

394053, г. Воронеж, мкр. Жилой массив Олимпийский д.3, кв.419 E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366601001 ОКТМО 20701000001; ОКАТО 20401000000р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1163668066880

**Заказчик**

Муниципальное казенное учреждение

«Служба заказчика по жилищно-коммунальному хозяйству»

Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения)

**Генеральный подрядчик**

ООО «ДорМостИзыскания»



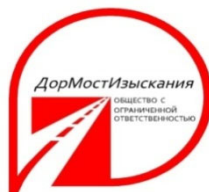
# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети Усть-Кутского муниципального образования  
(городского поселения)

г. Усть-Кут  
ТОМ I



Муниципальный контракт № 050/ЭА  
от 18 сентября 2020 года



394053, г. Воронеж, мкр. Жилой массив Олимпийский д.3, кв.419 E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366601001 ОКТМО 20701000001; ОКАТО 20401000000р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1163668066880

**Заказчик**

Муниципальное казенное учреждение  
«Служба заказчика по жилищно-коммунальному хозяйству»  
Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения)

**Генеральный подрядчик**

ООО «ДорМостИзыскания»

**Утверждаю**

Директор Муниципального казенного учреждения  
"Служба заказчика по жилищно-коммунальному  
хозяйству" Усть-Кутского муниципального образования  
(городского поселения)

\_\_\_\_\_ А.В. Жданов  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

## улично-дорожной сети Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения)

### г. Усть-Кут ТОМ I

**Разработано**

Директор \_\_\_\_\_ А.Н. Бахтин

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.

Муниципальный контракт № 050/ЭА  
от 18 сентября 2020 года



**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ.**

«Рассмотрено»

Начальник ОГИБДД МО МВД России

«Усть-Кутский» \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.

«Рассмотрено»

ФКУ УПРДОР «ПРИБАЙКАЛЬЕ»

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.

«Рассмотрено»

ОГКУ «ДИРЕКЦИЯ

АВТОДОРОГ» Иркутской области

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.

## Содержание

Наименование	Стр.
Пояснительная записка	5
Условные обозначения элементов обустройства дороги	20
1. Автодорога ул. Береговая от выезда на автодорогу Объезд до дома №1 по ул. Зверева	21
2. Автодорога ул. Зверева от дома №1а до строения №2 по ул. Кирова	31
3. Автодорога ул. Кирова от строения №2 до д. №2 по ул. Речников	53
4. Автодорога ул. Речников от строения №2 до д. №2 по ул. Луговая	74
5. Автодорога ул. Луговая от д. №2 до д. 21 по ул. Луговая	109
6. Автодорога от перекрестка Некрасова-Халтурина до автодороги Виллюй, знак «круговое движение»	118
7. Автодорога от светофора по ул. Речников до д. 44 по ул. Халтурина	124
8. Автодорога от д.№44 по ул. Халтурина до д. 109 по ул. Пушкина	143
9. Автодорога от д.№109 по ул. Пушкина до д. №32 по ул. Геологическая	155
10. Автодорога от д.№32 по ул. Геологическая до д. № 1б по ул. Нефтяников	160
11. Автодорога от д. №1б по ул. Нефтяников до выезда с автодороги Виллюй	171
12. Автодорога от д. №22 по ул. 2-я Лесная до д. № 7 по ул. 2-я Набережная	178
13. Автодорога общего пользования от примыкания к ул. Зверева в районе д. №103 (здание военкомата), через железнодорожный переезд, по ул. Хабарова, пер. Энергетический, до выезда на автодорогу Объезд г. Усть-Кута	185
14. Автодорога общего пользования от примыкания к ул. Геологическая в районе д. №32 (бывший мясокомбинат) до выезда на автодорогу Объезд г. Усть-Кут	192

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) разработан на основании муниципального контракта №050/ЭА между ООО «ДорМостИзыскания» и Муниципальное казенное учреждение «Служба заказчика по жилищно-коммунальному хозяйству» Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения).

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

1. Состав работ: проведение работ по разработке проектов организации дорожного движения (ПОДД) на территории муниципального образования «город Усть-Кут».

2. Место выполнения работ: муниципальное образование «город Усть-Кут».

3. Цель проведения работ: Получение полной, объективной и достоверной информации о наличии дорог и дорожных сооружений, их протяженности, геометрических и атрибутивных характеристиках для рационального планирования работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию дорог, оптимизации методов организации дорожного движения для повышения безопасности движения транспортных средств и пешеходов. Создание электронного банка дорожных данных. Разработка проектов организации дорожного движения.

Задачи:

-анализ данных о параметрах улично-дорожной сети и существующей схеме организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Усть-Кут», выявление проблем, обусловленных недостатками в развитии территориальной транспортной системы;

-анализ существующей системы пассажирского транспорта;

-анализ существующей дорожно-транспортной ситуации, в том числе для маршрутов и участков маршрутов движения крупногабаритных транспортных средств;

-организация въездов транспортных средств на парковки и выезда с них, а также движение транспортных средств на парковках;

-разработка мероприятий по оптимизации схемы организации и повышению безопасности дорожного движения;

-разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства;

-разработка мероприятий по организации движения транспортных средств;

-разработка мероприятий по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений;

-разработка мероприятий по организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов;

-разработка мероприятий по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов);

-разработка мероприятий по организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

-разработка мероприятий по размещению и обустройству парковок (парковочных мест);

-разработка мероприятий по организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования);

-разработка мероприятий по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения;

-разработка мероприятий по размещению искусственных неровностей;

-разработка иных мероприятий в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД.

5. Объёмы и состав работ при разработке проектов организации дорожного движения (ПОДД):

Цель разработки: оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге, совершенствование организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов.

Провести комплекс полевых и камеральных работ, необходимых для составления документов ПОДД.

Сформировать банк данных.

Обеспечить автоматическое формирование линейного графика в электронном виде. Программный комплекс в котором выполняется ПОДД должен быть сертифицирован и лицензирован.

Все недостатки, выявленные в выполненной технической документации и проекте организации дорожного движения после приёмки работ, устраняются за счет Исполнителя в минимально возможный срок. Гарантийный срок устранения недостатков – 1 год (сопровождение проекта и внесением изменений). Начало периода – с момента подписания акта сдачи-приемки выполненных работ.

5.2. Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

-обеспечение безопасности участников движения;

-введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги (классификации), её конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;

-своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населённых пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через населённый пункт;

-обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д;

-проектные решения по организации дорожного движения на период эксплуатации дороги или их участков;

-проектные решения по организации дорожного движения на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов;

-проектные решения по организации дорожного движения по светофорному регулированию на перекрестках, примыканиях или пешеходных переходов;

-проектные решения по организации дорожного движения для маршрутов или участков маршрутов движения крупногабаритных транспортных средств.

5.3. Проект организации дорожного движения должен представлять из себя книгу в переплёте формата 297 x 420 (А3). Проект организации дорожного движения должен быть выполнен с использованием программного комплекса. Всё программное обеспечение, необходимое для выполнения работ, приобретает Исполнителем самостоятельно.

Проект организации дорожного движения должен содержать:

5.3.1. титульный лист;

5.3.2. содержание;

5.3.3. введение;

5.3.4. задание на проектирование ПОДД;

5.3.5. пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы;

5.3.6. лист согласования и заключения согласующих органов и организаций;

5.3.7. графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории муниципального образования «город Усть-Кут»;

5.3.8. графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки технических средств организации дорожного движения приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоты насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;

5.3.9. адресные ведомости;

5.3.10. на период введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок, превышающий сутки, связанных с проведением аварийно-восстановительных работ должен содержать титульный лист, лист согласований и заключения согласующих органов и организаций и графические материалы, включающие схему расстановки технических средств организации дорожного движения, отображающую проектные решения по организации дорожного движения.

5.3.11. схемы расстановки технических средств организации дорожного движения;

5.3.12. эскизы знаков индивидуального проектирования;

5.3.13. схемы расстановки оборудования на светофорных объектах;

5.3.14. ведомости размещения средств организации дорожного движения;

5.3.15. ведомости устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов в разных уровнях.

На титульном листе указать:

5.3.16. наименование органа управления автомобильной дорогой;

- 5.3.17. наименование организации, осуществляющей проектные работы;
- 5.3.18. наименования организаций, согласовывающих и утверждающих проект;
- 5.3.19. название и обозначение автомобильной дороги;
- 5.3.20. номер тома, количество томов;
- 5.3.21. должность, подпись и фамилия руководителя организации-разработчика;
- 5.3.22. должность, подпись и фамилия представителя органа, утвердившего ПОДД;
- 5.3.23. дата разработки проекта организации дорожного движения.

Линейный масштаб принять 1:3000, ширину дороги изобразить в произвольном масштабе.

Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включать в себя:

- 5.3.24. контуры плана (в бровках) автомобильной дороги;
- 5.3.25. график продольных уклонов;
- 5.3.26. график кривых в плане;
- 5.3.27. линии дорожной разметки;
- 5.3.28. дорожные знаки;
- 5.3.29. дорожные ограждения;
- 5.3.30. пешеходные ограждения;
- 5.3.31. направляющие устройства;
- 5.3.32. дорожные светофоры;
- 5.3.33. пешеходные переходы в разных уровнях;
- 5.3.34. освещение;
- 5.3.35. автобусные остановки;
- 5.3.36. пешеходные дорожки;
- 5.3.37. железнодорожные переезды;
- 5.3.38. искусственные сооружения;

5.4. Схемы сложных пересечений в разных уровнях и в одном уровне выполнить отдельно в меньшем масштабе, в соответствии с правилами масштабирования, с указанием адресов установки технических средств организации дорожного движения.

5.5. Проект организации дорожного движения должен содержать следующие адресные ведомости:

5.6. Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки должны включать номенклатуру дорожной горизонтальной разметки с километровой разбивкой, видами разметки, приведением объёмов разметки к линии 1.1 (указать коэффициент приведения по каждому виду, по разным видам разметки показывается объём в м<sup>2</sup>) с указанием площади разметки каждому

километру (в последней графе сводной ведомости) в м<sup>2</sup>, а так же с указанием объёмов по данным участкам дороги в конце таблицы в линейных километрах, приведённых километрах, площадь (м<sup>2</sup>).

5.7. Ведомость размещения дорожных знаков с указанием: номера знака, наименования знака, количества знаков и их типоразмер (для знаков индивидуального проектирования указывается площадь);

5.8. Ведомость размещения барьерного ограждения;

5.9. Ведомость размещения сигнальных столбиков;

5.5. Ведомость размещения искусственного освещения;

5.10. Ведомость размещения автобусных остановок, в которой должны быть указаны: адрес (км+м), расположение (правое, левое), наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, переходно-скоростных полос;

5.11. Ведомость размещения пешеходных переходов в разных уровнях;

5.12. Ведомость наличия светофорных объектов;

5.13. Ведомость размещения пешеходных дорожек;

5.14. Ведомость размещения пешеходных ограждений;

5.15. Ведомость размещения искусственных неровностей;

5.16. Ведомость размещения рекламных конструкций;

5.17. Ведомость ровности дорожного покрытия.

Все ведомости должны быть выполнены с подведением итогов.

Эскизы знаков индивидуального проектирования проектируются с учётом нормативных требований. На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения.

Технические требования: Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям следующих нормативных документов:

- «Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.»;
- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры»;

- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности»;

- Приказ Минтранса России от 17 мая 2018 года № 199 «Об утверждении Требований к парковкам (парковочным местам) для обеспечения стоянки транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), а также осуществляющим перемещение лиц, кроме водителя, находящихся в транспортном средстве (на нем), и (или) материальных объектов без заключения указанных договоров (перевозки для собственных нужд), в границах городских поселений, городских округов, городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя по возвращении из рейса и окончании смены водителя»

- другие действующие нормативные документы.

По каждой полосе движения выполнить видеосъемку не менее, чем с 3 (трех) видеокамер с возможностью дальнейшего просмотра состояния покрытия, обустройства дороги, ситуации в пределах полосы отвода и внесения новых данных при изменении ситуации, чтобы на видеоизображении было возможно измерять при помощи курсора все линейные размеры автодороги (улицы), отображались высотные отметки и географические координаты абсолютно всех элементов дороги (улицы). Видеосъемка осуществляется с помощью ПДЛ (передвижной дорожной лабораторией).

Количество камер – не менее 3 шт. (должны иметь координатную привязку).

Размер кадра не менее 1392x1024 пикселей.

Частота кадра с одной видеокамеры 1 кадр на 1 метр.

Горизонтальная панорамная съемка с обзором 360 градусов в любой точке траектории движения.

Запись видеопотока с 3-х камер осуществляется в один файл базы.

Расчет траектории движения видеолaborатории (инерциальная навигационная система):

Гироскопы: дрейф курсового гироскопа не более 1°/час. Разрешающая способность аппаратуры при съеме данных с гироскопов: по курсу – 0.1°; по крену и тангажу – 0.1°.

Датчик пройденного пути: реверсивный, разрешающая способность датчика пути – не более 10 см., точность измерений расстояния – 0.2%.

Спутниковая навигационная система: передвижной приемник и стационарная станция GPS (либо аналог).

Обеспечить на видеоизображении следующие измерения:

- На горизонтальной опорной поверхности:

-Линейных размеров,

-Расстояний видимости в плане;

- На вертикальной поперечной опорной поверхности:

-Линейных размеров;

- На вертикальной продольной опорной поверхности:

-Линейных размеров.

Видеоматериал должен быть привязан к расстоянию от начала дороги («пикетажу»), для оперативного просмотра видеороликов любого участка дороги, синхронизирован с планом дороги, продольным профилем. Автомобильный измеритель расстояния должен иметь разрешающую способность не ниже 1 м, обеспечивать точность не менее 2 метра на 10 километров. Данные видеосъемки должны обеспечивать считывание текстовой информации с дорожных знаков с расстояния минимум 20 метров. При просмотре видеоизображения должна быть возможность производить линейные и площадные измерения одного или нескольких объектов, с сохранением в базу данных для последующего быстрого вызова, получать и сохранять кадры с любой камеры, формат файла JPG, предлагаемое по умолчанию имя файла, должно содержать пикет кадра. Площадные измерения должны производиться путём создания полигона произвольной формы, с возможностью добавления узлов и его редактирования, путём перетаскивания узлов. Линейные измерения должны производиться как отрезками так и ломаной линией. Videobank должен представлять собой многооконный интерфейс. Videopоток с каждой камеры должен быть представлен в отдельных окнах, управляемых отдельным окном управления. Воспроизведение видео должно сопровождаться выводом всех трех камер на экран в отдельных окнах.

Дорожные лаборатории, используемые Исполнителем при оказании услуг по диагностике автомобильных дорог общего пользования, должны быть оборудованы георадарным оборудованием для зондирования и другим оборудованием, необходимым для выполнения работ.

В связи с потребностью Заказчика необходимо определить при помощи георадарного зондирования в прямом и обратном направлении объектов под дорогой, такие как водопропускные трубы на территории муниципального образования «город Усть-Кут». Результаты георадарной съемки должны пройти процедуру математической обработки: убраны шумы, улучшено соотношение полезного сигнала. Проведена интерпретация радарограмм по глубинным разрезам, проведено сопоставление выделенных особенностей геологических разрезов. На каждом листе радарограмм должна быть представлена информация о трубах, коммуникациях и т.д.

Сформировать банк дорожных данных и банк видеоданных. Обеспечить хранение в банке данных истории изменения характеристик дорожных объектов.

Исполнитель должен иметь лицензионное соглашение (договор), позволяющее использовать лицензионные программные продукты, программное обеспечение, подтвержденное сертификатом, свидетельством или лицензией разработчика программного обеспечения.

Перед началом работ Заказчику предоставляются документы о поверке дорожной лаборатории.

Работы должны проводиться в светлое время суток при освещенности, обеспечивающей резкое изображение с фотокамер. Скорость движения съёмочного автомобиля составляет до 40 км/ч. Цифровые данные являются одним из основных результатов проведения работ. Для каждого типа объектов, подлежащих видеообследованию, должен быть сгенерирован файл.

Конечный результат работ: Банк видеоданных. Проект организации дорожного движения на бумажном носителе в 3-х экземплярах на каждую дорогу (улицу). ПОДД формируется в тома. Количество листов в каждом томе не должно превышать 200 листов. Переплет тома полужесткий. Установить банк видеоданных на 2 компьютера Заказчика для реализации возможности просмотра панорамного видео. Проект организации дорожного движения должен быть согласован с органами и организациями, перечень которых установлен действующим законодательством Российской Федерации.

В течение 5 (пяти) дней с момента предоставления Исполнителем отчетной документации Заказчик вправе провести экспертизу результатов работ на предмет их соответствия требованиям и условиям настоящего контракта. Экспертиза работ, предусмотренных контрактом, может проводиться Заказчиком своими силами или экспертными организациями. В полевой проверке материалов принимает участие уполномоченный представитель Исполнителя. Участки для полевой проверки назначаются произвольно Заказчиком. Общее протяжение участков, подлежащих полевой проверке, должно быть не менее 5% от протяжения представленных к сдаче дорог. На назначенных участках проверяется соответствие фактической ситуации представленных сведений о параметрах и состоянии элементов дорог, придорожной ситуации. Представленные сведения считаются верными, если отклонения данных Исполнителя от полученных при полевой приемки не превышает следующих значений:

Показатели отклонения.

Адресация объектов (привязка начала и конца объекта относительно начала дороги, улицы)- 1 м,

Радиус горизонтальной кривой:

при радиусах менее 250 м- 10%;

при радиусах более 250 м- 5%;

Ширина земляного полотна, покрытия, обочин- 0,1 м;

Угол пересечения, примыкания- 10;

Длина водопропускных труб- 0,5 м;

Протяженность ограждений, переходно-скоростных полос, других линейно-протяженных объектов 1 м.

## ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕРРИТОРИИ И ОСНОВНЫХ ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Усть-Кут расположен в центральной части Иркутской области на Лено-Ангарском плато среди покрытых тайгой холмов в верхнем течении реки Лены у места впадения в неё реки Куты. Рельеф сильно расчленён, абсолютные высоты — от 270 до 757 м над уровнем моря. Город застроен преимущественно по левобережью Лены и Куты. Протяжённость с запада на восток по прямой линии — около 28 км; по руслу рек — около 34 км (исключая село Туруку).

Климат- резко континентальный. Средняя температура января:  $-25^{\circ}\text{C}$ , июля:  $+17^{\circ}\text{C}$ . Минимальная температура:  $-53,7^{\circ}\text{C}$ , максимальная (в тени):  $+36,7^{\circ}\text{C}$ . Годовое количество осадков — 350-500 мм. В зимний период в виде снега. Территория приравнена к районам Крайнего Севера. Почвы преимущественно дерново-карбонатные, дерново-подзолистые. Присутствуют луговые и пойменные почвы средне- и лёгкосуглинистого механического состава.

Имеет выгодное транспортно-географическое положение, находясь в месте пересечения железнодорожных, водных, автомобильных и воздушных путей. Центр Осетрово-Ленского транспортного узла, крупнейшего в Восточной Сибири. Ближайшие города: Братск — 320 км по автомобильной дороге, Железногорск-Илимский - 107 км на запад, Киренск - 300 км на северо-восток вниз по течению Лены.

Федеральная автомобильная дорога «Виллой» обеспечивает транспортное сообщение с Усть-Кутом, связывая его с сетью федеральных дорог.

Через территорию муниципального образования проходят следующие региональные автодороги: а/д «Усть-Кут — Киренск», а/д «Усть-Кут — Уоян», а/д «Усть-Кут — Братск». Дороги областного значения: а/д «Усть-Кут – Омолой», а/д «Усть-Кут – Турука».

Эксплуатационное состояние значительной части автодорог по многим параметрам не соответствует нормативным требованиям. На многих участках требуется капитальный ремонт, восстановление дорожного полотна, укрепление дорожных сооружений. Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами муниципального образования «город Усть-Кут».

Существующая улично-дорожная сеть состоит из магистральной улицы районного значения, улиц и дорог местного значения и проездов. Общая протяжённость улично – дорожной сети муниципального образования «город Усть-Кут» - 206,41 км, в т. ч. с усовершенствованным покрытием – 168,7 км. Общая протяжённость магистральных улиц и дорог - 35,65 км, в т. ч. магистральных улиц районного значения – 35,65 км.



## АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

При анализе существующей организации дорожного движения на улично-дорожной сети Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) были выявлены следующие отклонения от нормативных требований:

- На некоторых дорогах, на проезжей части с твердым покрытием отсутствует горизонтальная дорожная разметка;
- Не обеспечено достаточное освещение дорожного полотна, а также отсутствуют пешеходные дорожки (тротуары) для организованного и безопасного движения пешеходов;
- На участках автодорог с ограниченной видимостью не обеспечена безопасность движения автотранспорта- не введены режимы необходимых ограничений и отсутствуют предупреждающие знаки;
- Существующее обустройство детских учреждений техническими средствами организации дорожного движения не соответствует в полной мере нормативным требованиям;
- На участках автодорог с повышенной вероятностью съезда с дорожного полотна и последующего опрокидывания транспортного средства отсутствуют удерживающие дорожные ограждения или находятся в неудовлетворительном техническом состоянии;
- Пешеходные переходы обеспечены средствами ОДД не в полном объеме;
- Обустройство железнодорожных переездов не удовлетворяет нормативным требованиям стандартов РФ.

На улично-дорожной сети Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) не обеспечен достаточный уровень безопасности дорожного движения, необходимый всем участникам дорожного движения, поэтому требуется проведение ряда мероприятий по устранению недостатков.

### ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПОДД

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе анализа дорожно-транспортной ситуации были выработаны следующие проектные решения:

- Для информирования участников дорожного движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации была нанесена горизонтальная дорожная разметка в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ 32952, ГОСТ 32953;
- Железнодорожные переезды, пересекающие дорожное полотно в одном уровне, были обеспечены необходимыми техническими средствами ОДД (дорожные знаки, направляющие устройства, дорожная разметка);

- В проекте организации дорожного движения предусмотрена установка линий освещения на участках, проходящих по населенным пунктам в соответствии с ГОСТ Р 52276-2007 (на участках дорог, где освещение отсутствует), а также предусмотрено дополнительное освещение в зоне пешеходных переходов и автобусных остановок;
- Установка пешеходного ограждения у пешеходных переходов, расположенных на регулируемых перекрестках;
- Обустройство детских учреждений техническими средствами организации дорожного движения;
- Устройство светофоров типа Т.7 в местах концентрации ДТП и в местах с ограниченной видимостью;
- Установка камер фотовидеофиксации нарушений ПДД;
- Обозначение мест для парковки транспортных средств необходимыми дорожными знаками и разметкой с выделенными местами для инвалидов;
- Устройство дополнительных полос движения на некоторых перекрестках;
- На участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) были введены режимы ограничения скорости и запрета обгона, а также установлены соответствующие предупреждающие знаки в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;
- Дополнительно были установлены дорожные знаки 5.19.1 на Г-образных в соответствии с пунктом 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2019;
- Устройство велодорожек, пешеходных и велосипедных дорожек с совмещенным движением;
- На участках автодорог с повышенной вероятностью съезда с дорожного полотна и последующего опрокидывания транспортного средства были дополнительно установлены удерживающие дорожные ограждения.

### ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является стохастичность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожно-транспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных качеств дорожных сооружений, предусматривающие, как правило, либо увеличение их пропускной способности в местах концентрации аварийности (уширение проезжей части, увеличение числа полос движения, строительство транспортных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.),

либо повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт устранение колеиности и т.д.)



Рис. 2.2. Классификация мероприятий по повышению безопасности движения на автомобильных дорогах

Во вторую группу входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, которые можно разбить на две подгруппы: мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство ограждений и т.д.).

Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.

В течение проектного периода предусматривается разработка и реализация всех вышеперечисленных проектных решений, что должно привести к следующим изменениям в дорожно-транспортной ситуации:

#### 1. Нанесение дорожной разметки:

- повышает эффективность использования площади дорожного полотна;
- своевременно информирует участников движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- снижает вероятность возникновения аварийных ситуаций на дороге.

#### 2. Установка дополнительных линий освещения:

- повышает безопасность и улучшает ориентирование участников движения, а также снижает аварийность в темное время суток;

- увеличивает расстояние видимости в зонах остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов;

#### 3. Обустройство железнодорожных переездов средствами ОДД:

- заблаговременно информирует водителей о приближении к железнодорожному переезду;
- четко обозначают место остановки водителя перед ж/д переездом и регулирует порядок проезда через него;
- своевременно оповещает водителя о введении режима запрета/разрешения обгона на опасном участке.

4. Введение на участках дорог с ограниченной видимостью встречного автомобиля особых режимов движения (ограничение максимальной скорости, запрещение обгона)- повысит безопасность проезда по опасным участкам дороги;

- способствует снижению аварийности.

5. Установка дополнительных дорожных ограждений на участках дорог с повышенной вероятностью съезда с дорожного полотна и последующего опрокидывания транспортного средства также повысит безопасность проезда по данным участкам, снизит аварийность, а световозвращающие элементы на дорожном ограждении своевременно информируют участников движения о предстоящем изменении плана трассы.

6. Обустройство выделенных зон для движения пешеходов в полосе отвода автодороги в населенных пунктах (пешеходные дорожки) упорядочит движение пешеходных потоков, а также обеспечит комфортное и безопасное передвижение пешеходов в любое время года.

Разработанный проект соответствует нормативной документации РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также является наиболее исчерпывающим, ввиду анализа и учета сопутствующих технических документов и результатов обследования.

## ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- минимальная длина разметки 1.1 оставляет 20 м;
- длина разметки 1.6 принята равной 50 м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 12 м.

- типоразмер знаков 2. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004) в мм:

треугольные – длина стороны 900;

круглые – диаметр 700;

квадратные – 700x700

Вся разметка показана схематически.

В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2019.

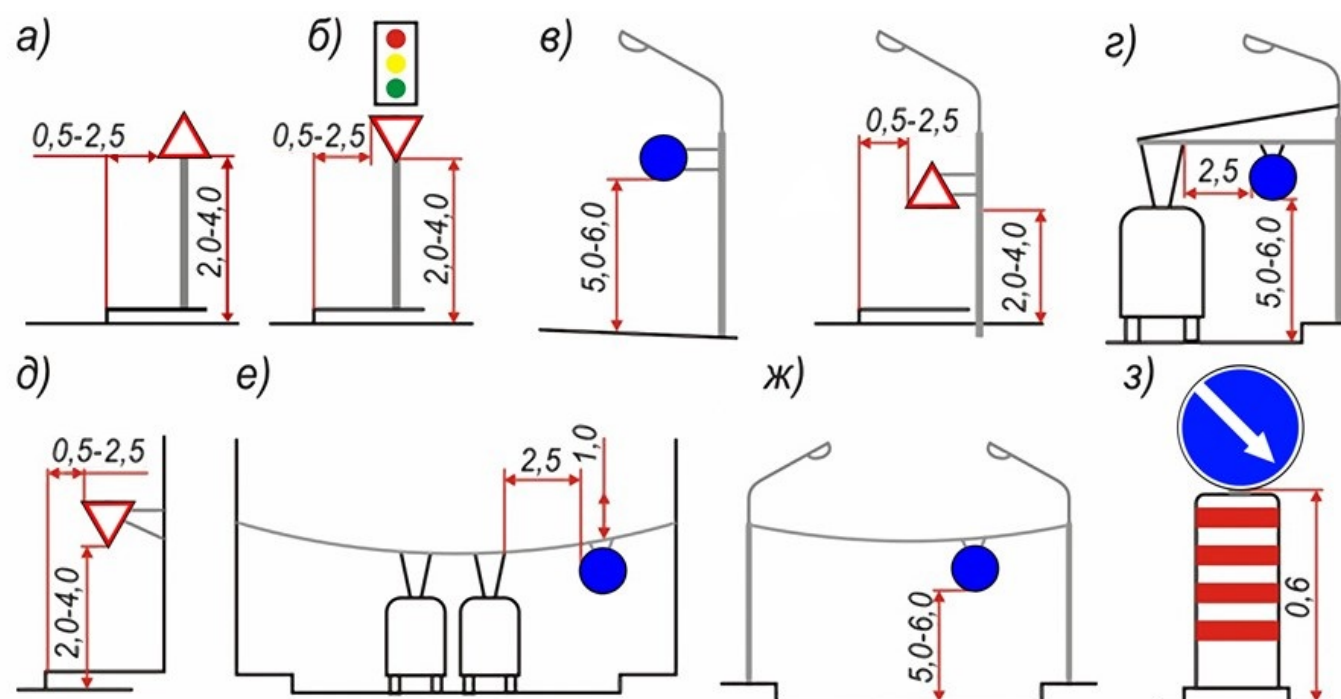
Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ 33127-2014, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2019.

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

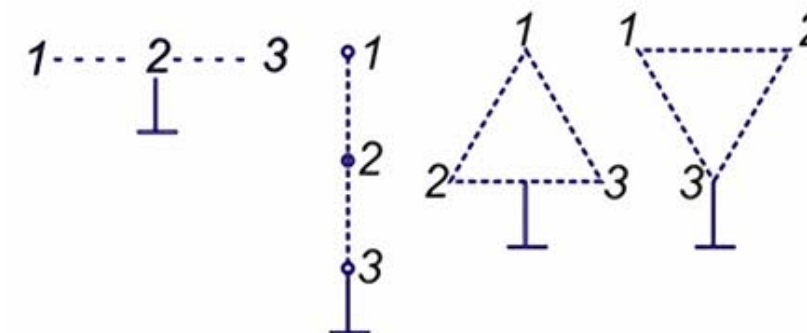
### СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ

(в населенном пункте)

Рис. 1



### СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



### ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ

(наиболее важные пункты)

5.1.2. Знаки, в том числе временные, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945 или ГОСТ Р 52290, размещаться на опорах по ГОСТ 32948 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

5.1.3. Действие знаков распространяется на проезжую часть, тротуар, обочину, трамвайные пути, велосипедную, велопешеходную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

5.1.4. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м. В населенных пунктах при ограничении скорости 40 км/ч и менее допускается обеспечивать расстояние видимости знака не менее 50 м.

5.1.5. Знаки устанавливают справа от проезжей части или над нею, вне обочины (при ее наличии) так, чтобы их лицевая поверхность была обращена в сторону прямого направления движения, за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом. Опоры дорожных знаков не должны мешать передвигаться лицам в инвалидных колясках.

5.1.6. На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1 - 1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24 <1>, установленные справа от проезжей части, должны дублироваться. Знаки 3.20 и 3.22 дублируются на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении, знак 5.15.6 - на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях. Дублирующие знаки устанавливают на конструктивно выделенной разделительной полосе.

На дорогах с разделительной полосой, выделенной только разметкой 1.2, или без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;

- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с тремя и более полосами для движения во встречном направлении допускается дублирование временных дорожных знаков на разделительной полосе, выделенной только разметкой 1.2, при ее отсутствии временные знаки дублируются слева от проезжей части.

В населенных пунктах на дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении\*\*\*, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами, и вне населенных пунктов на всех дорогах знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью. Знак 5.19.1 над проезжей частью размещают не ближе оси крайней правой полосы движения относительно края проезжей части.

5.1.7. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 - 2,5 м (рисунок 1), до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 - 6.12, 6.17 - 0,5 - 5,0 м.

Расстояние от края проезжей части до ближайшего к ней края знака, установленного на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной 6 м и более, должно быть не менее 2,0 м, шириной от 6 до 3 м - не менее 1,0 м.

5.1.8. Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1 - 1.4.6, а в ненаселенных пунктах и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах (рисунок 1), от 3,0 до 4,0 м - на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;

- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Допускается увеличивать это расстояние с учетом требований 5.1.15. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9. Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10. Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.). При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м вне населенных пунктов, от 2 до 4 м - в населенных пунктах (рисунок 1).

5.1.11. Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.12. В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах, переносных или передвижных комплексах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

5.1.13. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14. В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1-



1.34.3 в местах производства дорожных работ, вне населенных пунктов - не более двух временных знаков (без учета знаков дополнительной информации) и не более одного временного знака дополнительной информации.

Изображения знаков сервиса допускается размещать на одном щите прямоугольной формы с фоном синего цвета с учетом требований ГОСТ 32945 и ГОСТ Р 52290, при этом один щит с изображениями знаков сервиса принимают за один знак.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, а также кроме знака 6.4, установленного совместно с табличками 8.6.1-8.6.9 и 8.17, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 15 м друг от друга, с учетом обеспечения видимости.

5.1.15. Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов воздушных линий электропередачи напряжением не более 1 кВ включительно, более 1 кВ - по согласованию с сетевой организацией. В пределах охранной зоны воздушных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается

5.1.17 На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.1, 1.2, 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Другие знаки (кроме знаков по 5.1.19 и знаков 2.1, 2.2, 2.4, 2.5) допускается применять на таких щитах в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и для профилактики их возникновения на опасных участках.

## РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2019:

6.1.1. Номера и изображения линий разметки приведены в [Приложении Г](#) (ГОСТ Р 52289-2019).

6.1.2. Разметка, в том числе временная, должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597. Значения коэффициентов для дорожной разметки:

- яркости для дорожной разметки в сухом состоянии  $\beta_v$ ;
- световозвращения для условий темного времени суток при сухом покрытии  $R_L$ ;
- световозвращения для условий темного времени суток при дожде и мокром покрытии  $R_W$ ;
- светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении в сухом состоянии  $Q_d$  выбирают в зависимости от категорий дорог и улиц по таблицам 7 и 8 (ГОСТ Р 52289-2019).

6.1.3 При разметке дорог ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающих ее границы. Ширина размечаемой полосы движения должна быть

не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2018:

5.1.1 Для постоянной горизонтальной разметки (включая дублирование изображения дорожных знаков) устанавливаются следующие цвета: белый, желтый, красный, синий, черный, зеленый. Для временной дорожной разметки устанавливается оранжевый цвет (кроме разметки [1.4](#), [1.10](#), [1.17.1](#), [1.17.2](#), [1.26](#)). Форма, размеры, цвет типов постоянной горизонтальной разметки приведены в [таблице А.1](#) ([приложение А](#)).

5.1.2 Материалы и изделия для горизонтальной разметки

5.1.2.1 Постоянная горизонтальная разметка выполняется красками (эмалиями), термопластиками и холодными пластиками по [ГОСТ 32830](#), полимерными лентами и штучными формами по [ГОСТ 32848](#).

5.1.2.2 Временная горизонтальная разметка выполняется красками (эмалиями) по [ГОСТ 32830](#) и полимерными лентами по [ГОСТ 32848](#). Допускается нанесение временной горизонтальной разметки термопластиками и холодными пластиками при соответствующем обосновании (планируемая продолжительность функциональной долговечности и условия эксплуатации).

5.1.2.3 Для придания горизонтальной разметке (постоянной и временной), выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по [ГОСТ 32848](#).

5.1.3 Отклонение от проектного положения горизонтальной разметки не должно превышать:

- в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- в продольном направлении (относительно оси проезжей части) для начального и конечного положения разметки - 1,00 м (кроме [1.12](#), [1.13](#), [1.25](#)). Для [1.12](#), [1.13](#), [1.25](#) - 0,10 м.

5.1.4 Допустимые отклонения горизонтальной разметки от установленных геометрических размеров

5.1.4.1 Отклонение линейных размеров горизонтальной разметки от установленных в приложениях А и Б не должно превышать допустимых отклонений, приведенных в [таблице 1](#).

Линейный размер разметки, м	Допустимое отклонение, м
До 0,20 включ.	±0,01
Св. 0,20 до 0,40 включ.	±0,02
Св. 0,40 до 7,00 включ.	±0,05
Св. 7,00	±0,10

5.1.4.2 Отклонение угловых размеров горизонтальной разметки от установленных в [таблице А.1 \(приложение А\)](#) и [приложении Б](#) не должно превышать 2°.

5.1.5 При нанесении сплошных одиночных и двойных линий горизонтальной разметки, расположенных вдоль оси проезжей части толщиной 1,5 мм и более, допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.1.6 Превышение горизонтальной разметки над поверхностью, на которую она нанесена

Горизонтальная разметка не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью и в случае нанесения новой горизонтальной разметки по старой.

5.1.13 Устанавливается следующая продолжительность функциональной долговечности горизонтальной разметки:

- функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами - не менее одного года;

- функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев;

- функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненная красками (эмалями), - не менее трех месяцев;

- функциональная долговечность временной горизонтальной разметки - в соответствии с требованиями для постоянной. При окончании событий, потребовавших ее нанесения, производится демаркировка временной горизонтальной разметки.

5.1.14 Разрушение и износ горизонтальной разметки по площади не должны превышать следующих значений:

- для разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерными лентами, штучными формами, - 25%;

- для разметки, выполненной красками (эмалями), термопластиками и холодными пластиками с толщиной нанесения менее 1,5 мм (за исключением разметки, дублирующей изображение дорожных знаков), - 50%;

- для разметки, дублирующей изображение дорожных знаков, - 25%, независимо от применяемых материалов (изделий).

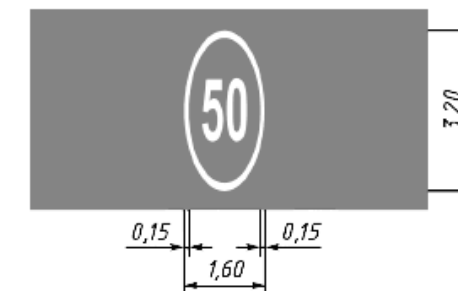
5.12 Правила применения линий разметки приведены в [ГОСТ Р 52289](#).

Разметка дорожная 1.24.1, 1.24.2 (по ГОСТ Р 51256-2018, ГОСТ Р 52289-2019). Размеры в м:

1.24.1



1.24.2



## ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

4.1 Общие требования по ГОСТ Р 52605-2006:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

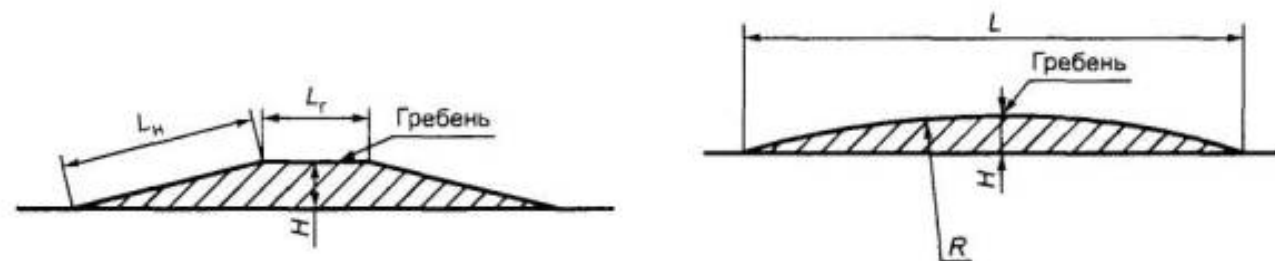
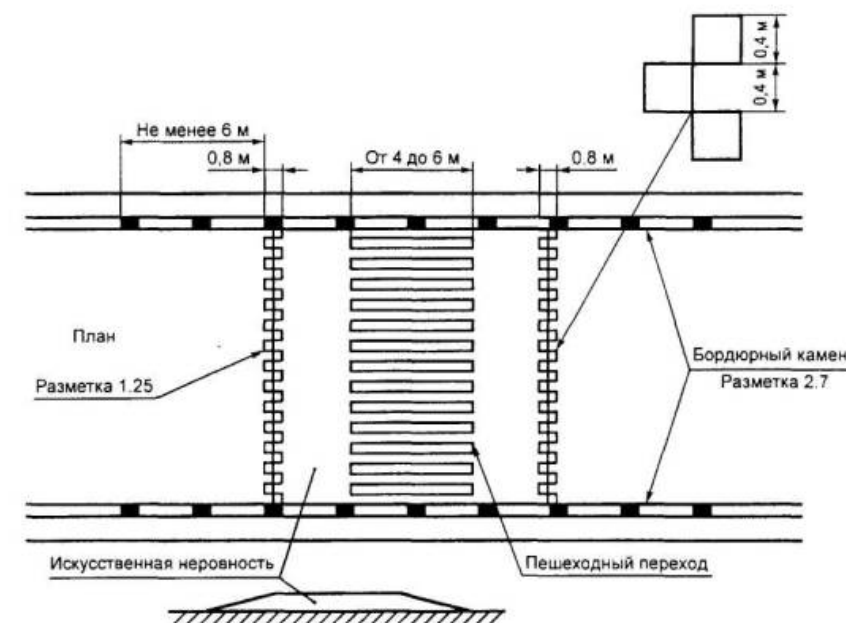
4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

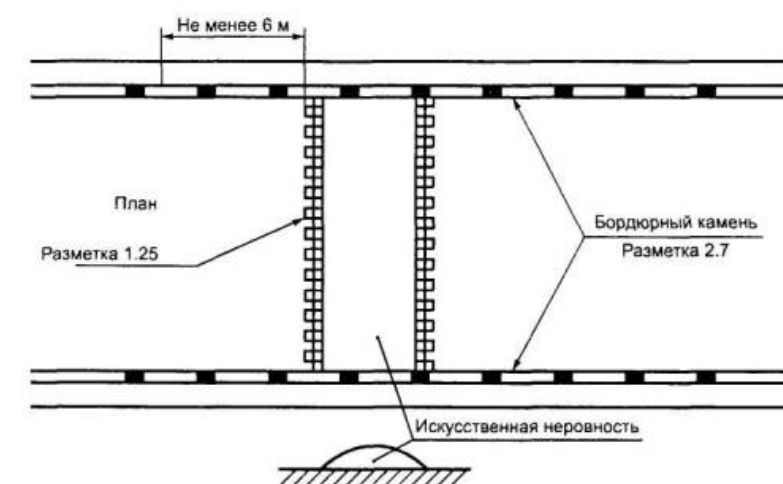
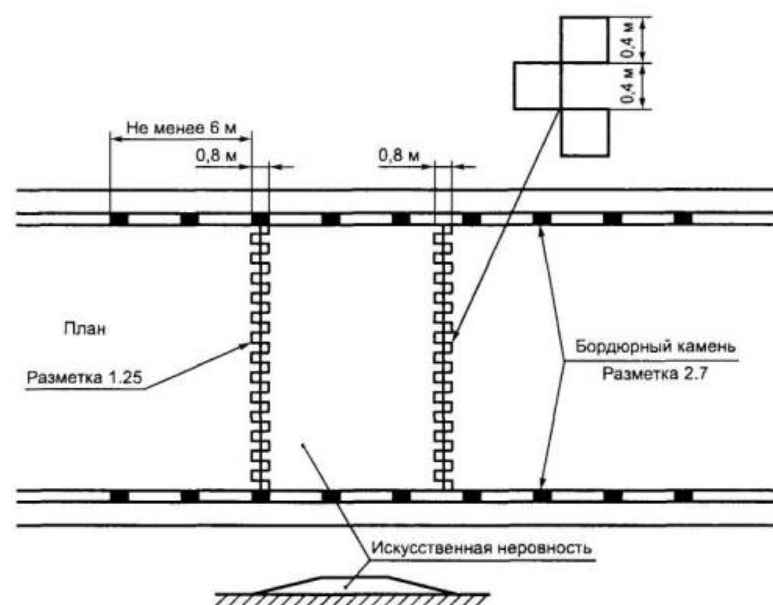
4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006):



Схемы установки:





Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапецевидный профиль		
	Длина $L$	Максимальная высота гребня $H$	Радиус криволинейной поверхности $R$	Длина		Максимальная высота гребня $H$
				горизонтальной площадки $L_{г}$	наклонного участка $L_{н}$	
20	От 3,0 до 3,5 включ.	0,07	От 11 до 15 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	От 1,0 до 1,15 включ.	0,07
30	От 4,0 до 4,5 включ.	0,07	От 20 до 25 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,0 до 1,40 включ.	0,07
40	От 6,25 до 6,75 включ.	0,07	От 48 до 57 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,75 до 2,25 включ.	0,07

Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

#### 4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям:

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. [рисунок 3а](#)) или двух частей (см. [рисунок 3б](#)), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

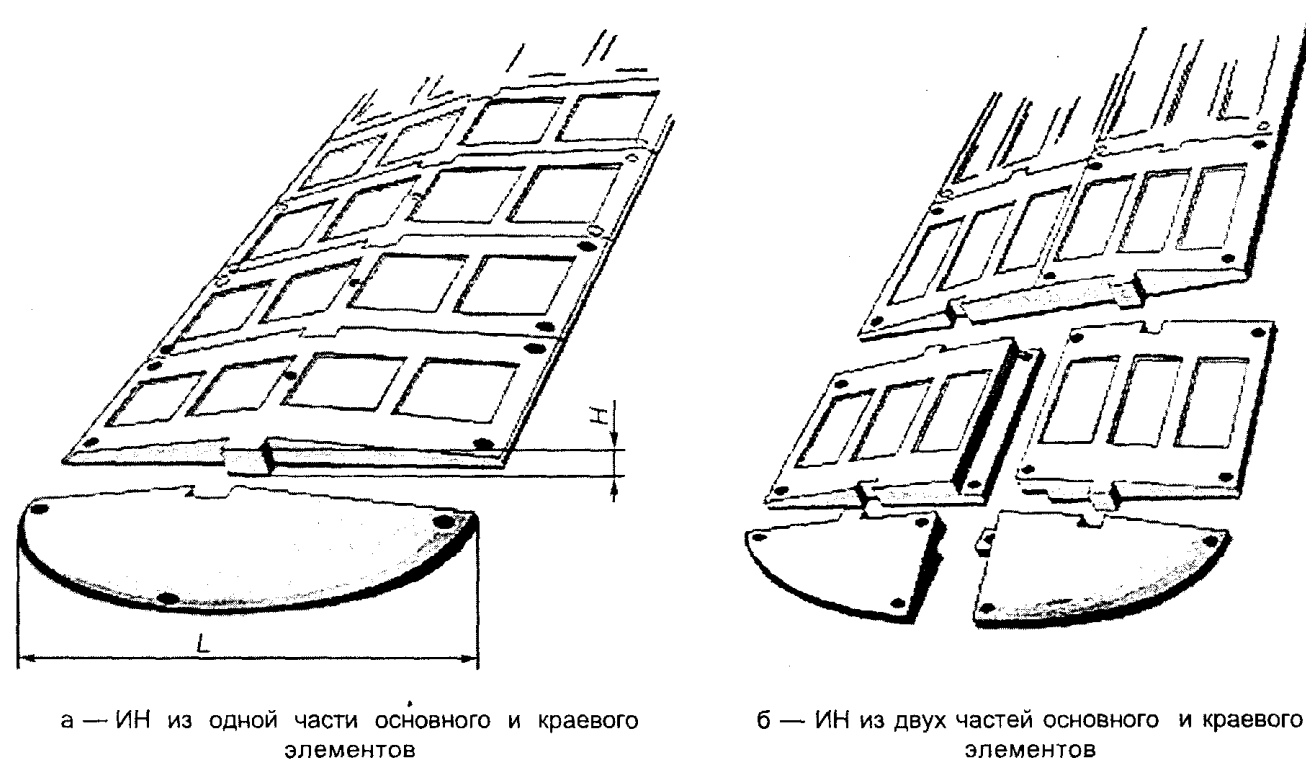


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.4 Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с [таблицей 3](#).

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

4.8 В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

### СТАЦИОНАРНОЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Общие требования по ГОСТ Р 52766-2007:

4.6.1.1 Стационарное электрическое освещение на автомобильных дорогах устраивают:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;
- на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;
- на средних и больших мостах (путепроводах, эстакадах) в соответствии с таблицей 7 (ГОСТ Р 52766-2007), а также на всех мостах, путепроводах и эстакадах улиц;
- на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос;
- на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;
- в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам по [5];
- под путепроводами, на дорогах I-III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;
- на пешеходных переходах в разных уровнях с проезжей частью;
- на участках дорог в зоне размещения переходно-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;
- на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств по 5.3.2.1 и 5.3.3.1, на пешеходных переходах на проезжей части по 4.5.2.4, велосипедных и велопешеходных дорожках по 4.5.3.9 и ГОСТ 33150;
- на кольцевых пересечениях в одном уровне и участках въездов на кольцо;
- на подъездах к объектам дорожного и придорожного сервиса;
- на пунктах взимания платы за проезд на платных дорогах, где предусмотрена остановка транспортных средств, и на подъездах к ним;

- на пунктах транспортного, весового и габаритного контроля и на подъездах к ним, на постах санитарно-эпидемиологической, ветеринарной, пограничной, таможенной и дорожно-патрульной служб.

4.6.1.2 При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м на автомобильных дорогах следует предусматривать непрерывное освещение.

4.6.1.3 Освещение железнодорожных переездов следует устраивать с учетом норм искусственного освещения объектов железнодорожного транспорта.

### ТРОТУАРЫ И ПЕШЕХОДНЫЕ ДОРОЖКИ

Общие требования по ГОСТ Р 52766-2007:

4.5.1.1 Тротуары следует устраивать в пределах населенных пунктов на автомобильных дорогах I-III категорий, IV и V категорий с твердым покрытием.

Пешеходные дорожки следует устраивать на участках подходов автомобильных дорог I-III категорий к населенным пунктам при интенсивности движения пешеходов более 200 чел./сут.

Тротуары или пешеходные дорожки устраивают:

- на подходах к пешеходному переходу на расстоянии не менее 50 м, а также к остановочным пунктам маршрутных транспортных средств;
- от пешеходного перехода до посадочной площадки остановочного пункта маршрутных транспортных средств на участках дорог вне населенных пунктов.

Пешеходные дорожки должны соответствовать требованиям настоящего стандарта и ГОСТ 33150.

4.5.1.2 В населенных пунктах тротуары устраивают в соответствии с требованиями нормативных документов на планировку и застройку городских и сельских поселений.

4.5.1.3 Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке - с одной стороны.

4.5.1.4 Пешеходные дорожки располагают за пределами земляного полотна.

4.5.1.5 В условиях сильно пересеченной местности при высоких насыпях или глубоких выемках, а также при прохождении дороги через заболоченные участки пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах на присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 2,5 м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3 м от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений.

4.5.1.6 Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения.

При суммарной (в двух направлениях) интенсивности пешеходного движения в часы пик до 50

чел./ч тротуар может иметь одну полосу движения, до 1000 чел./ч включительно - не менее двух полос движения.

При интенсивности пешеходного движения более 1000 чел./ч число полос движения следует увеличивать на одну полосу движения на каждую тысячу человек.

4.5.1.7 Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки или тротуара должна быть не менее 1,0 м.

4.5.1.9 На дорогах и улицах в населенных пунктах вдоль тротуара устраивают пешеходные ограждения по [ГОСТ Р 52289](#) и [ГОСТ 33128](#) или сплошную посадку кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части. Высота кустарника должна быть не более 0,8 м.

## ДОРОЖНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2019:

8.1.1 На автомобильных дорогах, улицах и мостовых сооружениях применяют боковые дорожные ограждения, в том числе временные, прошедшие испытания в соответствии с ГОСТ 33129 или ГОСТ Р 52721. В процессе эксплуатации дорожные ограждения должны отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

8.1.2 Дорожные удерживающие боковые ограждения для автомобилей (далее - ограждения) устанавливают:

- на обочинах автомобильных дорог;
- на газоне, полосе между тротуаром и бровкой земляного полотна, тротуаре городской дороги или улицы;
- с обеих сторон проезжей части мостового сооружения;
- на разделительной полосе автомобильной дороги, городской дороги или улицы, мостового сооружения.

Ограждение должно соответствовать требованиям к уровню удерживающей способности по ГОСТ 33128 и таблице 14, прогибу, рабочей ширине и минимальной высоте ограждения (далее - высоте).

Таблица 14 - Уровни удерживающей способности:

Уровень удерживающей способности	У1	У2	У3	У4	У5	У6	У7	У8	У9	У10
Значение уровня, кДж, не менее	130	190	250	300	350	400	450	500	550	600

Уровни удерживающей способности ограждений выбирают с учетом степени сложности дорожных условий для участков автомобильных дорог по 8.1.4, для мостовых сооружений автомобильных

дорог по 8.1.5, для городских дорог и улиц, улиц и дорог сельских поселений и мостовых сооружений в городах по 8.1.6.

8.1.28 Удерживающие пешеходные ограждения по ГОСТ Р 58351 применяют:

а) у внешнего края тротуара:

- 1) на мостовом сооружении;
  - 2) насыпи высотой более 1,5 м;
  - 3) подпорной стене высотой более 1 м;
- б) на надземных пешеходных переходах.

8.1.29 Ограничивающие пешеходные ограждения применяют:

а) перильные или сетчатые на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом - напротив остановок маршрутных транспортных средств с пешеходными переходами в разных уровнях с проезжей частью в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей;

б) перильные на газонах, отделяющих проезжую часть от тротуара (при отсутствии сплошной посадки кустарника по ГОСТ Р 52766) шириной 1 м и менее, или тротуарах - на протяжении не менее 50 м в каждую сторону:


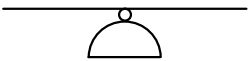
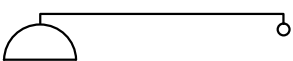
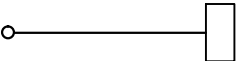

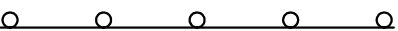

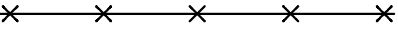

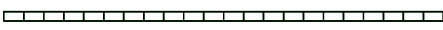
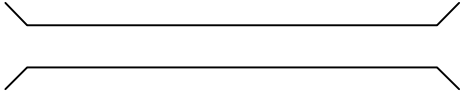
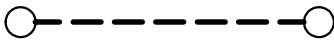
- 1) от всех регулируемых наземных пешеходных переходов;
- 2) нерегулируемых наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц:
  - проходящих вдоль детских учреждений;
  - местах концентрации ДТП, связанных с наездом на пешехода;
  - где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч - при запрещенной остановке или стоянке.













Протяженность ограничивающих пешеходных ограждений допускается уменьшать до начала остановочной площадки, если в пределах 50 м находятся остановки маршрутных транспортных средств, и прерывать эти ограждения на ширину въездов (выездов) на прилегающие территории.

8.1.31 Высота удерживающих пешеходных ограждений должна быть не менее 1,1 м.

Высота ограничивающих пешеходных ограждений перильных должна быть от 0,8 до 1,0 м, сеток - от 1,2 до 1,5 м. При наличии двух и более перекладин нижняя перекладина должна быть на высоте не менее 0,4 м. Ограждения перильные высотой 1,0 м должны иметь не менее двух перекладин.

## Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначения	Наименование
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	светофор Т. 7
	дорожное ограждение металлическое существующее
	дорожное ограждение металлическое проектируемое
	пешеходное ограждение существующее
	пешеходное ограждение проектируемое
	парапетное ограждение существующее
	мост, путепровод
	водопропускная труба

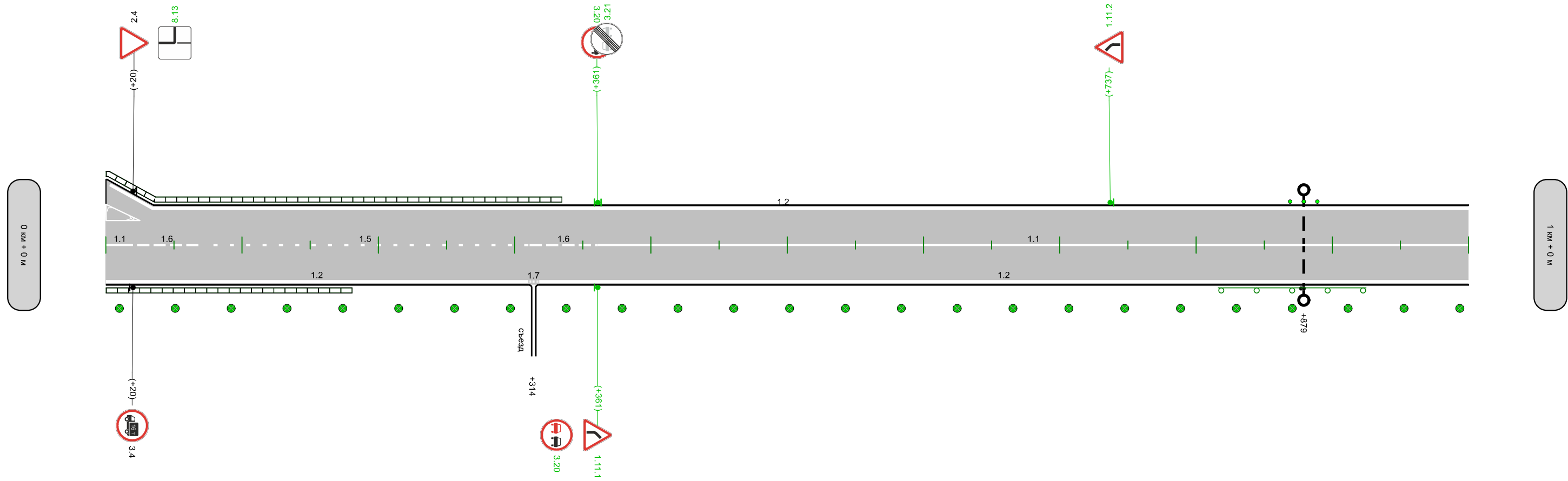
Обозначения	Наименование
	проектируемый столб освещения
	существующий столб освещения
	железнодорожный переезд
	железнодорожный светофор
	существующий тротуар, пешеходная дорожка
	проектируемый тротуар, пешеходная дорожка
	искусственная дорожная неровность
	проектируемые сигнальные столбики
	существующие сигнальные столбики
	бортовой камень (бордюр)
	пешеходный переход
	комплекс фотовидеофиксации





2-ая от осевой	1.2 3 - 1000	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	0 - 335	сигн. ст. н/д (3шт.)
Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане		
Характеристики проезжей части	7,80	

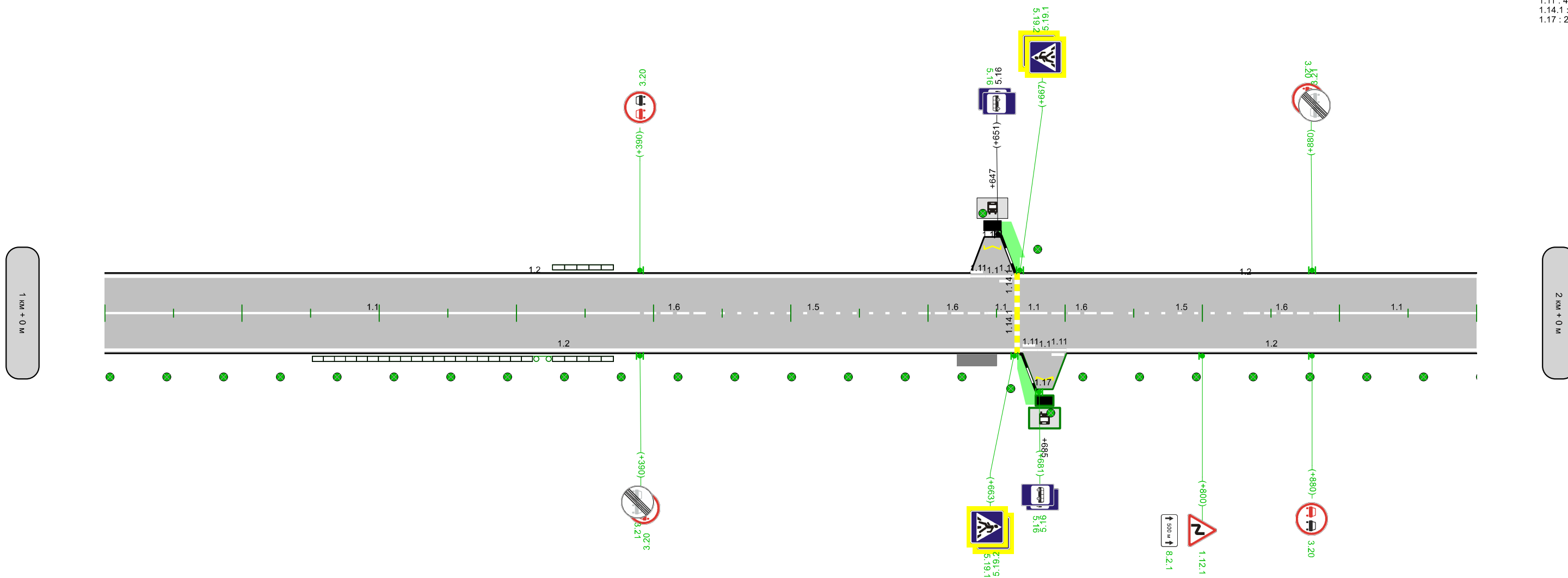
Разметка на участке:  
 1.1 : 659,00 м  
 1.2 : 1989,00 м  
 1.5 : 241,00 м  
 1.6 : 100,00 м  
 1.7 : 8,00 м



Горизонтальная разметка справа	осевая	1.1 0 - 20	1.6 20 - 70	1.5 70 - 311	1.6 311 - 361	1.1 361 - 1000
	1-ая от осевой	1.2 0 - 310				1.2 318 - 1000
Тротуары справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	0 - 181	н/д: 11 ДО-ММ (У - 3), 816 - 925 сигн. ст. (2шт.)				

Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	1.2 0 - 631	1.17 641-653	1.17 653-663	1.2 663 - 1000
	1-ая от осевой				
Тротуары слева			н/д: ширина 1,5м, а/б, 651 - 667		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		326 - 371			
Элементы дороги в продольном профиле					
Кривые в плане					
Характеристики проезжей части	7,80				

Разметка на участке:  
 1.1 : 567,00 м  
 1.2 : 1936,00 м  
 1.5 : 249,00 м  
 1.6 : 200,00 м  
 1.11 : 44,00 м  
 1.14.1 : 7,80 м  
 1.17 : 24,00 м

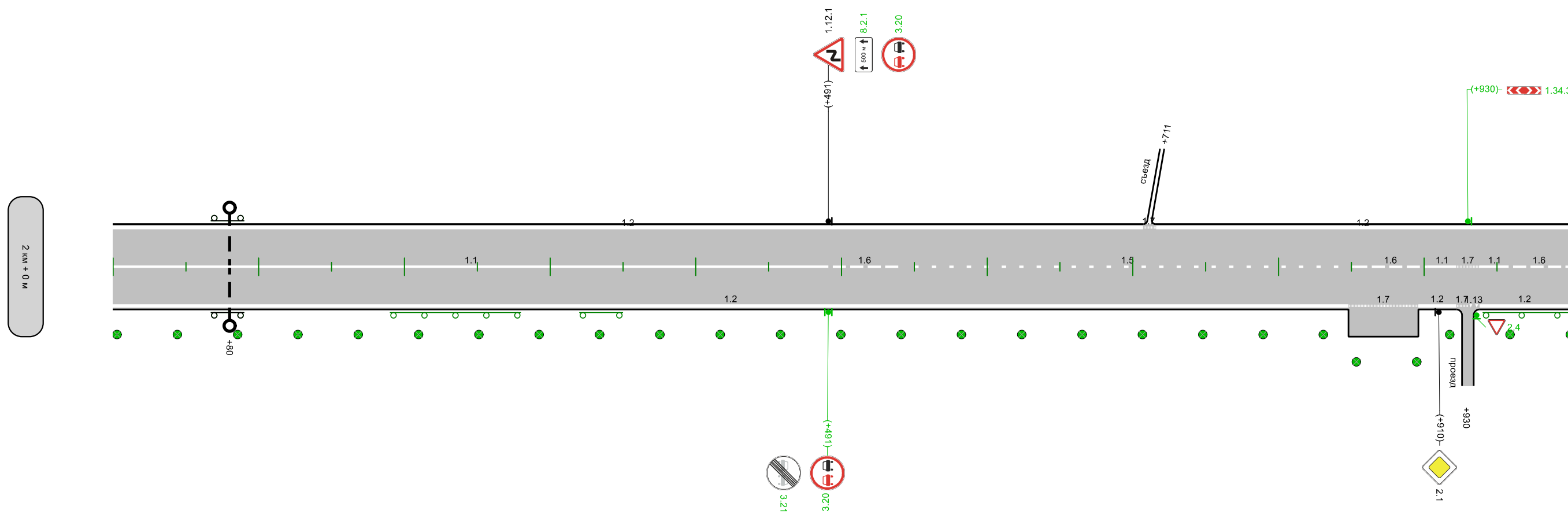


Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0 - 390	1.6 390 - 440	1.5 440 - 593	1.6 593 - 643	1.1 643 - 663	1.1 667 - 687	1.6 687 - 737	1.5 737 - 833	1.6 833 - 883	1.1 883 - 1000	
	1-ая от осевой	1.2 0 - 669						1.1 669 - 680	1.1 680 - 690	1.2 701 - 1000		
	2-ая от осевой						1.17 679 - 691					
Тротуары справа		н/д: 11 ДО-ММ (У - 3), 312 - 326			ширина 2м, 621 - 650	н/д: ширина 1,5м, 665 - 681						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		151 - 312	326 - 371									



1-ая от осевой	1.2 0 - 707	1.2 716 - 1000
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	11 ДО-ММ (У - 3), 67 - 90	
Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане		
Характеристики проезжей части	7,80	

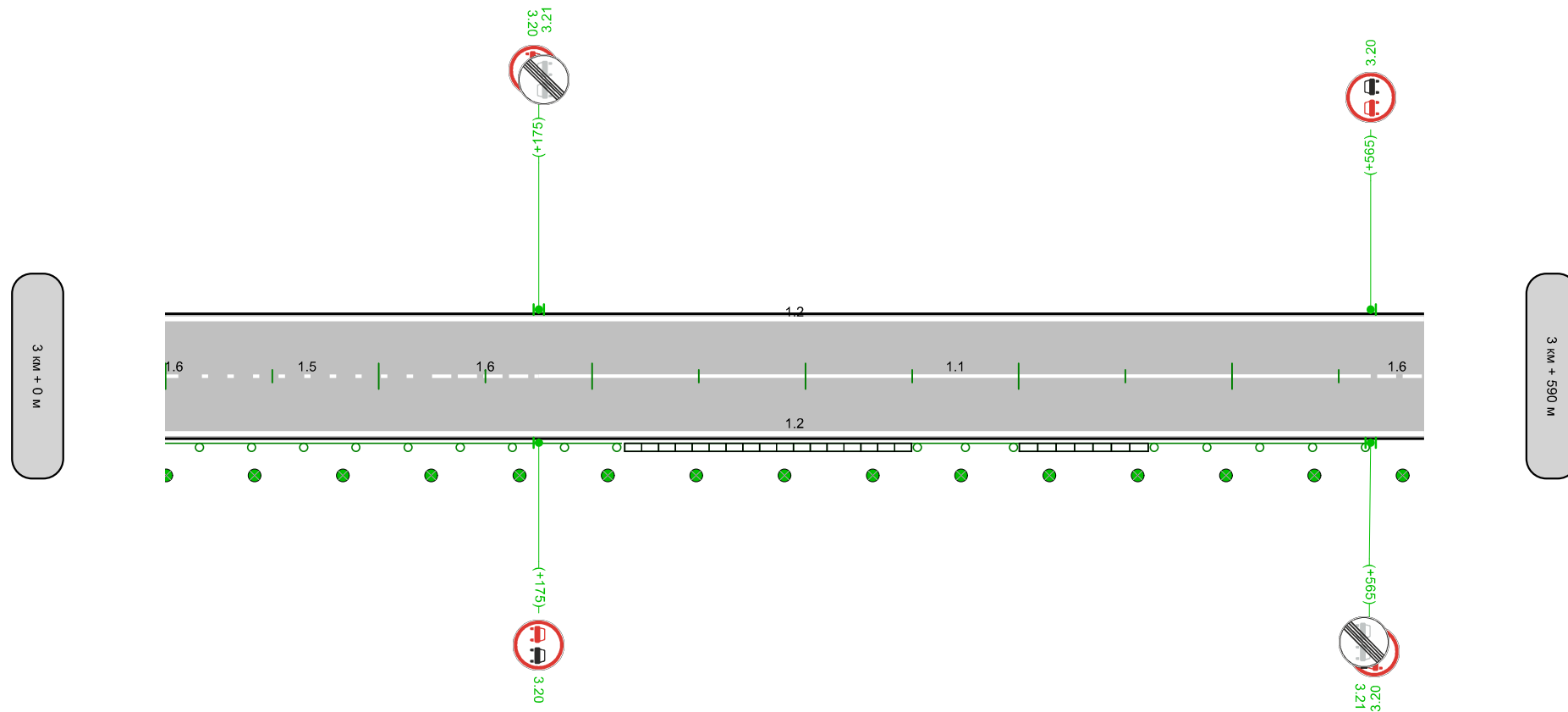
Разметка на участке:  
 1.1 : 531,00 м  
 1.2 : 1927,00 м  
 1.5 : 311,00 м  
 1.6 : 142,00 м  
 1.7 : 82,00 м  
 1.13 : 8,00 м



Горизонтальная разметка справа	осевая	1.1 0 - 491	1.6 491 - 541	1.5 541 - 852	1.6 852 - 902	1.1 902 - 922	1.7 922 - 938	1.1 938 - 958	1.6 958 - 1000
	1-ая от осевой	1.2 0 - 848			1.7 848 - 896	1.2 896 - 922	1.2 922 - 938	1.2 938 - 1000	
Тротуары справа									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	11 ДО-ММ (У - 3), 67 - 90	н/д: 11 ДО-ММ (У - 3), 190 - 280	н/д: 11 ДО-ММ (У - 3), 320 - 350	н/д: 11 ДО-ММ (У - 3), 940 - 1000					

1-ая от осевой	1.2 0 - 590
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	8 16 129 R=2691м 190 38 222 38 R=3104м 482 45 515 R=3342м 45
Кривые в плане	R=223м 37 a=16° 108 R=1381м a=3° 187 370 R=463м a=6° 455
Характеристики проезжей части	7,80

Разметка на участке:  
 1.1 : 390,00 м  
 1.2 : 1180,00 м  
 1.5 : 117,00 м  
 1.6 : 83,00 м



Горизонтальная разметка справа	осевая	1.6 0 - 8	1.5 8 - 125	1.6 125 - 175	1.1 175 - 565	1.6 565 - 590
	1-ая от осевой	1.2 0 - 590				
Тротуары справа	н/д: 11 ДО-ММ (У - 3), 350 - 400					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: 11 ДО-ММ (У - 3), 0 - 214		215 - 350	400 - 461	н/д: 11 ДО-ММ (У - 3), 461 - 565	

## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.11(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	1.750	0.250	0.800	1.750	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.60	4.00	0.10	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0 - 1	659,000	1989,000	241,000	100,000	8,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
1 - 2	567,000	1936,000	249,000	200,000	0,000	44,000	0,000	7,800	24,000	
2 - 3	531,000	1927,000	311,000	142,000	82,000	0,000	8,000	0,000	0,000	
3 - 4	390,000	1180,000	117,000	83,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
<b>ИТОГО</b>	<b>2147,000</b>	<b>7032,000</b>	<b>918,000</b>	<b>525,000</b>	<b>90,000</b>	<b>44,000</b>	<b>8,000</b>	<b>7,800</b>	<b>24,000</b>	
<b>ЛИН.КМ</b>	<b>2,147</b>	<b>7,032</b>	<b>0,918</b>	<b>0,525</b>	<b>0,090</b>	<b>0,044</b>	<b>0,008</b>	<b>0,008</b>	<b>0,024</b>	
<b>ПРИВЕД.КМ</b>	<b>2,147</b>	<b>7,032</b>	<b>0,230</b>	<b>0,394</b>	<b>0,045</b>	<b>0,077</b>	<b>0,002</b>	<b>0,006</b>	<b>0,042</b>	
<b>ПЛОЩАДЬ</b>	<b>214,700</b>	<b>703,200</b>	<b>22,950</b>	<b>39,375</b>	<b>4,500</b>	<b>7,700</b>	<b>0,200</b>	<b>25,600</b>	<b>4,188</b>	<b>1022,413</b>

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Предупреждающие знаки</b>						
1	1.11.1	Опасный поворот			0+361	Требуется установить	1	справа
2	1.11.2	Опасный поворот			0+737	Требуется установить	1	слева
3	1.12.1	Опасные повороты			1+800	Требуется установить	1	справа
4	1.12.1	Опасные повороты			2+491	Установлено	1	слева
5	1.34.3	Направление поворота			2+930	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>4</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>5</b>	
		<b>Знаки приоритета</b>						
6	2.1	Главная дорога			2+910	Установлено	1	справа
7	2.1	Главная дорога			2+985	Демонтировать	1	слева
8	2.2	Конец главной дороги			0+030	Демонтировать	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу			0+020	Установлено	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>						
		<b>Итого:</b>					<b>2</b>	
		<b>Запрещающие знаки</b>						
10	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+020	Установлено	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
11	3.20	Обгон запрещен			0+361	Требуется установить	1	слева
12	3.20	Обгон запрещен			0+361	Требуется установить	1	справа
13	3.20	Обгон запрещен			1+390	Требуется установить	1	слева
14	3.20	Обгон запрещен			1+390	Требуется установить	1	справа
15	3.20	Обгон запрещен			1+880	Требуется установить	1	слева
16	3.20	Обгон запрещен			1+880	Требуется установить	1	справа
17	3.20	Обгон запрещен			2+491	Требуется установить	1	слева
18	3.20	Обгон запрещен			2+491	Требуется установить	1	справа
19	3.20	Обгон запрещен			3+175	Требуется установить	1	слева
20	3.20	Обгон запрещен			3+175	Требуется установить	1	справа
21	3.20	Обгон запрещен			3+565	Требуется установить	1	слева
22	3.20	Обгон запрещен			3+565	Требуется установить	1	справа
23	3.21	Конец зоны запрещения обгона			0+361	Требуется установить	1	слева
24	3.21	Конец зоны запрещения обгона			1+390	Требуется установить	1	справа
25	3.21	Конец зоны запрещения обгона			1+880	Требуется установить	1	слева
26	3.21	Конец зоны запрещения обгона			2+491	Требуется установить	1	справа
27	3.21	Конец зоны запрещения обгона			3+175	Требуется установить	1	слева
28	3.21	Конец зоны запрещения обгона			3+565	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>18</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>19</b>	
		<b>Знаки особых предписаний</b>						
29	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+651	Требуется установить	1	слева
30	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+651	Установлено	1	слева
31	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+681	Требуется установить	2	справа
32	5.19.1	Пешеходный переход			1+663	Требуется установить	1	справа
33	5.19.1	Пешеходный переход			1+667	Требуется установить	1	слева
34	5.19.2	Пешеходный переход			1+663	Требуется установить	1	справа
35	5.19.2	Пешеходный переход			1+667	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>7</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>8</b>	
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
36	8.2.1	Зона действия			1+800	Требуется установить	1	справа
37	8.2.1	Зона действия			2+491	Требуется установить	1	слева
38	8.13	Направление главной дороги			0+020	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>3</b>	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Итого:</b>					3	
		<b>Всего установлено:</b>					5	
		<b>Всего демонтировать:</b>					2	
		<b>Всего требуется установить:</b>					32	
		<b>Всего:</b>					37	

**Ведомость размещения дорожного ограждения**

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+000	0+181	181	181		Справа	Парапет	Железобетон		0,40	Насыпь
2	0+000	0+335	335	335		Слева	Парапет	Железобетон		0,40	Насыпь
3	0+816	0+925	109			Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Металл	У - 3	0,75	Водопропускная труба
4	1+151	1+312	161	161		Справа	Парапет	Железобетон		0,40	Косогор
5	1+312	1+326	14			Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Металл	У - 3	0,75	Косогор
6	1+326	1+371	45	45		Справа	Парапет	Железобетон		0,40	Косогор
7	1+326	1+371	45	45		Слева	Парапет	Железобетон		0,40	Насыпь
8	2+067	2+090	23	23		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Металл	У - 3	0,75	Водопропускная труба
9	2+067	2+090	23	23		Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Металл	У - 3	0,75	Водопропускная труба
10	2+190	2+280	90			Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Металл	У - 3	0,75	Косогор
11	2+320	2+350	30			Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Металл	У - 3	0,75	Косогор
12	2+940	3+214	274			Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Металл	У - 3	0,75	Косогор
13	3+215	3+350	135	135		Справа	Парапет	Железобетон		0,40	Косогор
14	3+350	3+400	50			Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Металл	У - 3	0,75	Косогор
15	3+400	3+461	61	61		Справа	Парапет	Железобетон		0,40	Косогор
16	3+461	3+565	104			Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Металл	У - 3	0,75	Косогор

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Итого:</b>			1680	1009							

**Ведомость размещения сигнальных столбиков**

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+869	0+889	20/3	0/0	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+877	0+879	2/2	2/2	Справа	железобетон	Водопропускная труба
<b>Итого:</b>			22/5	2/2			

**Ведомость размещения искусственного освещения**

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	3+580		89/89	3570	0	3570	Справа
2	1+640	1+680		2/2	40	0	40	Слева
<b>Итого:</b>				91/91	3610	0	3610	

**Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств**

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1+647	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
2	1+685	Справа		посадочная площадка, павильон, заездной карман	нет				

**Ведомость размещения пешеходных переходов**

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	1+665	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
		<b>количество</b>		
<b>Итого:</b>		наземных		1
		надземных в разных уровнях		0
		подземных в разных уровнях		0

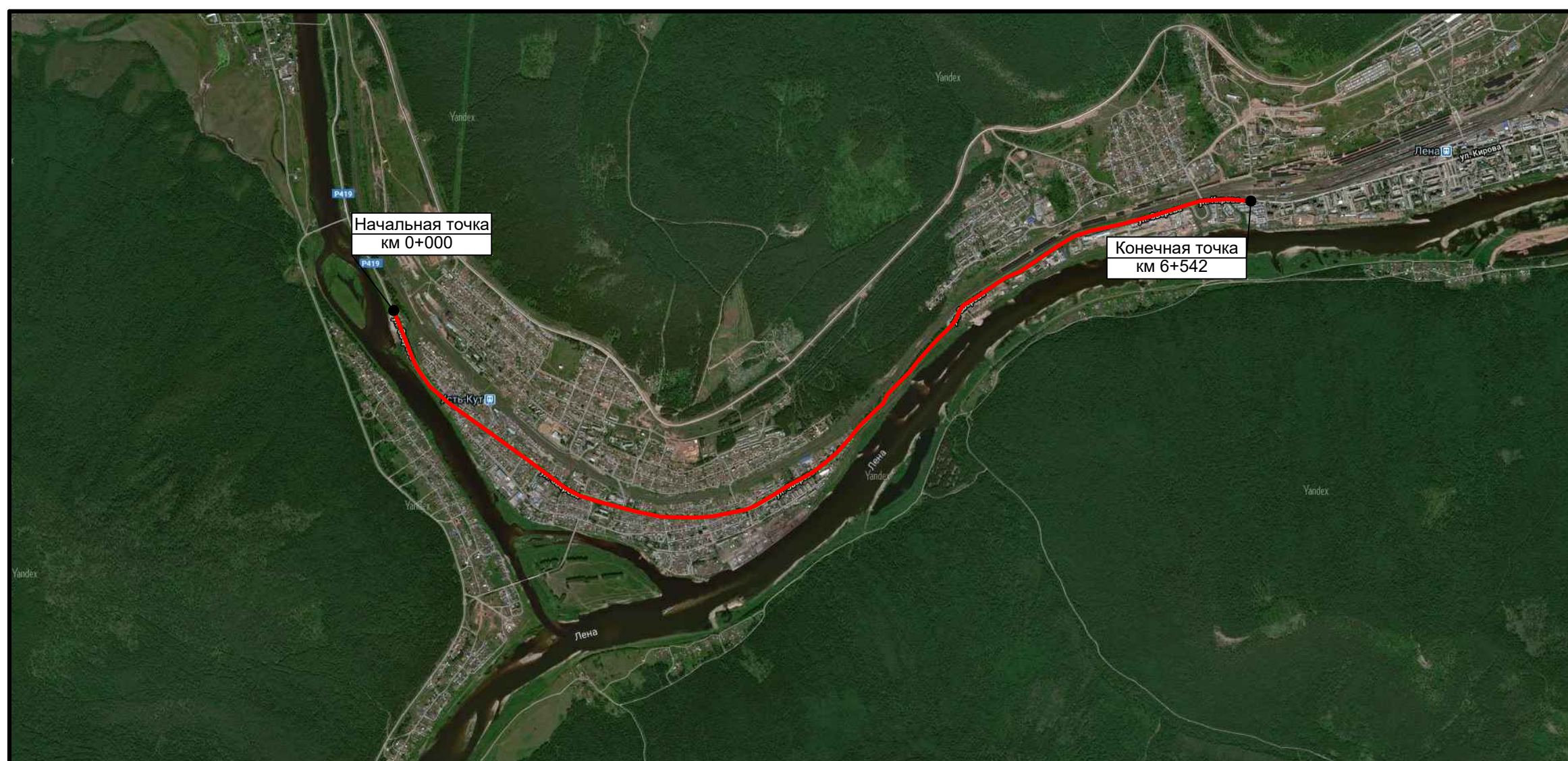
## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	1+621	1+650		Справа	29	29
2	1+651	1+667		Слева	16	0
3	1+665	1+681		Справа	16	0
<b>Итого:</b>					<b>61</b>	<b>29</b>

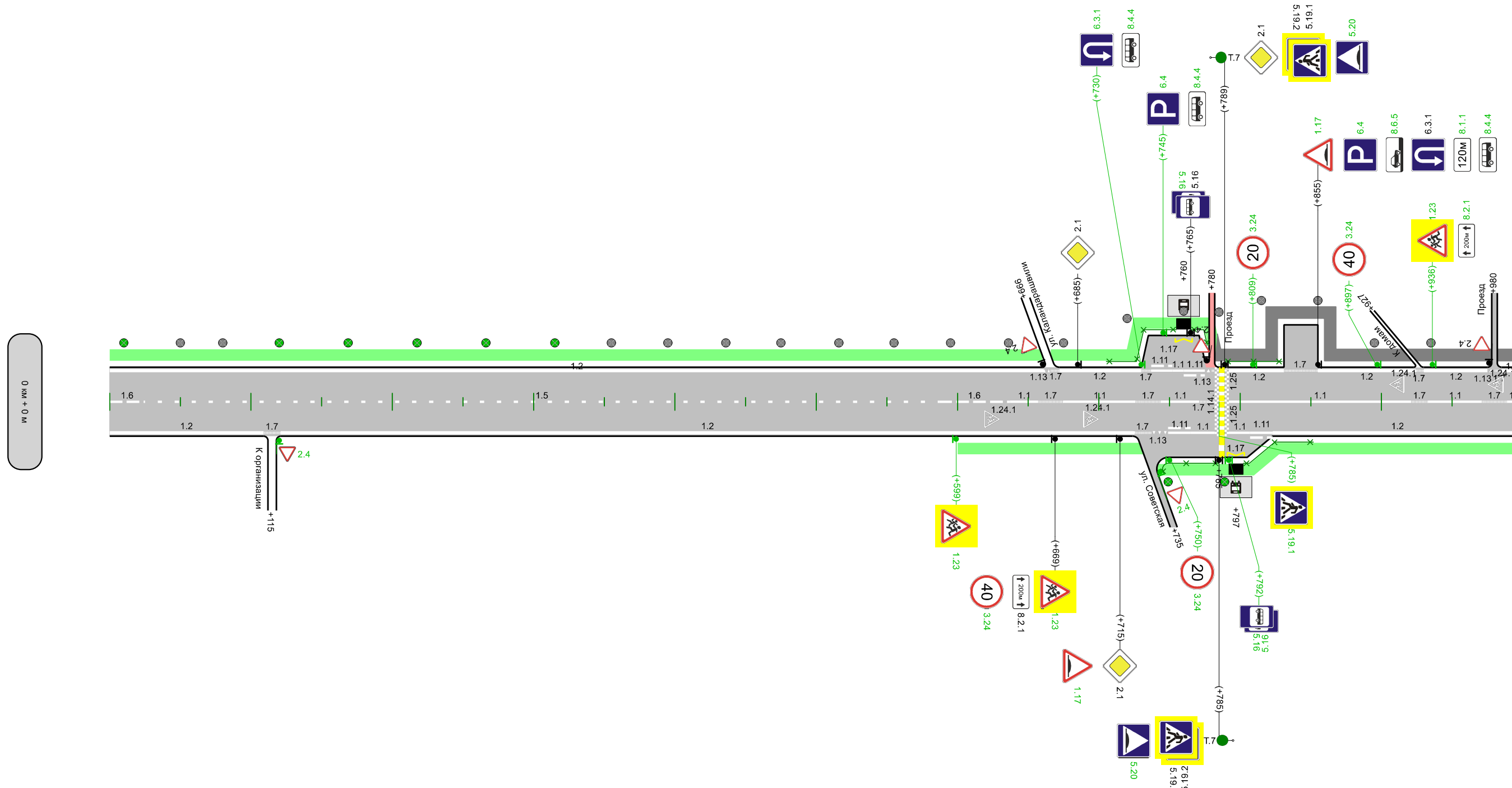


**2. Автодорога ул. Зверева от дома №1а до строения №2 по ул. Кирова**  
от дома №1а до строения №2 по ул. Кирова  
(км 0+000 - км 6+542)

Схема автомобильной дороги



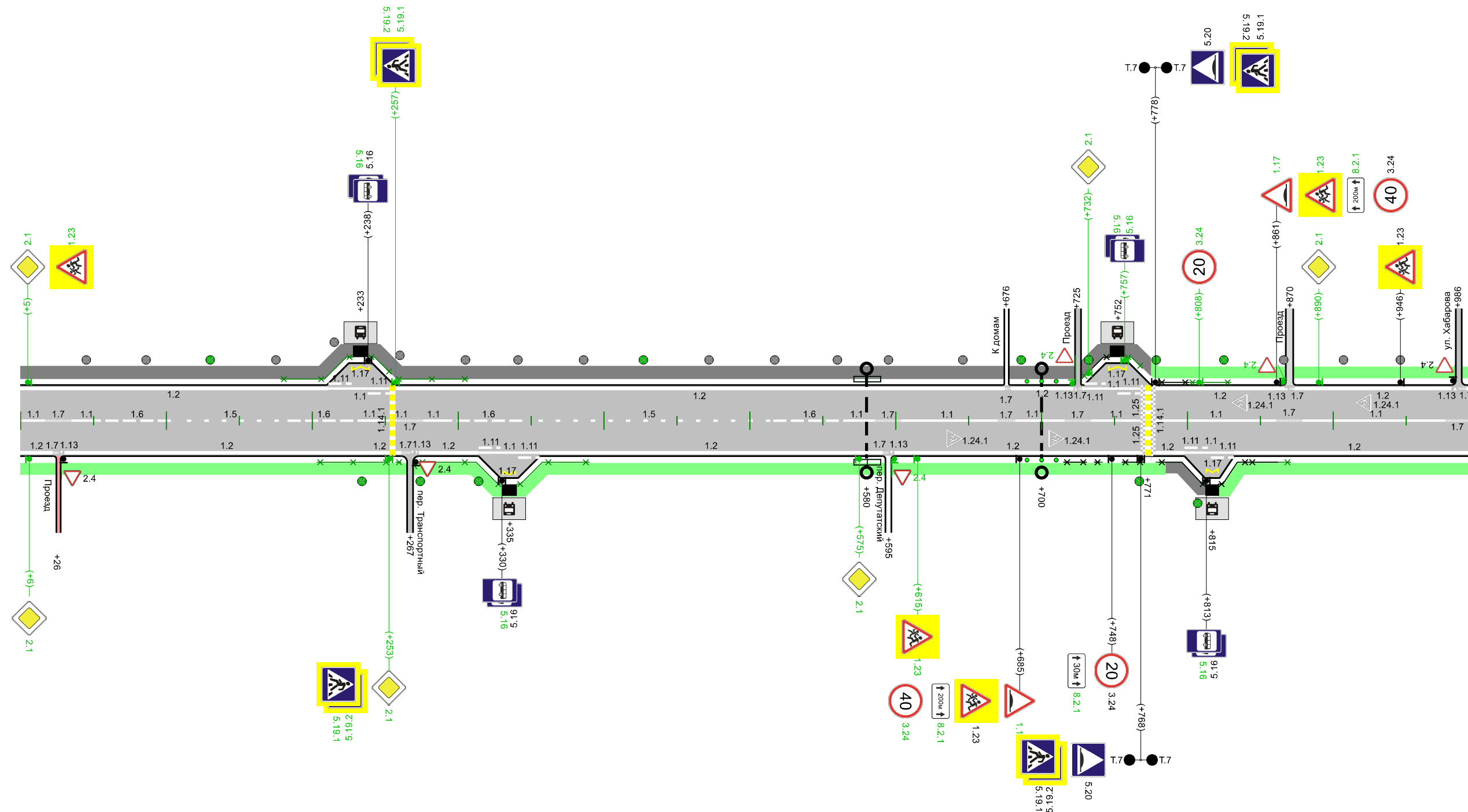
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-ая от осевой											1.17 754 766													
	1-ая от осевой	1.2 0 - 660										1.2 672 - 730	1.11 737 - 752	1.11 760 - 775	1.2 792 - 831	1.7 831 - 855	1.2 855 - 923	1.2 930 - 975	1.2 985 - 1000						
Тротуары слева	н/д: ширина 1,2м, а/б, 0 - 660										н/д: ширина 1,2м, а/б, 666 - 775		ширина 1,2м, а/б, 782 - 1000												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева											н/д: 705 - 755		н/д: 789 - 830												
Элементы дороги в продольном профиле	21										20	R=5629м		564	26	598	26	R=4988м	704	5	817	20	R=5233м	980	11
Кривые в плане	259										R=763м α=33°		701												
Характеристики проезжей части	D										6,50														



Разметка на участке:  
 1.1 : 316,00 м  
 1.2 : 1775,00 м  
 1.5 : 562,00 м  
 1.6 : 75,00 м  
 1.7 : 152,00 м  
 1.11 : 62,00 м  
 1.13 : 28,00 м  
 1.14.1 : 9,75 м  
 1.17 : 24,00 м  
 1.24.1 : 4,00 шт  
 1.25 : 13,00 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.6 0 - 25	1.5 25 - 587										1.6 587 - 637	1.1 637 - 657	1.7 657 - 675	1.1 675 - 726	1.7 726 - 744	1.1 744 - 771	1.7 771 - 782	1.1 792 - 921	1.7 921 - 933	1.1 933 - 971	1.7 971 - 989	1.1 989 - 1000
	1-ая от осевой	1.2 0 - 109	1.7 109 - 121	1.2 121 - 725										1.7 725 - 737	1.13 737 - 749	1.11 749 - 765	1.1 765 - 782	1.1 792 - 807	1.11 807 - 823	1.2 823 - 1000				
	2-ая от осевой																							
Тротуары справа	н/д: ширина 1,2м, 600 - 733										н/д: ширина 1,2м, 741 - 1000													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											н/д: 735 - 785					н/д: 802 - 852								

Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой																																												
	1-ая от осевой	1.2 0 - 211		1.17 227 - 239	1.11 211 - 227	1.1 227 - 238	1.11 238 - 253	1.2 257 - 674				1.2 679 - 722	1.11 729 - 744	1.11 752 - 766	1.2 778 - 866			1.2 874 - 981																											
Тротуары слева	ширина 1,2м, а/б, 0 - 775															н/д: ширина 1,2м, а/б, 781 - 1000																													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: 178 - 228		н/д: 238 - 253		н/д: 257 - 307						571 - 590		735 - 747		780 - 801		н/д: 801 - 830																												
Элементы дороги в продольном профиле	11															304 5 R=2686м 377 22 411 R=2451м 460															868 2 R=6652м														
Кривые в плане																614 R=276м a=20° 731															976 R=577м a=18°														
Характеристики проезжей части	6,50																																												



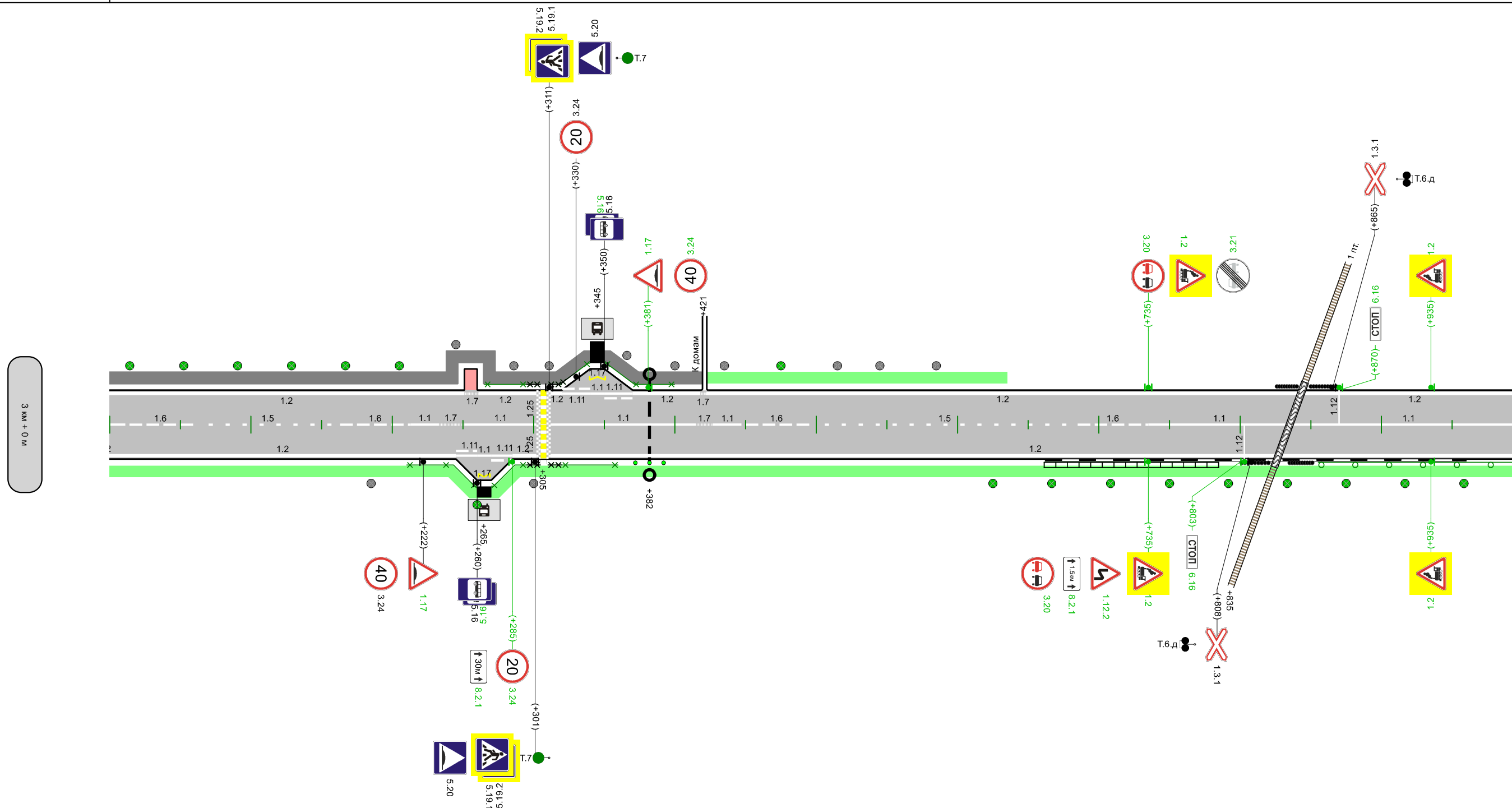
Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0 - 17	1.7 17 - 35	1.1 35 - 55	1.6 55 - 105	1.5 105 - 183	1.6 183 - 233	1.1 233 - 253	1.7 253 - 270	1.1 270 - 296	1.6 296 - 346	1.5 346 - 516	1.6 516 - 566	1.1 566 - 586	1.7 586 - 604	1.1 604 - 670	1.7 670 - 682	1.1 682 - 716	1.7 716 - 734	1.1 734 - 768	1.1 778 - 861	1.7 861 - 879	1.1 879 - 977	1.7 977 - 995						
	1-ая от осевой	1.2 0 - 22		1.2 30 - 253				1.2 273 - 314		1.11 314 - 329	1.11 329 - 341	1.11 341 - 356	1.2 356 - 591			1.2 599 - 768			1.2 778 - 798		1.11 798 - 814	1.11 816 - 832	1.2 832 - 1000							
	2-ая от осевой																													
Тротуары справа	н/д: ширина 1,2м, 0 - 785															н/д: ширина 1,2м, 821 - 1000														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: 203 - 253		н/д: 273 - 330		н/д: 340 - 390						571 - 590		715 - 731		755 - 770		780 - 813		821 - 841		842 - 862									





Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой																						
	1-ая от осевой	1.2 0 - 251	1.7 251 - 261	1.2 261 - 302	1.1 302 - 310	1.1 310 - 320	1.1 320 - 340	1.1 340 - 350	1.1 350 - 370	1.2 370 - 418	1.2 423 - 841	1.2 846 - 1000											
Тротуары слева	ширина 1,2м, а/б, 0 - 419					н/д: ширина 1,2м, а/б, 423 - 635																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: 265 - 295			295 - 305	310 - 320	н/д: 320 - 340	н/д: 350 - 400																
Элементы дороги в продольном профиле	20	R=4626м	88	23	122	23	R=4757м	308	16	666	11	R=3792м	755	35	790	34	R=3992м	941	4	975	R=2152м	3	
Кривые в плане	R=1207м а=7°		103	R=1118м а=6°		138	R=572м а=18°		281	340	524	R=1200м а=6°		690	830	R=228м а=19°		929					
Характеристики проезжей части	6,50																						

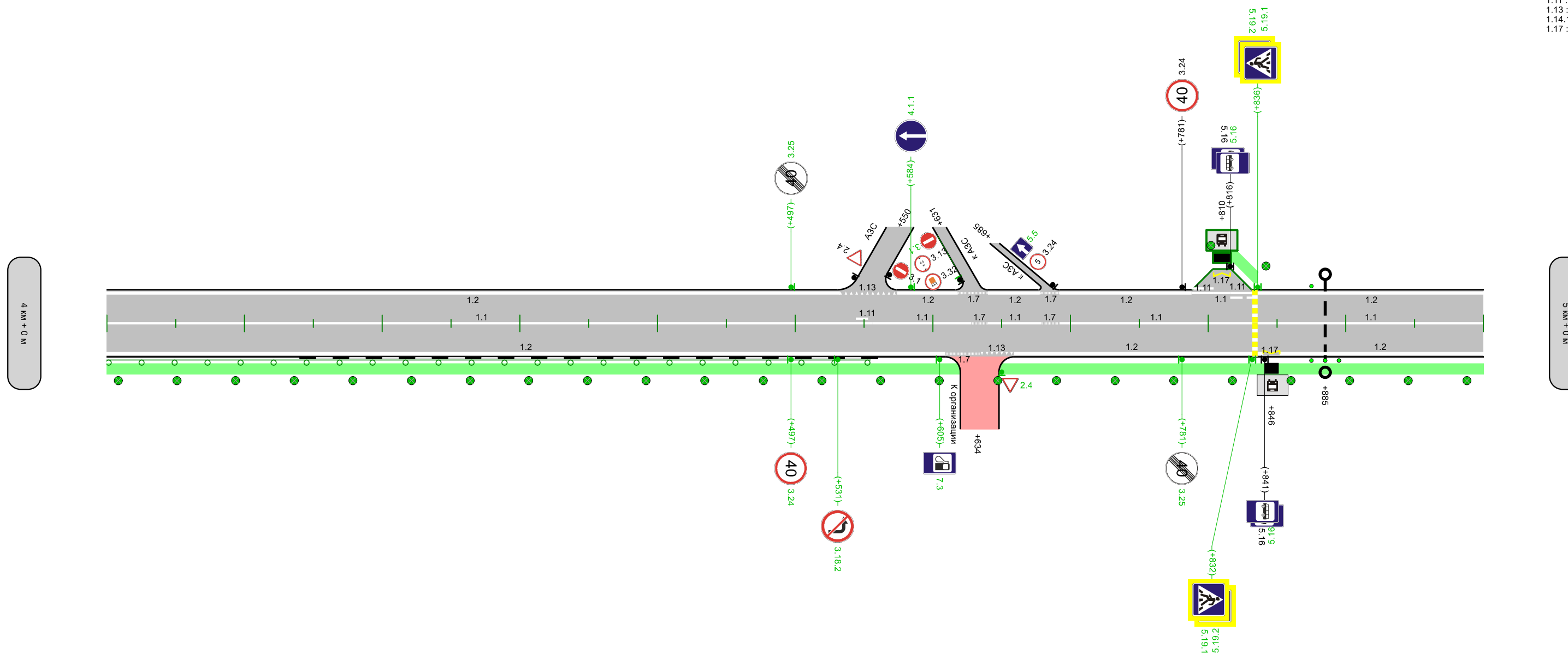
Разметка на участке:  
 1.1 : 487,00 м  
 1.2 : 1870,00 м  
 1.5 : 290,00 м  
 1.6 : 200,00 м  
 1.7 : 45,00 м  
 1.11 : 70,00 м  
 1.12 : 6,50 м  
 1.14.1 : 6,50 м  
 1.17 : 19,00 м  
 1.25 : 13,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0 - 11	1.6 11 - 61	1.5 61 - 163	1.6 163 - 213	1.1 213 - 233	1.7 233 - 251	1.1 251 - 302	1.1 312 - 415	1.7 415 - 427	1.1 427 - 447	1.6 447 - 497	1.5 497 - 685	1.6 685 - 735	1.1 735 - 835	1.1 838 - 1000	
	1-ая от осевой	1.2 0 - 245						1.1 245 - 260	1.1 260 - 270	1.2 270 - 302	1.2 312 - 1000						
Тротуары справа	н/д: ширина 1,2м, 0 - 1000																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: 210 - 260				н/д: 270 - 295	295 - 305	310 - 320	н/д: 320 - 360	(У - 3), 661 - 785							н/д: 11 ДО-ММ, 855 - 1000	

Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой											1.17 804 816																				
	1-ая от осевой	1.2 0 - 531	1.13 531 - 574	1.2 574 - 617	1.7 617 - 640	1.2 640 - 677	1.7 677 - 692	1.2 692 - 788	1.11 788 - 804	1.1 804 - 816	1.11 816 - 832	1.2 836 - 1000																				
Тротуары слева																																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																																
Элементы дороги в продольном профиле		3	R=2152м	82	47	115	R=2365м	231	3	10	408	R=2350м	516	36	550	36	R=1555м	627	14	663	13	R=3992м	740	6	775	6	R=2558м	848	23	957	8	R=2372м
Кривые в плане		40	R=786м a=7°	142	270	R=884м a=4°	329	497	R=348м a=20°	620	654	R=228м a=33°	786	950	R=336м a=17°																	
Характеристики проезжей части		6,50																														

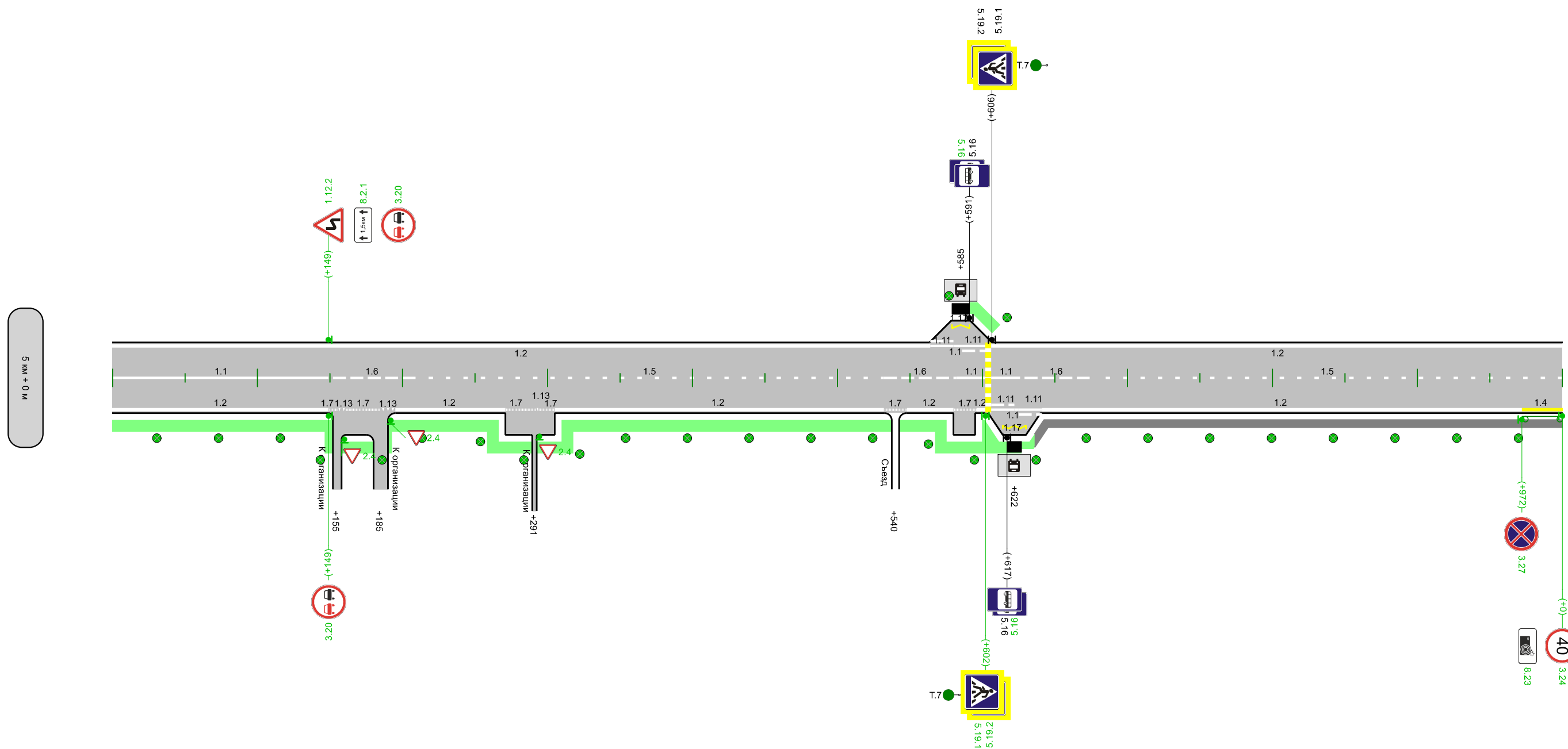
Разметка на участке:  
 1.1 : 971,00 м  
 1.2 : 1805,00 м  
 1.7 : 87,00 м  
 1.11 : 44,00 м  
 1.13 : 68,00 м  
 1.14.1 : 6,50 м  
 1.17 : 24,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0 - 544	1.11 544 - 556	1.1 556 - 628	1.7 628 - 640	1.1 640 - 679	1.7 679 - 691	1.1 692 - 832	1.1 836 - 1000	
	1-ая от осевой	1.2 0 - 609	1.7 609 - 634	1.13 634 - 659	1.2 659 - 832					
	2-ая от осевой									1.17 840 - 852
Тротуары справа		н/д: ширина 1,2м, 0 - 621				н/д: ширина 1,2м, 649 - 1000				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		н/д: 11 ДО-ММ, 0 - 555								

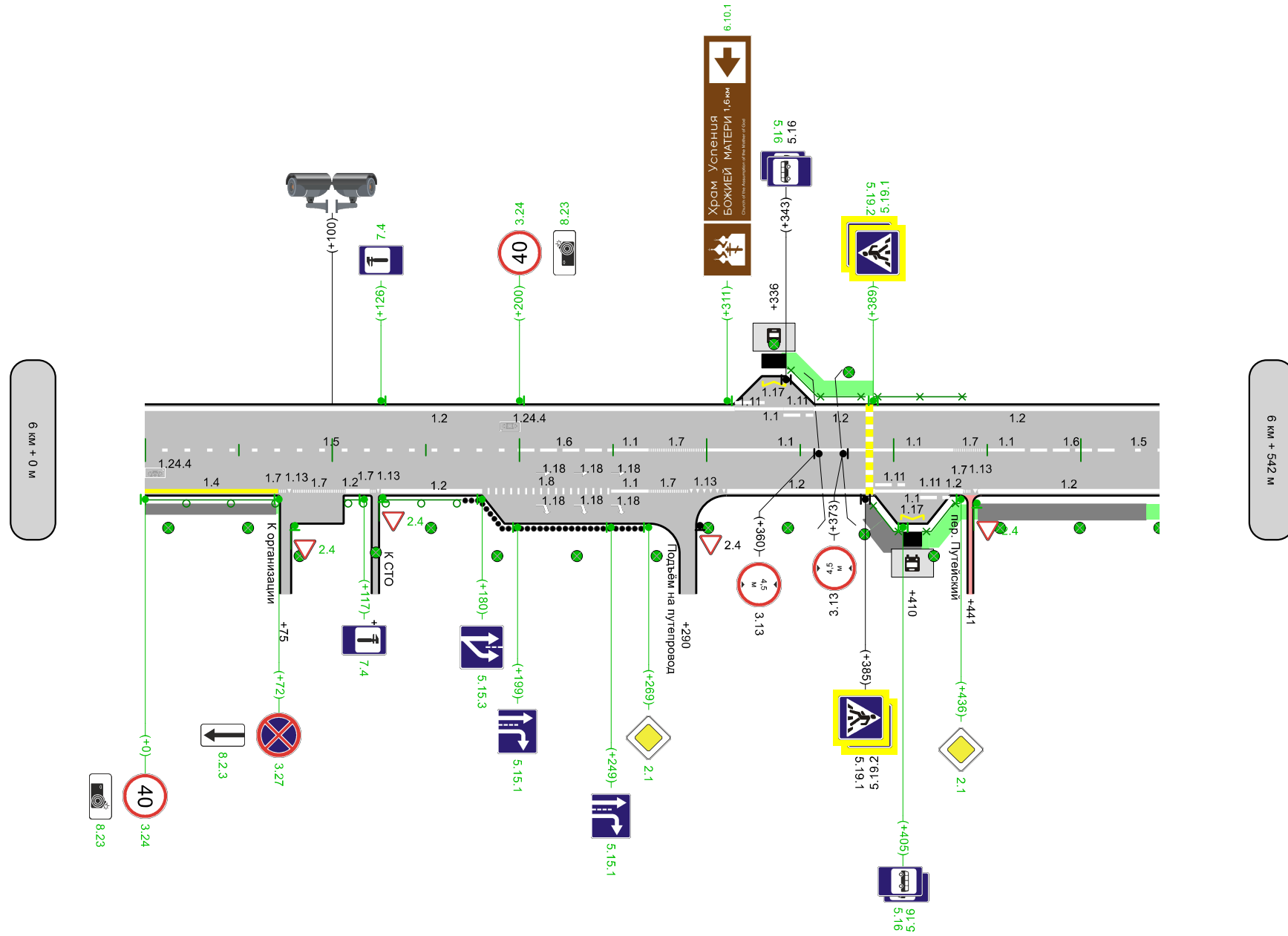
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой		1,17 579 - 591	
	1-ая от осевой	1.2 0 - 564	1,11 564 - 580	1,11 585 - 602
Тротуары слева				1.2 606 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Элементы дороги в продольном профиле				
Кривые в плане				
Характеристики проезжей части	6,50			

Разметка на участке:  
 1.1 : 198,00 м  
 1.2 : 1779,00 м  
 1.4 : 28,00 м  
 1.5 : 647,00 м  
 1.6 : 160,00 м  
 1.7 : 94,00 м  
 1.11 : 64,00 м  
 1.13 : 18,00 м  
 1.14.1 : 6,50 м  
 1.17 : 28,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0 - 149	1.6 149 - 209	1.5 209 - 532	1.6 532 - 582	1.1 582 - 602	1.1 606 - 626	1.6 626 - 676	1.5 676 - 1000
	1-ая от осевой	1.2 0 - 149	1.7 161 - 185	1.2 195 - 271	1.7 271 - 292	1.7 294 - 305	1.1 606 - 622	1.11 625 - 641	1.4 972 - 1000
	2-ая от осевой		1.13 185 - 195					1.17 614 - 630	
Тротуары справа	н/д; ширина 1,2м, 0 - 627				ширина 0,8м, 636 - 1000				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									

Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой					1.17 330 342			
	1-ая от осевой	1.2 0 - 315		1.11 315 - 331	1.1 331 - 341	1.11 341 - 357	1.2 357 - 385	1.2 389 - 542	
Тротуары слева						Н/д: ширина 1,2м, ст.б. 340 - 389			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						Н/д: 343 - 385		Н/д: 389 - 439	
Элементы дороги в продольном профиле									
Кривые в плане		R=1772м a=4°				334		R=705м a=17°	
Характеристики проезжей части		6,50							



- Разметка на участке:
- 1.1 : 207,00 м
  - 1.2 : 740,00 м
  - 1.4 : 71,00 м
  - 1.5 : 221,00 м
  - 1.6 : 100,00 м
  - 1.7 : 109,00 м
  - 1.8 : 69,00 м
  - 1.11 : 64,00 м
  - 1.13 : 33,00 м
  - 1.14.1 : 6,50 м
  - 1.16.3 : 9,00 м
  - 1.17 : 24,00 м
  - 1.18 : 6,00 шт
  - 1.24.4 : 2,00 шт

Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.5 0 - 199		1.6 199 - 249	1.1 249 - 269	1.7 269 - 299	1.1 299 - 385	1.1 389 - 432	1.7 432 - 450	1.1 450 - 470	1.6 470 - 520	1.5 520 - 542
	1-ая от осевой	1.4 0 - 71	1.7 79 - 107	1.2 107 - 120	1.8 180 - 249	1.1 249 - 269	1.7 269 - 290	1.13 290 - 311	1.2 311 - 385	1.11 390 - 406	1.11 414 - 430	1.2 446 - 542
	2-ая от осевой	1.2 126 - 180										
Тротуары справа		ширина 0,8м, 0 - 70				ширина 1,2м, 445 - 535						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		Н/д: 11 ДО-ММ (У - 3), 0 - 72		Н/д: 11 ДО-ММ (У - 3), 126 - 180		сигн. ст., (31шт.)		Н/д: 389 - 405		Н/д: 415 - 436		



№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.4(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.8(м)	1.11(м)	1.12(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	1.18(шт)	1.24.1(шт)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	0.250	1.750	1.000	0.250	0.800	1.750	1.590	1.550	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.20	0.10	0.40	0.60	4.00	0.10	1.00	1.00	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	14	15	16	17	18
0 - 1	316,000	1746,000	0,000	562,000	75,000	151,000	0,000	62,000	0,000	28,000	9,750	24,000	0,000	4,000	26,000	
1 - 2	451,000	1758,000	0,000	248,000	200,000	151,000	0,000	124,000	0,000	26,000	13,000	40,000	0,000	4,000	13,000	
2 - 3	700,000	1663,000	0,000	67,000	100,000	220,000	0,000	121,000	0,000	41,000	16,250	44,000	0,000	0,000	32,500	
3 - 4	487,000	1874,000	0,000	290,000	200,000	38,000	0,000	70,000	6,500	3,000	6,500	19,000	0,000	0,000	13,000	
4 - 5	971,000	1800,000	0,000	0,000	0,000	87,000	0,000	44,000	0,000	68,000	6,500	24,000	0,000	0,000	0,000	
5 - 6	198,000	1779,000	28,000	647,000	160,000	94,000	0,000	64,000	0,000	18,000	6,500	28,000	0,000	0,000	0,000	
6 - 7	152,000	829,000	71,000	306,000	100,000	73,000	81,000	64,000	0,000	27,000	6,500	24,000	3,000	0,000	0,000	
<b>ИТОГО</b>	<b>3275,000</b>	<b>11449,000</b>	<b>99,000</b>	<b>2120,000</b>	<b>835,000</b>	<b>858,000</b>	<b>81,000</b>	<b>549,000</b>	<b>6,500</b>	<b>211,000</b>	<b>65,000</b>	<b>203,000</b>	<b>3,000</b>	<b>8,000</b>	<b>84,500</b>	
<b>ЛИН.КМ</b>	<b>3,275</b>	<b>11,449</b>	<b>0,099</b>	<b>2,120</b>	<b>0,835</b>	<b>0,858</b>	<b>0,081</b>	<b>0,549</b>	<b>0,007</b>	<b>0,211</b>	<b>0,065</b>	<b>0,203</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,085</b>	
<b>ПРИВЕД.КМ</b>	<b>3,275</b>	<b>11,449</b>	<b>0,099</b>	<b>0,530</b>	<b>0,626</b>	<b>0,429</b>	<b>0,041</b>	<b>0,961</b>	<b>0,026</b>	<b>0,053</b>	<b>2,600</b>	<b>0,359</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,085</b>	
<b>ПЛОЩАДЬ</b>	<b>327,500</b>	<b>1144,900</b>	<b>9,900</b>	<b>53,000</b>	<b>62,625</b>	<b>42,900</b>	<b>4,050</b>	<b>96,075</b>	<b>2,800</b>	<b>5,275</b>	<b>208,000</b>	<b>35,859</b>	<b>4,770</b>	<b>12,400</b>	<b>34,000</b>	<b>2044,054</b>

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Предупреждающие знаки</b>						
1	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			3+735	Демонтировать	1	слева
2	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			3+735	Требуется установить	1	слева
3	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			3+735	Демонтировать	1	справа
4	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			3+735	Требуется установить	1	справа
5	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			3+935	Требуется установить	1	слева
6	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			3+935	Требуется установить	1	справа
7	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			3+966	Демонтировать	1	слева
8	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			3+966	Демонтировать	1	справа
9	1.3.1	Однопутная железная дорога			3+808	Установлено	1	справа
10	1.3.1	Однопутная железная дорога			3+865	Установлено	1	слева
11	1.11.1	Опасный поворот			2+960	Демонтировать	1	слева
12	1.11.1	Опасный поворот			2+975	Требуется установить	1	слева
13	1.11.1	Опасный поворот			4+960	Демонтировать	1	справа
14	1.11.2	Опасный поворот			2+665	Требуется установить	1	справа
15	1.11.2	Опасный поворот			2+747	Демонтировать	1	справа
16	1.11.2	Опасный поворот			5+101	Демонтировать	1	слева
17	1.12.2	Опасные повороты			3+735	Требуется установить	1	справа
18	1.12.2	Опасные повороты			5+149	Требуется установить	1	слева
19	1.17	Искусственная неровность			0+715	Требуется установить	1	справа
20	1.17	Искусственная неровность			0+855	Требуется установить	1	слева
21	1.17	Искусственная неровность			1+685	Требуется установить	1	справа
22	1.17	Искусственная неровность			1+740	Демонтировать	1	справа
23	1.17	Искусственная неровность			1+861	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
24	1.17	Искусственная неровность			2+135	Требуется установить	1	справа
25	1.17	Искусственная неровность			2+150	Демонтировать	1	справа
26	1.17	Искусственная неровность			2+359	Установлено	1	слева
27	1.17	Искусственная неровность			3+222	Требуется установить	1	справа
28	1.17	Искусственная неровность			3+330	Демонтировать	1	слева
29	1.17	Искусственная неровность			3+381	Требуется установить	1	слева
30	1.19	Опасная обочина			4+900	Демонтировать	1	слева
31	1.23	Дети			0+599	Требуется установить	1	справа
32	1.23	Дети			0+669	Требуется установить	1	справа
33	1.23	Дети			0+670	Демонтировать	1	справа
34	1.23	Дети			0+936	Демонтировать	1	слева
35	1.23	Дети			0+936	Требуется установить	1	слева
36	1.23	Дети			1+006	Требуется установить	1	слева
37	1.23	Дети			1+615	Требуется установить	1	справа
38	1.23	Дети			1+685	Установлено	1	справа
39	1.23	Дети			1+861	Демонтировать	1	слева
40	1.23	Дети			1+861	Требуется установить	1	слева
41	1.23	Дети			1+946	Установлено	1	слева
42	1.23	Дети			5+470	Демонтировать	1	справа
43	1.33	Прочие опасности			1+935	Демонтировать	1	справа
44	1.33	Прочие опасности			2+056	Демонтировать	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>5</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>18</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>21</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>26</b>	
		<b>Знаки приоритета</b>						
45	2.1	Главная дорога			0+685	Установлено	1	слева
46	2.1	Главная дорога			0+715	Установлено	1	справа
47	2.1	Главная дорога			0+789	Установлено	1	слева
48	2.1	Главная дорога			1+005	Требуется установить	1	слева
49	2.1	Главная дорога			1+006	Требуется установить	1	справа
50	2.1	Главная дорога			1+253	Требуется установить	1	справа
51	2.1	Главная дорога			1+575	Требуется установить	1	справа
52	2.1	Главная дорога			1+732	Требуется установить	1	слева
53	2.1	Главная дорога			1+890	Требуется установить	1	слева
54	2.1	Главная дорога			1+941	Демонтировать	1	справа
55	2.1	Главная дорога			2+006	Установлено	1	слева
56	2.1	Главная дорога			2+205	Требуется установить	1	справа
57	2.1	Главная дорога			2+477	Демонтировать	1	справа
58	2.1	Главная дорога			2+491	Требуется установить	1	справа
59	2.1	Главная дорога			2+531	Требуется установить	1	слева
60	2.1	Главная дорога			2+636	Требуется установить	1	справа
61	2.1	Главная дорога			2+786	Требуется установить	1	справа
62	2.1	Главная дорога			2+823	Требуется установить	1	слева
63	2.1	Главная дорога			2+960	Демонтировать	1	слева
64	2.1	Главная дорога			6+250	Демонтировать	1	справа
65	2.1	Главная дорога			6+269	Требуется установить	1	справа
66	2.1	Главная дорога			6+436	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>4</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>4</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>14</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>18</b>	
		<b>Запрещающие знаки</b>						
67	3.13	Ограничение высоты			6+360	Установлено	1	по центру
68	3.13	Ограничение высоты			6+373	Установлено	1	по центру

1	2	3	4	5	6	7	8	9
69	3.18.2	Поворот налево запрещен			4+505	Демонтировать	1	справа
70	3.18.2	Поворот налево запрещен			4+531	Требуется установить	1	справа
71	3.20	Обгон запрещен			2+665	Требуется установить	1	слева
72	3.20	Обгон запрещен			2+665	Требуется установить	1	справа
73	3.20	Обгон запрещен			2+786	Требуется установить	1	слева
74	3.20	Обгон запрещен			2+786	Требуется установить	1	справа
75	3.20	Обгон запрещен			2+823	Требуется установить	1	слева
76	3.20	Обгон запрещен			2+823	Требуется установить	1	справа
77	3.20	Обгон запрещен			2+975	Требуется установить	1	слева
78	3.20	Обгон запрещен			2+975	Требуется установить	1	справа
79	3.20	Обгон запрещен			3+735	Требуется установить	1	слева
80	3.20	Обгон запрещен			3+735	Требуется установить	1	справа
81	3.20	Обгон запрещен			5+149	Требуется установить	1	слева
82	3.20	Обгон запрещен			5+149	Требуется установить	1	справа
83	3.21	Конец зоны запрещения обгона			2+975	Требуется установить	1	справа
84	3.21	Конец зоны запрещения обгона			3+735	Требуется установить	1	слева
85	3.21	Конец зоны запрещения обгона			5+149	Требуется установить	1	справа
86	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+669	Требуется установить	1	справа
87	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+750	Требуется установить	1	справа
88	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+809	Требуется установить	1	слева
89	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+897	Требуется установить	1	слева
90	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+936	Демонтировать	1	слева
91	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+685	Требуется установить	1	справа
92	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+748	Установлено	1	справа
93	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+808	Требуется установить	1	слева
94	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+861	Установлено	1	слева
95	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+135	Требуется установить	1	справа
96	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+150	Демонтировать	1	справа
97	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+205	Требуется установить	1	справа
98	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+235	Требуется установить	1	справа
99	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+289	Требуется установить	1	слева
100	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+359	Требуется установить	1	слева
101	3.24	Ограничение максимальной скорости			3+222	Установлено	1	справа
102	3.24	Ограничение максимальной скорости			3+285	Требуется установить	1	справа
103	3.24	Ограничение максимальной скорости			3+330	Установлено	1	слева
104	3.24	Ограничение максимальной скорости			3+381	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
105	3.24	Ограничение максимальной скорости			3+400	Демонтировать	1	слева
106	3.24	Ограничение максимальной скорости			4+420	Демонтировать	1	справа
107	3.24	Ограничение максимальной скорости			4+497	Требуется установить	1	справа
108	3.24	Ограничение максимальной скорости			4+781	Установлено	1	слева
109	3.24	Ограничение максимальной скорости			6+000	Требуется установить	1	справа
110	3.24	Ограничение максимальной скорости			6+200	Требуется установить	1	слева
111	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			4+497	Требуется установить	1	слева
112	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			4+781	Требуется установить	1	справа
113	3.27	Остановка запрещена			5+972	Требуется установить	1	справа
114	3.27	Остановка запрещена			6+072	Требуется установить	1	справа
115	3.28	Стоянка запрещена			0+816	Демонтировать	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>7</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>6</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>36</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>43</b>	
		<b>Предписывающие знаки</b>						
116	4.1.1	Движение прямо			4+584	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>1</b>	
		<b>Знаки особых предписаний</b>						
117	5.15.1	Направление движения по полосам			6+199	Требуется установить	1	справа
118	5.15.1	Направление движения по полосам			6+249	Требуется установить	1	справа
119	5.15.3	Начало полосы			6+180	Требуется установить	1	справа
120	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+765	Требуется установить	1	слева
121	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+765	Установлено	1	слева
122	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+781	Демонтировать	1	справа
123	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+785	Демонтировать	1	справа
124	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+792	Требуется установить	2	справа
125	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+238	Требуется установить	1	слева
126	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+238	Установлено	1	слева
127	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+330	Требуется установить	1	справа
128	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+330	Установлено	1	справа
129	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+757	Требуется установить	2	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
130	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+776	Демонтировать	1	слева
131	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+813	Требуется установить	1	справа
132	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+813	Установлено	1	справа
133	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			2+237	Требуется установить	1	слева
134	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			2+237	Установлено	1	слева
135	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			2+290	Требуется установить	1	справа
136	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			2+290	Установлено	1	справа
137	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			2+770	Требуется установить	1	слева
138	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			2+770	Установлено	1	слева
139	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			2+942	Требуется установить	1	справа
140	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			2+942	Установлено	1	справа
141	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			3+260	Требуется установить	1	справа
142	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			3+260	Установлено	1	справа
143	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			3+350	Требуется установить	1	слева
144	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			3+350	Установлено	1	слева
145	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			4+816	Требуется установить	1	слева
146	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			4+816	Установлено	1	слева
147	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			4+841	Требуется установить	1	справа
148	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			4+841	Установлено	1	справа
149	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			5+591	Требуется установить	1	слева
150	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			5+591	Установлено	1	слева
151	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			5+617	Требуется установить	1	справа
152	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			5+617	Установлено	1	справа
153	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			6+343	Требуется установить	1	слева
154	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			6+343	Установлено	1	слева
155	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			6+405	Требуется установить	2	справа
156	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			6+415	Демонтировать	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
157	5.19.1	Пешеходный переход			0+785	Требуется установить	1	над проезжей частью в прямом направлении
158	5.19.1	Пешеходный переход			0+785	Установлено	1	справа
159	5.19.1	Пешеходный переход			0+789	Установлено	1	слева
160	5.19.1	Пешеходный переход			1+253	Требуется установить	1	справа
161	5.19.1	Пешеходный переход			1+257	Требуется установить	1	слева
162	5.19.1	Пешеходный переход			1+768	Установлено	1	справа
163	5.19.1	Пешеходный переход			1+778	Установлено	1	слева
164	5.19.1	Пешеходный переход			2+237	Демонтировать	1	справа
165	5.19.1	Пешеходный переход			2+249	Требуется установить	1	над проезжей частью в прямом направлении
166	5.19.1	Пешеходный переход			2+249	Требуется установить	1	справа
167	5.19.1	Пешеходный переход			2+253	Установлено	1	слева
168	5.19.1	Пешеходный переход			2+862	Требуется установить	1	справа
169	5.19.1	Пешеходный переход			2+866	Требуется установить	1	слева
170	5.19.1	Пешеходный переход			3+301	Установлено	1	справа
171	5.19.1	Пешеходный переход			3+311	Установлено	1	слева
172	5.19.1	Пешеходный переход			4+832	Требуется установить	1	справа
173	5.19.1	Пешеходный переход			4+836	Требуется установить	1	слева
174	5.19.1	Пешеходный переход			5+590	Демонтировать	1	справа
175	5.19.1	Пешеходный переход			5+602	Требуется установить	1	справа
176	5.19.1	Пешеходный переход			5+606	Установлено	1	слева
177	5.19.1	Пешеходный переход			6+385	Установлено	1	справа
178	5.19.1	Пешеходный переход			6+389	Требуется установить	1	слева
179	5.19.1	Пешеходный переход			6+402	Демонтировать	1	слева
180	5.19.2	Пешеходный переход			0+785	Установлено	1	справа
181	5.19.2	Пешеходный переход			0+789	Установлено	1	слева
182	5.19.2	Пешеходный переход			1+253	Требуется установить	1	справа
183	5.19.2	Пешеходный переход			1+257	Требуется установить	1	слева
184	5.19.2	Пешеходный переход			1+768	Установлено	1	справа
185	5.19.2	Пешеходный переход			1+778	Установлено	1	слева
186	5.19.2	Пешеходный переход			2+237	Демонтировать	1	справа
187	5.19.2	Пешеходный переход			2+249	Требуется установить	1	справа
188	5.19.2	Пешеходный переход			2+253	Установлено	1	слева
189	5.19.2	Пешеходный переход			2+862	Требуется установить	1	справа
190	5.19.2	Пешеходный переход			2+866	Требуется установить	1	слева
191	5.19.2	Пешеходный переход			3+301	Установлено	1	справа
192	5.19.2	Пешеходный переход			3+311	Установлено	1	слева
193	5.19.2	Пешеходный переход			4+832	Требуется установить	1	справа
194	5.19.2	Пешеходный переход			4+836	Требуется установить	1	слева
195	5.19.2	Пешеходный переход			5+590	Демонтировать	1	справа
196	5.19.2	Пешеходный переход			5+602	Требуется установить	1	справа
197	5.19.2	Пешеходный переход			5+606	Установлено	1	слева
198	5.19.2	Пешеходный переход			6+385	Установлено	1	справа
199	5.19.2	Пешеходный переход			6+389	Требуется установить	1	слева
200	5.19.2	Пешеходный переход			6+402	Демонтировать	1	слева
201	5.20	Искусственная неровность			0+785	Требуется установить	1	справа
202	5.20	Искусственная неровность			0+789	Требуется установить	1	слева
203	5.20	Искусственная неровность			1+768	Установлено	1	справа
204	5.20	Искусственная неровность			1+776	Демонтировать	1	слева
205	5.20	Искусственная неровность			1+778	Установлено	1	слева
206	5.20	Искусственная неровность			2+205	Установлено	1	справа
207	5.20	Искусственная неровность			2+213	Требуется установить	1	слева
208	5.20	Искусственная неровность			2+284	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
209	5.20	Искусственная неровность			2+289	Установлено	1	слева
210	5.20	Искусственная неровность			3+301	Установлено	1	справа
211	5.20	Искусственная неровность			3+311	Установлено	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>39</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>12</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>48</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>87</b>	
		<b>Информационные знаки</b>						
212	6.3.1	Место для разворота			0+730	Требуется установить	1	слева
213	6.3.1	Место для разворота			0+855	Установлено	1	слева
214	6.4	Парковка (парковочное место)			0+745	Требуется установить	1	слева
215	6.4	Парковка (парковочное место)			0+855	Требуется установить	1	слева
216	6.10.1	Указатель направлений			6+311	Требуется установить	1	слева
217	6.10.1	Указатель направлений			6+445	Демонтировать	1	слева
218	6.16	Стоп-линия			3+803	Требуется установить	1	справа
219	6.16	Стоп-линия			3+870	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>6</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>7</b>	
		<b>Знаки сервиса</b>						
220	7.3	Автозаправочная станция			4+420	Демонтировать	1	справа
221	7.3	Автозаправочная станция			4+605	Требуется установить	1	справа
222	7.3	Автозаправочная станция			4+641	Требуется установить	1	слева
223	7.3	Автозаправочная станция			4+781	Демонтировать	1	слева
224	7.4	Техническое обслуживание автомобилей			6+117	Требуется установить	1	справа
225	7.4	Техническое обслуживание автомобилей			6+126	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>4</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>4</b>	
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
226	8.1.1	Расстояние до объекта			0+855	Требуется установить	1	слева
227	8.2.1	Зона действия			0+669	Требуется установить	1	справа
228	8.2.1	Зона действия			0+669	Установлено	1	справа
229	8.2.1	Зона действия			0+816	Демонтировать	1	слева
230	8.2.1	Зона действия			0+897	Требуется установить	1	слева
231	8.2.1	Зона действия			0+936	Требуется установить	1	слева
232	8.2.1	Зона действия			1+530	Демонтировать	1	справа
233	8.2.1	Зона действия			1+685	Требуется установить	1	справа
234	8.2.1	Зона действия			1+748	Требуется установить	1	справа
235	8.2.1	Зона действия			1+861	Требуется установить	1	слева
236	8.2.1	Зона действия			1+946	Демонтировать	1	слева
237	8.2.1	Зона действия			1+961	Демонтировать	1	слева
238	8.2.1	Зона действия			2+135	Требуется установить	1	справа
239	8.2.1	Зона действия			2+235	Требуется установить	1	справа
240	8.2.1	Зона действия			2+359	Требуется установить	1	слева
241	8.2.1	Зона действия			3+285	Требуется установить	1	справа
242	8.2.1	Зона действия			3+330	Требуется установить	1	слева
243	8.2.1	Зона действия			3+735	Требуется установить	1	справа
244	8.2.1	Зона действия			4+420	Демонтировать	1	справа
245	8.2.1	Зона действия			4+780	Демонтировать	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
246	8.2.1	Зона действия			5+149	Требуется установить	1	слева
247	8.2.3	Зона действия			5+149	Демонтировать	1	справа
248	8.2.3	Зона действия			6+072	Требуется установить	1	справа
249	8.3.1	Направления действия			2+056	Демонтировать	1	слева
250	8.3.1	Направления действия			4+641	Демонтировать	1	слева
251	8.3.1	Направления действия			5+271	Демонтировать	1	справа
252	8.3.1	Направления действия			6+117	Демонтировать	1	справа
253	8.3.2	Направления действия			1+935	Демонтировать	1	справа
254	8.3.2	Направления действия			4+531	Демонтировать	1	справа
255	8.3.2	Направления действия			6+126	Демонтировать	1	слева
256	8.4.4	Вид транспортного средства			0+730	Требуется установить	1	слева
257	8.4.4	Вид транспортного средства			0+745	Требуется установить	1	слева
258	8.4.4	Вид транспортного средства			0+855	Установлено	1	слева
259	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+855	Требуется установить	1	слева
260	8.23	Фотовидеофиксация			6+000	Требуется установить	1	справа
261	8.23	Фотовидеофиксация			6+200	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>15</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>20</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>22</b>	
		<b>Всего установлено:</b>					<b>60</b>	
		<b>Всего демонтировать:</b>					<b>58</b>	
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>150</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>211</b>	

**Ведомость размещения дорожного ограждения**

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	1+571	1+590	19	19			Справа	Парапет		0,45	Водопропускная труба
2	1+571	1+590	19	19			Слева	Парапет		0,45	Водопропускная труба
3	3+661	3+785	124	124			Справа	Парапет		0,45	Автомобильная дорога
4	3+855	4+555	700		700		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	Косопог
5	5+972	6+072	100		100		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	Автомобильная дорога
6	6+106	6+119	13		13		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	Автомобильная дорога
7	6+126	6+169	43		43		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	Автомобильная дорога
<b>Итого:</b>			<b>1018</b>	<b>162</b>	<b>856</b>						



## Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1+690	1+710	20/3	0/0	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	1+690	1+710	20/3	0/0	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
3	3+372	3+392	20/3	0/0	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
4	3+801	3+820	19/9	19/9	Справа	Пластмасса	Железнодорожный переезд
5	3+826	3+840	14/9	14/9	Слева	Пластмасса	Железнодорожный переезд
6	3+835	3+851	16/10	16/10	Справа	Пластмасса	Железнодорожный переезд
7	3+850	3+868	18/10	18/10	Слева	Пластмасса	Железнодорожный переезд
8	4+875	4+875	0/0	0/0	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
9	4+875	4+895	20/3	0/0	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
10	6+171	6+265	94/31	94/31	Справа	Металл	Переходно-скоростная полоса
<b>Итого:</b>			<b>241/81</b>	<b>161/69</b>			

## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+010		1/1	0	0	0	Слева
2	0+050	0+080		2/4	30	30	0	Слева
3	0+120	0+315		5/5	195	0	195	Слева
4	0+355	0+395		2/2	40	40	0	Слева
5	0+436	0+475		2/2	39	39	0	Слева
6	0+516	0+555		2/2	39	39	0	Слева
7	0+595	0+675		2/4	0	80	0	Слева
8	0+636	0+636		1/1	0	0	0	Слева
9	0+720	0+760		2/4	40	40	0	Слева
10	0+749	0+789		2/2	40	0	40	Справа
11	0+785	0+815		2/4	30	30	0	Слева
12	0+855	0+895		2/4	40	40	0	Слева
13	0+935	0+996		2/4	61	61	0	Слева
14	1+045	1+086		2/4	41	41	0	Слева
15	1+130	1+130		1/1	0	0	0	Слева
16	1+175	1+215		2/4	40	40	0	Слева
17	1+260	1+305		2/4	45	45	0	Слева
18	1+234	1+314		3/3	80	0	80	Справа
19	1+341	1+386		2/4	45	45	0	Слева
20	1+427	1+427		1/1	0	0	0	Слева
21	1+472	1+517		2/4	45	45	0	Слева
22	1+560	1+595		2/4	35	35	0	Слева
23	1+646	1+646		1/1	0	0	0	Слева
24	1+686	1+825		4/4	139	0	139	Слева
25	1+767	1+807		2/2	40	0	40	Справа
26	1+866	1+907		2/4	41	41	0	Слева
27	1+946	2+002		2/4	56	56	0	Слева
28	2+041	2+126		2/4	85	85	0	Слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
29	2+080	2+080		1/1	0	0	0	Слева
30	2+170	2+210		2/4	40	40	0	Слева
31	2+240	2+280		2/2	40	0	40	Слева
32	2+249	2+249		1/1	0	0	0	Справа
33	2+285	2+285		1/1	0	0	0	Справа
34	2+327	2+415		2/4	88	3	85	Слева
35	2+327	2+415		2/4	88	88	0	Слева
36	2+455	2+455		1/1	0	0	0	Слева
37	2+497	2+522		2/4	25	25	0	Слева
38	2+566	2+696		2/4	0	130	0	Слева
39	2+627	2+627		1/1	0	0	0	Слева
40	2+672	2+712		2/4	0	40	0	Слева
41	2+753	3+205		13/13	452	0	452	Слева
42	2+902	2+942		2/2	40	0	40	Справа
43	3+185	3+185		1/1	0	0	0	Справа
44	3+245	3+245		1/1	0	0	0	Слева
45	3+260	3+260		1/1	0	0	0	Справа
46	3+286	3+311		2/2	25	25	0	Слева
47	3+300	3+300		1/1	0	0	0	Справа
48	3+366	3+400		2/4	34	34	0	Слева
49	3+435	3+435		1/2	0	0	0	Слева
50	3+475	3+475		1/1	0	0	0	Слева
51	3+515	3+545		2/2	30	30	0	Слева
52	3+585	3+585		1/1	0	0	0	Слева
53	3+625	6+542		73/73	2917	0	2917	Справа
54	4+802	4+842		2/2	40	0	40	Слева
55	5+577	5+617		2/2	40	0	40	Слева
56	6+336	6+376		2/2	40	0	40	Слева
<b>Итого:</b>				<b>182/227</b>	<b>5245</b>	<b>1247</b>	<b>4148</b>	

**Ведомость наличия остановок общественного транспорта**

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+760	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
2	0+797	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
3	1+233	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
4	1+335	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
5	1+752	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
6	1+815	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
7	2+230	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
8	2+295	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
9	2+765	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
10	2+947	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
11	3+265	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
12	3+345	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	4+810	Слева		посадочная площадка, павильон, заездной карман	нет				
14	4+846	Справа	павильон	посадочная площадка, заездной карман	нет				
15	5+585	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
16	5+622	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
17	6+336	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
18	6+410	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

**Ведомость размещения пешеходных ограждений**

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+705	0+755	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
2	0+735	0+785	50		50		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
3	0+765	0+775	10		10		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
4	0+789	0+830	41		41		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
5	0+802	0+852	50		50		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
6	1+178	1+228	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
7	1+203	1+253	50		50		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
8	1+238	1+253	15		15		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
9	1+257	1+261	4		4		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
10	1+257	1+307	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
11	1+273	1+330	57		57		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
12	1+340	1+390	50		50		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
13	1+715	1+731	16	16			Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
14	1+729	1+747	18	12	6		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
15	1+736	1+742	6	4	2		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
16	1+755	1+770	15	15			Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
17	1+757	1+768	11		11		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
18	1+778	1+780	2		2		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
19	1+780	1+801	21	21			Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
20	1+780	1+813	33	33			Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
21	1+801	1+830	29		29		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
22	1+821	1+842	21	20	1		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Автобусная остановка
23	1+842	1+871	29		29		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
24	2+173	2+223	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
25	2+233	2+249	16		16		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
26	2+237	2+249	12		12		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
27	2+253	2+290	37		37		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
28	2+253	2+303	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
29	2+300	2+350	50		50		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
30	2+711	2+761	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
31	2+770	2+805	35		35		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
32	2+812	2+862	50		50		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
33	2+823	2+862	39		39		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
34	2+866	2+882	16		16		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
35	2+866	2+916	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
36	2+908	2+942	34		34		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
37	2+952	2+975	23		23		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
38	3+210	3+260	50		50		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
39	3+265	3+295	30		30		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
40	3+270	3+295	25		25		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
41	3+295	3+305	10	10			Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
42	3+295	3+305	10	10			Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
43	3+310	3+320	10	10			Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
44	3+310	3+320	10	10			Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
45	3+320	3+340	20		20		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
46	3+320	3+360	40		40		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
47	3+350	3+400	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
48	6+343	6+385	42		42		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
49	6+389	6+405	16		16		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
50	6+389	6+439	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
51	6+415	6+436	21		21		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
<b>Итого:</b>			<b>1574</b>		<b>161</b>					

**Ведомость наличия светофорных объектов**

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+785	Пешеходный переход	1	0	-	Справа
2	0+789	Пешеходный переход	1	0	-	Слева
3	1+768	Пешеходный переход	2	0	-	Справа
4	1+778	Пешеходный переход	2	0	-	Слева
5	2+249	Пешеходный переход	1	0	-	Справа
6	2+253	Пешеходный переход	1	0	-	Слева
7	3+301	Пешеходный переход	1	0	-	Справа
8	3+311	Пешеходный переход	1	0	-	Слева
9	3+808	Железнодорожный переезд	2	0	-	Справа
10	3+865	Железнодорожный переезд	2	0	-	Слева
11	5+602	Пешеходный переход	1	0	-	Справа
12	5+606	Пешеходный переход	1	0	-	Слева
<b>Итого:</b>			<b>16</b>	<b>0</b>		

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)**

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+660	Автомобильная дорога	Слева	660	0
2	0+600	0+733	Автомобильная дорога	Справа	133	0
3	0+666	0+775	Автомобильная дорога	Слева	109	0
4	0+741	1+785	Автомобильная дорога	Справа	1044	0
5	0+775	1+781	Автомобильная дорога	Слева	1006	993
6	1+781	2+820	Автомобильная дорога	Слева	1039	0
7	1+785	1+815	Автобусная остановка	Справа	30	30
8	1+821	4+621	Автомобильная дорога	Справа	2800	0

1	2	3	4	5	6	7
9	2+820	3+419	Автомобильная дорога	Слева	599	599
10	3+423	3+635	Автомобильная дорога	Слева	212	0
11	4+649	5+627	Автомобильная дорога	Справа	978	0
12	4+817	4+836	Автомобильная дорога	Слева	19	0
13	5+591	5+606	Автомобильная дорога	Слева	15	0
14	5+627	6+071	Автомобильная дорога	Справа	444	434
15	6+340	6+389	Автобусная остановка	Слева	49	0
16	6+385	6+395	Автобусная остановка	Справа	10	0
17	6+395	6+419	Автобусная остановка	Справа	24	20
18	6+419	6+439	Автобусная остановка	Справа	20	0
19	6+443	6+542	Автобусная остановка	Справа	99	0
<b>Итого:</b>					<b>9290</b>	<b>2076</b>

**Ведомость размещения искусственных неровностей**

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Конструкция	Признак существования
1	2	3	4	5
1	0+785	С обеих сторон	Монолитная	Проектируемый
2	1+771	С обеих сторон	Монолитная	Реально существует
3	2+205	С обеих сторон	Монолитная	Реально существует
4	2+284	С обеих сторон	Монолитная	Реально существует
5	3+305	С обеих сторон	Монолитная	Реально существует
<b>Итого:</b>				

**Ведомость наличия пешеходных переходов**

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+785	Нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
2	1+773	Нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
3	2+251	Нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
4	2+864	Нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
5	3+306	Нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
6	4+834	Нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
7	5+604	Нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
8	6+387	Нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
		<b>количество</b>		
<b>Итого</b>	<b>наземных</b>	<b>8</b>		
	<b>надземных в разных уровнях</b>			
	<b>подземных в разных уровнях</b>			

**Ведомость наличия комплексов фотовидеофиксации**

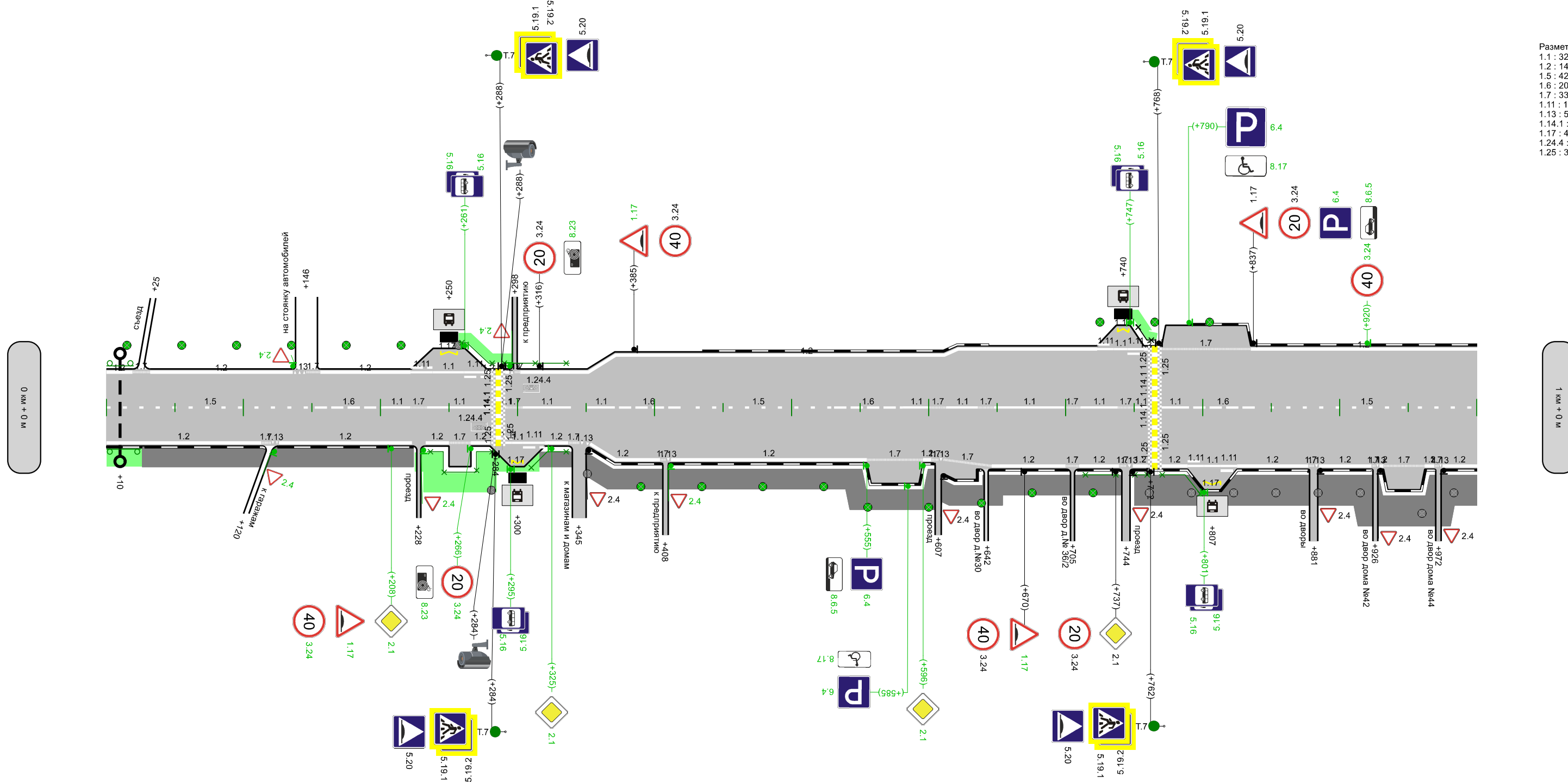
№ п/п	Адрес, км+м	Наименование	Расположение
1	2	3	4
1	6+100	-	Слева
2	6+100	-	Слева







Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	1.17 244-256																								
	1-ая от осевой	1.2 0 - 19	1.7 19 - 32	1.2 32 - 136	1.13 136 - 146	1.7 146 - 156	1.2 156 - 222	1.11 222 - 238	1.1 238 - 261	1.11 261 - 277	1.2 302 - 723	1.11 723 - 735	1.11 735 - 745	1.7 770 - 835	1.2 835 - 1000											
Тротуары слева		н/д ширина 2м, 26 - 224																								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		н/д: 11 до-мм 17 - 13,5 - 25																								
Элементы дороги в продольном профиле		44 72 45 R=2687м 27 266 310 R=5916м 6 432																								
Кривые в плане		77 R=691м a=132°																								
Характеристики проезжей части		7,50					361					10,80					616					12,00				

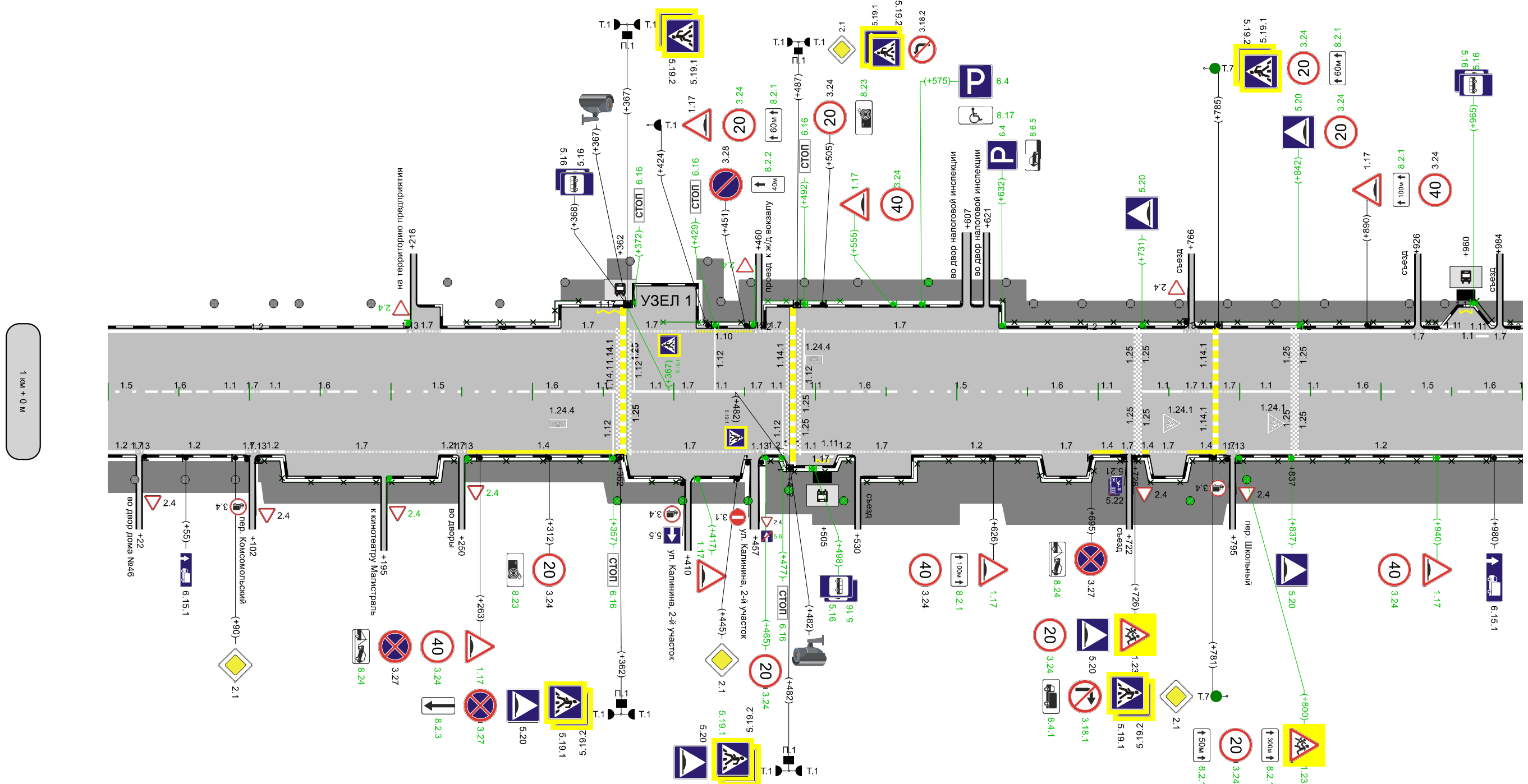


- Разметка на участке:
- 1.1 : 327,00 м
  - 1.2 : 1481,00 м
  - 1.5 : 422,00 м
  - 1.6 : 200,00 м
  - 1.7 : 335,00 м
  - 1.11 : 101,00 м
  - 1.13 : 51,00 м
  - 1.14.1 : 19,50 м
  - 1.17 : 40,00 м
  - 1.24.4 : 2,00 шт
  - 1.25 : 39,00 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.5 0 - 152										1.6 152 - 202										1.1 202 - 222										1.7 222 - 234										1.1 234 - 281										1.7 281 - 304										1.1 304 - 339										1.1 339 - 371										1.6 371 - 421										1.5 421 - 531										1.6 531 - 581										1.7 581 - 601										1.1 601 - 613										1.1 613 - 636										1.7 636 - 648										1.1 648 - 699										1.7 699 - 711										1.1 711 - 738										1.7 738 - 750										1.1 750 - 760										1.6 760 - 840										1.5 840 - 1000																																																																															
	1-ая от осевой	1.2 0 - 113										1.2 126 - 223										1.2 233 - 250										1.7 250 - 266										1.2 266 - 280										1.11 280 - 304										1.2 304 - 320										1.2 320 - 337										1.11 337 - 351										1.2 351 - 404										1.2 412 - 555										1.7 555 - 596										1.1 596 - 611										1.7 611 - 646										1.2 646 - 700										1.7 700 - 710										1.2 710 - 739										1.2 739 - 749										1.1 749 - 760										1.2 760 - 770										1.1 770 - 789										1.11 789 - 801										1.11 801 - 813										1.11 813 - 825										1.2 825 - 877										1.2 885 - 923										1.7 923 - 962										1.2 962 - 975										1.2 975 - 1000									
	2-ая от осевой	н/д: 11 до-мм 17 - 11,5 - 25														н/д: 234 - 284														н/д: 307 - 338														н/д: 712 - 739														н/д: 768 - 800																																																																																																																																																																																																																																									
Тротуары справа		н/д ширина 2м, 26 - 224														н/д: ширина 2м, 225 - 316														н/д: ширина 2м, 351 - 740														н/д: ширина 3м, 750 - 1000																																																																																																																																																																																																																																																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		н/д: 11 до-мм 17 - 11,5 - 25														н/д: 234 - 284														н/д: 307 - 338														н/д: 712 - 739														н/д: 768 - 800																																																																																																																																																																																																																																									

Горизонтальная дорожная разметка слева	3-ая от осевой											1.17 348 - 362									
	2-ая от осевой																				
	1-ая от осевой	1.2 0 - 211	1.7 216 - 235	1.2 235 - 320	1.7 320 - 359	1.7 370 - 416	1.10 416 - 456	1.7 465 - 478	1.7 490 - 630	1.2 630 - 760	1.2 772 - 921	1.7 921 - 931	1.2 931 - 942	1.11 942 - 954	1.11 954 - 967	1.11 967 - 979	1.7 979 - 989	1.2 989 - 1000			
Тротуары слева	ширина 2м, ж/б пл., 416 - 1000																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	251 - 335			Н/д: 390 - 420 420 - 450			Н/д: 464 - 482 Н/д: 487 - 520			630 - 760			772 - 921				931 - 942	965 - 980	989 - 1000		
Элементы дороги в продольном профиле	6																	13	17	6	
Кривые в плане	R=691м a=132°																	562	R=7598м 670	786	959R=6269м
Характеристики проезжей части	12,00																				

- Разметка на участке:
- 1.1 : 303,00 м
  - 1.2 : 1032,00 м
  - 1.4 : 163,00 м
  - 1.5 : 265,00 м
  - 1.7 : 683,00 м
  - 1.10 : 40,00 м
  - 1.11 : 48,00 м
  - 1.12 : 30,00 м
  - 1.13 : 43,00 м
  - 1.14.1 : 54,00 м
  - 1.17 : 32,00 м
  - 1.24.1 : 2,00 ШТ
  - 1.24.4 : 2,00 ШТ
  - 1.25 : 96,00 м

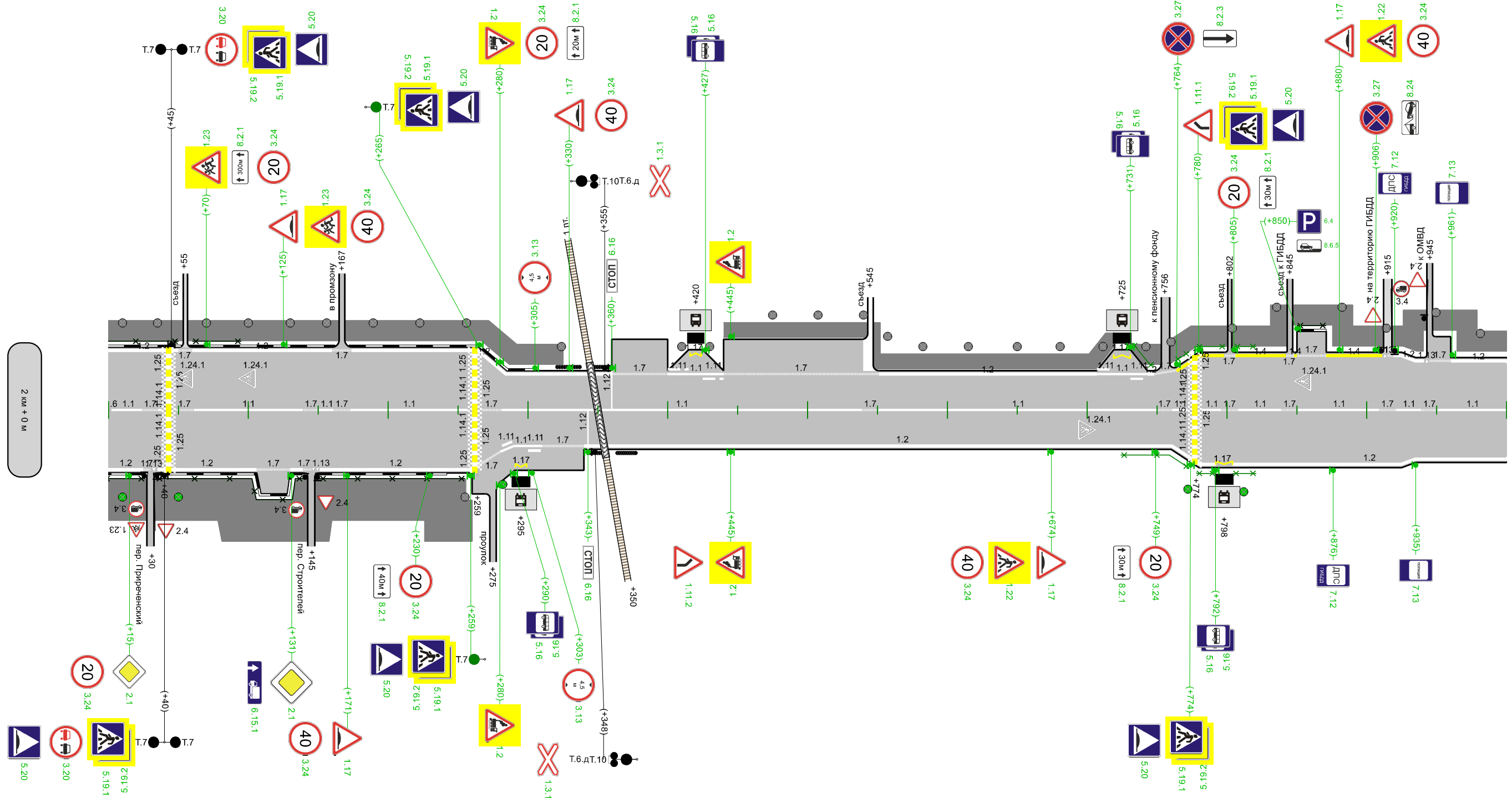


1 км + 0 м

2 км + 0 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.5 0 - 26	1.6 26 - 76	1.1 76 - 96	1.7 96 - 108	1.1 108 - 128	1.6 128 - 178	1.5 178 - 289	1.6 289 - 339	1.1 339 - 359	1.1 370 - 404	1.7 404 - 416	1.1 416 - 451	1.7 451 - 466	1.1 466 - 479	1.1 490 - 510	1.6 510 - 560	1.5 560 - 646	1.6 646 - 696	1.1 696 - 716	1.1 731 - 760	1.7 760 - 772	1.1 772 - 781	1.7 785 - 801	1.1 801 - 836	1.1 842 - 862	1.6 862 - 912	1.5 912 - 954	1.6 954 - 1000
	1-ая от осевой	1.2 0 - 19	1.2 25 - 97	1.7 97 - 108	1.2 108 - 128	1.7 125 - 234	1.2 234 - 246	1.4 254 - 362	1.7 366 - 457	1.2 457 - 477	1.1 477 - 489	1.1 489 - 504	1.2 504 - 516	1.1 516 - 528	1.7 526 - 568	1.2 568 - 660	1.7 660 - 695	1.4 695 - 718	1.7 736 - 763	1.4 763 - 790	1.7 790 - 801	1.7 801 - 836	1.7 836 - 862	1.7 862 - 912	1.7 912 - 954	1.7 954 - 1000			
	2-ая от осевой																												
Тротуары справа	ширина 3м, 0 - 100	ширина 2м, 106 - 450										ширина 4м, 465 - 1000																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	108 - 192			198 - 247			253 - 362			382 - 404			466 - 526			534 - 718			726 - 790			800 - 1000							

Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой													1.17 719-731														
	1-ая от осевой	1.2 0 - 50	1.2 60 - 160	1.7 160-174	1.2 174 - 360	1.7 360 - 400	1.11 400-415	1.1 415-425	1.11 425-440	1.7 440 - 551	1.2 551 - 707	1.11 707-719	1.1 719-731	1.11 731-743	1.7 743-764	1.4 764 - 798	1.4 806 - 842	1.7 850 - 871	1.4 871 - 911	1.2 919 - 941	1.7 945-960	1.2 960 - 1000						
Тротуары слева	ширина 2м, ж/б пл., 0 - 325												ширина 1,5м, ж/б пл., 440 - 720			ширина 2м, ж/б пл., 730 - 1000												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	0 - 50	60 - 95													н/д 730-748	н/д 748-774	н/д 779-799	н/д 806-821	850 - 871									
Элементы дороги в продольном профиле	R=6269м		114													619	R=3588м		710	742	R=5889м							
Кривые в плане	R=324м α=15°		117													520	R=307м α=39°		682	R=383м α=17°								
Характеристики проезжей части	12,00				275				7,50				770				11,00				930				10,00			



- Разметка на участке:
- 1.1 : 864,00 м
  - 1.2 : 1421,00 м
  - 1.4 : 112,00 м
  - 1.6 : 4,00 м
  - 1.7 : 464,00 м
  - 1.11 : 74,00 м
  - 1.12 : 7,50 м
  - 1.13 : 19,00 м
  - 1.14.1 : 35,00 м
  - 1.17 : 40,00 м
  - 1.24.1 : 4,00 м ШТ
  - 1.25 : 70,00 м

2 км + 0 м

3 км + 0 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 4 - 24	1.7 24 - 36	1.7 46 - 61	1.1 61 - 139	1.7 139-151	1.1 151-161	1.7 161-173	1.1 173 - 257	1.7 257 - 281	1.1 281 - 539	1.7 539 - 551	1.1 551 - 750	1.7 750-761	1.1 761-772	1.1 782-796	1.7 796-808	1.1 808 - 839	1.7 839-851	1.1 851 - 909	1.7 909-921	1.1 921-939	1.7 939-951	1.1 951 - 1000		
	1-ая от осевой	1.2 0 - 25	1.2 35 - 106	1.7 106 - 130	1.2 130 - 151	1.7 151-161	1.2 161-173	1.7 173 - 257	1.2 257 - 280	1.7 280 - 290	1.11 290-300	1.1 300-310	1.7 310 - 340	1.2 340 - 792	1.7 792-804	1.2 804 - 1000										
	2-ая от осевой																									
Тротуары справа	ширина 4м, 0 - 260																									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	0 - 26	34 - 139	151 - 255												н/д: 724 - 774						н/д 804-821					



## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.4(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.10(м)	1.11(м)	1.12(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	1.24.1(шт)	1.24.4(шт)	1.25(м)	ИТОГО, м2	
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	0.500	1.750	1.000	0.250	0.800	1.750	1.540	1.550	1.940		1.000
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.40	0.60	4.00	0.10	1.00	1.00	1.00		0.40
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
0 - 1	327,000	1481,000	0,000	422,000	200,000	335,000	0,000	101,000	0,000	51,000	19,500	40,000	0,000	0,000	2,000	39,000	
1 - 2	303,000	1032,000	163,000	265,000	346,000	683,000	40,000	48,000	30,000	43,000	54,000	32,000	0,000	2,000	2,000	96,000	
2 - 3	864,000	1421,000	112,000	0,000	4,000	464,000	0,000	74,000	7,500	19,000	35,000	40,000	2,000	2,000	0,000	70,000	
3 - 4	590,000	931,000	0,000	0,000	0,000	240,000	0,000	108,000	0,000	42,000	14,000	28,000	1,000	0,000	0,000	0,000	
<b>ИТОГО</b>	<b>2084,000</b>	<b>4865,000</b>	<b>275,000</b>	<b>687,000</b>	<b>550,000</b>	<b>1722,000</b>	<b>40,000</b>	<b>331,000</b>	<b>37,500</b>	<b>155,000</b>	<b>122,500</b>	<b>140,000</b>	<b>3,000</b>	<b>4,000</b>	<b>4,000</b>	<b>205,000</b>	
<b>ЛИН.КМ</b>	<b>2,084</b>	<b>4,865</b>	<b>0,275</b>	<b>0,687</b>	<b>0,550</b>	<b>1,722</b>	<b>0,040</b>	<b>0,331</b>	<b>0,038</b>	<b>0,155</b>	<b>0,123</b>	<b>0,140</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,205</b>	
<b>ПРИВЕД.КМ</b>	<b>2,084</b>	<b>4,865</b>	<b>0,275</b>	<b>0,172</b>	<b>0,413</b>	<b>0,861</b>	<b>0,020</b>	<b>0,579</b>	<b>0,038</b>	<b>0,039</b>	<b>0,098</b>	<b>0,245</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,205</b>	
<b>ПЛОЩАДЬ</b>	<b>208,400</b>	<b>486,500</b>	<b>27,500</b>	<b>17,175</b>	<b>41,250</b>	<b>86,100</b>	<b>2,000</b>	<b>57,925</b>	<b>15,200</b>	<b>23,400</b>	<b>393,600</b>	<b>24,500</b>	<b>4,620</b>	<b>6,200</b>	<b>7,760</b>	<b>82,000</b>	<b>1479,630</b>

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Предупреждающие знаки</b>						
1	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			2+220	Демонтировать	1	слева
2	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			2+223	Демонтировать	1	справа
3	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			2+280	Требуется установить	1	слева
4	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			2+280	Требуется установить	1	справа
5	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			2+445	Требуется установить	1	слева
6	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			2+445	Требуется установить	1	справа
7	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			2+462	Демонтировать	1	слева
8	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			2+462	Демонтировать	1	справа
9	1.3.1	Однопутная железная дорога			2+348	Установлено	1	справа
10	1.3.1	Однопутная железная дорога			2+355	Установлено	1	слева
11	1.11.1	Опасный поворот			2+780	Требуется установить	1	слева
12	1.11.1	Опасный поворот			3+303	Установлено	1	справа
13	1.11.2	Опасный поворот			2+445	Требуется установить	1	справа
14	1.17	Искусственная неровность			0+208	Требуется установить	1	справа
15	1.17	Искусственная неровность			0+316	Демонтировать	1	слева
16	1.17	Искусственная неровность			0+385	Требуется установить	1	слева
17	1.17	Искусственная неровность			0+670	Требуется установить	1	справа
18	1.17	Искусственная неровность			0+730	Демонтировать	1	справа
19	1.17	Искусственная неровность			0+837	Установлено	1	слева
20	1.17	Искусственная неровность			1+263	Требуется установить	1	справа
21	1.17	Искусственная неровность			1+320	Демонтировать	1	справа
22	1.17	Искусственная неровность			1+417	Требуется установить	1	справа
23	1.17	Искусственная неровность			1+424	Установлено	1	слева
24	1.17	Искусственная неровность			1+555	Требуется установить	1	слева
25	1.17	Искусственная неровность			1+626	Требуется установить	1	справа
26	1.17	Искусственная неровность			1+695	Демонтировать	1	справа
27	1.17	Искусственная неровность			1+890	Установлено	1	слева
28	1.17	Искусственная неровность			1+926	Демонтировать	1	справа
29	1.17	Искусственная неровность			1+940	Требуется установить	1	справа
30	1.17	Искусственная неровность			2+099	Демонтировать	1	слева
31	1.17	Искусственная неровность			2+125	Требуется установить	1	слева
32	1.17	Искусственная неровность			2+171	Установлено	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
33	1.17	Искусственная неровность			2+316	Демонтировать	1	слева
34	1.17	Искусственная неровность			2+330	Требуется установить	1	слева
35	1.17	Искусственная неровность			2+674	Требуется установить	1	справа
36	1.17	Искусственная неровность			2+730	Демонтировать	1	справа
37	1.17	Искусственная неровность			2+815	Демонтировать	1	слева
38	1.17	Искусственная неровность			2+880	Требуется установить	1	слева
39	1.22	Пешеходный переход			2+575	Демонтировать	1	справа
40	1.22	Пешеходный переход			2+674	Требуется установить	1	справа
41	1.22	Пешеходный переход			2+880	Требуется установить	1	слева
42	1.22	Пешеходный переход			2+896	Демонтировать	1	слева
43	1.22	Пешеходный переход			3+009	Требуется установить	1	справа
44	1.23	Дети			1+726	Установлено	1	справа
45	1.23	Дети			1+800	Требуется установить	1	справа
46	1.23	Дети			1+886	Демонтировать	1	справа
47	1.23	Дети			2+070	Требуется установить	1	слева
48	1.23	Дети			2+125	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>8</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>16</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>24</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>32</b>	
		<b>Знаки приоритета</b>						
49	2.1	Главная дорога			0+208	Требуется установить	1	справа
50	2.1	Главная дорога			0+325	Требуется установить	1	справа
51	2.1	Главная дорога			0+545	Демонтировать	1	справа
52	2.1	Главная дорога			0+596	Требуется установить	1	справа
53	2.1	Главная дорога			0+737	Установлено	1	справа
54	2.1	Главная дорога			0+852	Демонтировать	1	справа
55	2.1	Главная дорога			0+915	Демонтировать	1	справа
56	2.1	Главная дорога			0+962	Демонтировать	1	справа
57	2.1	Главная дорога			1+000	Демонтировать	1	справа
58	2.1	Главная дорога			1+090	Установлено	1	справа
59	2.1	Главная дорога			1+240	Демонтировать	1	слева
60	2.1	Главная дорога			1+445	Установлено	1	справа
61	2.1	Главная дорога			1+487	Установлено	1	слева
62	2.1	Главная дорога			1+781	Установлено	1	справа
63	2.1	Главная дорога			2+015	Установлено	1	справа
64	2.1	Главная дорога			2+131	Установлено	1	справа
65	2.1	Главная дорога			2+934	Демонтировать	1	слева
66	2.1	Главная дорога			3+277	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>7</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>7</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>4</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>11</b>	
		<b>Запрещающие знаки</b>						
67	3.13	Ограничение высоты			2+303	Установлено	1	справа
68	3.13	Ограничение высоты			2+305	Установлено	1	слева
69	3.13	Ограничение высоты			3+158	Установлено	1	справа
70	3.13	Ограничение высоты			3+160	Установлено	1	слева
71	3.18.1	Поворот направо запрещен			1+735	Демонтировать	1	справа
72	3.18.1	Поворот направо запрещен			1+781	Требуется установить	1	справа
73	3.18.1	Поворот направо запрещен			3+475	Демонтировать	1	слева
74	3.18.2	Поворот налево запрещен			1+487	Установлено	1	слева
75	3.18.2	Поворот налево запрещен			3+410	Демонтировать	1	справа
76	3.20	Обгон запрещен			2+040	Требуется установить	1	справа
77	3.20	Обгон запрещен			2+045	Требуется установить	1	слева







1	2	3	4	5	6	7	8	9
133	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			3+009	Требуется установить	1	слева
134	3.27	Остановка запрещена			1+263	Установлено	1	справа
135	3.27	Остановка запрещена			1+362	Требуется установить	1	справа
136	3.27	Остановка запрещена			1+695	Установлено	1	справа
137	3.27	Остановка запрещена			2+764	Требуется установить	1	слева
138	3.27	Остановка запрещена			2+906	Установлено	1	слева
139	3.27	Остановка запрещена			3+055	Установлено	1	справа
140	3.28	Стоянка запрещена			1+451	Установлено	1	слева
141	3.28	Стоянка запрещена			3+303	Требуется установить	1	справа
142	3.28	Стоянка запрещена			3+316	Демонтировать	1	справа
143	3.28	Стоянка запрещена			3+335	Установлено	1	слева
144	3.28	Стоянка запрещена			3+460	Установлено	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>25</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>21</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>32</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>57</b>	
		<b>Предписывающие знаки</b>						
145	4.1.1	Движение прямо			3+460	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>1</b>	
		<b>Знаки особых предписаний</b>						
146	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+261	Требуется установить	2	слева
147	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+295	Требуется установить	2	справа
148	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+747	Требуется установить	2	слева
149	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+790	Демонтировать	2	справа
150	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+801	Требуется установить	2	справа
151	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+368	Установлено	2	слева
152	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+498	Требуется установить	2	справа
153	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+965	Требуется установить	2	слева
154	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+977	Демонтировать	2	слева
155	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			2+290	Установлено	2	справа
156	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			2+427	Требуется установить	1	слева
157	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			2+427	Установлено	1	слева
158	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			2+731	Требуется установить	1	слева
159	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			2+731	Установлено	1	слева
160	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			2+792	Требуется установить	1	справа
161	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			2+792	Установлено	1	справа
162	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			3+205	Требуется установить	1	справа
163	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			3+205	Установлено	1	справа
164	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			3+272	Требуется установить	1	слева
165	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			3+272	Установлено	1	слева
166	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			3+608	Требуется установить	1	слева
167	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			3+608	Установлено	1	слева
168	5.19.1	Пешеходный переход			0+284	Установлено	1	справа
169	5.19.1	Пешеходный переход			0+288	Установлено	1	слева
170	5.19.1	Пешеходный переход			0+762	Установлено	1	справа
171	5.19.1	Пешеходный переход			0+768	Установлено	1	слева
172	5.19.1	Пешеходный переход			1+362	Установлено	1	справа
173	5.19.1	Пешеходный переход			1+367	Требуется установить	1	слева
174	5.19.1	Пешеходный переход			1+367	Установлено	1	слева
175	5.19.1	Пешеходный переход			1+482	Установлено	1	справа
176	5.19.1	Пешеходный переход			1+482	Требуется установить	1	справа
177	5.19.1	Пешеходный переход			1+487	Установлено	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
178	5.19.1	Пешеходный переход			1+781	Установлено	1	справа
179	5.19.1	Пешеходный переход			1+785	Установлено	1	слева
180	5.19.1	Пешеходный переход			2+040	Установлено	1	справа
181	5.19.1	Пешеходный переход			2+045	Установлено	1	слева
182	5.19.1	Пешеходный переход			2+259	Установлено	1	справа
183	5.19.1	Пешеходный переход			2+265	Установлено	1	слева
184	5.19.1	Пешеходный переход			2+774	Установлено	1	справа
185	5.19.1	Пешеходный переход			2+780	Установлено	1	слева
186	5.19.1	Пешеходный переход			3+110	Установлено	1	справа
187	5.19.1	Пешеходный переход			3+113	Установлено	1	слева
188	5.19.1	Пешеходный переход			3+240	Требуется установить	1	справа
189	5.19.1	Пешеходный переход			3+244	Требуется установить	1	слева
190	5.19.1	Пешеходный переход			3+277	Демонтировать	1	справа
191	5.19.1	Пешеходный переход			3+281	Демонтировать	1	слева
192	5.19.2	Пешеходный переход			0+284	Установлено	1	справа
193	5.19.2	Пешеходный переход			0+288	Установлено	1	слева
194	5.19.2	Пешеходный переход			0+762	Установлено	1	справа
195	5.19.2	Пешеходный переход			0+768	Установлено	1	слева
196	5.19.2	Пешеходный переход			1+362	Установлено	1	справа
197	5.19.2	Пешеходный переход			1+367	Установлено	1	слева
198	5.19.2	Пешеходный переход			1+482	Установлено	1	справа
199	5.19.2	Пешеходный переход			1+487	Установлено	1	слева
200	5.19.2	Пешеходный переход			1+781	Установлено	1	справа
201	5.19.2	Пешеходный переход			1+785	Установлено	1	слева
202	5.19.2	Пешеходный переход			2+040	Установлено	1	справа
203	5.19.2	Пешеходный переход			2+045	Установлено	1	слева
204	5.19.2	Пешеходный переход			2+259	Установлено	1	справа
205	5.19.2	Пешеходный переход			2+265	Установлено	1	слева
206	5.19.2	Пешеходный переход			2+774	Установлено	1	справа
207	5.19.2	Пешеходный переход			2+780	Установлено	1	слева
208	5.19.2	Пешеходный переход			3+110	Установлено	1	справа
209	5.19.2	Пешеходный переход			3+113	Установлено	1	слева
210	5.19.2	Пешеходный переход			3+240	Требуется установить	1	справа
211	5.19.2	Пешеходный переход			3+244	Требуется установить	1	слева
212	5.19.2	Пешеходный переход			3+277	Демонтировать	1	справа
213	5.19.2	Пешеходный переход			3+281	Демонтировать	1	слева
214	5.20	Искусственная неровность			0+284	Установлено	1	справа
215	5.20	Искусственная неровность			0+288	Установлено	1	слева
216	5.20	Искусственная неровность			0+762	Установлено	1	справа
217	5.20	Искусственная неровность			0+768	Установлено	1	слева
218	5.20	Искусственная неровность			1+362	Установлено	1	справа
219	5.20	Искусственная неровность			1+482	Установлено	1	справа
220	5.20	Искусственная неровность			1+726	Установлено	1	справа
221	5.20	Искусственная неровность			1+731	Требуется установить	1	слева
222	5.20	Искусственная неровность			1+837	Требуется установить	1	справа
223	5.20	Искусственная неровность			1+842	Требуется установить	1	слева
224	5.20	Искусственная неровность			2+040	Установлено	1	справа
225	5.20	Искусственная неровность			2+045	Установлено	1	слева
226	5.20	Искусственная неровность			2+259	Установлено	1	справа
227	5.20	Искусственная неровность			2+265	Установлено	1	слева
228	5.20	Искусственная неровность			2+774	Установлено	1	справа
229	5.20	Искусственная неровность			2+780	Установлено	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>59</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>8</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>27</b>	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Итого:</b>					<b>86</b>	
		<b>Информационные знаки</b>						
230	6.4	Парковка (парковочное место)			0+555	Требуется установить	1	справа
231	6.4	Парковка (парковочное место)			0+585	Требуется установить	1	справа
232	6.4	Парковка (парковочное место)			0+774	Демонтировать	1	слева
233	6.4	Парковка (парковочное место)			0+790	Требуется установить	1	слева
234	6.4	Парковка (парковочное место)			0+837	Требуется установить	1	слева
235	6.4	Парковка (парковочное место)			1+575	Требуется установить	1	слева
236	6.4	Парковка (парковочное место)			1+632	Требуется установить	1	слева
237	6.4	Парковка (парковочное место)			2+850	Требуется установить	1	слева
238	6.10.1	Указатель направлений			3+595	Демонтировать	1	справа
239	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей			1+055	Установлено	1	справа
240	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей			1+980	Установлено	1	справа
241	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей			2+131	Требуется установить	1	справа
242	6.16	Стоп-линия			1+357	Требуется установить	1	справа
243	6.16	Стоп-линия			1+372	Требуется установить	1	слева
244	6.16	Стоп-линия			1+429	Требуется установить	1	слева
245	6.16	Стоп-линия			1+477	Требуется установить	1	справа
246	6.16	Стоп-линия			1+492	Требуется установить	1	слева
247	6.16	Стоп-линия			2+343	Требуется установить	1	справа
248	6.16	Стоп-линия			2+360	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>15</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>17</b>	
		<b>Знаки сервиса</b>						
249	7.3	Автозаправочная станция			3+340	Требуется установить	1	справа
250	7.3	Автозаправочная станция			3+370	Требуется установить	1	слева
251	7.3	Автозаправочная станция			3+496	Демонтировать	1	слева
252	7.12	Пост дорожно-патрульной службы			2+876	Установлено	1	справа
253	7.12	Пост дорожно-патрульной службы			2+920	Требуется установить	1	слева
254	7.13	Полиция			2+935	Установлено	1	справа
255	7.13	Полиция			2+961	Требуется установить	1	слева
256	7.13	Полиция			3+055	Требуется установить	1	справа
257	7.13	Полиция			3+065	Установлено	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>3</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>5</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>8</b>	
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
258	8.2.1	Зона действия			1+424	Требуется установить	1	слева
259	8.2.1	Зона действия			1+505	Демонтировать	1	слева
260	8.2.1	Зона действия			1+626	Требуется установить	1	справа
261	8.2.1	Зона действия			1+735	Демонтировать	1	справа
262	8.2.1	Зона действия			1+785	Требуется установить	1	слева
263	8.2.1	Зона действия			1+800	Требуется установить	2	справа
264	8.2.1	Зона действия			1+890	Требуется установить	1	слева
265	8.2.1	Зона действия			2+070	Требуется установить	1	слева
266	8.2.1	Зона действия			2+230	Требуется установить	1	справа
267	8.2.1	Зона действия			2+280	Требуется установить	1	слева
268	8.2.1	Зона действия			2+749	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
269	8.2.1	Зона действия			2+805	Требуется установить	1	слева
270	8.2.1	Зона действия			2+906	Демонтировать	1	слева
271	8.2.1	Зона действия			3+055	Установлено	1	справа
272	8.2.1	Зона действия			3+303	Установлено	1	справа
273	8.2.1	Зона действия			3+335	Установлено	1	слева
274	8.2.2	Зона действия			1+451	Требуется установить	1	слева
275	8.2.3	Зона действия			1+362	Требуется установить	1	справа
276	8.2.3	Зона действия			2+764	Требуется установить	1	слева
277	8.3.2	Направления действия			2+876	Демонтировать	1	справа
278	8.4.1	Вид транспортного средства			1+735	Демонтировать	1	справа
279	8.4.1	Вид транспортного средства			1+781	Требуется установить	1	справа
280	8.4.1	Вид транспортного средства			3+055	Установлено	1	справа
281	8.4.1	Вид транспортного средства			3+303	Требуется установить	1	справа
282	8.4.1	Вид транспортного средства			3+316	Демонтировать	1	справа
283	8.4.1	Вид транспортного средства			3+335	Установлено	1	слева
284	8.4.1	Вид транспортного средства			3+460	Требуется установить	1	слева
285	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+555	Требуется установить	1	справа
286	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+837	Требуется установить	1	слева
287	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			1+632	Требуется установить	1	слева
288	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			2+850	Требуется установить	1	слева
289	8.17	Инвалиды			0+585	Требуется установить	1	справа
290	8.17	Инвалиды			0+790	Требуется установить	1	слева
291	8.17	Инвалиды			1+575	Требуется установить	1	слева
292	8.23	Фотовидеофиксация			0+266	Требуется установить	1	справа
293	8.23	Фотовидеофиксация			0+316	Требуется установить	1	слева
294	8.23	Фотовидеофиксация			1+312	Требуется установить	1	справа
295	8.23	Фотовидеофиксация			1+505	Требуется установить	1	слева
296	8.24	Работает эвакуатор			1+263	Требуется установить	1	справа
297	8.24	Работает эвакуатор			1+695	Требуется установить	1	справа
298	8.24	Работает эвакуатор			2+906	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>5</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>6</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>31</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>36</b>	
		<b>Всего установлено:</b>					<b>109</b>	
		<b>Всего демонтировать:</b>					<b>61</b>	
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>139</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>248</b>	

## Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	0+000	0+020	20		20			Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Оцинкованный металл	У - 1	0,75	Водопропускная труба
2	0+000	0+025	25		25			Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Оцинкованный металл	У - 1	0,75	Водопропускная труба
<b>Итого:</b>			<b>45</b>		<b>45</b>								

## Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Потребность в установке, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2+321	2+337	16/10	16/10	0/0	Слева	Пластмасса	Железнодорожный переезд
2	2+343	2+353	10/7	10/7	0/0	Справа	Пластмасса	Железнодорожный переезд
3	2+348	2+360	12/8	12/8	0/0	Слева	Пластмасса	Железнодорожный переезд
4	2+364	2+377	13/10	13/10	0/0	Справа	Пластмасса	Железнодорожный переезд
<b>Итого:</b>			<b>51/35</b>	<b>51/35</b>	<b>0/0</b>			

## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+015	0+215		6/6	200	0	200	Слева
2	0+257	0+257		1/1	0	0	0	Слева
3	0+281	0+351		2/2	70	70	0	Справа
4	0+390	0+720		9/9	330	0	330	Справа
5	0+725	0+805		3/3	80	0	80	Слева
6	0+761	0+915		6/6	154	154	0	Справа
7	0+960	1+090		5/5	130	130	0	Справа
8	1+075	1+135		2/2	60	60	0	Слева
9	1+117	1+240		3/3	123	18	105	Слева
10	1+117	1+240		3/3	123	123	0	Слева
11	1+277	1+369		3/3	92	92	0	Слева
12	1+360	1+520		5/5	160	0	160	Справа
13	1+424	1+530		5/5	106	106	0	Слева
14	1+580	1+580		1/1	0	0	0	Слева
15	1+635	1+860		8/8	225	225	0	Слева
16	1+765	1+805		2/2	40	0	40	Справа
17	1+920	1+945		2/2	25	25	0	Слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
18	2+010	2+035		2/2	25	25	0	Слева
19	2+010	2+050		2/2	40	0	40	Справа
20	2+070	2+130		3/3	60	60	0	Слева
21	2+156	2+256		4/4	100	100	0	Слева
22	2+255	2+255		1/1	0	0	0	Справа
23	2+282	2+282		1/1	0	0	0	Справа
24	2+324	2+324		1/1	0	0	0	Слева
25	2+410	2+430		2/2	20	20	0	Слева
26	2+475	2+615		6/6	140	140	0	Слева
27	2+650	2+742		4/4	92	92	0	Слева
28	2+760	3+025		8/8	265	265	0	Слева
29	2+772	2+812		2/2	40	0	40	Справа
30	3+090	3+130		3/3	40	40	0	Слева
31	3+190	3+270		3/3	80	0	80	Справа
32	3+200	3+340		5/5	140	140	0	Слева
33	3+350	3+465		5/5	115	115	0	Справа
34	3+517	3+620		4/4	103	103	0	Справа
35	3+580	3+620		2/2	40	0	40	Слева
<b>Итого:</b>				<b>124/124</b>	<b>3218</b>	<b>2103</b>	<b>1115</b>	

**Ведомость наличия остановок общественного транспорта**

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+250	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
2	0+300	Справа	павильон, заездной карман	посадочная площадка	нет				
3	0+740	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
4	0+807	Справа	павильон, заездной карман	посадочная площадка	нет				
5	1+362	Слева	павильон	посадочная площадка, заездной карман	нет				
6	1+505	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
7	1+960	Слева	посадочная площадка, заездной карман	павильон	нет				
8	2+295	Справа	павильон, заездной карман	посадочная площадка	нет				
9	2+420	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
10	2+725	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
11	2+798	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
12	3+212	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
13	3+265	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
14	3+603	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

## Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+234	0+284	50		50		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
2	0+257	0+284	27		27		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
3	0+288	0+338	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
4	0+307	0+338	31		31		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
5	0+712	0+739	27		27		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
6	0+748	0+762	14		14		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
7	0+750	0+765	15	15			Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Автобусная остановка
8	0+768	0+800	32		32		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
9	1+108	1+192	84	84			Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Автомобильная дорога
10	1+198	1+247	49	49			Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Автомобильная дорога
11	1+251	1+335	84	84			Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Автомобильная дорога
12	1+253	1+362	109	109			Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Автомобильная дорога
13	1+382	1+404	22	22			Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Автомобильная дорога
14	1+390	1+420	30		30		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Автомобильная дорога
15	1+420	1+450	30	30			Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Автомобильная дорога
16	1+464	1+482	18		18		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Перекресток
17	1+466	1+526	60	60			Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Автомобильная дорога
18	1+487	1+520	33		33		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Перекресток
19	1+534	1+718	184	184			Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Автомобильная дорога
20	1+630	1+760	130	130			Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Автомобильная дорога
21	1+726	1+790	64	64			Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Автомобильная дорога
22	1+772	1+921	149	149			Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Автомобильная дорога
23	1+800	2+026	226	226			Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Автомобильная дорога
24	1+931	1+942	11	11			Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Автомобильная дорога
25	1+965	1+980	15	15			Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Автомобильная дорога

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
26	1+989	2+050	61	61			Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Автомобильная дорога
27	2+034	2+139	105	105			Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Автомобильная дорога
28	2+060	2+095	35	35			Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Автомобильная дорога
29	2+151	2+255	104	104			Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Автомобильная дорога
30	2+724	2+774	50		50		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
31	2+732	2+748	16		16		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
32	2+764	2+774	10		10		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
33	2+779	2+792	13		13		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
34	2+779	2+799	20		20		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
35	2+804	2+821	17		17		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
36	2+805	2+821	16		16		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
37	2+850	2+871	21	21			Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Автомобильная дорога
38	3+217	3+277	60		60		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
39	3+227	3+260	33		33		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
40	3+281	3+331	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
<b>Итого:</b>			<b>2155</b>	<b>1558</b>	<b>597</b>					

**Ведомость наличия светофорных объектов**

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+284	Пешеходный переход	1	0	-	Справа
2	0+288	Пешеходный переход	1	0	-	Слева
3	0+762	Пешеходный переход	1	0	-	Справа
4	0+768	Пешеходный переход	1	0	-	Слева
5	1+362	Пешеходный переход	0	2	-	Справа
6	1+362	Пешеходный переход	4	0	-	Справа
7	1+367	Пешеходный переход	0	2	-	Слева
8	1+367	Пешеходный переход	4	0	-	Слева
9	1+424	Пешеходный переход	2	0	-	Слева
10	1+482	Пешеходный переход	0	2	-	Справа
11	1+482	Пешеходный переход	4	0	-	Справа
12	1+487	Пешеходный переход	0	2	-	Слева
13	1+487	Пешеходный переход	4	0	-	Слева
14	1+781	Пешеходный переход	1	0	-	Справа
15	1+785	Пешеходный переход	1	0	-	Слева
16	2+040	Пешеходный переход	4	0	-	Справа
17	2+045	Пешеходный переход	4	0	-	Слева
18	2+259	Пешеходный переход	1	0	-	Справа



1	2	3	4	5	6	7
19	2+265	Пешеходный переход	1	0	-	Слева
20	2+348	Железнодорожный переезд	4	0	-	Справа
21	2+355	Железнодорожный переезд	4	0	-	Слева
22	3+110	Пешеходный переход	1	0	-	Справа
23	3+113	Пешеходный переход	1	0	-	Слева
<b>Итого:</b>			<b>44</b>	<b>8</b>		

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)**

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+026		Справа	26	0	26
2	0+026	0+224		Справа	198	198	0
3	0+225	0+316		Справа	91	0	91
4	0+257	0+296		Слева	39	0	39
5	0+316	0+340		Справа	24	24	0
6	0+351	0+740		Справа	389	389	0
7	0+748	0+768		Слева	20	0	20
8	0+750	1+100		Справа	350	350	0
9	1+106	1+450		Справа	344	344	0
10	1+320	1+370		Слева	50	50	0
11	1+416	2+325		Слева	909	909	0
12	1+465	2+260		Справа	795	795	0
13	2+440	2+720		Слева	280	280	0
14	2+730	3+050		Слева	320	320	0
15	3+050	3+640		Слева	590	0	590
16	3+220	3+620		Справа	400	400	0
<b>Итого:</b>					<b>4825</b>	<b>4059</b>	<b>766</b>

**Ведомость размещения пешеходных переходов**

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+286	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
2	0+765	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
3	1+364	регулируемый наземный	в одном уровне	есть
4	1+484	регулируемый наземный	в одном уровне	есть
5	1+783	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
6	2+043	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
7	2+262	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
8	2+777	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
9	3+112	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
10	3+242	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
		<b>количество</b>		
<b>Итого:</b>	<b>наземных</b>		<b>10</b>	
	<b>надземных в разных уровнях</b>		<b>0</b>	
	<b>подземных в разных уровнях</b>		<b>0</b>	

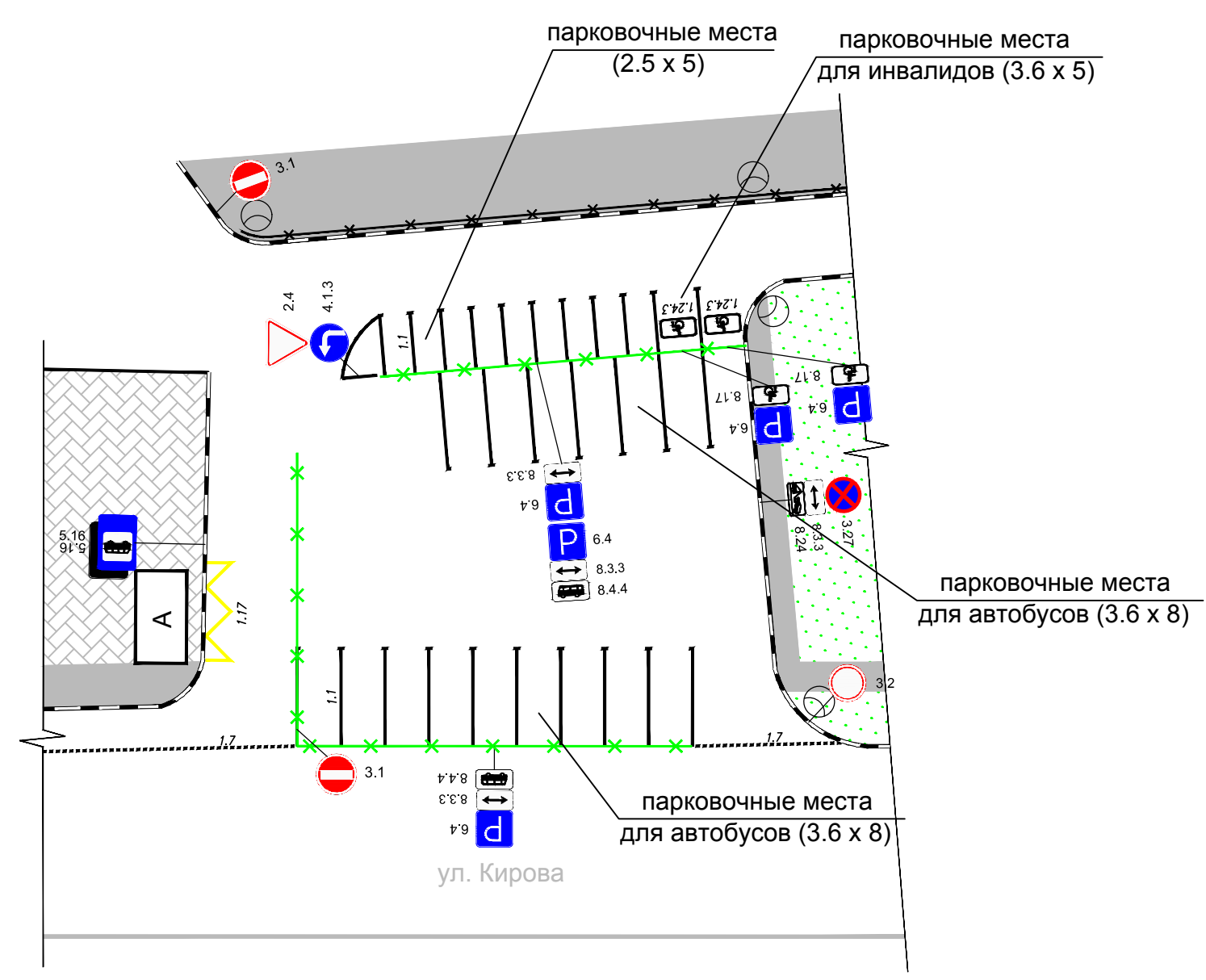
## Ведомость размещения искусственных неровностей

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Конструкция	Признак существования
1	2	3	4	5
1	0+284	С обеих сторон	Монолитная	Реально существует
2	0+762	С обеих сторон	Монолитная	Реально существует
3	1+362	С обеих сторон	Монолитная	Реально существует
4	1+482	С обеих сторон	Монолитная	Реально существует
5	1+726	С обеих сторон	Монолитная	Реально существует
6	1+837	С обеих сторон	Монолитная	Реально существует
7	2+040	С обеих сторон	Монолитная	Реально существует
8	2+259	С обеих сторон	Монолитная	Реально существует
9	2+774	С обеих сторон	Монолитная	Реально существует
<b>Итого:</b>				

## Ведомость наличия комплексов фотовидеофиксации

№ п/п	Адрес, км+м	Наименование	Расположение
1	2	3	4
1	0+284	-	Справа
2	0+288	-	Слева
3	1+367	-	Слева
4	1+482	-	Справа

# Узел 1 Конечная автобусов по ул. Кирова (Привокзальная площадь)



## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Сводная ведомость дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.7	1.17	1.24.3	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.50			
ширина, м	ширина, м	0.10	0.10			
1	2	3	4	5	6	7
		206,00	32,00			
лин.км.		0,206	0,032			
привед.км.		0,206	0,016			
площадь		20,60	1,60	3,20	2,00	27,40

## Ведомость наличия дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
1	2.4	Уступите дорогу	2		требуется установить	1
2	3.1	Въезд запрещен	2		требуется установить	2
3	3.2	Движение запрещено	2		требуется установить	1
4	3.27	Остановка запрещена	2		требуется установить	1
5	4.1.3	Движение налево	2		требуется установить	1
6	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		установлено	2
7	6.4	Парковка	2		требуется установить	5
8	8.3.3	Направления действия	2		требуется установить	3
9	8.4.4	Вид транспортного средства	2		требуется установить	2
10	8.17	Инвалиды	2		требуется установить	2
11	8.24	Работает эвакуатор	2		требуется установить	1
<b>Всего установлено:</b>						2
<b>Всего временных:</b>						0
<b>Всего демонтировать:</b>						0
<b>Всего требуется установить:</b>						19
<b>Всего:</b>						21

## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1				4/4		100		Узел 1
Итого:				4/4		100		

## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1			Узел 1		-	105	0
Итого:					-	105	0

## Ведомость размещения пешеходных и барьерных ограждений

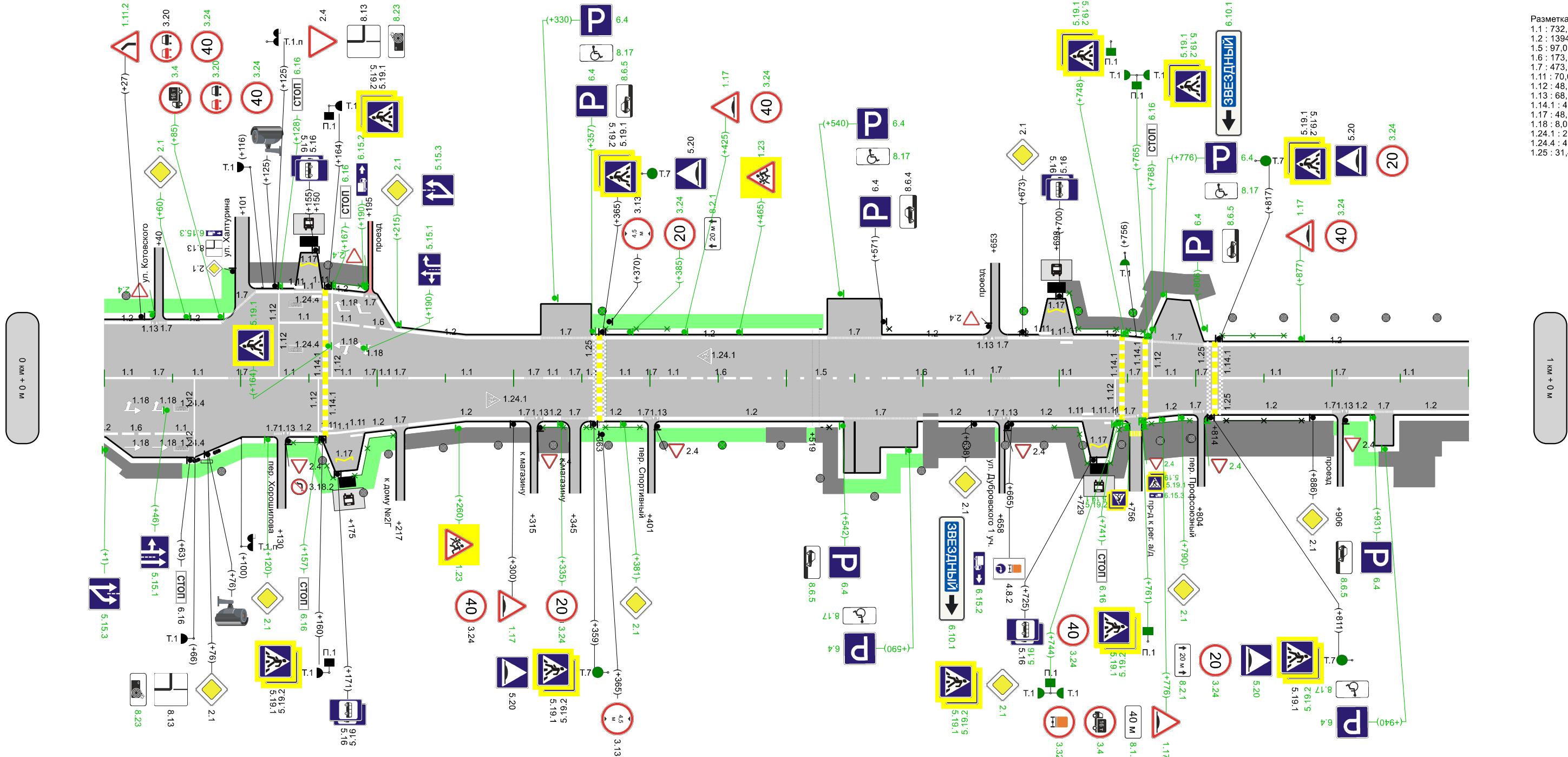
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1					86		Узел 1	Конструкция перильного типа	1	Оцинкованный металл	
Итого:					86						







Горизонтальная дорожная разметка слева	3-ая от осевой																																			
	2-ая от осевой	86 - 111 111 - 139 139 - 148 148 - 159 159 - 190 190 - 215																																		
	1-ая от осевой	1.2 0 - 34	1.2 46 - 86	1.1 128 - 164	1.1 167 - 187	1.6 187 - 215	1.2 215 - 320	1.7 320 - 357	1.2 357 - 530	1.7 530 - 570	1.2 570 - 644	1.2 662 - 685	1.1 685 - 710	1.2 710 - 766	1.7 766 - 806	1.2 806 - 1000																				
Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б, 0 - 105				ширина 2м, а/б, 105 - 195				н/д: ширина 1,5м, а/б, 358 - 527				ширина 1,2м, трот. плит., 700 - 744				ширина 1,5м, а/б, 770 - 775				ширина 2м, трот. плит., 775 - 800															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: 164 - 190																н/д: 365 - 415				524 526 573 576				н/д: 705 - 744				н/д: 748 - 765				н/д: 817 - 867			
Элементы дороги в продольном профиле	4 3 35 35 6																R=6183м 311 348 R=4973м 554																			
Кривые в плане	5 R=238м a=20° 138 177 R=1007м a=15° 439																																			
Характеристики проезжей части	11,50 215 8,50 765 7,20																																			

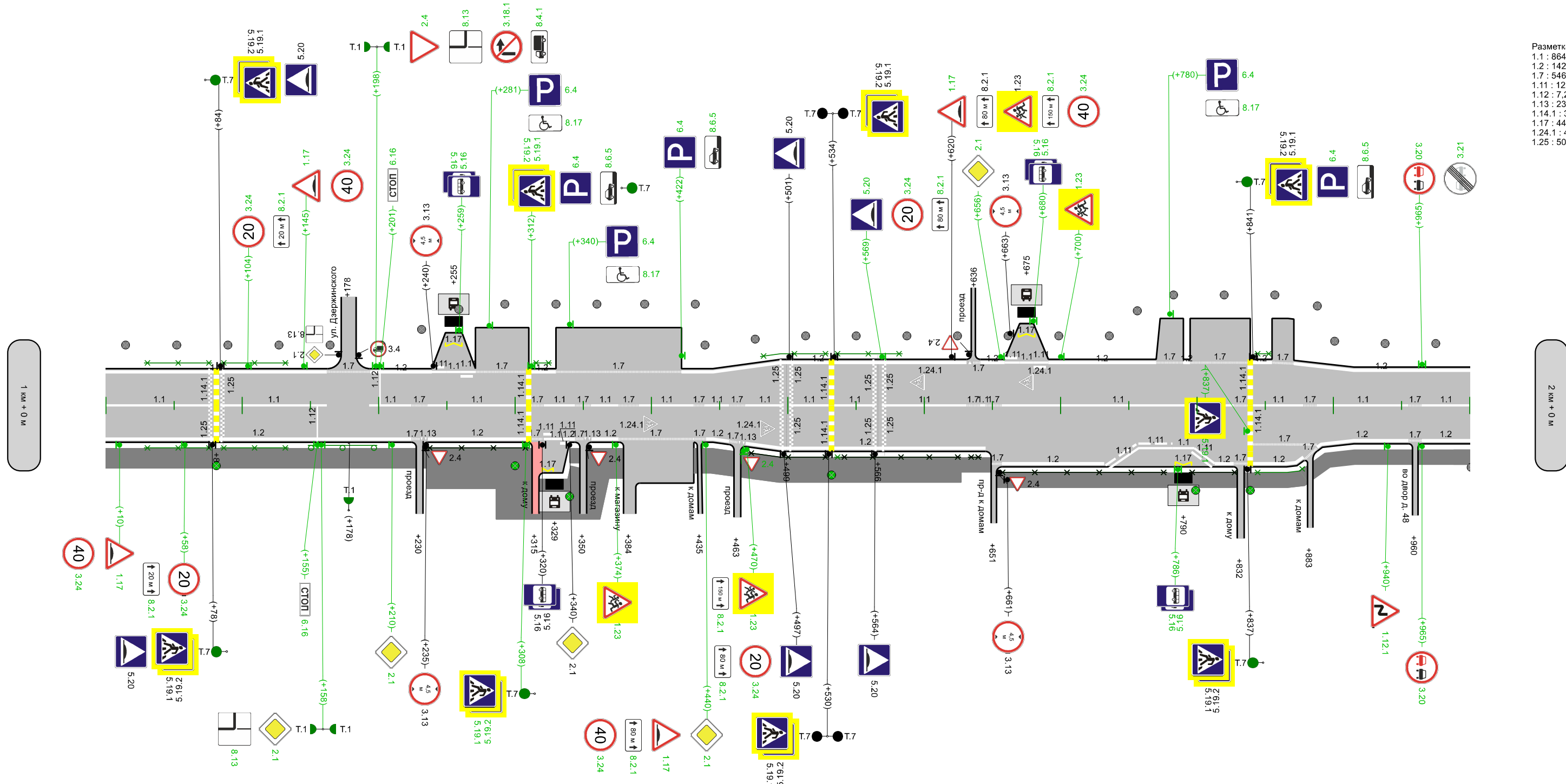


- Разметка на участке:
- 1.1 : 732,00 м
  - 1.2 : 1394,00 м
  - 1.5 : 97,00 м
  - 1.6 : 173,00 м
  - 1.7 : 473,00 м
  - 1.11 : 70,00 м
  - 1.12 : 48,10 м
  - 1.13 : 68,00 м
  - 1.14.1 : 49,95 м
  - 1.17 : 48,00 м
  - 1.18 : 8,00 шт
  - 1.24.1 : 2,00 шт
  - 1.24.4 : 4,00 шт
  - 1.25 : 31,40 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0 - 34	1.7 34 - 46	1.1 46 - 91	1.7 91 - 111	1.1 111 - 160	1.1 164 - 190	1.7 190 - 200	1.1 200 - 211	1.7 211 - 223	1.1 223 - 308	1.7 308 - 322	1.1 322 - 335	1.7 335 - 359	1.1 359 - 395	1.7 395 - 407	1.1 407 - 427	1.6 427 - 477	1.5 477 - 574	1.6 574 - 624	1.1 624 - 644	1.7 644 - 664	1.1 664 - 746	1.7 746 - 765	1.1 765 - 798	1.7 798 - 811	1.1 817 - 900	1.7 900 - 912	1.1 912 - 1000																			
	1-ая от осевой	1.6 1 - 46	1.1 46 - 66	1.1 66 - 130	1.2 130 - 159	1.1 159 - 170	1.1 170 - 180	1.1 180 - 191	1.2 191 - 211	1.7 211 - 223	1.1 223 - 308	1.2 308 - 335	1.7 335 - 359	1.2 359 - 395	1.7 395 - 407	1.1 407 - 427	1.6 427 - 477	1.5 477 - 574	1.7 574 - 596	1.2 596 - 652	1.1 652 - 664	1.7 664 - 717	1.1 717 - 746	1.7 746 - 765	1.2 765 - 798	1.1 798 - 811	1.2 811 - 900	1.7 900 - 912	1.2 912 - 931	1.7 931 - 945	1.2 945 - 1000																	
	2-ая от осевой	н/д: ширина 1,5м, 0 - 5																н/д: ширина 1,5м, 515 - 521																н/д: ширина 1,5м, 901 - 934														
Тротуары справа	ширина 1,5м, 18 - 57				н/д: ширина 1,5м, 57 - 220				н/д: 164 - 170				ширина 1,5м, 220 - 312				н/д: 351 - 359				н/д: ширина 1,5м, 340 - 485				ширина 1,5м, 485 - 515				н/д: ширина 1,5м, 542 - 600				ширина 1,5м, 661 - 750				ширина 3,5м, 760 - 901				ширина 3,5м, 945 - 980							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	сигн. ст., (3шт)				сигн. ст., (3шт) н/д: 136 - 160				н/д: 181 - 214				н/д 319 - 339				н/д: 365 - 395				525 527 529 - 532				н/д: 694 - 723				н/д: 735 - 744				н/д: 765 - 798				820 - 880				ширина 2м, 980 - 1000							



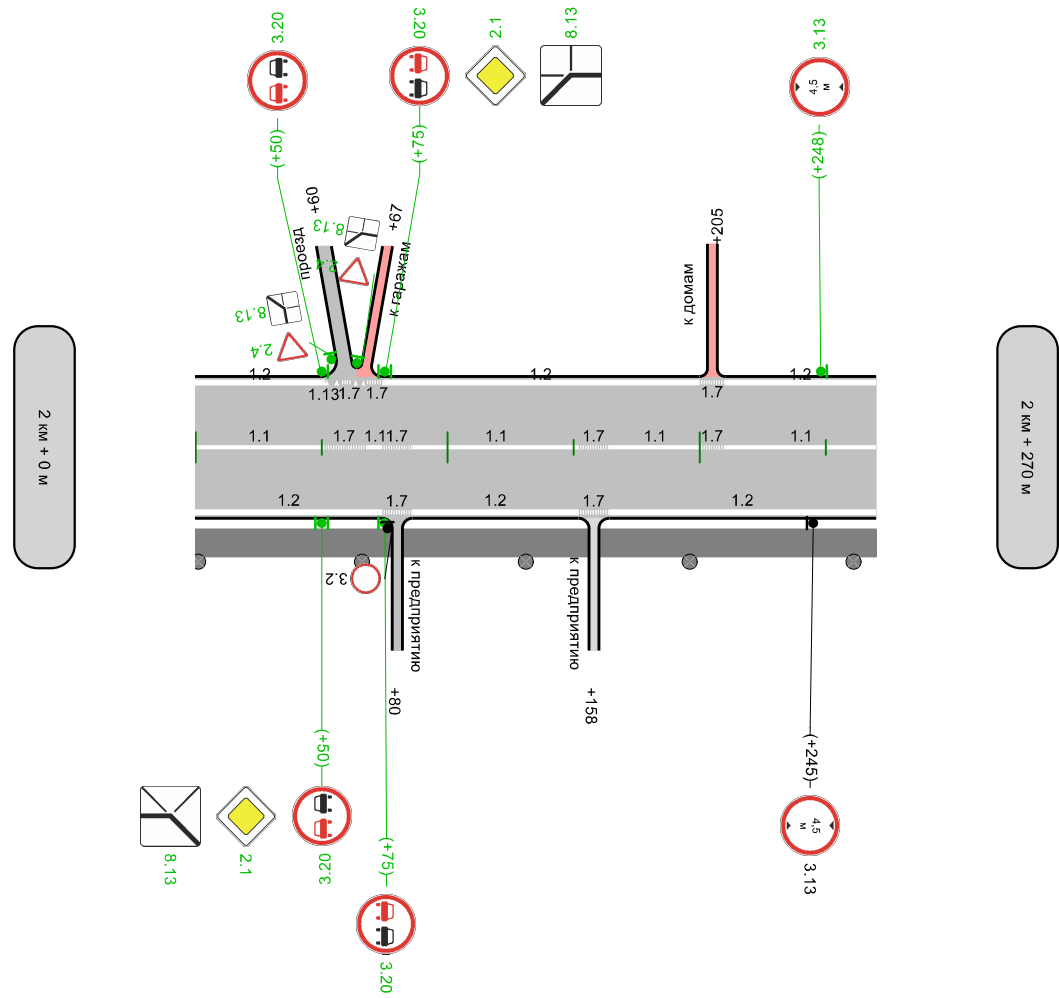
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой											1.17 249 281											1.17 669 681					
	1-ая от осевой	1.2 0 - 162	1.7 162 - 194	1.2 194 - 239	1.11 239 - 255	1.11 255 - 271	1.2 271 - 310	1.2 310 - 330	1.7 330 - 422											1.2 422 - 631	1.2 641 - 658	1.2 658 - 675	1.17 675 - 692	1.2 691 - 770	1.7 770 - 780	1.7 795 - 839	1.2 839 - 855	1.7 855 - 871
Тротуары слева																												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		н/д: 28 - 78	н/д: 84 - 134	н/д: 313 - 327										н/д: 480 - 530	н/д: 534 - 584	н/д: 842 - 855												
Элементы дороги в продольном профиле																												
Кривые в плане																												
Характеристики проезжей части		7,20										470	9,00										890	7,50				



Разметка на участке:  
 1.1 : 864,00 м  
 1.2 : 1425,00 м  
 1.7 : 546,00 м  
 1.11 : 122,00 м  
 1.12 : 7,20 м  
 1.13 : 23,00 м  
 1.14.1 : 36,90 м  
 1.17 : 44,00 м  
 1.24.1 : 4,00 шт  
 1.25 : 50,40 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0 - 78	1.1 84 - 162	1.1 193 - 224	1.7 224 - 236	1.1 236 - 308	1.1 312 - 321	1.1 321 - 344	1.7 344 - 356	1.1 356 - 376	1.7 376 - 391	1.1 391 - 431	1.1 438 - 467	1.7 467 - 497	1.1 501 - 530	1.1 534 - 564	1.1 569 - 631	1.7 631 - 641	1.7 645 - 657	1.1 657 - 827	1.7 827 - 837	1.1 841 - 878	1.7 878 - 888	1.1 888 - 955	1.7 955 - 965	1.1 965 - 1000											
	1-ая от осевой	1.2 0 - 224				1.2 236 - 309				1.2 356 - 376	1.7 376 - 431				1.2 469 - 645					1.1 757 - 782	1.1 782 - 798	1.7 841 - 888	1.2 892 - 955	1.7 955 - 965	1.2 965 - 1000												
	2-ая от осевой	ширина 1,5м, 340 - 350																																			
Тротуары справа		ширина 2м, 0 - 235					ширина 4м, 235 - 340					ширина 3м, 353 - 381					ширина 2,5м, 431 - 627					ширина 1,5м, 627 - 650					ширина 1,5м, 653 - 830					ширина 1,5м, 835 - 875					н/д: ширина 1,5м, 875 - 988
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		н/д: 28 - 78	н/д: 84 - 134	н/д: 11	ДО-ММ (У - 3), 148 - 199	235 - 310						471 - 530	539 - 627	632 - 642	655 - 778					794 - 830	н/д: 842 - 878																

1-ая от осевой	1.2 0 - 50	1.7 50 - 68	1.7 68 - 74	1.2 74 - 200	1.7 200 - 210	1.2 210 - 270
Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Элементы дороги в продольном профиле						
Кривые в плане						
Характеристики проезжей части	7,50					



Разметка на участке:  
 1.1 : 218,00 м  
 1.2 : 482,00 м  
 1.7 : 96,00 м  
 1.13 : 14,00 м

Горизонтальная разметка справа	осевая	1.1 0 - 50	1.7 50 - 68	1.7 68 - 86	1.1 86 - 152	1.7 152 - 164	1.1 164 - 200	1.7 200 - 210	1.1 210 - 270
	1-ая от осевой	1.2 0 - 74		1.7 74 - 86	1.2 86 - 152	1.7 152 - 164		1.2 164 - 270	
Тротуары справа	ширина 1,5м, 0 - 270								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									

## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.11(м)	1.12(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	1.18(шт)			1.24.1(шт)	1.24.4(шт)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	1.750	1.000	0.250	0.800	1.750	1.590	1.960	2.710	1.550	1.940	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.40	0.60	4.00	0.10	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.250	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
0 - 1	732,000	1394,000	97,000	173,000	473,000	70,000	48,100	68,000	49,950	48,000	2,000	1,000	2,000	2,000	3,000	31,400	
1 - 2	864,000	1425,000	0,000	0,000	546,000	122,000	7,200	23,000	36,900	44,000	0,000	0,000	0,000	4,000	0,000	50,400	
2 - 3	218,000	482,000	0,000	0,000	96,000	0,000	0,000	14,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
<b>ИТОГО</b>	<b>1814,000</b>	<b>3301,000</b>	<b>97,000</b>	<b>173,000</b>	<b>1115,000</b>	<b>192,000</b>	<b>55,300</b>	<b>105,000</b>	<b>86,850</b>	<b>92,000</b>	<b>2,000</b>	<b>1,000</b>	<b>2,000</b>	<b>6,000</b>	<b>3,000</b>	<b>81,800</b>	
<b>ЛИН.КМ</b>	<b>1,814</b>	<b>3,301</b>	<b>0,097</b>	<b>0,173</b>	<b>1,115</b>	<b>0,192</b>	<b>0,055</b>	<b>0,105</b>	<b>0,087</b>	<b>0,092</b>						<b>0,082</b>	
<b>ПРИВЕД.КМ</b>	<b>1,814</b>	<b>3,301</b>	<b>0,024</b>	<b>0,130</b>	<b>0,558</b>	<b>0,336</b>	<b>0,055</b>	<b>0,026</b>	<b>0,070</b>	<b>0,162</b>						<b>0,082</b>	
<b>ПЛОЩАДЬ</b>	<b>181,400</b>	<b>330,100</b>	<b>2,425</b>	<b>12,975</b>	<b>55,750</b>	<b>33,600</b>	<b>22,000</b>	<b>15,750</b>	<b>280,000</b>	<b>16,188</b>	<b>3,180</b>	<b>1,960</b>	<b>5,420</b>	<b>9,300</b>	<b>5,820</b>	<b>20,500</b>	<b>996,368</b>

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Предупреждающие знаки</b>						
1	1.11.2	Опасный поворот			0+015	Демонтировать	1	слева
2	1.11.2	Опасный поворот			0+027	Требуется установить	1	слева
3	1.12.1	Опасные повороты			1+940	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность			0+300	Установлено	1	справа
5	1.17	Искусственная неровность			0+425	Требуется установить	1	слева
6	1.17	Искусственная неровность			0+776	Требуется установить	1	справа
7	1.17	Искусственная неровность			0+846	Демонтировать	1	слева
8	1.17	Искусственная неровность			0+877	Требуется установить	1	слева
9	1.17	Искусственная неровность			1+010	Требуется установить	1	справа
10	1.17	Искусственная неровность			1+031	Демонтировать	1	справа
11	1.17	Искусственная неровность			1+115	Демонтировать	1	слева
12	1.17	Искусственная неровность			1+145	Требуется установить	1	слева
13	1.17	Искусственная неровность			1+440	Требуется установить	1	справа
14	1.17	Искусственная неровность			1+473	Демонтировать	1	справа
15	1.17	Искусственная неровность			1+609	Демонтировать	1	слева
16	1.17	Искусственная неровность			1+620	Требуется установить	1	слева
17	1.23	Дети			0+260	Требуется установить	1	справа
18	1.23	Дети			0+465	Требуется установить	1	слева
19	1.23	Дети			1+374	Требуется установить	1	справа
20	1.23	Дети			1+470	Требуется установить	1	справа
21	1.23	Дети			1+491	Демонтировать	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
22	1.23	Дети			1+620	Установлено	1	слева
23	1.23	Дети			1+700	Требуется установить	1	слева
24	1.23	Дети			2+001	Демонтировать	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>8</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>14</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>16</b>	
		<b>Знаки приоритета</b>						
25	2.1	Главная дорога			0+060	Требуется установить	1	слева
26	2.1	Главная дорога			0+066		2	справа
27	2.1	Главная дорога			0+076	Установлено	1	справа
28	2.1	Главная дорога			0+120	Требуется установить	1	справа
29	2.1	Главная дорога			0+215	Установлено	1	слева
30	2.1	Главная дорога			0+381	Требуется установить	1	справа
31	2.1	Главная дорога			0+638		2	справа
32	2.1	Главная дорога			0+673		2	слева
33	2.1	Главная дорога			0+719	Демонтировать	1	справа
34	2.1	Главная дорога			0+744	Требуется установить	1	справа
35	2.1	Главная дорога			0+790	Требуется установить	1	справа
36	2.1	Главная дорога			0+886	Установлено	1	справа
37	2.1	Главная дорога			1+116	Демонтировать	1	справа
38	2.1	Главная дорога			1+158	Требуется установить	1	справа
39	2.1	Главная дорога			1+210	Требуется установить	1	справа
40	2.1	Главная дорога			1+340		2	справа
41	2.1	Главная дорога			1+440	Требуется установить	1	справа
42	2.1	Главная дорога			1+656	Требуется установить	1	слева
43	2.1	Главная дорога			2+050	Требуется установить	1	справа
44	2.1	Главная дорога			2+075	Требуется установить	1	слева
45	2.2	Конец главной дороги			0+756	Демонтировать	1	справа на примыкании
46	2.4	Уступите дорогу			0+125	Установлено	1	слева
47	2.4	Уступите дорогу			0+131		2	слева
48	2.4	Уступите дорогу			0+756	Требуется установить	1	справа на примыкании
49	2.4	Уступите дорогу			0+756	Демонтировать	1	справа на примыкании
50	2.4	Уступите дорогу			1+198	Требуется установить	1	слева
51	2.4	Уступите дорогу			1+215	Демонтировать	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>4</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>5</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>13</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>17</b>	
		<b>Запрещающие знаки</b>						
52	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+062	Демонтировать	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
53	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+085	Требуется установить	1	слева
54	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+776	Требуется установить	1	справа
55	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+796	Демонтировать	1	справа
56	3.13	Ограничение высоты			0+365	Установлено	1	справа
57	3.13	Ограничение высоты			0+365		2	справа
58	3.13	Ограничение высоты			0+370	Установлено	1	слева
59	3.13	Ограничение высоты			0+370		2	слева
60	3.13	Ограничение высоты			1+235		2	справа
61	3.13	Ограничение высоты			1+240		2	слева
62	3.13	Ограничение высоты			1+661	Установлено	1	справа
63	3.13	Ограничение высоты			1+663	Установлено	1	слева
64	3.13	Ограничение высоты			1+663		2	слева
65	3.13	Ограничение высоты			2+245	Установлено	1	справа
66	3.13	Ограничение высоты			2+248	Требуется установить	1	слева
67	3.18.1	Поворот направо запрещен			1+198	Установлено	1	слева
68	3.18.1	Поворот направо запрещен			1+240	Демонтировать	1	слева
69	3.20	Обгон запрещен			0+027	Установлено	1	слева
70	3.20	Обгон запрещен			0+027		2	слева
71	3.20	Обгон запрещен			0+062	Демонтировать	1	слева
72	3.20	Обгон запрещен			0+085	Требуется установить	1	слева
73	3.20	Обгон запрещен			1+965	Требуется установить	1	слева
74	3.20	Обгон запрещен			1+965	Требуется установить	1	справа
75	3.20	Обгон запрещен			2+050	Требуется установить	1	слева
76	3.20	Обгон запрещен			2+050	Требуется установить	1	справа
77	3.20	Обгон запрещен			2+075	Требуется установить	1	слева
78	3.20	Обгон запрещен			2+075	Требуется установить	1	справа
79	3.21	Конец зоны запрещения обгона			1+965	Требуется установить	1	слева
80	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+027	Требуется установить	1	слева
81	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+062	Демонтировать	1	слева
82	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+085	Требуется установить	1	слева
83	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+300		2	справа
84	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+335	Требуется установить	1	справа
85	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+385	Требуется установить	1	слева
86	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+425	Требуется установить	1	слева
87	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+761	Требуется установить	1	справа
88	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+811	Требуется установить	1	справа
89	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+817	Требуется установить	1	слева
90	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+846	Демонтировать	1	слева
91	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+877	Требуется установить	1	слева
92	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+010	Установлено	1	справа
93	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+058	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
94	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+104	Требуется установить	1	слева
95	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+115	Демонтировать	1	слева
96	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+145	Установлено	1	слева
97	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+440	Требуется установить	1	справа
98	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+473	Демонтировать	1	справа
99	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+497	Требуется установить	1	справа
100	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+569	Установлено	1	слева
101	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+609	Демонтировать	1	слева
102	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+620	Требуется установить	1	слева
103	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+666	Демонтировать	1	слева
104	3.27	Остановка запрещена			1+829	Демонтировать	1	справа
105	3.32	Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено			0+776	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>10</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>11</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>26</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>36</b>	
		<b>Предписывающие знаки</b>						
106	4.8.2	Направление движения транспортных средств с опасными грузами			0+665		2	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>						
		<b>Итого:</b>						
		<b>Знаки особых предписаний</b>						
107	5.15.1	Направление движения по полосам			0+046	Требуется установить	1	над проезжей частью в прямом направлении
108	5.15.1	Направление движения по полосам			0+190	Требуется установить	1	над проезжей частью в обратном направлении
109	5.15.3	Начало полосы			0+001	Требуется установить	1	справа
110	5.15.3	Начало полосы			0+215	Требуется установить	1	слева
111	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+155	Установлено	2	слева
112	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+171	Установлено	2	справа
113	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+171		4	справа
114	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+700	Установлено	1	слева
115	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+700		2	слева
116	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+725	Требуется установить	1	справа
117	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+725	Установлено	1	справа
118	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+259	Требуется установить	2	слева
119	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+270	Демонтировать	2	слева
120	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+320		4	справа
121	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+680	Требуется установить	2	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
122	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+702	Демонтировать	1	слева
123	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+786	Требуется установить	2	справа
124	5.19.1	Пешеходный переход			0+160	Установлено	1	справа
125	5.19.1	Пешеходный переход			0+160		2	справа
126	5.19.1	Пешеходный переход			0+164	Установлено	1	слева
127	5.19.1	Пешеходный переход			0+164	Требуется установить	1	над проезжей частью в обратном направлении
128	5.19.1	Пешеходный переход			0+164		2	слева
129	5.19.1	Пешеходный переход			0+359	Установлено	1	справа
130	5.19.1	Пешеходный переход			0+359		2	справа
131	5.19.1	Пешеходный переход			0+365	Установлено	1	слева
132	5.19.1	Пешеходный переход			0+365		2	слева
133	5.19.1	Пешеходный переход			0+744	Требуется установить	1	справа
134	5.19.1	Пешеходный переход			0+748	Требуется установить	1	слева
135	5.19.1	Пешеходный переход			0+756	Требуется установить	1	слева на примыкании
136	5.19.1	Пешеходный переход			0+756	Требуется установить	1	справа на примыкании
137	5.19.1	Пешеходный переход			0+761	Требуется установить	1	справа
138	5.19.1	Пешеходный переход			0+765	Требуется установить	1	слева
139	5.19.1	Пешеходный переход			0+811	Установлено	1	справа
140	5.19.1	Пешеходный переход			0+817	Установлено	1	слева
141	5.19.1	Пешеходный переход			1+078	Установлено	1	справа
142	5.19.1	Пешеходный переход			1+084	Установлено	1	слева
143	5.19.1	Пешеходный переход			1+308	Требуется установить	1	справа
144	5.19.1	Пешеходный переход			1+312	Требуется установить	1	слева
145	5.19.1	Пешеходный переход			1+530	Установлено	1	справа
146	5.19.1	Пешеходный переход			1+534	Установлено	1	слева
147	5.19.1	Пешеходный переход			1+837	Требуется установить	1	над проезжей частью в прямом направлении
148	5.19.1	Пешеходный переход			1+837	Установлено	1	справа
149	5.19.1	Пешеходный переход			1+841	Установлено	1	слева
150	5.19.2	Пешеходный переход			0+160	Установлено	1	справа
151	5.19.2	Пешеходный переход			0+160		2	справа
152	5.19.2	Пешеходный переход			0+164	Установлено	1	слева
153	5.19.2	Пешеходный переход			0+164		2	слева
154	5.19.2	Пешеходный переход			0+359	Установлено	1	справа
155	5.19.2	Пешеходный переход			0+359		2	справа
156	5.19.2	Пешеходный переход			0+365	Установлено	1	слева
157	5.19.2	Пешеходный переход			0+365		2	слева
158	5.19.2	Пешеходный переход			0+744	Требуется установить	1	справа
159	5.19.2	Пешеходный переход			0+748	Требуется установить	1	слева
160	5.19.2	Пешеходный переход			0+756	Требуется установить	1	слева на примыкании
161	5.19.2	Пешеходный переход			0+756	Требуется установить	1	справа на примыкании



1	2	3	4	5	6	7	8	9
162	5.19.2	Пешеходный переход			0+761	Требуется установить	1	справа
163	5.19.2	Пешеходный переход			0+765	Требуется установить	1	слева
164	5.19.2	Пешеходный переход			0+811	Требуется установить	1	справа
165	5.19.2	Пешеходный переход			0+817	Установлено	1	слева
166	5.19.2	Пешеходный переход			1+078	Установлено	1	справа
167	5.19.2	Пешеходный переход			1+084	Установлено	1	слева
168	5.19.2	Пешеходный переход			1+308	Требуется установить	1	справа
169	5.19.2	Пешеходный переход			1+312	Требуется установить	1	слева
170	5.19.2	Пешеходный переход			1+530	Установлено	1	справа
171	5.19.2	Пешеходный переход			1+534	Установлено	1	слева
172	5.19.2	Пешеходный переход			1+837	Установлено	1	справа
173	5.19.2	Пешеходный переход			1+841	Установлено	1	слева
174	5.20	Искусственная неровность			0+359	Установлено	1	справа
175	5.20	Искусственная неровность			0+359		2	справа
176	5.20	Искусственная неровность			0+365	Установлено	1	слева
177	5.20	Искусственная неровность			0+365		2	слева
178	5.20	Искусственная неровность			0+796	Демонтировать	1	справа
179	5.20	Искусственная неровность			0+811	Требуется установить	1	справа
180	5.20	Искусственная неровность			0+817	Установлено	1	слева
181	5.20	Искусственная неровность			1+078	Установлено	1	справа
182	5.20	Искусственная неровность			1+084	Установлено	1	слева
183	5.20	Искусственная неровность			1+497	Установлено	1	справа
184	5.20	Искусственная неровность			1+501	Установлено	1	слева
185	5.20	Искусственная неровность			1+564	Установлено	1	справа
186	5.20	Искусственная неровность			1+569	Требуется установить	1	слева
187	5.20	Искусственная неровность			1+584	Демонтировать	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>37</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>5</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>32</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>69</b>	
		<b>Информационные знаки</b>						
188	6.4	Парковка (парковочное место)			0+330	Требуется установить	1	слева
189	6.4	Парковка (парковочное место)			0+357	Требуется установить	1	слева
190	6.4	Парковка (парковочное место)			0+540	Требуется установить	1	слева
191	6.4	Парковка (парковочное место)			0+542	Требуется установить	1	справа
192	6.4	Парковка (парковочное место)			0+571	Установлено	1	слева
193	6.4	Парковка (парковочное место)			0+580	Демонтировать	1	слева
194	6.4	Парковка (парковочное место)			0+580		2	слева
195	6.4	Парковка (парковочное место)			0+590	Требуется установить	1	справа
196	6.4	Парковка (парковочное место)			0+776	Требуется установить	1	слева
197	6.4	Парковка (парковочное место)			0+806	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
198	6.4	Парковка (парковочное место)			0+931	Требуется установить	1	справа
199	6.4	Парковка (парковочное место)			0+940	Требуется установить	1	справа
200	6.4	Парковка (парковочное место)			1+281	Требуется установить	1	слева
201	6.4	Парковка (парковочное место)			1+312	Требуется установить	1	слева
202	6.4	Парковка (парковочное место)			1+340	Требуется установить	1	слева
203	6.4	Парковка (парковочное место)			1+422	Требуется установить	1	слева
204	6.4	Парковка (парковочное место)			1+780	Требуется установить	1	слева
205	6.4	Парковка (парковочное место)			1+841	Требуется установить	1	слева
206	6.10.1	Указатель направлений		0,81	0+665	Требуется установить	1	справа
207	6.10.1	Указатель направлений			0+719	Демонтировать	1	справа
208	6.10.1	Указатель направлений		0,81	0+765	Требуется установить	1	слева
209	6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей			0+190	Требуется установить	1	слева
210	6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей			0+665	Требуется установить	1	справа
211	6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей			0+744	Демонтировать	1	справа
212	6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей			0+756	Требуется установить	1	справа на примыкании
213	6.16	Стоп-линия			0+063	Установлено	1	справа
214	6.16	Стоп-линия			0+128	Требуется установить	1	слева
215	6.16	Стоп-линия			0+157	Установлено	1	справа
216	6.16	Стоп-линия			0+167	Требуется установить	1	слева
217	6.16	Стоп-линия			0+741	Требуется установить	1	справа
218	6.16	Стоп-линия			0+768	Требуется установить	1	слева
219	6.16	Стоп-линия			1+155	Требуется установить	1	справа
220	6.16	Стоп-линия			1+201	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>3</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>3</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>26</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>29</b>	
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
221	8.1.1	Расстояние до объекта			0+776	Требуется установить	1	справа
222	8.2.1	Зона действия			0+385	Требуется установить	1	слева
223	8.2.1	Зона действия			0+811	Требуется установить	1	справа
224	8.2.1	Зона действия			1+058	Требуется установить	1	справа
225	8.2.1	Зона действия			1+104	Требуется установить	1	слева
226	8.2.1	Зона действия			1+440	Установлено	1	справа
227	8.2.1	Зона действия			1+470	Требуется установить	1	справа
228	8.2.1	Зона действия			1+497	Установлено	1	справа
229	8.2.1	Зона действия			1+569	Требуется установить	1	слева
230	8.2.1	Зона действия			1+620	Требуется установить	1	слева
231	8.2.1	Зона действия			1+620	Установлено	1	слева
232	8.2.2	Зона действия			1+829	Демонтировать	1	справа
233	8.4.1	Вид транспортного средства			1+198	Установлено	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
234	8.4.1	Вид транспортного средства			1+240	Демонтировать	1	слева
235	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+571	Установлено	1	слева
236	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+580	Демонтировать	1	слева
237	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+357	Требуется установить	1	слева
238	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+542	Требуется установить	1	справа
239	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+806	Требуется установить	1	слева
240	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+931	Требуется установить	1	справа
241	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			1+312	Требуется установить	1	слева
242	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			1+422	Требуется установить	1	слева
243	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			1+841	Требуется установить	1	слева
244	8.13	Направление главной дороги			1+116	Демонтировать	1	справа
245	8.13	Направление главной дороги			1+215	Демонтировать	1	слева
246	8.13	Направление главной дороги			0+076	Установлено	1	справа
247	8.13	Направление главной дороги			1+158	Требуется установить	1	справа
248	8.13	Направление главной дороги			0+125	Установлено	1	слева
249	8.13	Направление главной дороги			1+198	Требуется установить	1	слева
250	8.13	Направление главной дороги			2+075	Требуется установить	1	слева
251	8.13	Направление главной дороги			2+050	Требуется установить	1	справа
252	8.17	Инвалиды			0+330	Требуется установить	1	слева
253	8.17	Инвалиды			0+540	Требуется установить	1	слева
254	8.17	Инвалиды			0+590	Требуется установить	1	справа
255	8.17	Инвалиды			0+776	Требуется установить	1	слева
256	8.17	Инвалиды			0+940	Требуется установить	1	справа
257	8.17	Инвалиды			1+281	Требуется установить	1	слева
258	8.17	Инвалиды			1+340	Требуется установить	1	слева
259	8.17	Инвалиды			1+780	Требуется установить	1	слева
260	8.23	Фотовидеофиксация			0+076	Требуется установить	1	справа
261	8.23	Фотовидеофиксация			0+125	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>7</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>5</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>29</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>36</b>	
		<b>Всего установлено:</b>					<b>63</b>	
		<b>Всего демонтировать:</b>					<b>37</b>	
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>140</b>	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Всего:</b>					<b>203</b>	

**Ведомость размещения сигнальных столбиков**

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+066	0+069		3/3	Справа	железобетон	теплотрасса
2	0+081	0+084		3/3	Справа	железобетон	теплотрасса
<b>Итого:</b>				<b>6/6</b>			

**Ведомость размещения дорожного ограждения**

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	1+148	1+199	51			Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Металл	У - 3	0,75	Перекресток
<b>Итого:</b>			<b>51</b>								

**Ведомость размещения искусственного освещения**

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+016	0+117		1/1	101	101	0	Слева
2	0+086	0+087		1/1	1	1	0	Справа
3	0+160	0+161		1/1	1	1	0	Справа
4	0+164	0+165		1/2	1	1	0	Слева
5	0+190	0+410		7/7	220	220	0	Справа
6	0+365	0+366		1/1	1	0	1	Слева
7	0+453	0+454		1/1	1	0	1	Справа
8	0+496	0+599		4/8	103	103	0	Справа
9	0+632	0+774		6/6	142	142	0	Справа
10	0+674	0+754		3/3	80	0	80	Слева
11	0+796	0+797		2/4	1	1	0	Справа
12	0+827	1+330		15/15	503	503	0	Слева
13	1+081	1+082		1/1	1	0	1	Справа
14	1+300	1+340		2/2	40	0	40	Справа
15	1+360	1+361		1/2	1	1	0	Слева
16	1+395	1+975		19/19	580	580	0	Слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
17	1+532	1+533		1/1	1	0	1	Справа
18	1+799	1+839		2/2	40	0	40	Справа
19	2+001	2+261		5/10	260	260	0	Справа
<b>Итого:</b>				<b>74/87</b>	<b>2078</b>	<b>1914</b>	<b>164</b>	

**Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств**

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+150	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
2	0+175	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
3	0+698	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
4	0+729	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
5	1+255	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
6	1+329	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
7	1+675	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
8	1+790	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				

**Ведомость размещения пешеходных переходов**

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+162	регулируемый наземный	в одном уровне	есть
2	0+363	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
3	0+746	регулируемый наземный	в одном уровне	есть
4	0+756 на примыкании справа	регулируемый наземный	в одном уровне	есть
5	0+763	регулируемый наземный	в одном уровне	есть
6	0+814	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
7	1+081	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
8	1+310	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
9	1+532	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
10	1+839	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
		<b>количество</b>		
<b>Итого:</b>	<b>наземных</b>		<b>10</b>	
	<b>надземных в разных уровнях</b>		<b>0</b>	
	<b>подземных в разных уровнях</b>		<b>0</b>	

## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+005		Справа	5	0
2	0+000	0+105		Слева	105	0
3	0+005	0+018		Справа	13	13
4	0+018	0+057		Справа	39	39
5	0+057	0+220		Справа	163	0
6	0+105	0+195		Слева	90	90
7	0+220	0+312		Справа	92	92
8	0+318	0+340		Справа	22	22
9	0+340	0+485		Справа	145	0
10	0+358	0+527		Слева	169	0
11	0+485	0+515		Справа	30	30
12	0+515	0+521		Справа	6	0
13	0+521	0+542		Справа	21	21
14	0+542	0+600		Справа	58	0
15	0+600	0+653		Справа	53	53
16	0+653	0+656		Справа	3	0
17	0+661	0+750		Справа	89	89
18	0+700	0+770		Слева	70	70
19	0+760	0+901		Справа	141	141
20	0+770	0+775		Слева	5	5
21	0+775	0+800		Слева	25	25
22	0+901	0+934		Справа	33	0
23	0+934	0+945		Справа	11	11
24	0+945	0+980		Справа	35	35
25	0+980	1+235		Справа	255	255
26	1+235	1+340		Справа	105	105
27	1+340	1+350		Справа	10	10
28	1+353	1+381		Справа	28	28
29	1+431	1+627		Справа	196	196
30	1+627	1+650		Справа	23	23
31	1+653	1+830		Справа	177	177
32	1+835	1+875		Справа	40	40
33	1+875	1+988		Справа	113	0
34	1+988	2+270		Справа	282	282
<b>Итого:</b>					<b>2652</b>	<b>1852</b>

## Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+136	0+160	24		24		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
2	0+164	0+170	6		6		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
3	0+164	0+190	26		26		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
4	0+181	0+214	33		33		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
5	0+319	0+339	20		20		Справа	Конструкция перильного типа	1,10	Пешеходный переход
6	0+351	0+359	8		8		Справа	Конструкция перильного типа	1,10	Пешеходный переход
7	0+365	0+395	30		30		Справа	Конструкция перильного типа	1,10	Пешеходный переход
8	0+365	0+415	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1,10	Пешеходный переход
9	0+524	0+526	2	2			Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
10	0+525	0+527	2	2			Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
11	0+529	0+532	3	3			Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
12	0+573	0+576	3	3			Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
13	0+694	0+723	29		29		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
14	0+705	0+744	39		39		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
15	0+735	0+744	9		9		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
16	0+748	0+765	17		17		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
17	0+765	0+798	33		33		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
18	0+817	0+867	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1,10	Пешеходный переход
19	0+820	0+880	60	60			Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
20	1+028	1+078	50		50		Справа	Конструкция перильного типа	1,10	Пешеходный переход
21	1+028	1+078	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1,10	Пешеходный переход
22	1+084	1+134	50		50		Справа	Конструкция перильного типа	1,10	Пешеходный переход
23	1+084	1+134	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1,10	Пешеходный переход
24	1+235	1+310	75	75			Справа	Конструкция перильного типа	1,10	Пешеходный переход
25	1+313	1+327	14		14		Слева	Конструкция перильного типа	1,10	Пешеходный переход
26	1+471	1+530	59	59			Справа	Конструкция перильного типа	1,10	Пешеходный переход
27	1+480	1+530	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1,10	Пешеходный переход
28	1+534	1+539	5		5		Справа	Конструкция перильного типа	1,10	Пешеходный переход
29	1+534	1+584	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1,10	Пешеходный переход
30	1+539	1+627	88	88			Справа	Конструкция перильного типа	1,10	Пешеходный переход
31	1+632	1+642	10	10			Справа	Конструкция перильного типа	1,10	Пешеходный переход
32	1+655	1+778	123	123			Справа	Конструкция перильного типа	1,10	Пешеходный переход
33	1+794	1+830	36	36			Справа	Конструкция перильного типа	1,10	Пешеходный переход
34	1+842	1+855	13		13		Слева	Конструкция перильного типа	1,10	Пешеходный переход
35	1+842	1+878	36		36		Справа	Конструкция перильного типа	1,10	Пешеходный переход
<b>Итого:</b>			<b>1203</b>	<b>461</b>	<b>742</b>					



## Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+066	Перекресток	2	0	-	Справа
2	0+100	Перекресток	2	0	-	Справа
3	0+116	Перекресток	2	0	-	Слева
4	0+125	Перекресток	2	0	-	Слева
5	0+160	Пеш. переход	0	2	-	Справа
6	0+160	Пеш. переход	2	0	-	Справа
7	0+164	Пеш. переход	0	2	-	Слева
8	0+164	Пеш. переход	2	0	-	Слева
9	0+359	Пеш. переход	1	0	-	Справа
10	0+365	Пеш. переход	1	0	-	Слева
11	0+744	Перекресток	0	1	-	Справа
12	0+744	Перекресток	2	0	-	Справа
13	0+748	Перекресток	0	1	-	Слева
14	0+756	Перекресток	1	0	-	Слева
15	0+761	Перекресток	0	1	-	Справа
16	0+765	Перекресток	0	1	-	Слева
17	0+765	Перекресток	2	0	-	Слева
18	0+811	Пеш. переход	1	0	-	Справа
19	0+817	Пеш. переход	1	0	-	Слева
20	1+078	Пеш. переход	1	0	-	Справа
21	1+084	Пеш. переход	1	0	-	Слева
22	1+158	Пеш. переход	2	0	-	Справа
23	1+178	Пеш. переход	1	0	-	Справа
24	1+198	Пеш. переход	2	0	-	Слева
25	1+308	Пеш. переход	1	0	-	Справа
26	1+312	Пеш. переход	1	0	-	Слева
27	1+530	Пеш. переход	4	0	-	Справа
28	1+534	Пеш. переход	4	0	-	Слева
29	1+837	Пеш. переход	1	0	-	Справа
30	1+841	Пеш. переход	1	0	-	Слева
<b>Итого:</b>			<b>40</b>	<b>8</b>		

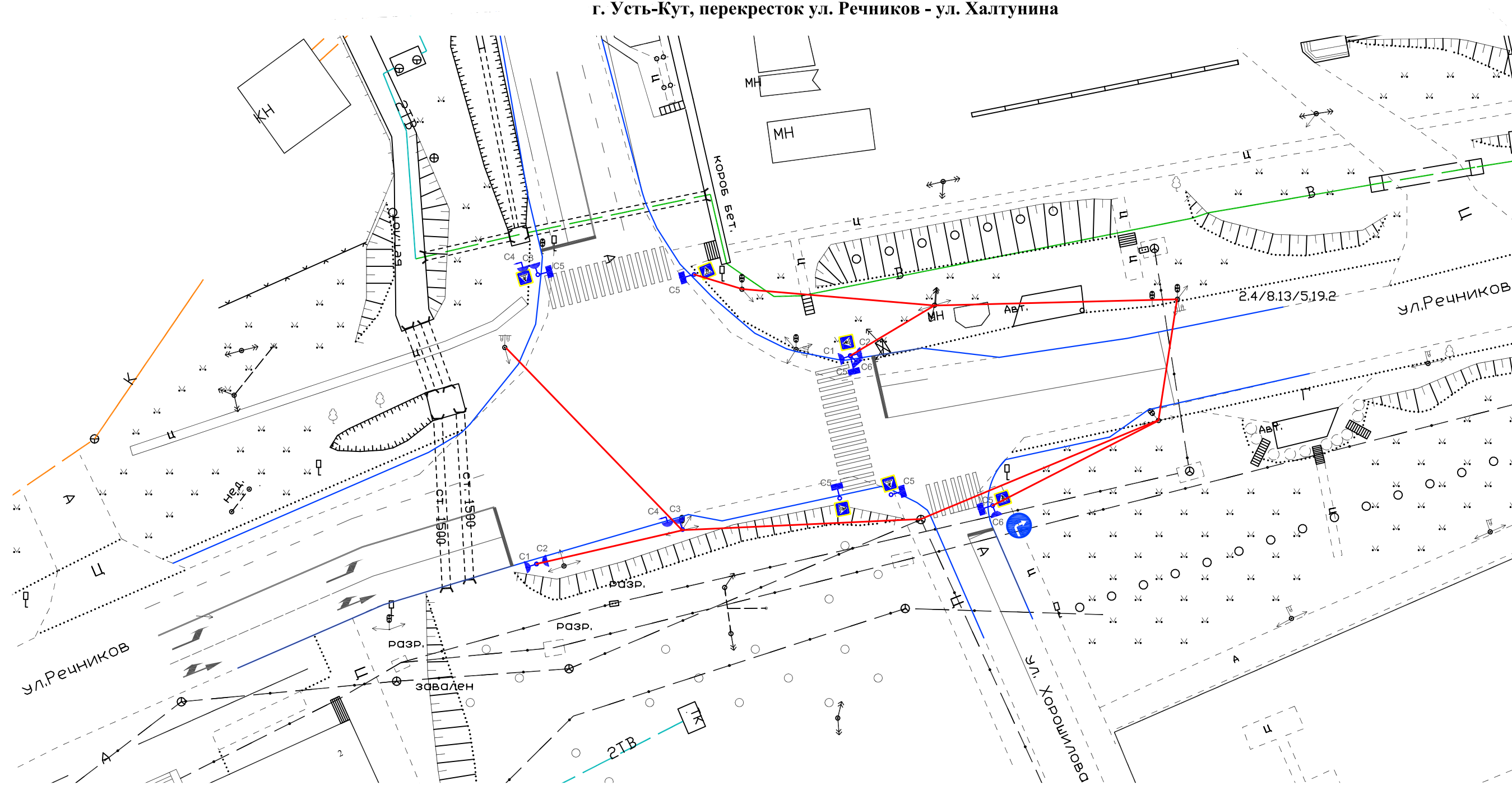
## Ведомость размещения искусственных неровностей

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Конструкция	Признак существования
1	2	3	4	10
1	0+363	С обеих сторон	Монолитная	Проектируемый
2	0+814	С обеих сторон	Монолитная	Проектируемый
3	1+081	С обеих сторон	Монолитная	Реально существует
4	1+499	С обеих сторон	Монолитная	Реально существует
5	1+566	С обеих сторон	Монолитная	Реально существует
<b>Итого:</b>				

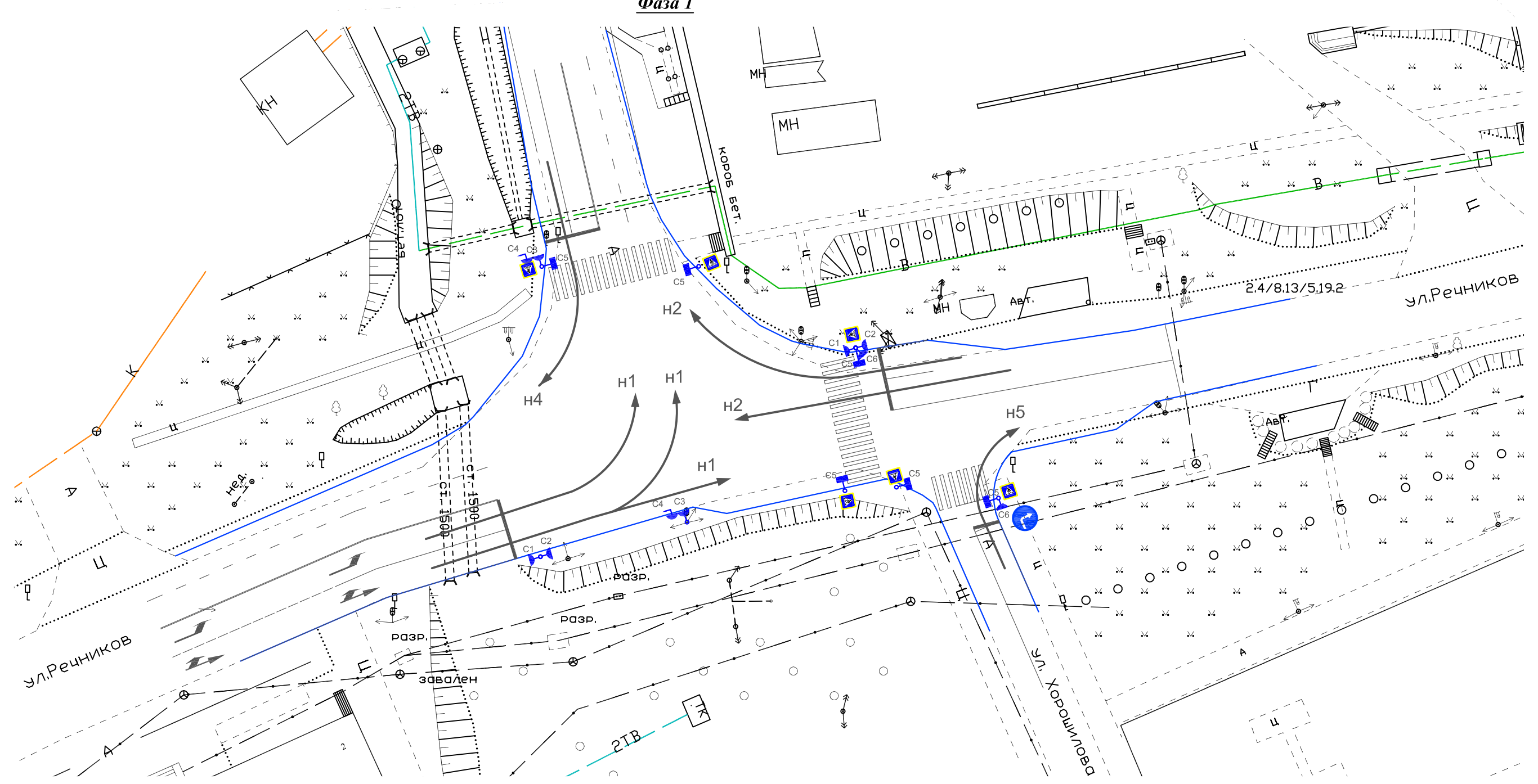
## Ведомость наличия комплексов фотовидеофиксации

№ п/п	Адрес, км+м	Наименование	Расположение
1	2	3	4
1	0+076	-	Справа
2	0+125	-	Слева

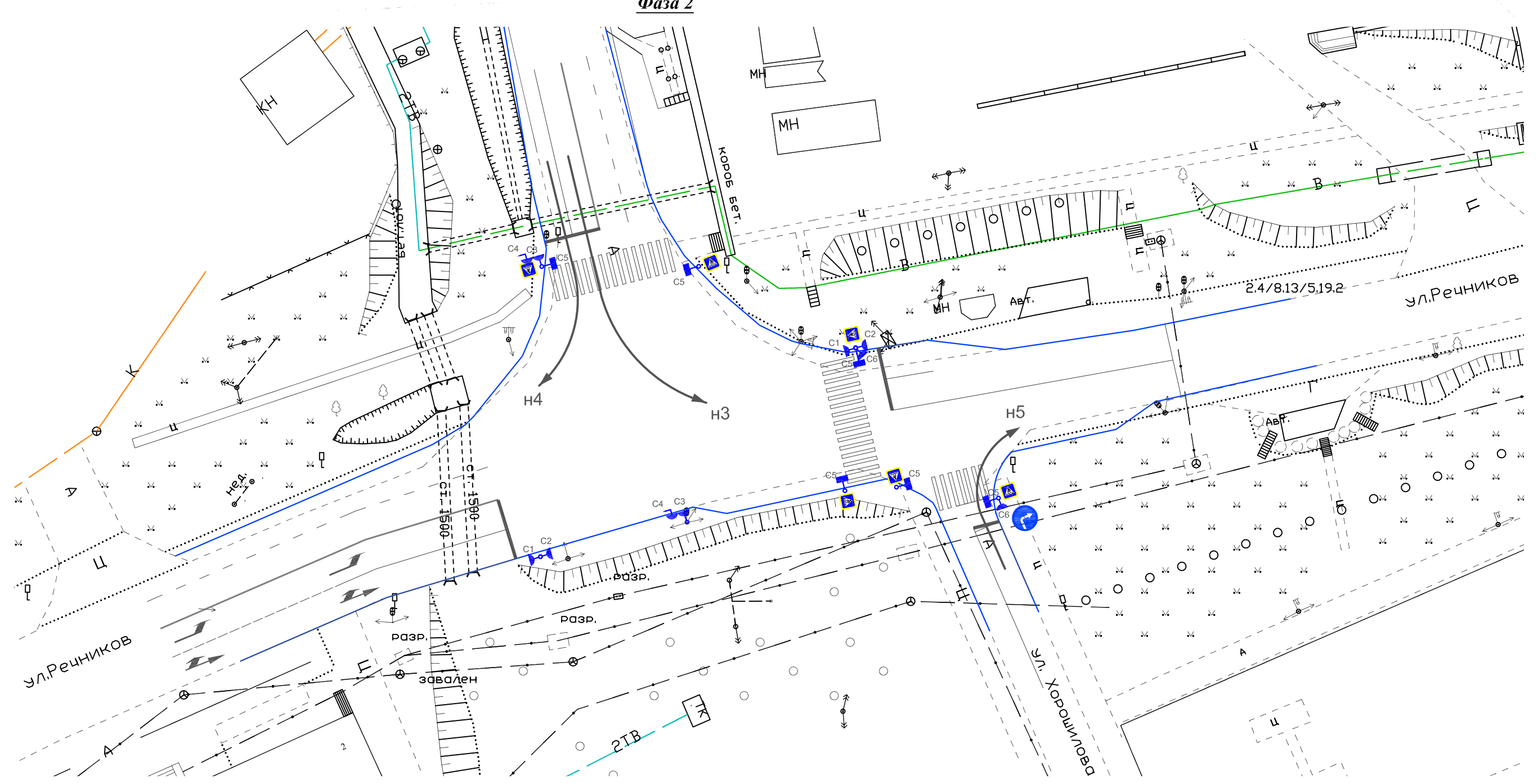
Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу:  
г. Усть-Кут, перекресток ул. Речников - ул. Халтунина



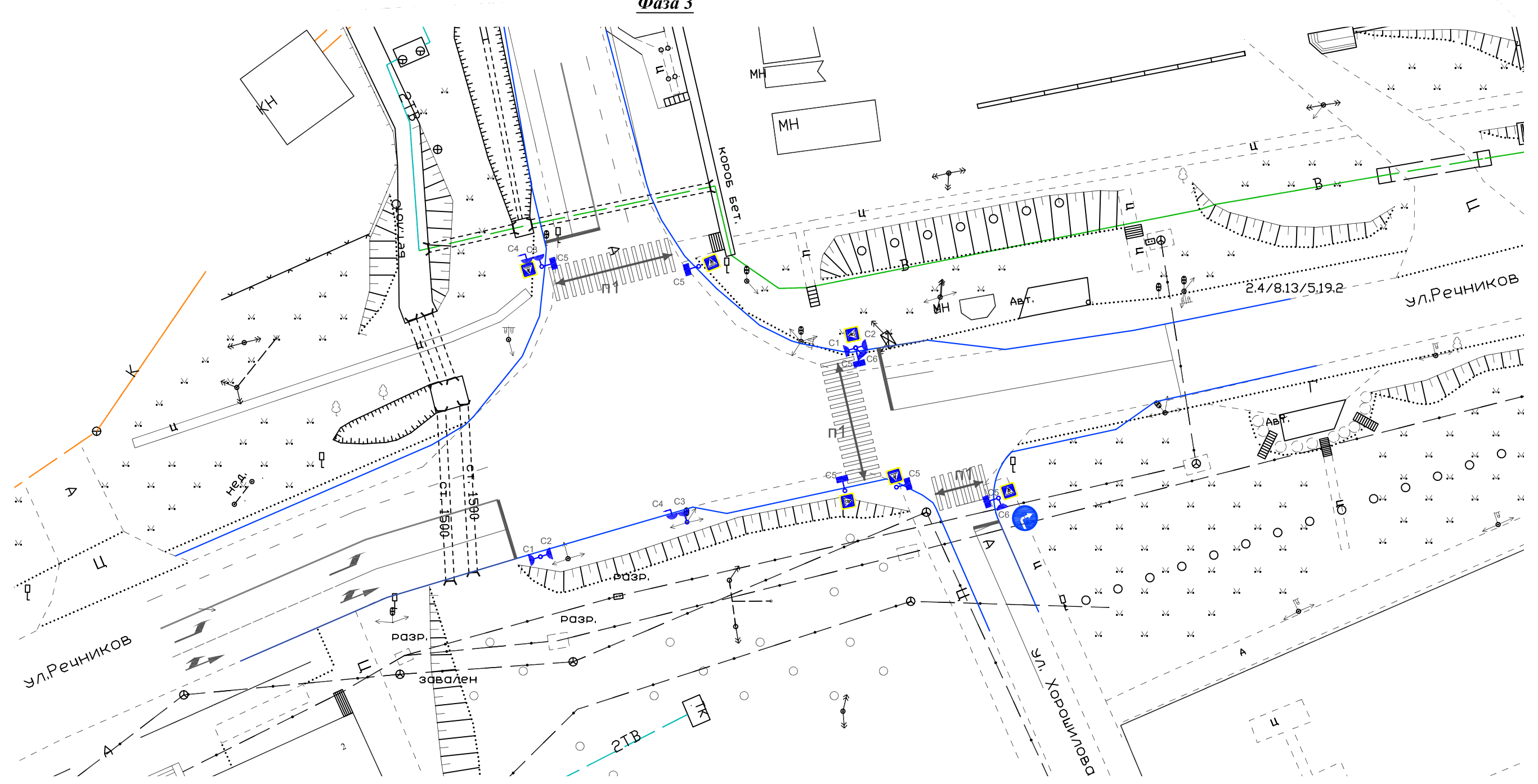
Организация движения по фазам  
Фаза 1



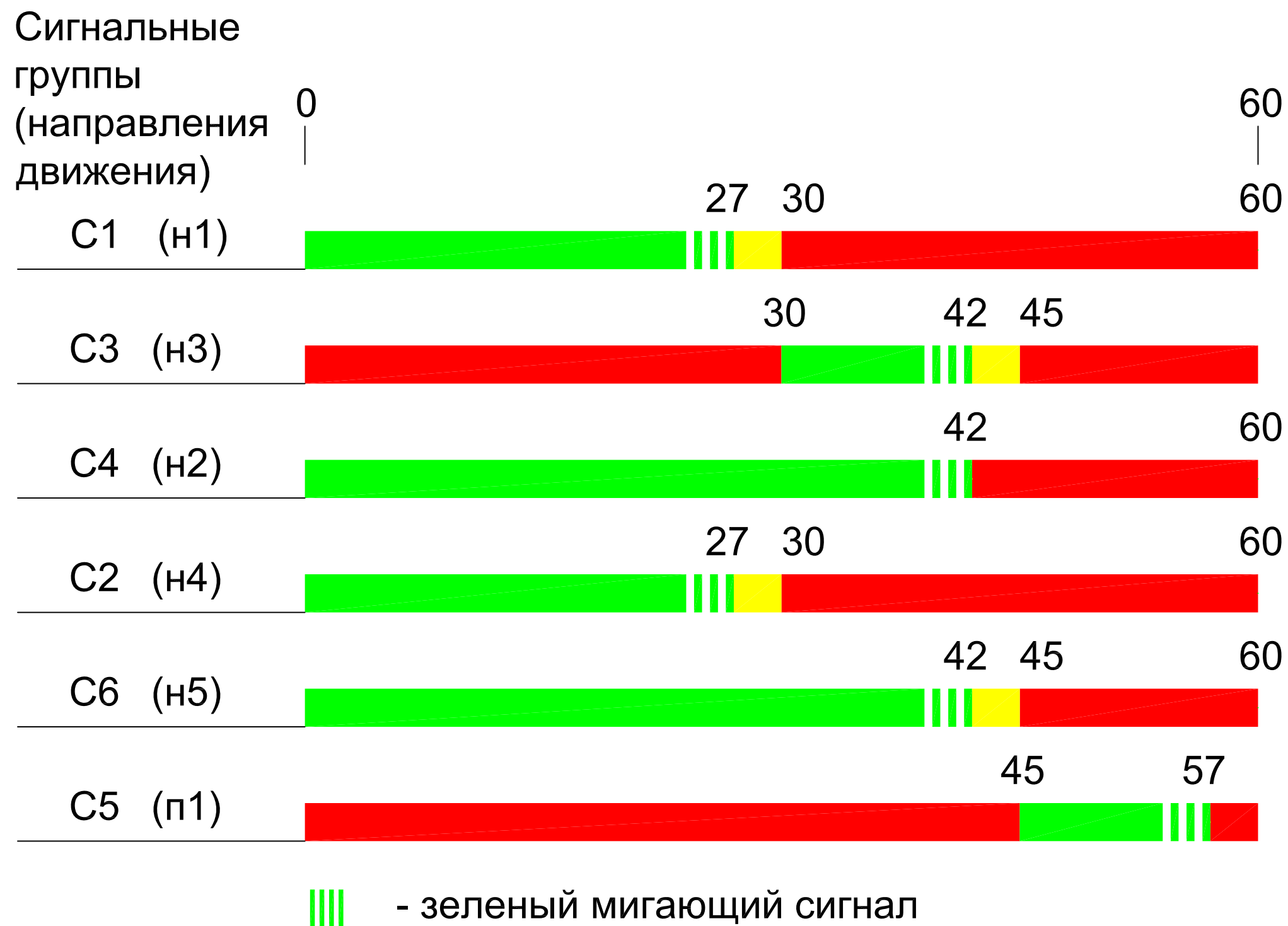
Организация движения по фазам  
Фаза 2



### Организация движения по фазам Фаза 3



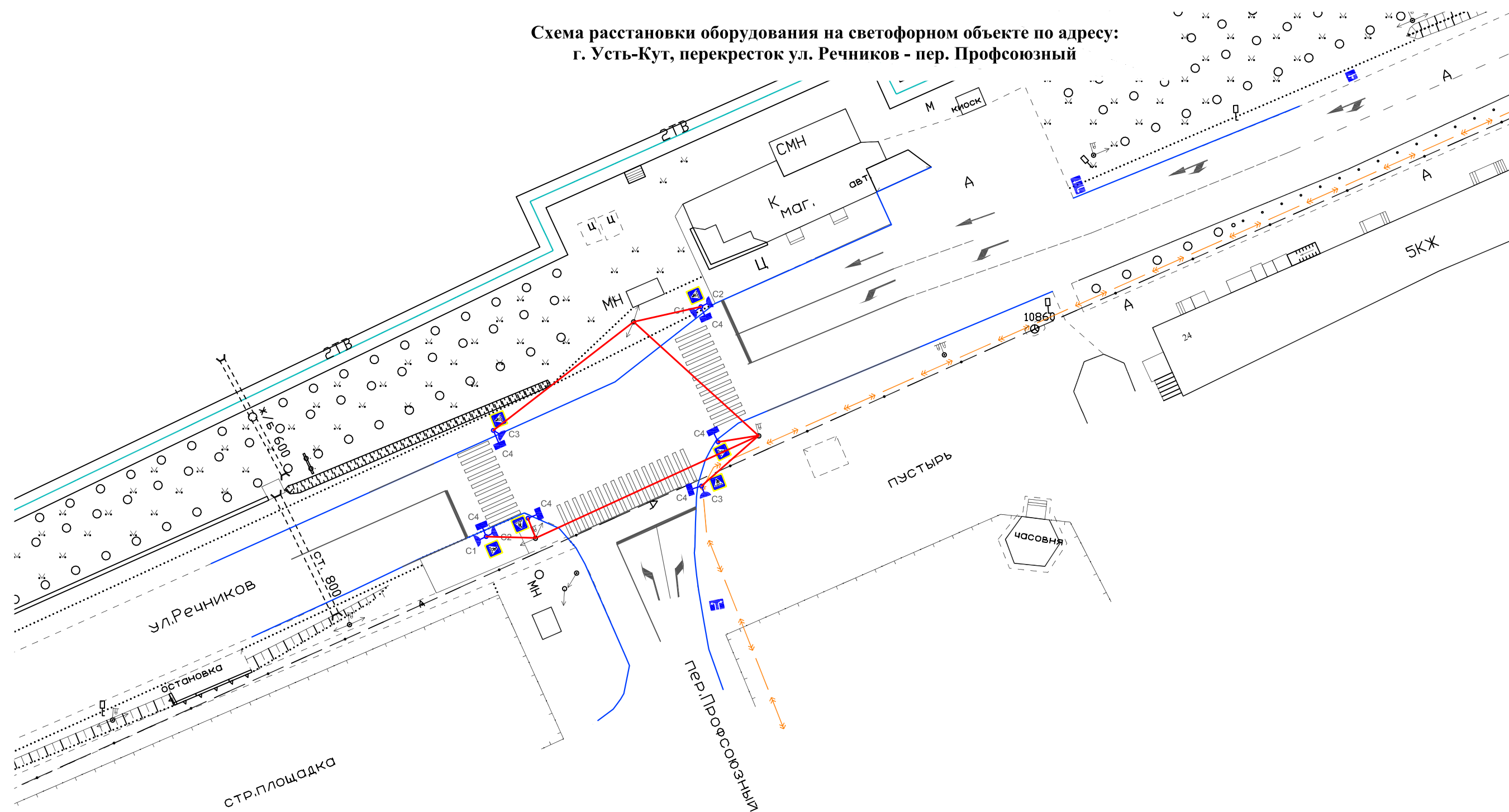
## Режим работы светофорной сигнализации



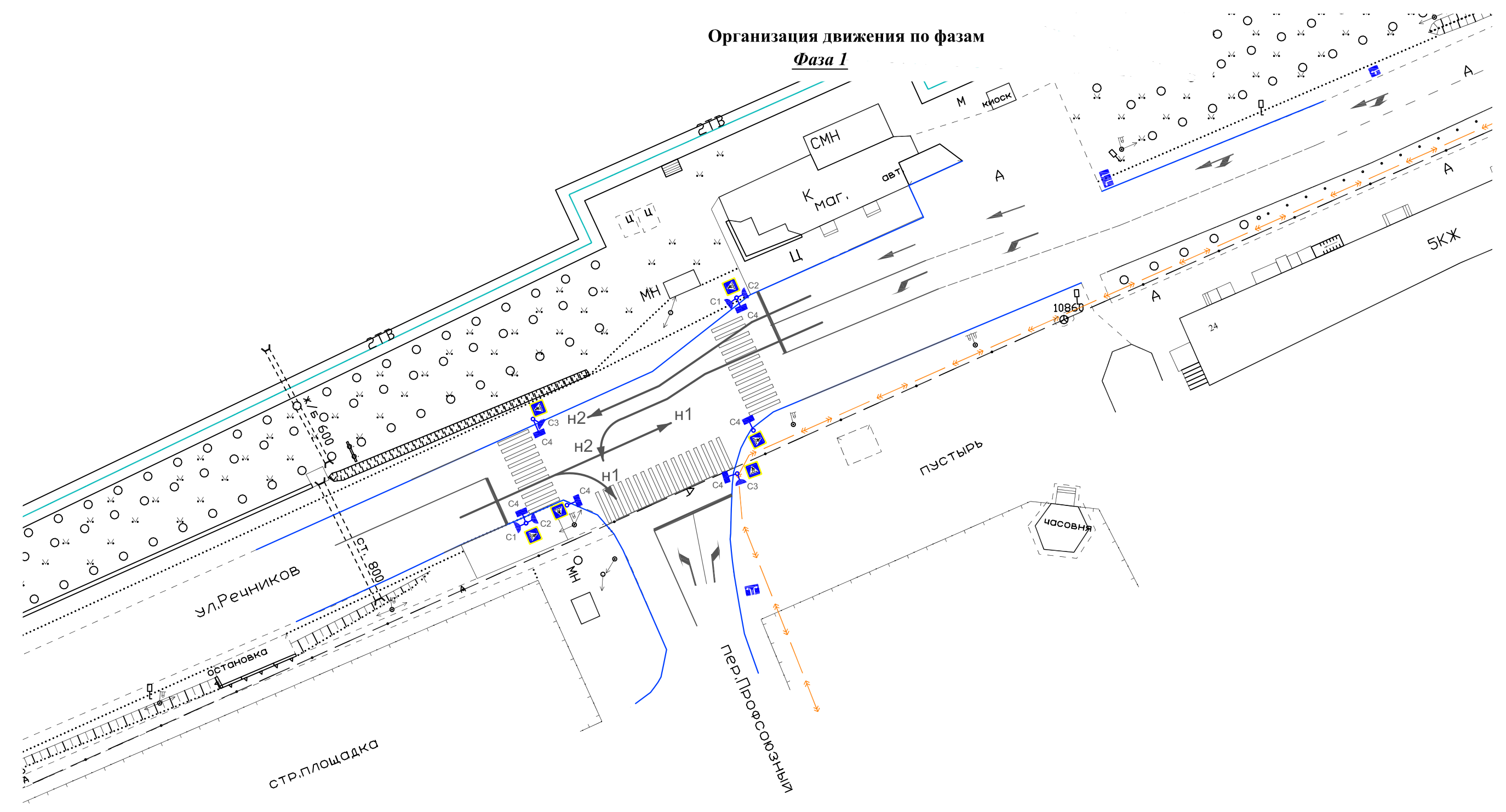
Средняя транспортная задержка - 12 (с/прив.ед.)



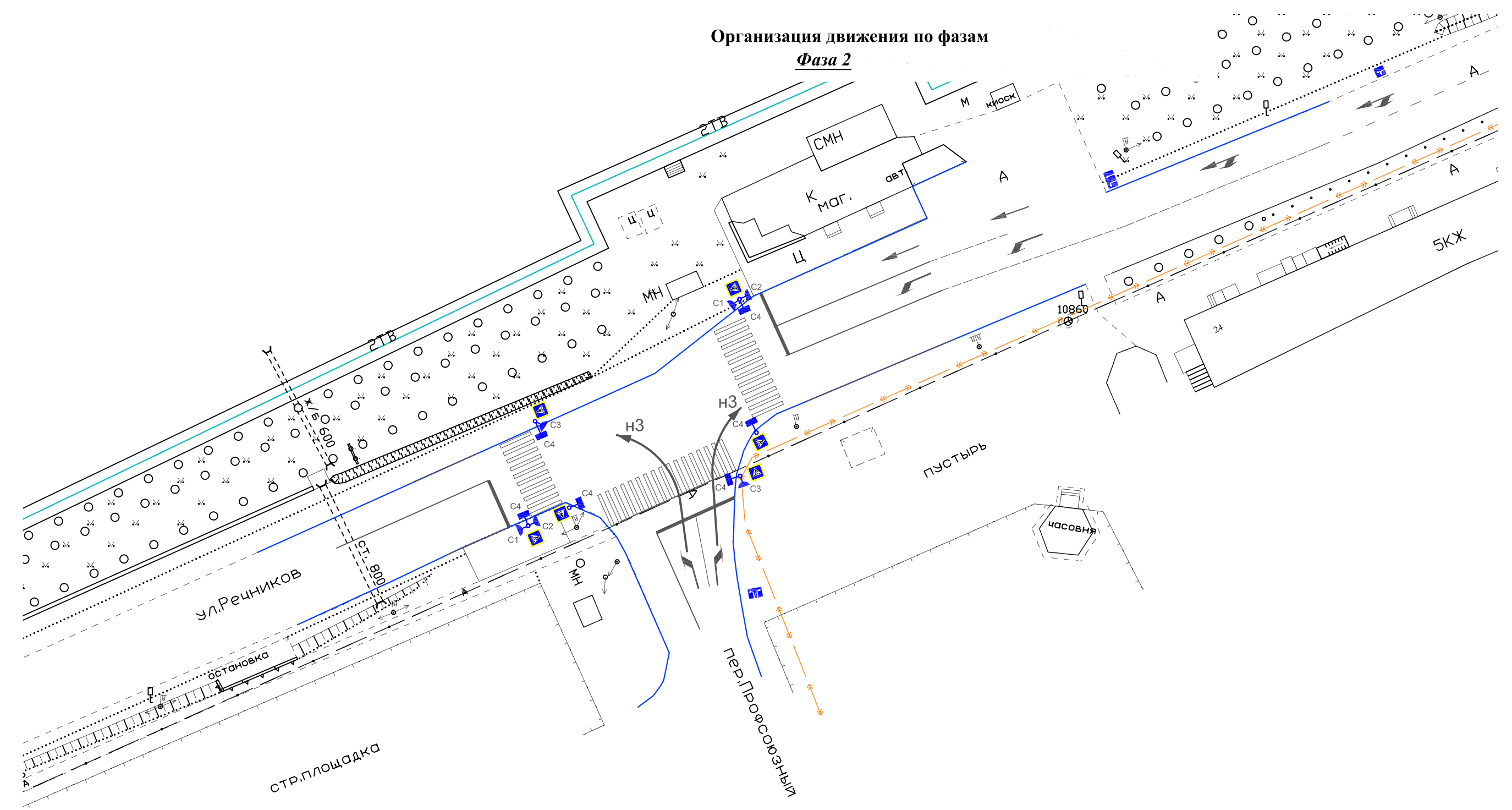
Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу:  
г. Усть-Кут, перекресток ул. Речников - пер. Профсоюзный



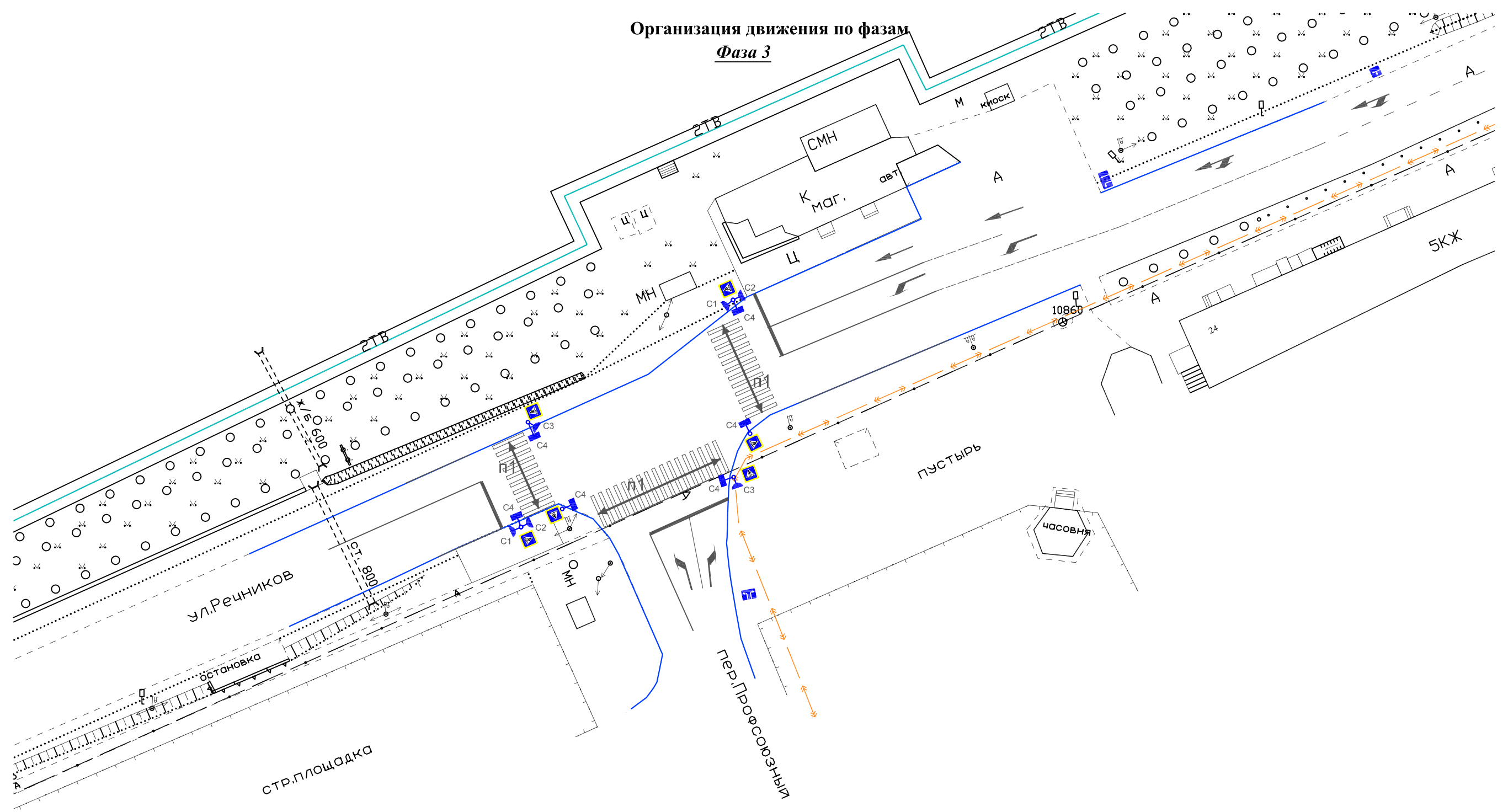
### Организация движения по фазам Фаза 1



### Организация движения по фазам Фаза 2



### Организация движения по фазам Фаза 3



## Режим работы светофорной сигнализации



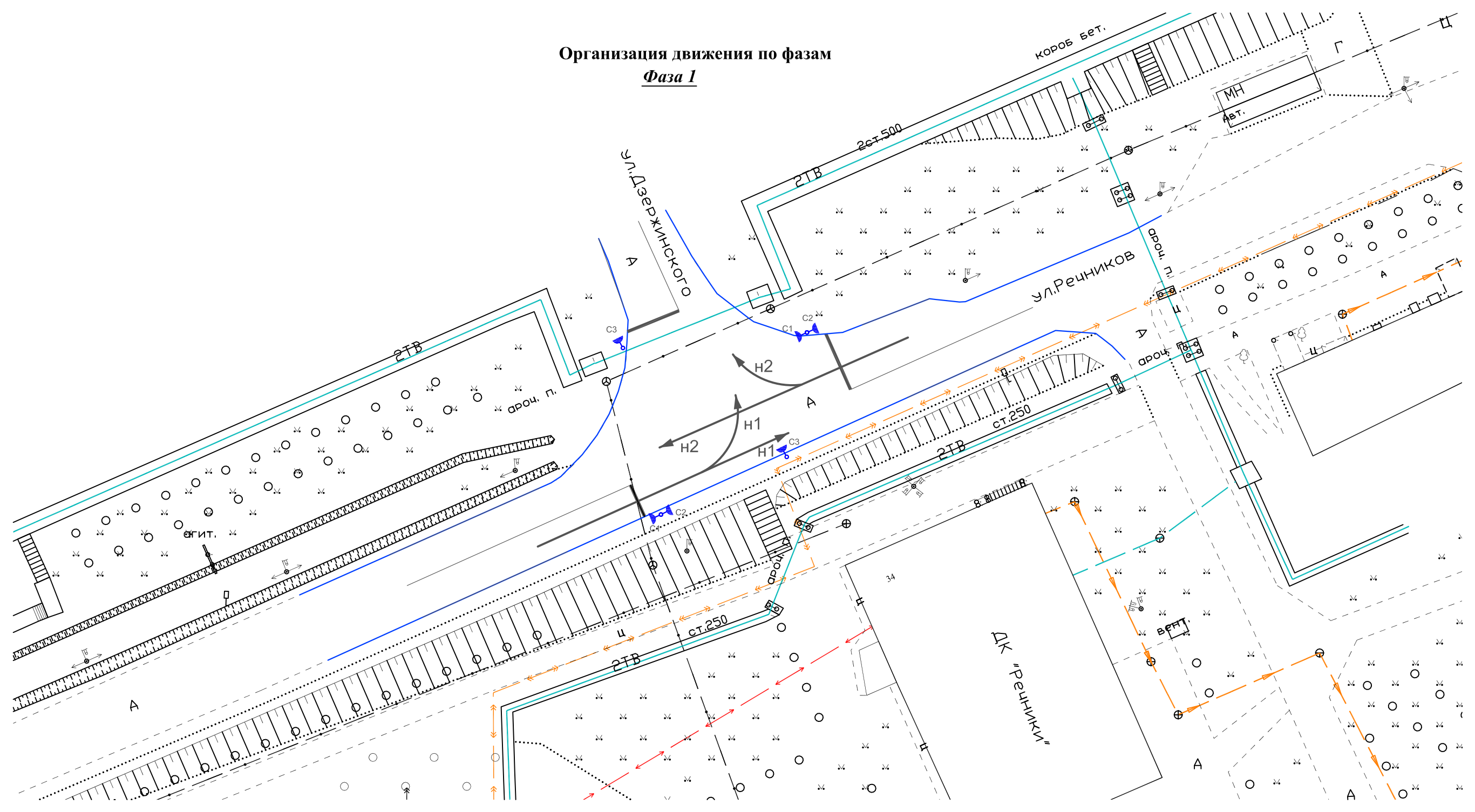
|||| - зеленый мигающий сигнал

Средняя транспортная задержка - 19 (с/прив.ед.)



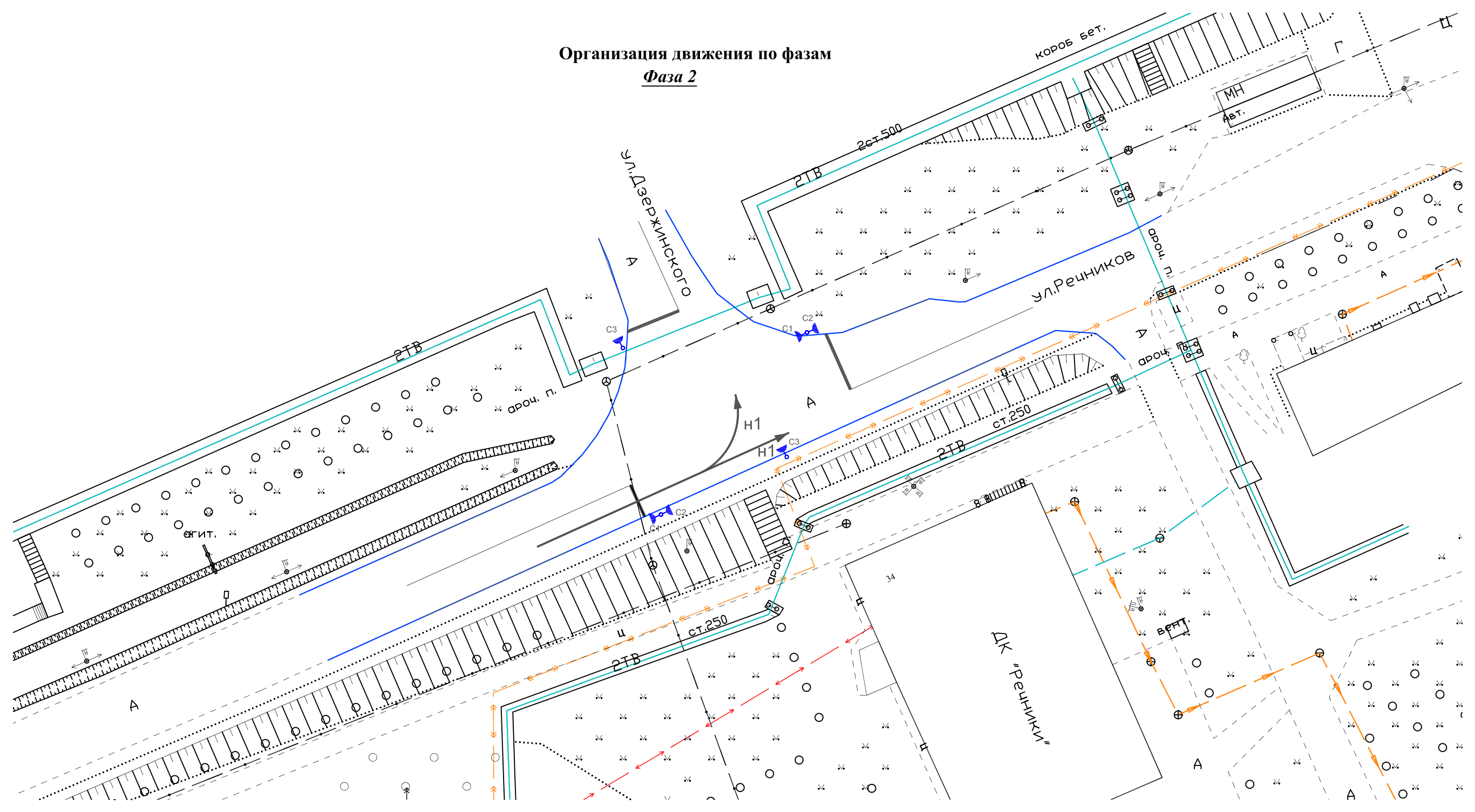


### Организация движения по фазам Фаза 1

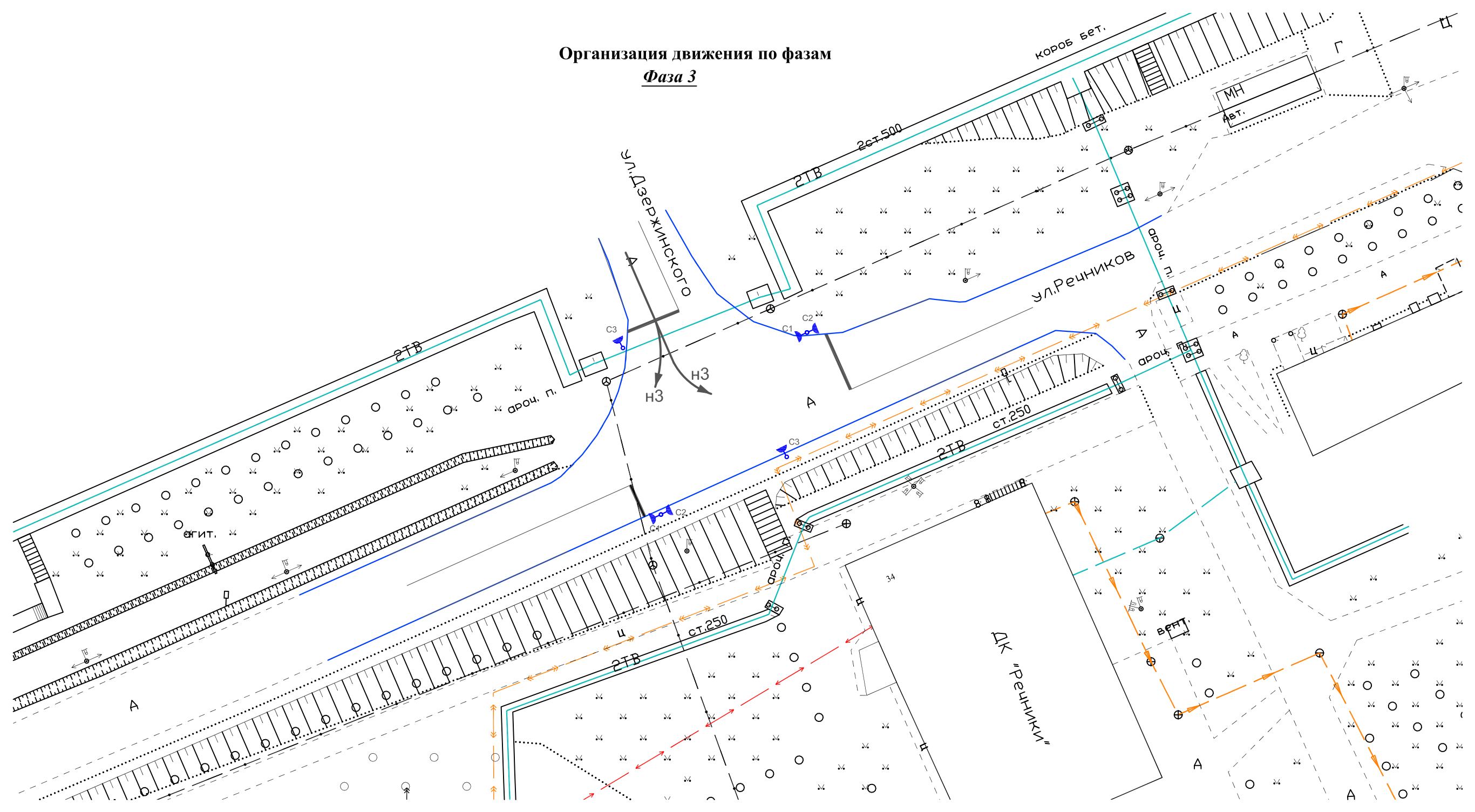


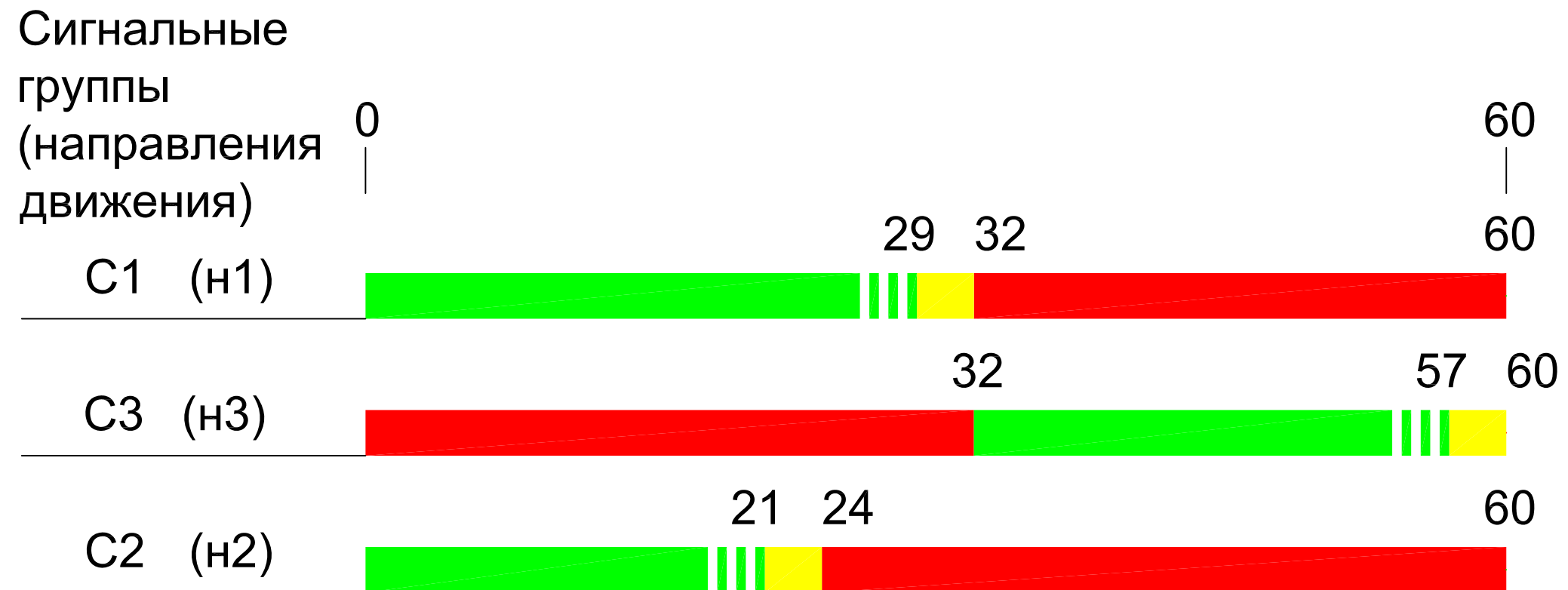


### Организация движения по фазам Фаза 2



### Организация движения по фазам Фаза 3





|||| - зеленый мигающий сигнал

Средняя транспортная задержка - 13 (с/прив.ед.)

Длина очереди для направления n3 (авт.)

- средняя - 3
- 95%-ной обеспеченности - 7



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 0,81 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+655- справа

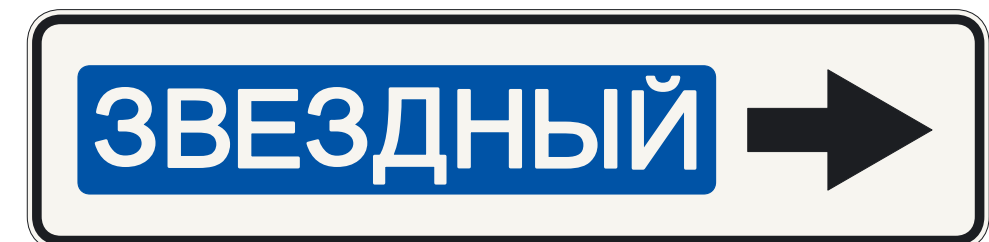
Дорога: Автодорога ул. Речников от строения №2 до д. №2 по ул. Луговая

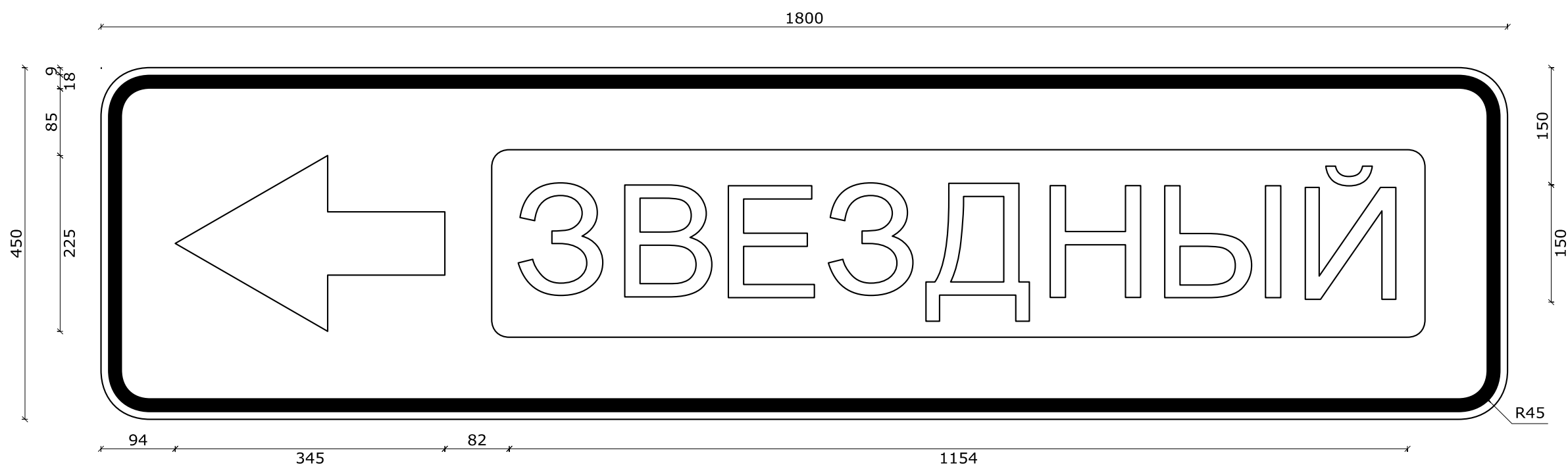
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 0,81 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: км 0+766- слева

Дорога: Автодорога ул. Речников от строения №2 до д. №2 по ул. Луговая

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)

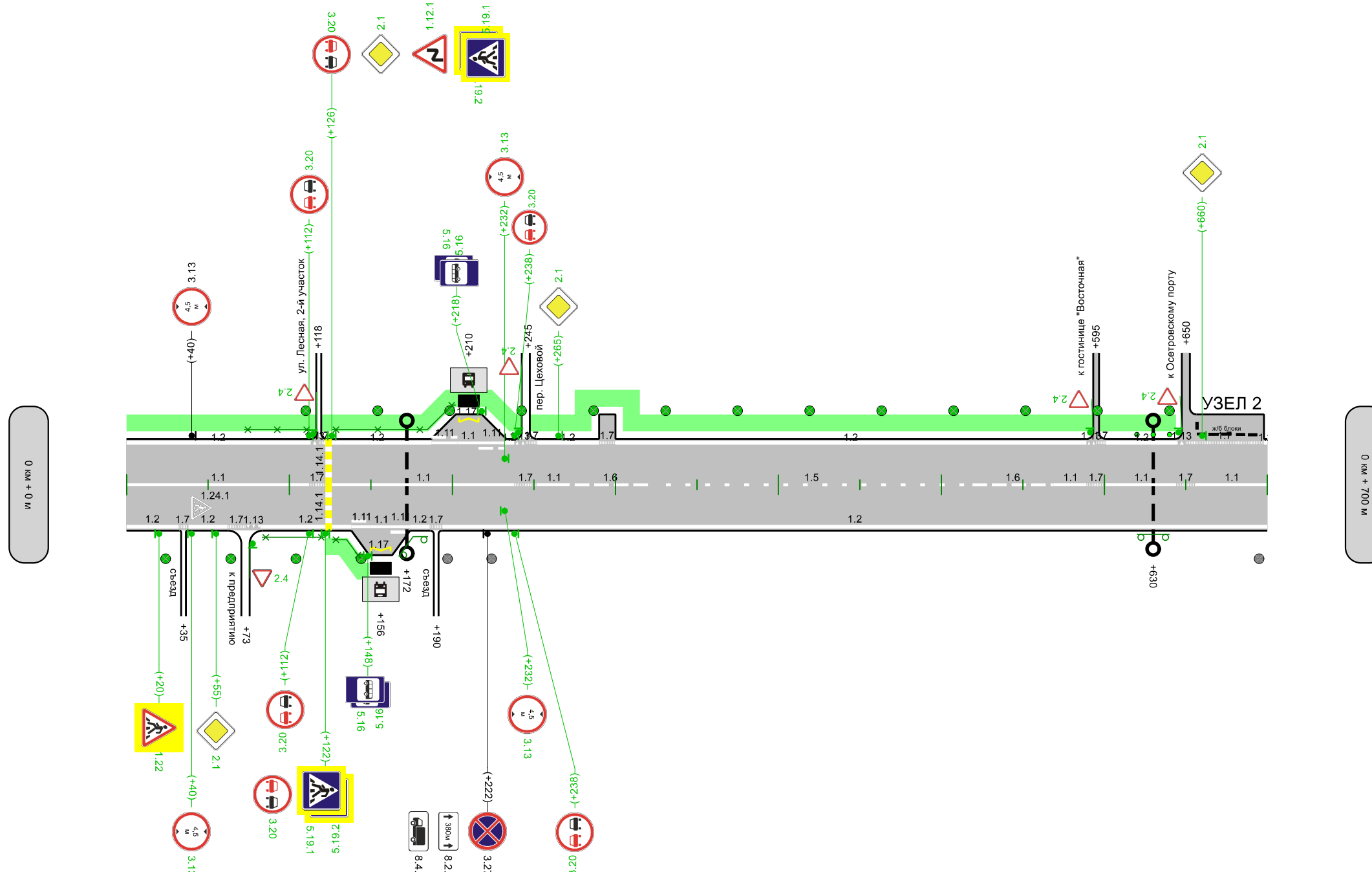


**5. Автодорога ул. Луговая от д. №2 до д. №21 по ул. Луговая**  
от д. №2 по ул. Луговая- до д. №21 по ул. Луговая  
(км 0+000 - км 0+700)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная долевая разметка слева	2-ая от осевой											1.17 204-216
	1-ая от осевой	1.2 0 - 113	1.2 122 - 187	1.11 187 - 203	1.1 203 - 216	1.11 216 - 232	1.2 252 - 290	1.7 290 - 300	1.2 300 - 589	1.2 601 - 644	1.7 650 - 698	
Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б, 0 - 644											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: 72 - 113	н/д: 126 - 202										
Элементы дороги в продольном профиле	17											17
Кривые в плане	R=121м a=26°		75	R=635м a=8°			247	535		R=5536м		633
			128				247			R=769м a=5°		633
Характеристики проезжей части	0											
	7,50											



- Разметка на участке:
- 1.1 : 376,00 м
  - 1.2 : 1185,00 м
  - 1.5 : 197,00 м
  - 1.6 : 100,00 м
  - 1.7 : 147,00 м
  - 1.11 : 56,00 м
  - 1.13 : 33,00 м
  - 1.14.1 : 7,50 м
  - 1.17 : 24,00 м
  - 1.24.1 : 1,00 шт

Горизонтальная долевая разметка справа	осевая	1.1 0 - 112	1.7 112 - 122	1.1 126 - 238	1.7 238 - 252	1.1 252 - 272	1.6 272 - 322	1.5 322 - 519	1.6 519 - 569	1.1 569 - 589	1.7 589 - 601	1.1 601 - 644	1.7 644 - 656	1.1 656 - 700
	1-ая от осевой	1.2 0 - 32	1.2 38 - 62	1.7 62 - 73	1.2 83 - 138	1.11 138 - 150	1.1 150 - 162	1.2 162 - 174	1.2 174 - 186	1.2 186 - 194	1.2 194 - 700			
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, а/б, 122 - 145													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: 83 - 122		н/д: 126 - 145		н/д: 11,20; 11,187 - 190						н/д: 11,20; 11,620 - 640			



## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.11(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	1.24.1(шт)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	1.750	0.250	0.800	1.750	0.313	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.60	4.00	0.10	1.00	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
0 - 1	376,000	1185,000	197,000	100,000	147,000	56,000	33,000	7,500	24,000	1,000	
<b>ИТОГО</b>	<b>376,000</b>	<b>1185,000</b>	<b>197,000</b>	<b>100,000</b>	<b>147,000</b>	<b>56,000</b>	<b>33,000</b>	<b>7,500</b>	<b>24,000</b>	<b>1,000</b>	
<b>ЛИН.КМ</b>	<b>0,376</b>	<b>1,185</b>	<b>0,197</b>	<b>0,100</b>	<b>0,147</b>	<b>0,056</b>	<b>0,033</b>	<b>0,008</b>	<b>0,024</b>	<b>0,000</b>	
<b>ПРИВЕД.КМ</b>	<b>0,376</b>	<b>1,185</b>	<b>0,049</b>	<b>0,075</b>	<b>0,074</b>	<b>0,098</b>	<b>0,008</b>	<b>0,006</b>	<b>0,042</b>	<b>0,000</b>	
<b>ПЛОЩАДЬ</b>	<b>37,600</b>	<b>118,500</b>	<b>4,925</b>	<b>7,500</b>	<b>7,350</b>	<b>9,800</b>	<b>4,950</b>	<b>25,600</b>	<b>4,188</b>	<b>1,540</b>	<b>221,953</b>

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Предупреждающие знаки</b>						
1	1.12.1	Опасные повороты			0+126	Требуется установить	1	слева
2	1.22	Пешеходный переход			0+020	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>2</b>	
		<b>Знаки приоритета</b>						
3	2.1	Главная дорога			0+055	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+126	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога			0+265	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога			0+660	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>4</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>4</b>	
		<b>Запрещающие знаки</b>						
7	3.13	Ограничение высоты			0+040	Установлено	1	слева
8	3.13	Ограничение высоты			0+040	Требуется установить	1	справа
9	3.13	Ограничение высоты			0+231	Демонтировать	1	справа
10	3.13	Ограничение высоты			0+232	Требуется установить	1	над проезжей частью в обратном направлении
11	3.13	Ограничение высоты			0+232	Требуется установить	1	над проезжей частью в прямом направлении
12	3.13	Ограничение высоты			0+233	Демонтировать	1	слева
13	3.20	Обгон запрещен			0+112	Требуется установить	1	слева
14	3.20	Обгон запрещен			0+112	Требуется установить	1	справа
15	3.20	Обгон запрещен			0+122	Требуется установить	1	справа
16	3.20	Обгон запрещен			0+126	Требуется установить	1	слева
17	3.20	Обгон запрещен			0+238	Требуется установить	1	слева
18	3.20	Обгон запрещен			0+238	Требуется установить	1	справа
19	3.27	Остановка запрещена			0+222	Установлено	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>9</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>11</b>	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки особых предписаний</b>						
20	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+148	Требуется установить	2	справа
21	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+218	Требуется установить	2	слева
22	5.19.1	Пешеходный переход			0+122	Требуется установить	1	справа
23	5.19.1	Пешеходный переход			0+126	Требуется установить	1	слева
24	5.19.2	Пешеходный переход			0+122	Требуется установить	1	справа
25	5.19.2	Пешеходный переход			0+126	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>8</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>8</b>	
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
26	8.2.1	Зона действия			0+222	Установлено	1	справа
27	8.4.1	Вид транспортного средства			0+222	Установлено	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>						
		<b>Итого:</b>					<b>2</b>	
		<b>Всего установлено:</b>					<b>4</b>	
		<b>Всего демонтировать:</b>					<b>2</b>	
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>23</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>27</b>	

**Ведомость размещения дорожного ограждения**

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м							
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13	14
1	0+167	0+185	18		18		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Оцинкованный металл	У - 1	0,75	Водопропускная труба
2	0+620	0+640	20		20		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Оцинкованный металл	У - 1	0,75	Водопропускная труба
<b>Итого:</b>			<b>38</b>		<b>38</b>							

## Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+620	0+640	20/3	0/0	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
<b>Итого:</b>			<b>20/3</b>	<b>0/0</b>			

## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+024	0+144		4/4	120	0	120	Справа
2	0+110	0+640		13/13	530	0	530	Слева
3	0+197	0+224		2/2	27	27	0	Справа
4	0+695	0+695		1/1	0	0	0	Справа
<b>Итого:</b>				<b>20/20</b>	<b>677</b>	<b>27</b>	<b>650</b>	

## Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+156	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
2	0+210	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+644		Слева	644	0
2	0+122	0+149		Справа	27	0
<b>Итого:</b>					<b>671</b>	<b>0</b>

## Ведомость размещения пешеходных ограждений

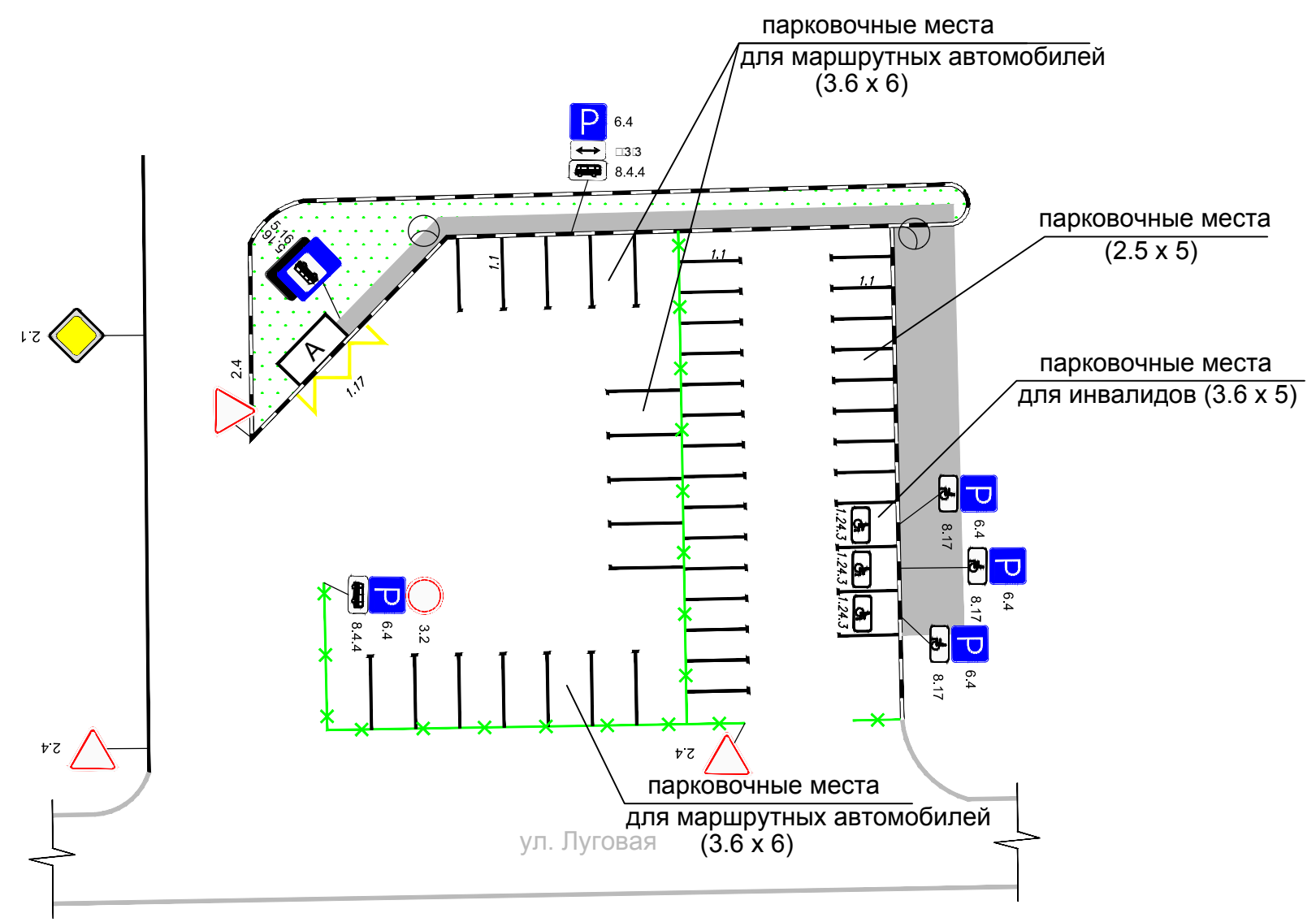
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+072	0+113	41		41		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	0+083	0+122	39		39		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
3	0+126	0+145	19		19		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
4	0+126	0+202	76		76		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
<b>Итого:</b>			<b>175</b>		<b>175</b>					

**Ведомость размещения пешеходных переходов**

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+124	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
		<b>количество</b>		
<b>Итого:</b>	<b>наземных</b>	<b>1</b>		
	<b>надземных в разных уровнях</b>	<b>0</b>		
	<b>подземных в разных уровнях</b>	<b>0</b>		

# Узел 2 Конечная автобусов по ул. Луговая



## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Сводная ведомость дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.17	1.24.3	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1			
ширина, м	ширина, м	0.10			
1	2	3	4	5	6
		260,00			
лин.км.		0,260			
привед.км.		0,260			
площадь		26,00	3,20	3,00	32,20

## Ведомость наличия дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
1	2.1	Главная дорога	2		требуется установить	1
2	2.4	Уступите дорогу	2		требуется установить	3
3	3.2	Движение запрещено	2		требуется установить	1
4	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		установлено	2
5	6.4	Парковка	2		требуется установить	5
6	8.3.3	Направления действия	2		требуется установить	1
7	8.4.4	Вид транспортного средства	2		требуется установить	2
8	8.17	Инвалиды	2		требуется установить	3
<b>Всего установлено:</b>						2
<b>Всего временных:</b>						0
<b>Всего демонтировать:</b>						0
<b>Всего требуется установить:</b>						16
<b>Всего:</b>						18

## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1				2/2		50		Узел 2
Итого:				2/2		50		

## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1			Узел 2		-	87	0
Итого:					-	87	0

## Ведомость размещения пешеходных и барьерных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1					90		Узел 2	Конструкция перильного типа	1	Оцинкованный металл	
Итого:					90						

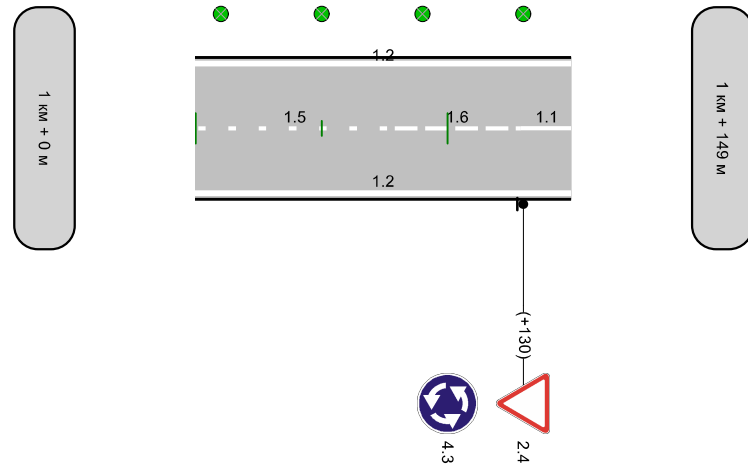






1-ая от осевой	1.2 0 - 149
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	-78
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	7,50

Разметка на участке:  
 1.1 : 20,00 м  
 1.2 : 298,00 м  
 1.5 : 79,00 м  
 1.6 : 50,00 м



Горизонтальная разметка справа	осевая	1.5 0 - 79	1.6 79 - 129	1.1 129 - 149
	1-ая от осевой	1.2 0 - 149		
Тротуары справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				

## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.11(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	1.750	0.250	0.800	1.750	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.60	4.00	0.10	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0 - 1	358,000	1912,000	420,000	162,000	83,000	24,000	25,000	7,500	24,000	
1 - 2	20,000	298,000	79,000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
<b>ИТОГО</b>	<b>378,000</b>	<b>2210,000</b>	<b>499,000</b>	<b>212,000</b>	<b>83,000</b>	<b>24,000</b>	<b>25,000</b>	<b>7,500</b>	<b>24,000</b>	
<b>ЛИН.КМ</b>	<b>0,378</b>	<b>2,210</b>	<b>0,499</b>	<b>0,212</b>	<b>0,083</b>	<b>0,024</b>	<b>0,025</b>	<b>0,008</b>	<b>0,024</b>	
<b>ПРИВЕД.КМ</b>	<b>0,378</b>	<b>2,210</b>	<b>0,125</b>	<b>0,159</b>	<b>0,042</b>	<b>0,042</b>	<b>0,006</b>	<b>0,006</b>	<b>0,042</b>	
<b>ПЛОЩАДЬ</b>	<b>37,800</b>	<b>221,000</b>	<b>12,475</b>	<b>15,900</b>	<b>4,150</b>	<b>4,200</b>	<b>3,750</b>	<b>2,400</b>	<b>4,188</b>	<b>312,013</b>

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога			0+066	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+112	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+160	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+204	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога			0+255	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+332	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога			0+812	Требуется установить	1	справа
8	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу			1+130	Установлено	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>7</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>9</b>	
		<b>Запрещающие знаки</b>						
10	3.13	Ограничение высоты			0+450	Требуется установить	1	над проезжей частью в обратном направлении
11	3.13	Ограничение высоты			0+450	Требуется установить	1	над проезжей частью в прямом направлении
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>2</b>	
		<b>Предписывающие знаки</b>						
12	4.3	Круговое движение			1+130	Установлено	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>						
		<b>Итого:</b>					<b>1</b>	
		<b>Знаки особых предписаний</b>						
13	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+048	Требуется установить	2	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
14	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+073	Требуется установить	2	слева
15	5.19.1	Пешеходный переход			0+006	Требуется установить	1	справа
16	5.19.1	Пешеходный переход			0+010	Требуется установить	1	слева
17	5.19.2	Пешеходный переход			0+006	Требуется установить	1	справа
18	5.19.2	Пешеходный переход			0+010	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					8	
		<b>Итого:</b>					8	
		<b>Всего установлено:</b>					3	
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					17	
		<b>Всего:</b>					20	

**Ведомость размещения сигнальных столбиков**

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Потребность в установке, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+001	0+011	10/2	0/0	10/2	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+001	0+011	10/2	0/0	10/2	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
<b>Итого:</b>			<b>20/4</b>	<b>0/0</b>	<b>20/4</b>			

**Ведомость размещения искусственного освещения**

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+005	0+045		2/2	40	0	40	Справа
2	0+010	0+050		2/2	40	0	40	Слева
3	0+105	0+290		2/2	185	185	0	Слева
4	0+155	0+245		3/3	90	0	90	Слева
5	0+330	0+490		5/5	160	0	160	Слева
6	0+530	0+530		1/1	0	0	0	Слева
7	0+570	0+650		3/3	80	0	80	Слева
8	0+690	0+730		2/2	40	40	0	Слева
9	0+721	0+721		1/1	0	0	0	Справа
10	0+770	1+130		10/10	360	0	360	Слева
<b>Итого:</b>				<b>31/31</b>	<b>995</b>	<b>225</b>	<b>770</b>	

**Ведомость наличия остановок общественного транспорта**

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+054	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
2	0+067	Слева	посадочная площадка, заездной карман	павильон	нет				

## Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+000	0+006	6		6		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
2	0+000	0+006	6		6		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
3	0+010	0+050	40		40		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
4	0+010	0+061	51		51		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
<b>Итого:</b>			<b>103</b>		<b>103</b>					

## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

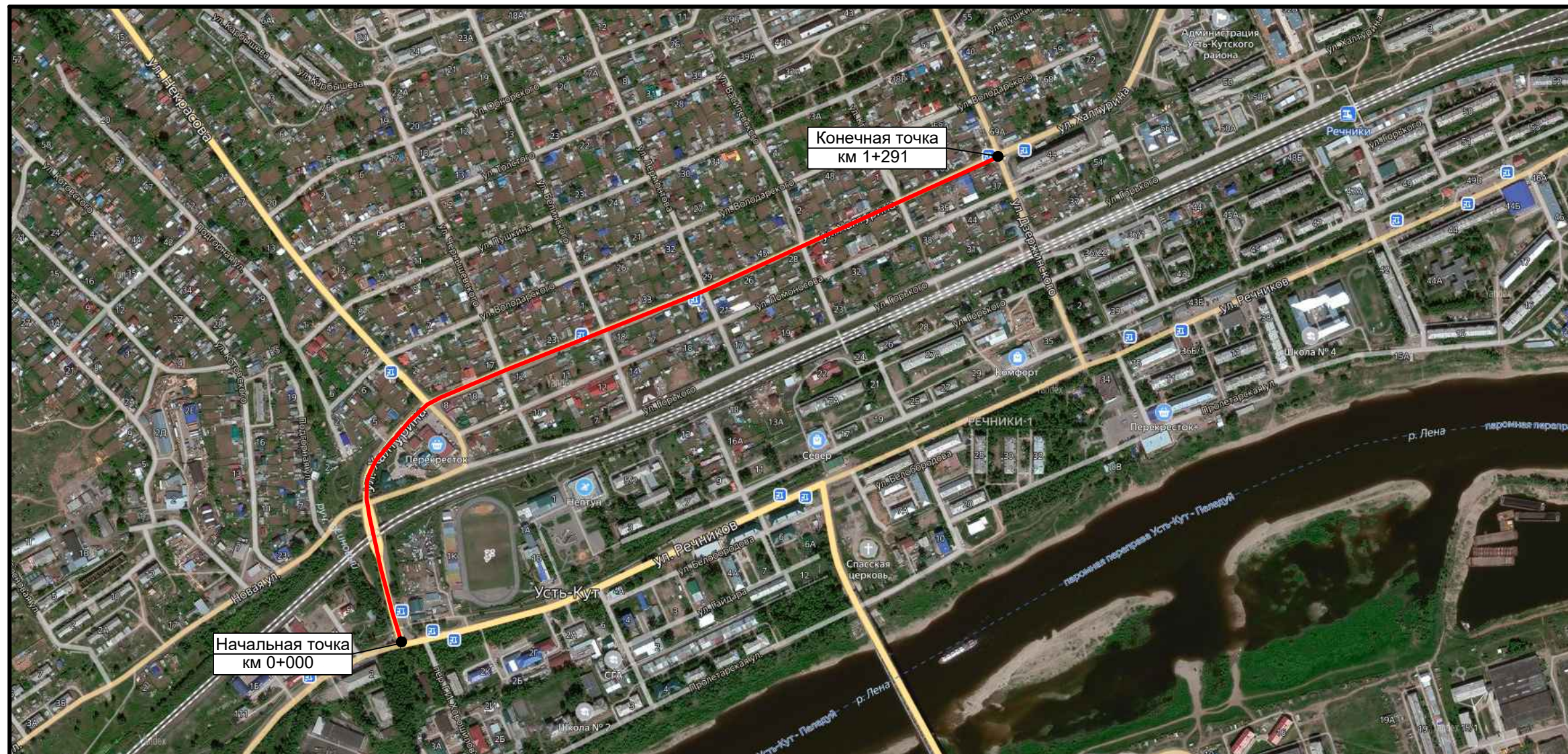
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+006	0+048		Справа	42	0	42
2	0+006	0+095		Слева	89	89	0
3	0+095	0+520		Слева	425	425	0
4	0+520	0+840		Слева	320	0	320
<b>Итого:</b>					<b>876</b>	<b>514</b>	<b>362</b>

## Ведомость размещения пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+008	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
		<b>количество</b>		
<b>Итого:</b>	<b>наземных</b>		<b>1</b>	
	<b>надземных в разных уровнях</b>		<b>0</b>	
	<b>подземных в разных уровнях</b>		<b>0</b>	

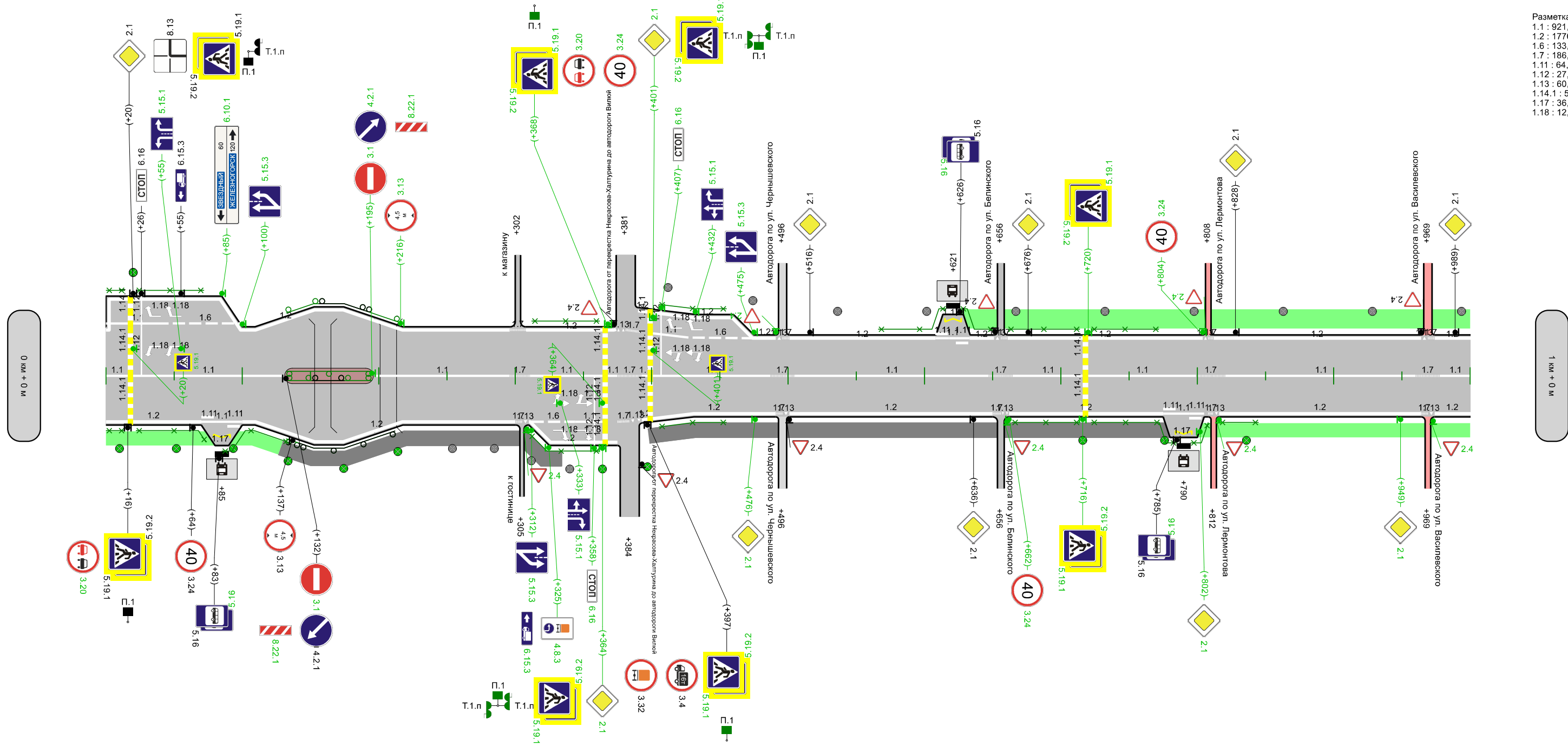


**7. Автодорога от светофора по ул. Речников до д. 44 по ул. Халтурина**  
от автодороги ул. Речников от строения №2 до д. №2 по ул. Луговая - до Автодороги  
от д.№44 по ул. Халтурина до д. 109 по ул. Пушкина  
(км 0+000 - км 1+291)  
Схема автомобильной дороги





Горизонтальная дорожная разметка слева	3-ая от осевой											1.2											406 - 475																																															
	2-ая от осевой											1.2											475 - 489																																															
	1-ая от осевой											1.2	308 - 374	1.1	401 - 427	1.6	427 - 474	1.2	501 - 608	1.2	661 - 804	1.2	812 - 964	1.2	974 - 1000																																													
Тротуары слева	н/д: 0 - 14										н/д: 11 ДО-ММ, 132 - 156										11 ДО-ММ, 156 - 190										н/д: 11 ДО-ММ, 190 - 215										н/д: 626 - 651										н/д: ширина 2м, а/б, 626 - 1000																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: 22 - 72																				н/д: 312 - 362										н/д: 405 - 455										н/д: 566 - 616										н/д: 661 - 714										н/д: 722 - 772									
Элементы дороги в продольном профиле	12 R=4176м 78 111 6 6										R=1515м 243 278 80										R=2837м 444										22										30 R=4097м 793 901 935 R=3858м 4 4										20																			
Кривые в плане	R=191м a=29° 98										196										R=147м a=85° 414																																																	
Характеристики проезжей части	9,60										136,00(1,50)6,00										196										9,60										406										8,00																			

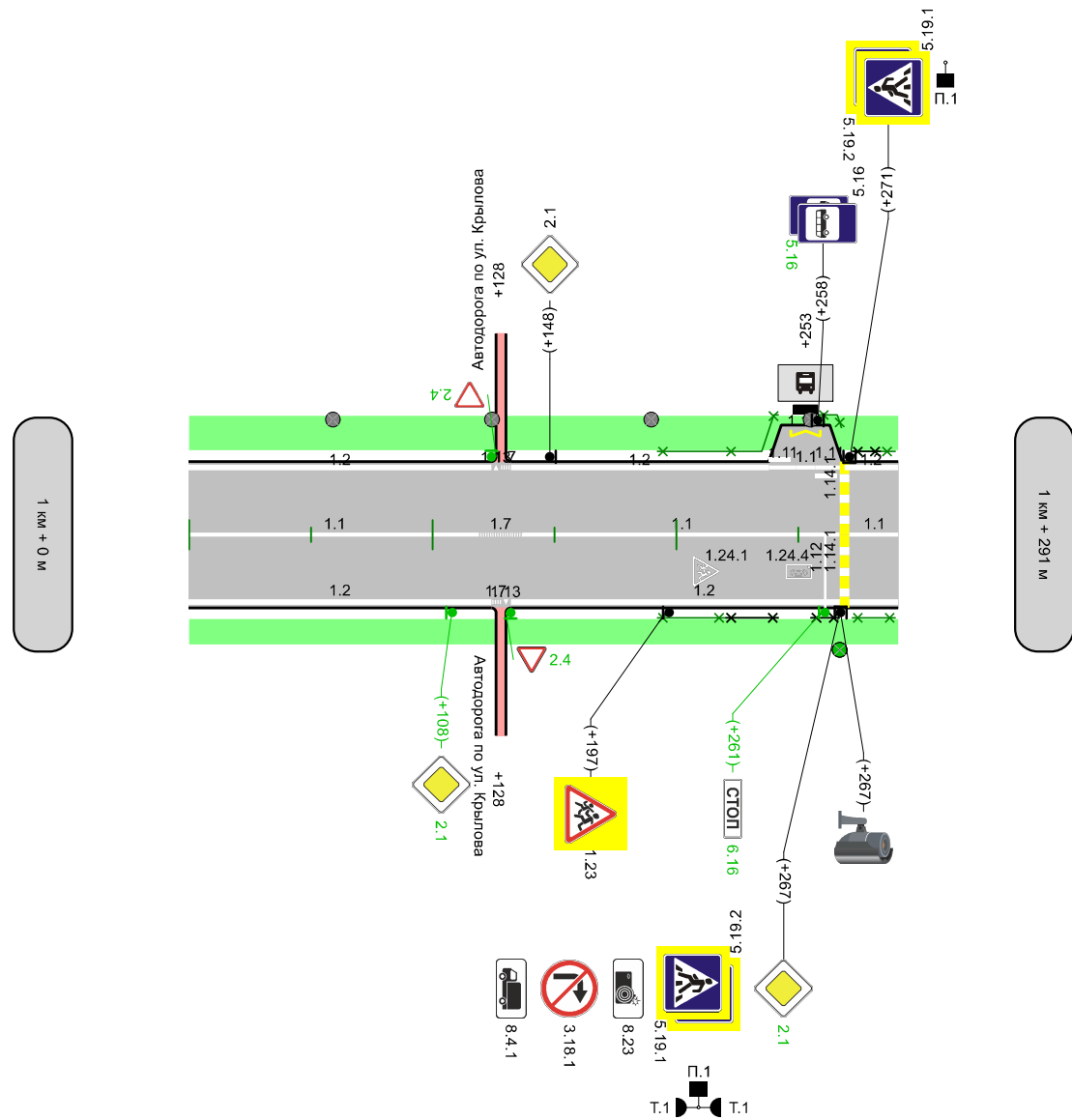


Разметка на участке:  
 1.1 : 921,00 м  
 1.2 : 1770,00 м  
 1.6 : 133,00 м  
 1.7 : 186,00 м  
 1.11 : 64,00 м  
 1.12 : 27,20 м  
 1.13 : 60,00 м  
 1.14.1 : 51,20 м  
 1.17 : 36,00 м  
 1.18 : 12,00 шт

Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1	0 - 16	1.1	20 - 130	1.1	197 - 296	1.7	296 - 311	1.1	311 - 364	1.7	375 - 393	1.1	401 - 487	1.7	487 - 505	1.1	505 - 647	1.7	647 - 665	1.1	665 - 716	1.1	720 - 799	1.7	799 - 821	1.1	821 - 960	1.7	960 - 978	1.1	978 - 1000																																															
	1-ая от осевой	1.2	0 - 70	1.11	70 - 81	1.2	100 - 300	1.6	312 - 344	1.1	344 - 384	1.7	384 - 393	1.2	401 - 491	1.2	501 - 650	1.2	662 - 775	1.11	775 - 786	1.11	786 - 805	1.2	816 - 964	1.2	974 - 1000																																																					
	2-ая от осевой											1.2	310 - 375											1.17	784 - 796																																																							
Тротуары справа	н/д: 0 - 14										н/д: ширина 1,5м, 0 - 130										ширина 1,5м, 130 - 334										ширина 1,5м, 397 - 788										н/д: 795 - 808										н/д: ширина 1,5м, 788 - 1000																													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: 22 - 75										н/д: 85 - 135										11 ДО-ММ, 143 - 212										н/д: 312 - 362										н/д: 405 - 455										н/д: 664 - 714										н/д: 722 - 785										н/д: 816 - 845									

Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой						
	1-ая от осевой	1.2 0 - 124		1.2 132 - 238	1.1 238 - 258	1.2 269 - 291	
Тротуары слева	н/д: ширина 2м, алб, 0 - 291					н/д: 258 - 266	272 - 284
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						н/д: 192 - 242	н/д: 284 - 290
Элементы дороги в продольном профиле							
Кривые в плане							
Характеристики проезжей части	8,00						

- Разметка на участке:
- 1.1 : 277,00 м
  - 1.2 : 535,00 м
  - 1.7 : 26,00 м
  - 1.11 : 22,00 м
  - 1.12 : 4,00 м
  - 1.13 : 8,00 м
  - 1.14.1 : 8,00 м
  - 1.17 : 12,00 м
  - 1.24.1 : 1,00 шт
  - 1.24.4 : 1,00 шт



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0 - 119	1.7 119 - 137	1.1 137 - 267	1.1 271 - 291
	1-ая от осевой	1.2 0 - 124		1.2 132 - 291	
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, 0 - 291				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					

## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.11(м)	1.12(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	1.18(шт)	1.24.1(шт)	1.24.4(шт)	ИТОГО, м2	
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.750	0.500	1.750	1.000	1.500	0.800	1.750	1.960	2.710	1.550		1.940
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.40	0.60	4.00	0.10	1.00	1.00	1.00	1.00	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0 - 1	921,000	1770,000	133,000	186,000	64,000	27,200	60,000	51,200	36,000	6,000	2,000	0,000	0,000	506,757
1 - 2	277,000	535,000	0,000	26,000	22,000	4,000	8,000	8,000	12,000	0,000	0,000	1,000	1,000	120,334
<b>ИТОГО</b>	<b>1198,000</b>	<b>2305,000</b>	<b>133,000</b>	<b>212,000</b>	<b>86,000</b>	<b>31,200</b>	<b>68,000</b>	<b>59,200</b>	<b>48,000</b>	<b>6,000</b>	<b>2,000</b>	<b>1,000</b>	<b>1,000</b>	<b>627,091</b>
<b>ЛИН.КМ</b>	<b>1,198</b>	<b>2,305</b>	<b>0,133</b>	<b>0,212</b>	<b>0,086</b>	<b>0,031</b>	<b>0,068</b>	<b>0,059</b>	<b>0,048</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	
<b>ПРИВЕД.КМ</b>	<b>1,198</b>	<b>2,305</b>	<b>0,100</b>	<b>0,106</b>	<b>0,151</b>	<b>0,125</b>	<b>0,102</b>	<b>1,894</b>	<b>0,084</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	
<b>ПЛОЩАДЬ</b>	<b>119,800</b>	<b>230,500</b>	<b>9,975</b>	<b>10,600</b>	<b>15,050</b>	<b>12,480</b>	<b>10,200</b>	<b>189,440</b>	<b>8,376</b>	<b>11,760</b>	<b>5,420</b>	<b>1,550</b>	<b>1,940</b>	<b>627,091</b>

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Предупреждающие знаки</b>						
1	1.23	Дети			1+197	Установлено	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>						
		<b>Итого:</b>					<b>1</b>	
		<b>Знаки приоритета</b>						
2	2.1	Главная дорога			0+020	Установлено	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+364	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+401	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога			0+426	Демонтировать	1	слева
6	2.1	Главная дорога			0+476	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога			0+516	Установлено	1	слева
8	2.1	Главная дорога			0+636	Установлено	1	справа
9	2.1	Главная дорога			0+676	Установлено	1	слева
10	2.1	Главная дорога			0+778	Демонтировать	1	справа
11	2.1	Главная дорога			0+802	Требуется установить	1	справа
12	2.1	Главная дорога			0+828	Установлено	1	слева
13	2.1	Главная дорога			0+949	Требуется установить	1	справа
14	2.1	Главная дорога			0+989	Установлено	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
15	2.1	Главная дорога			1+108	Требуется установить	1	справа
16	2.1	Главная дорога			1+148	Установлено	1	слева
17	2.1	Главная дорога			1+196	Демонтировать	1	справа
18	2.1	Главная дорога			1+236	Демонтировать	1	справа
19	2.1	Главная дорога			1+267	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>7</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>4</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>7</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>14</b>	
		<b>Запрещающие знаки</b>						
20	3.1	Въезд запрещен			0+132	Требуется установить	1	по центру в прямом направлении
21	3.1	Въезд запрещен			0+195	Требуется установить	1	по центру в обратном направлении
22	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+397	Установлено	1	справа
23	3.13	Ограничение высоты			0+137	Установлено	1	справа
24	3.13	Ограничение высоты			0+154	Демонтировать	1	справа
25	3.13	Ограничение высоты			0+175	Демонтировать	1	слева
26	3.13	Ограничение высоты			0+216	Требуется установить	1	слева
27	3.18.1	Поворот направо запрещен			1+267	Установлено	1	справа
28	3.20	Обгон запрещен			0+016	Требуется установить	1	справа
29	3.20	Обгон запрещен			0+368	Требуется установить	1	слева
30	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+064	Установлено	1	справа
31	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+368	Требуется установить	1	слева
32	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+456	Демонтировать	1	справа
33	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+662	Требуется установить	1	справа
34	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+804	Требуется установить	1	слева
35	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+148	Демонтировать	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
36	3.32	Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено			0+397	Установлено	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>5</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>4</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>8</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>13</b>	
		<b>Предписывающие знаки</b>						
37	4.2.1	Объезд препятствия справа			0+132	Установлено	1	по центру в прямом направлении
38	4.2.1	Объезд препятствия справа			0+195	Требуется установить	1	по центру в обратном направлении
39	4.8.3	Направление движения транспортных средств с опасными грузами			0+325	Требуется установить	1	справа
40	4.8.3	Направление движения транспортных средств с опасными грузами			0+340	Демонтировать	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>3</b>	
		<b>Знаки особых предписаний</b>						
41	5.15.1	Направление движения по полосам			0+055	Требуется установить	1	над проезжей частью в обратном направлении
42	5.15.1	Направление движения по полосам			0+333	Требуется установить	1	над проезжей частью в прямом направлении
43	5.15.1	Направление движения по полосам			0+432	Требуется установить	1	слева
44	5.15.3	Начало полосы			0+100	Требуется установить	1	слева
45	5.15.3	Начало полосы			0+312	Требуется установить	1	справа
46	5.15.3	Начало полосы			0+475	Требуется установить	1	слева
47	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+083	Требуется установить	1	справа
48	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+083	Установлено	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
49	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+626	Требуется установить	1	слева
50	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+626	Установлено	1	слева
51	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+785	Требуется установить	1	справа
52	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+785	Установлено	1	справа
53	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+258	Требуется установить	1	слева
54	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+258	Установлено	1	слева
55	5.19.1	Пешеходный переход			0+016	Установлено	1	справа
56	5.19.1	Пешеходный переход			0+020	Установлено	1	слева
57	5.19.1	Пешеходный переход			0+020	Требуется установить	1	над проезжей частью в обратном направлении
58	5.19.1	Пешеходный переход			0+364	Требуется установить	1	над проезжей частью в прямом направлении
59	5.19.1	Пешеходный переход			0+364	Требуется установить	1	справа
60	5.19.1	Пешеходный переход			0+368	Требуется установить	1	слева
61	5.19.1	Пешеходный переход			0+397	Требуется установить	1	справа
62	5.19.1	Пешеходный переход			0+401	Требуется установить	1	слева
63	5.19.1	Пешеходный переход			0+401	Требуется установить	1	над проезжей частью в обратном направлении
64	5.19.1	Пешеходный переход			0+716	Требуется установить	1	справа
65	5.19.1	Пешеходный переход			0+720	Требуется установить	1	слева
66	5.19.1	Пешеходный переход			1+267	Установлено	1	справа
67	5.19.1	Пешеходный переход			1+271	Установлено	1	слева
68	5.19.2	Пешеходный переход			0+016	Установлено	1	справа
69	5.19.2	Пешеходный переход			0+020	Установлено	1	слева
70	5.19.2	Пешеходный переход			0+364	Требуется установить	1	справа
71	5.19.2	Пешеходный переход			0+368	Требуется установить	1	слева
72	5.19.2	Пешеходный переход			0+397	Требуется установить	1	справа
73	5.19.2	Пешеходный переход			0+401	Требуется установить	1	слева
74	5.19.2	Пешеходный переход			0+716	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
75	5.19.2	Пешеходный переход			0+720	Требуется установить	1	слева
76	5.19.2	Пешеходный переход			1+267	Установлено	1	справа
77	5.19.2	Пешеходный переход			1+271	Установлено	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>12</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>25</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>37</b>	
		<b>Информационные знаки</b>						
78	6.10.1	Указатель направлений			0+085	Демонтировать	1	слева
79	6.10.1	Указатель направлений		2,56	0+085	Требуется установить	1	слева
80	6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей			0+055	Установлено	1	слева
81	6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей			0+325	Требуется установить	1	справа
82	6.16	Стоп-линия			0+026	Установлено	1	слева
83	6.16	Стоп-линия			0+358	Требуется установить	1	справа
84	6.16	Стоп-линия			0+407	Требуется установить	1	слева
85	6.16	Стоп-линия			1+261	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>5</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>7</b>	
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
86	8.2.1	Зона действия			0+456	Демонтировать	1	справа
87	8.2.1	Зона действия			1+148	Демонтировать	1	слева
88	8.4.1	Вид транспортного средства			1+267	Установлено	1	справа
89	8.13	Направление главной дороги			0+020	Установлено	1	слева
90	8.22.1	Препятствие			0+132	Требуется установить	1	по центру в прямом направлении
91	8.22.1	Препятствие			0+195	Требуется установить	1	по центру в обратном направлении
92	8.23	Фотовидеофиксация			1+267	Установлено	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>3</b>	



1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Итого демонтировать:</b>					2	
		<b>Итого требуется установить:</b>					2	
		<b>Итого:</b>					5	
		<b>Всего установлено:</b>					31	
		<b>Всего демонтировать:</b>					12	
		<b>Всего требуется установить:</b>					49	
		<b>Всего:</b>					80	

**Ведомость размещения дорожного ограждения**

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+132	0+143	11		11		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У-3	0,75	Путепровод
2	0+132	0+151	19		19		Справа от разделительной полосы	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У-3	0,75	Путепровод
3	0+132	0+156	24		24		Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У-3	0,75	Путепровод
4	0+132	0+195	63		63		Слева от разделительной полосы	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У-3	0,75	Путепровод
5	0+143	0+212	69	69			Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У-3	0,75	Путепровод
6	0+151	0+175	24	24			Справа от разделительной полосы	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У-3	0,75	Путепровод
7	0+156	0+190	34	34			Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У-3	0,75	Путепровод
8	0+175	0+195	20		20		Справа от разделительной полосы	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У-3	0,75	Путепровод

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
9	0+190	0+215	25		25		Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У-3	0,75	Путепровод
<b>Итого:</b>			<b>289</b>		<b>127</b>						

**Ведомость размещения искусственного освещения**

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+214		6/6	204	0	204	Справа
2	0+020	0+020		3/3	0	0	0	Слева
3	0+254	0+340		4/4	86	86	0	Справа
4	0+412	1+255		14/14	843	843	0	Слева
5	0+716	0+836		3/3	120	0	120	Справа
6	1+267	1+267		3/3	0	0	0	Справа
<b>Итого:</b>				<b>33/33</b>	<b>1253</b>	<b>929</b>	<b>324</b>	

**Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств**

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+080	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
2	0+621	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
3	0+790	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
4	1+253	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				

## Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+000	0+014	14		14		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
2	0+000	0+014	14		14		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
3	0+022	0+072	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
4	0+022	0+075	53		53		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
5	0+085	0+135	50		50		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
6	0+312	0+362	50		50		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
7	0+312	0+362	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
8	0+405	0+455	50		50		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
9	0+405	0+455	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
10	0+566	0+616	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
11	0+626	0+651	25		25		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
12	0+661	0+714	53		53		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
13	0+664	0+714	50		50		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
14	0+722	0+772	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
15	0+722	0+785	63		63		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
16	0+795	0+808	13		13		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
17	0+816	0+845	29		29		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
18	1+192	1+220	28		28		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
19	1+192	1+242	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
20	1+220	1+242	22	22			Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
21	1+255	1+267	12	12			Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
22	1+258	1+266	8		8		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
23	1+272	1+284	12	12			Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
24	1+272	1+290	18		18		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
25	1+284	1+290	6		6		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
<b>Итого:</b>			<b>870</b>	<b>46</b>	<b>824</b>					

**Ведомость наличия светофорных объектов**

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+016		0	1	-	Справа
2	0+020		1	1	-	Слева
3	0+364		2	1	-	Справа
4	0+368		0	1	-	Слева
5	0+397		0	1	-	Справа
6	0+401		2	1	-	Слева
7	1+267		2	1	-	Справа
8	1+271		0	1	-	Слева
<b>Итого:</b>			<b>7</b>	<b>8</b>		

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)**

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+130		Справа	130	0
2	0+130	0+334		Справа	204	204
3	0+397	0+788		Справа	391	391
4	0+626	1+291		Слева	665	0
5	0+788	1+291		Справа	503	0
<b>Итого:</b>					<b>1893</b>	<b>595</b>

## Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Тип пешеходного перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	5	6
1	0+018	Регулируемый наземный	в одном уровне	есть
2	0+366	Регулируемый наземный	в одном уровне	есть
3	0+401	Регулируемый наземный	в одном уровне	есть
4	0+718	Нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
5	1+269	Регулируемый наземный	в одном уровне	есть

		количество
<b>Итого:</b>	<b>наземных</b>	<b>5</b>
	<b>надземных в разных уровнях</b>	<b>0</b>
	<b>подземных</b>	<b>0</b>

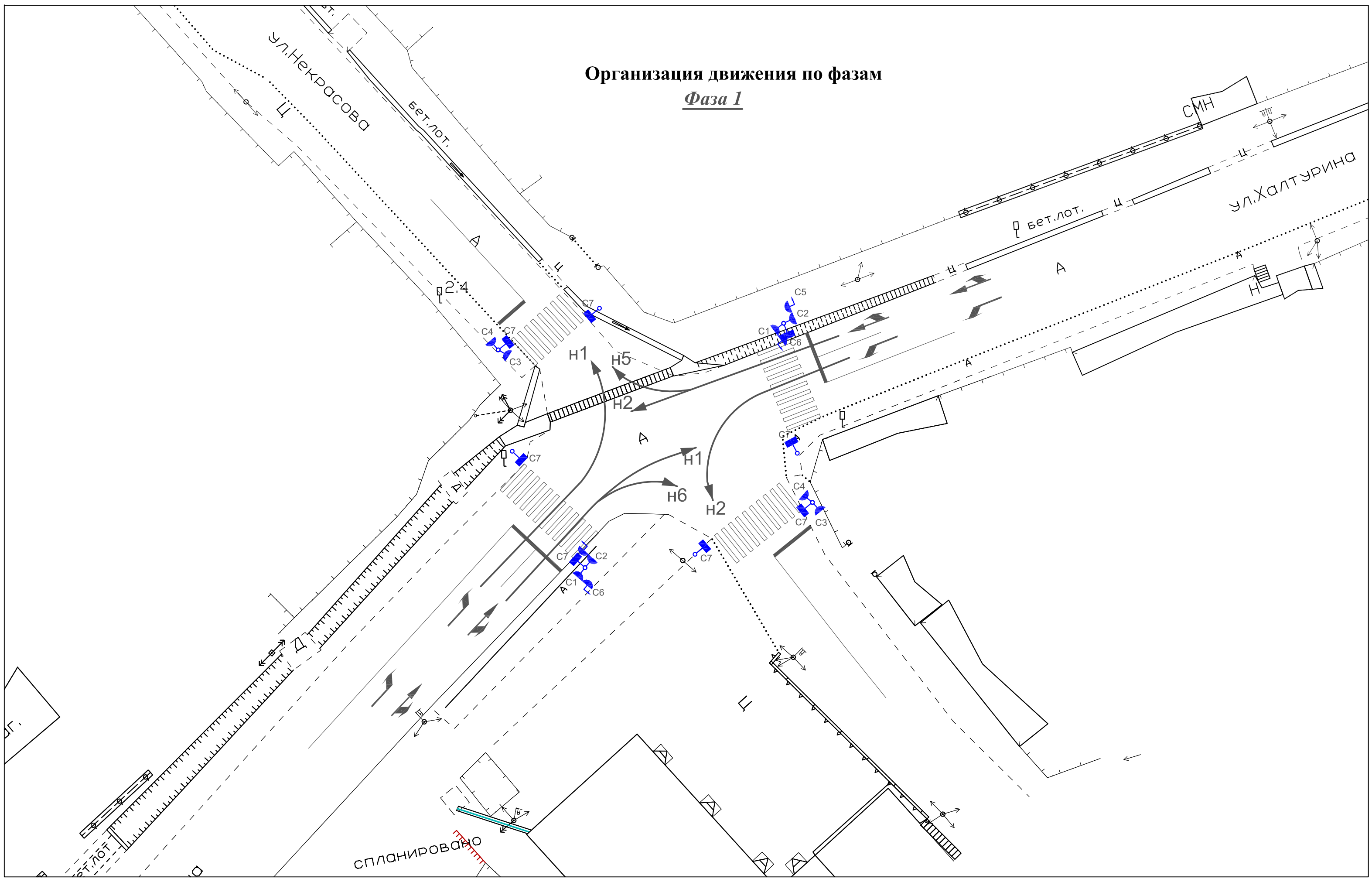
## Ведомость наличия комплексов фотовидеофиксации

№ п/п	Адрес, км+м	Наименование	Расположение
1	2	3	4
1	1+267	-	Справа



# Организация движения по фазам

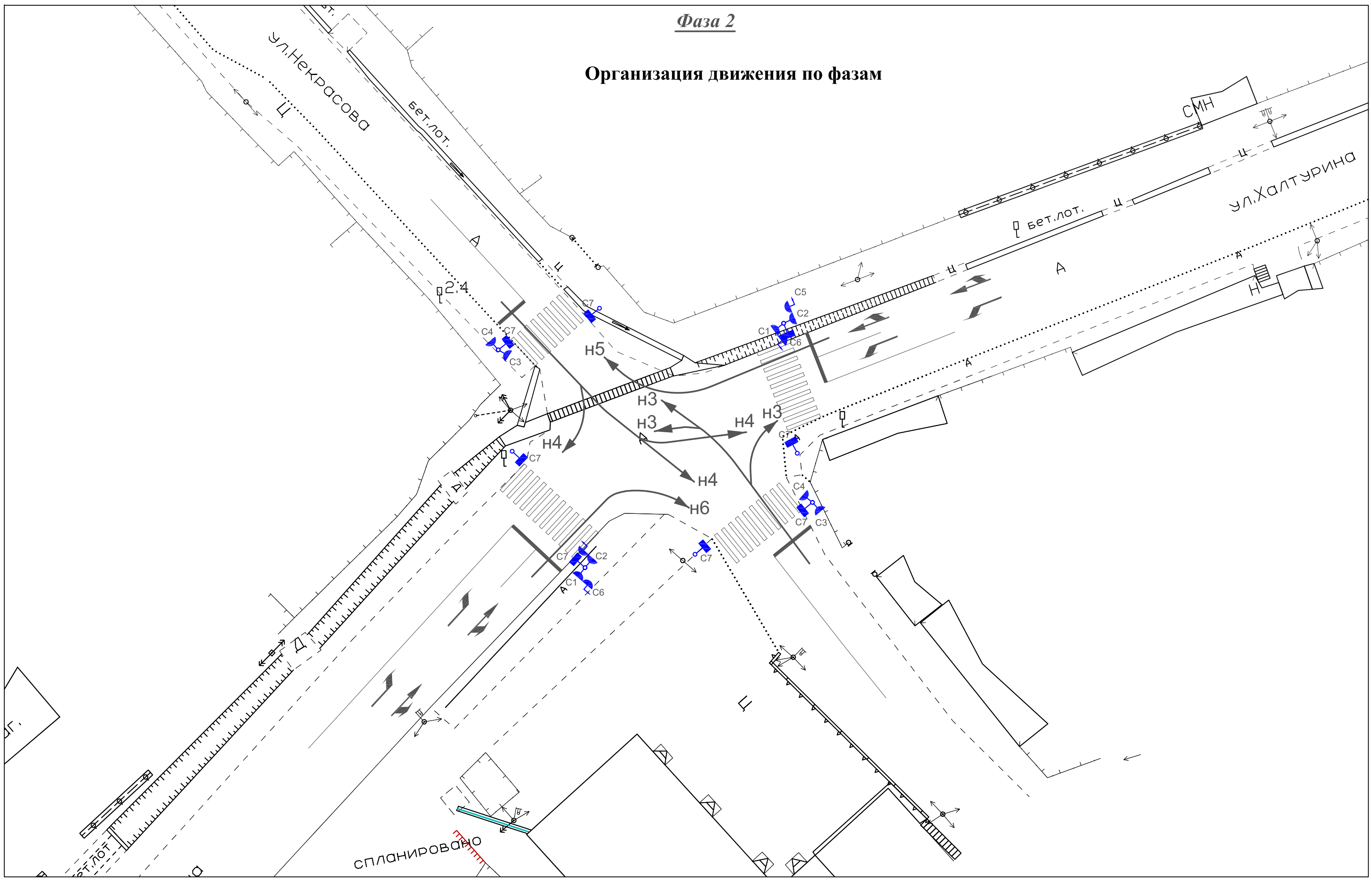
## Фаза 1





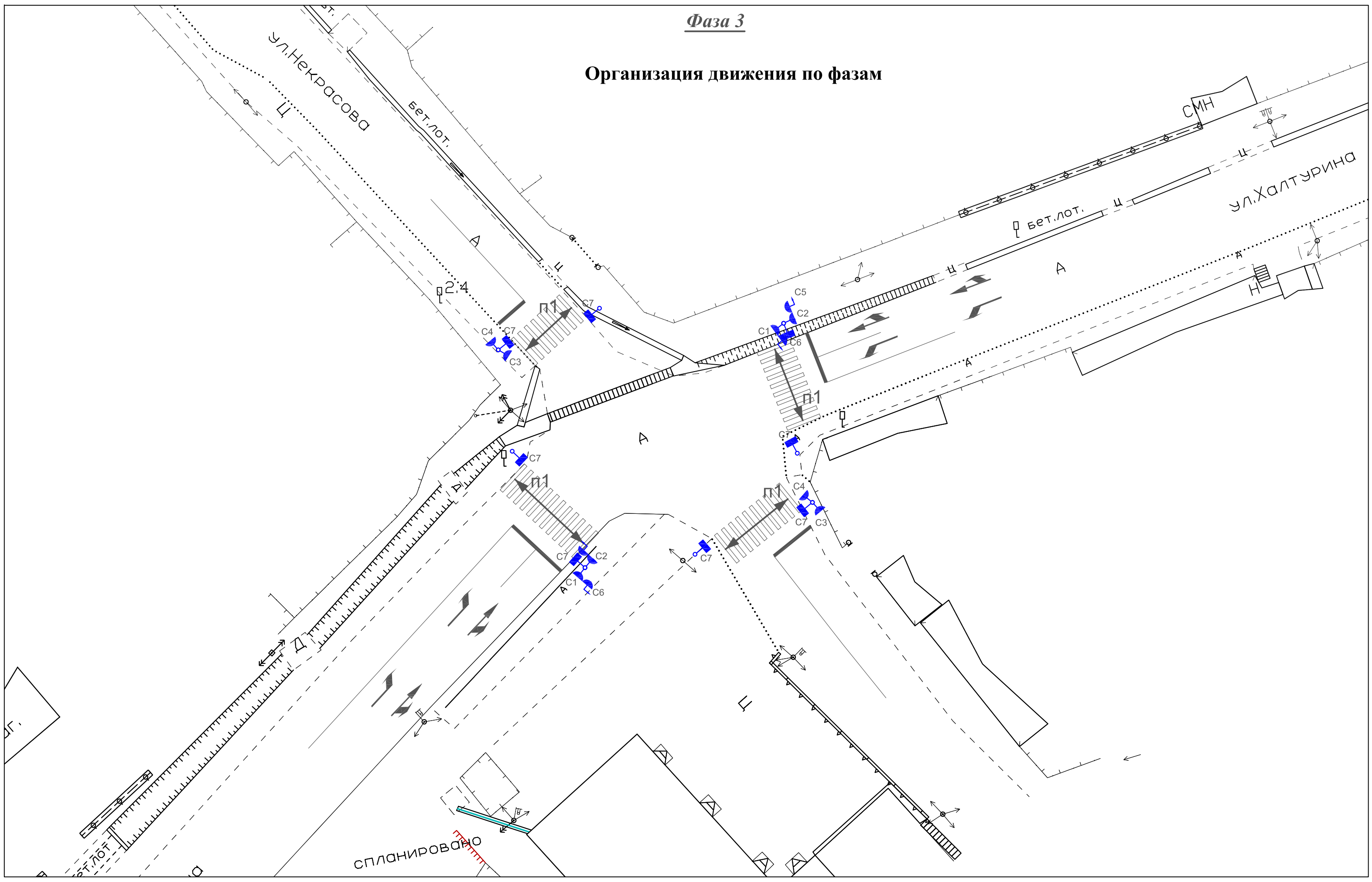
Фаза 2

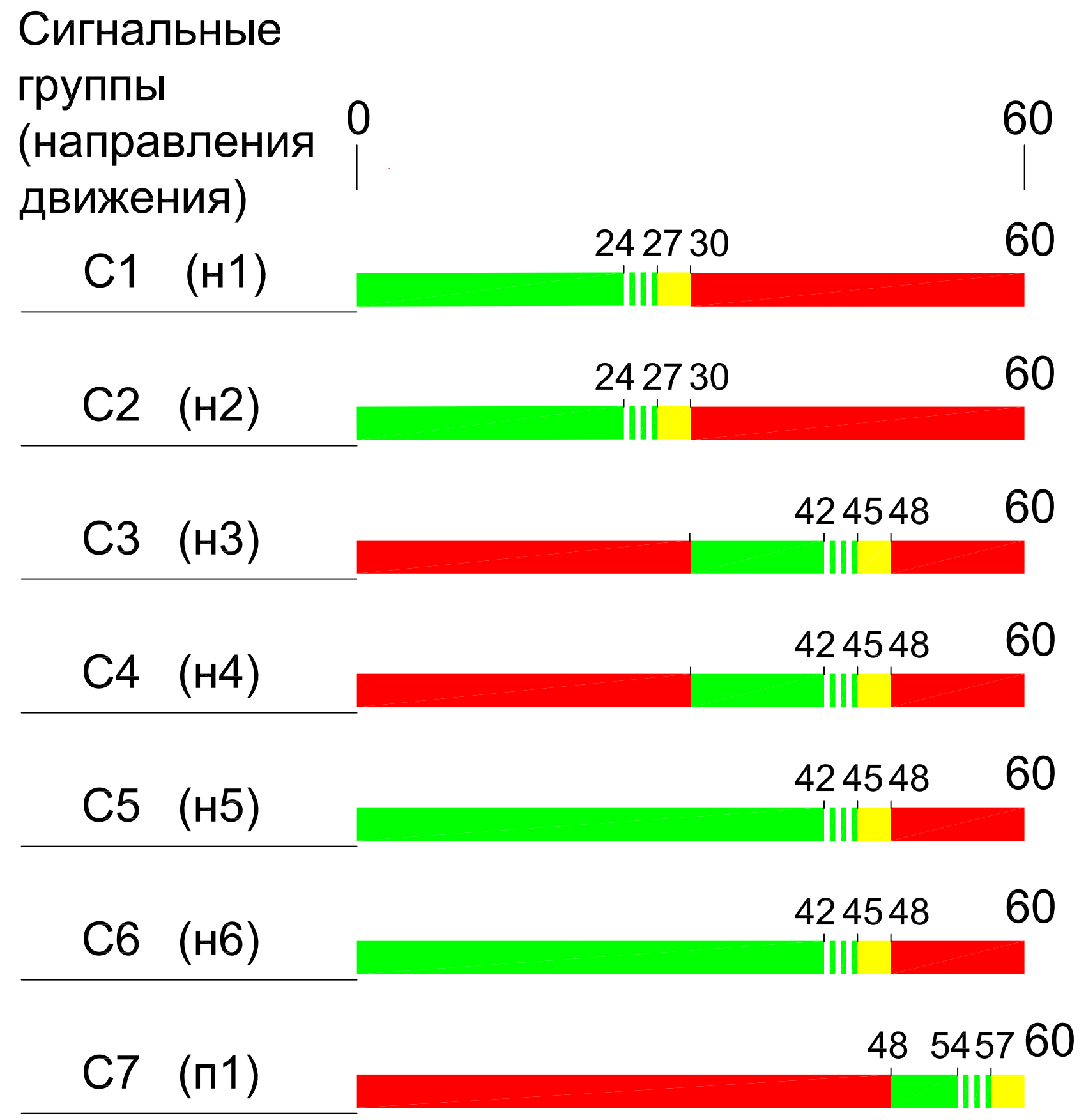
**Организация движения по фазам**



Фаза 3

**Организация движения по фазам**





|||| - зеленый мигающий сигнал

Средняя транспортная задержка - 12 (с/прив.ед.)



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 2,56 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+085 слева

Дорога: Автодорога от светофора по ул. Речников до д. 44 по ул. Халтурина

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





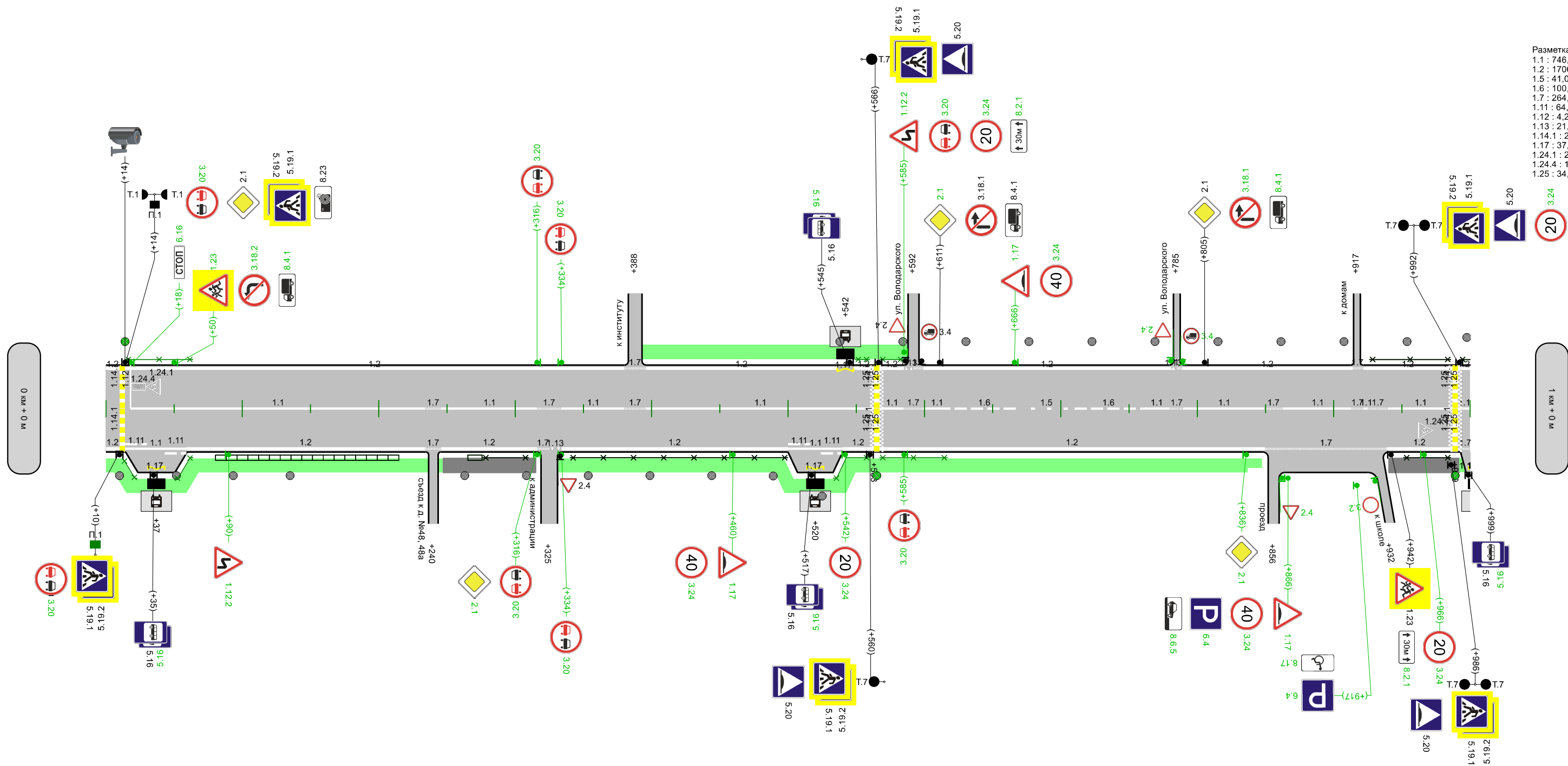
**8. Автодорога от д.№44 по ул. Халтурина до д. 109 по ул. Пушкина**  
от д.№44 по ул. Халтурина - до дома №109 по ул. Пушкина  
(км 0+000 - км 2+121)

Схема автомобильной дороги





1-ая от осевой	1.2 14 - 380	1.7 380 - 396	1.2 396 - 536	1.2 536 - 592	1.2 592 - 619	1.2 619 - 699	1.2 699 - 780	1.2 780 - 828	1.2 828 - 913	1.2 913 - 987	1.2 987 - 1000	
Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б, 388 - 592											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: 14 - 64										926 - 986	992 - 1000
Элементы дороги в продольном профиле	15 14	15 14	6 125	6 147	61 320	61 340	19 602	19 619	33 828	31 981	31 1000	
Кривые в плане	R=5303м, R=2591м, R=81м a=44°, R=3266м, R=103м a=46°, R=3996м											
Характеристики проезжей части	8,50											

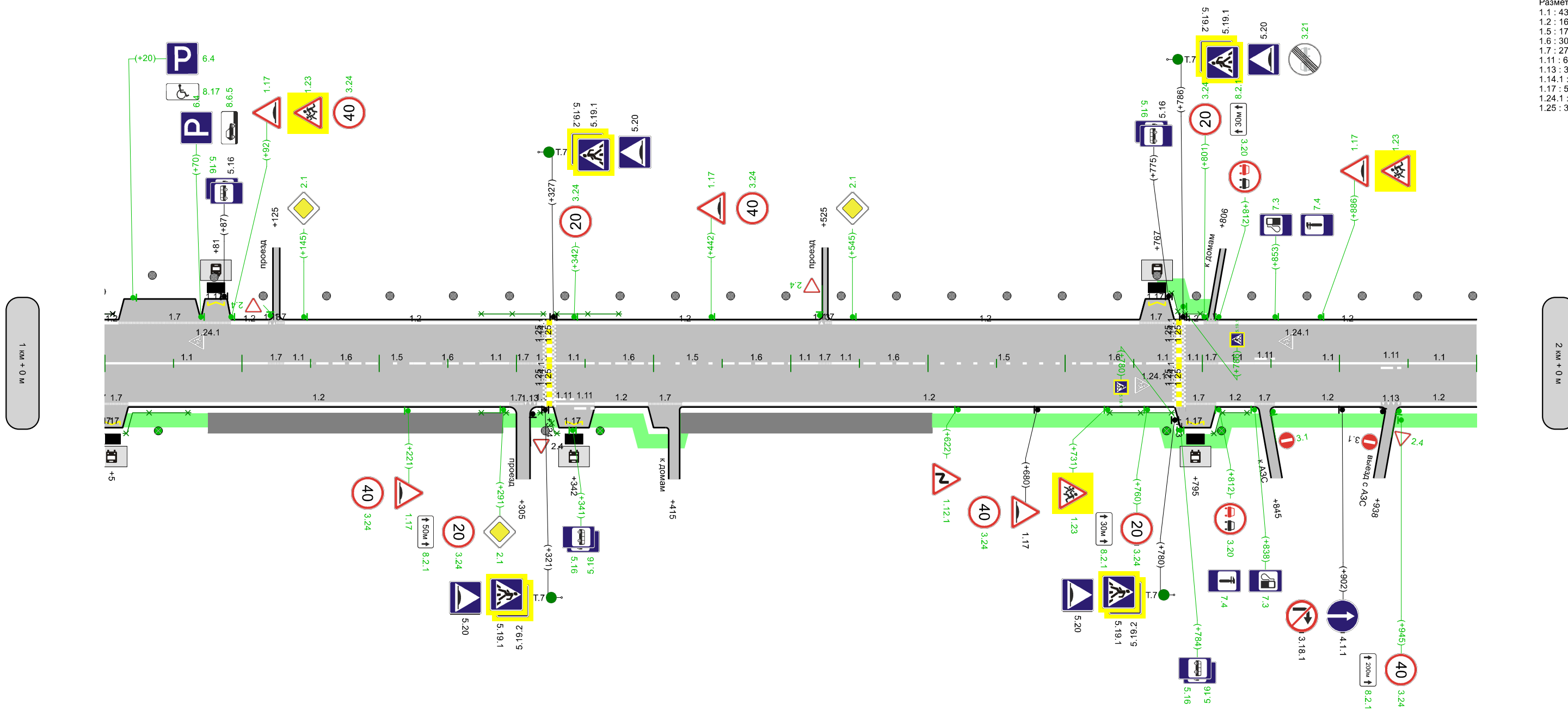


- Разметка на участке:
- 1.1 : 746,00 м
  - 1.2 : 1700,00 м
  - 1.5 : 41,00 м
  - 1.6 : 100,00 м
  - 1.7 : 264,00 м
  - 1.11 : 64,00 м
  - 1.12 : 4,25 м
  - 1.13 : 21,00 м
  - 1.14.1 : 25,50 м
  - 1.17 : 37,00 м
  - 1.24.1 : 2,00 шт
  - 1.24.4 : 1,00 шт
  - 1.25 : 34,00 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 18 - 234	1.7 234 - 246	1.1 246 - 316	1.7 316 - 334	1.1 334 - 380	1.7 380 - 396	1.1 396 - 563	1.1 567 - 585	1.7 585 - 599	1.1 599 - 619	1.6 619 - 669	1.5 669 - 710	1.6 710 - 760	1.1 760 - 780	1.7 780 - 790	1.1 790 - 849	1.7 849 - 863	1.1 863 - 913	1.7 913 - 929	1.7 925 - 940	1.1 940 - 987	1.1 991 - 1000	
	1-ая от осевой	1.2 0 - 10	1.11 14 - 30	1.1 30 - 43	1.11 43 - 59	1.2 59 - 234	1.7 234 - 246	1.2 246 - 316	1.11 316 - 325	1.11 325 - 334	1.2 334 - 500	1.11 500 - 516	1.11 516 - 540	1.2 540 - 563	1.2 567 - 849	1.7 849 - 863	1.7 863 - 913	1.7 913 - 940	1.2 940 - 987	1.1 987 - 1000				
	2-ая от осевой		1.17 31 - 43							1.17 514 - 526														
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, 0 - 247		ширина 1,5м, 247 - 315			н/д: ширина 1,5м, 325 - 856						ширина 1,5м, 849 - 925												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: 14 - 23	н/д: 50 - 64	80 - 215			276 - 310		265 - 276		340 - 500		н/д: 533 - 550	н/д: 567 - 617		951 - 986									

Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой											1.17 75-87											1.17 75-87																		
	1-ая от осевой	1.2 9-16	1.7 10-92			1.2 92-119			1.2 131-322			1.2 326-520			1.2 530-754			1.7 754-779			1.2 785-801			1.2 812-1000																	
Тротуары слева																								н/д: ширина 1,5м, а/б, 767 - 806																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																								н/д: 272 - 322			н/д: 327 - 377									н/д: 785 - 801			н/д: 775 - 781		
Элементы дороги в продольном профиле																																									
Кривые в плане																																									
Характеристики проезжей части	8,50																																								

- Разметка на участке:
- 1.1 : 431,00 м
  - 1.2 : 1694,00 м
  - 1.5 : 178,00 м
  - 1.6 : 300,00 м
  - 1.7 : 274,00 м
  - 1.11 : 60,00 м
  - 1.13 : 36,00 м
  - 1.14.1 : 17,00 м
  - 1.17 : 59,00 м
  - 1.24.1 : 3,00 шт
  - 1.25 : 34,00 м

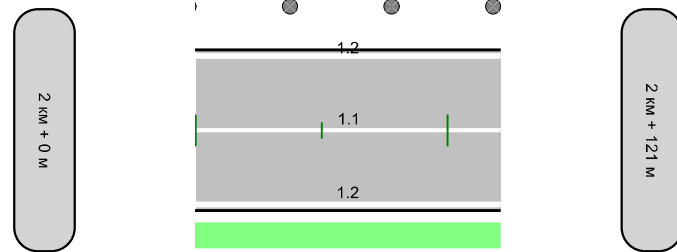


Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0 - 119		1.7 119-131		1.1 131-151		1.6 151 - 201		1.5 201 - 225		1.6 225 - 275		1.1 275 - 295		1.7 295 - 315		1.1 315 - 326		1.6 326 - 357		1.6 357 - 407		1.5 407 - 450		1.6 450 - 500		1.1 500 - 520		1.7 520 - 530		1.1 530 - 550		1.6 550 - 600		1.5 600 - 711		1.6 711 - 761		1.1 761 - 781		1.1 785 - 801		1.7 801 - 812		1.1 812 - 838		1.11 838 - 853		1.1 853 - 930		1.11 930 - 945		1.1 945 - 1000	
	1-ая от осевой	1.7 0 - 17		1.2 17 - 295																				1.2 295 - 305		1.1 305 - 315		1.1 315 - 326		1.1 326 - 342		1.2 342 - 357		1.2 357 - 396		1.7 396 - 421		1.2 421 - 781		1.2 785 - 810		1.2 810 - 838		1.2 838 - 853		1.2 853 - 930		1.13 930 - 945		1.2 945 - 1000					
	2-ая от осевой	1.17 0 - 11																									1.17 336 - 348		1.17 789 - 801																										
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, 0 - 75		ширина 2м, 75 - 290						н/д: ширина 1,5м, 290 - 420						ширина 2м, 420 - 603						н/д: ширина 1,5м, 603 - 1000																																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: 13 - 63		н/д: 272 - 295						н/д: 315 - 322		н/д: 327 - 332								н/д: 730 - 780		н/д: 806 - 835																																		



Горизонтальная разметка слева	1-ая от осевой	1.2 0 - 121
	Тротуары слева	
	Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
	Элементы дороги в продольном профиле	35 R=4819м
	Кривые в плане	35 R=389м a=12° 12
Характеристики проезжей части	8,50	

Разметка на участке:  
1.1 : 121,00 м  
1.2 : 242,00 м



Горизонтальная разметка справа	осевая	1.1 0 - 121
	1-ая от осевой	1.2 0 - 121
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, 0 - 121	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		

## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.11(м)	1.12(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	1.24.1(шт)	1.24.4(шт)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	1.750	1.000	0.25	32.000	1.750	1.550	1.940	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.40	0.60	4.00	0.10	1.00	1.00	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0 - 1	746,000	1700,000	41,000	100,000	264,000	64,000	4,250	21,000	25,500	37,000	2,000	1,000	34,000	
1 - 2	431,000	1694,000	178,000	300,000	274,000	60,000	0,000	36,000	17,000	59,000	3,000	0,000	34,000	
2 - 3	121,000	242,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
<b>ИТОГО</b>	<b>1298,000</b>	<b>3636,000</b>	<b>219,000</b>	<b>400,000</b>	<b>538,000</b>	<b>124,000</b>	<b>4,250</b>	<b>57,000</b>	<b>42,500</b>	<b>96,000</b>	<b>5,000</b>	<b>1,000</b>	<b>68,000</b>	
<b>ЛИН.КМ</b>	<b>1,298</b>	<b>3,636</b>	<b>0,219</b>	<b>0,400</b>	<b>0,538</b>	<b>0,124</b>	<b>0,004</b>	<b>0,057</b>	<b>0,043</b>	<b>0,096</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,068</b>	
<b>ПРИВЕД.КМ</b>	<b>1,298</b>	<b>3,636</b>	<b>0,055</b>	<b>0,300</b>	<b>0,269</b>	<b>0,217</b>	<b>0,004</b>	<b>0,014</b>	<b>1,360</b>	<b>0,172</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,068</b>	
<b>ПЛОЩАДЬ</b>	<b>129,800</b>	<b>363,600</b>	<b>5,475</b>	<b>30,000</b>	<b>26,900</b>	<b>21,700</b>	<b>1,700</b>	<b>8,550</b>	<b>136,000</b>	<b>17,154</b>	<b>7,750</b>	<b>1,940</b>	<b>27,200</b>	<b>777,769</b>

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Предупреждающие знаки</b>						
1	1.11.1	Опасный поворот			0+335	Демонтировать	1	слева
2	1.12.1	Опасные повороты			1+622	Требуется установить	1	справа
3	1.12.2	Опасные повороты			0+090	Требуется установить	1	справа
4	1.12.2	Опасные повороты			0+585	Требуется установить	1	слева
5	1.17	Искусственная неровность			0+460	Требуется установить	1	справа
6	1.17	Искусственная неровность			0+485	Демонтировать	1	справа
7	1.17	Искусственная неровность			0+625	Демонтировать	1	слева
8	1.17	Искусственная неровность			0+666	Требуется установить	1	слева
9	1.17	Искусственная неровность			0+866	Требуется установить	1	справа
10	1.17	Искусственная неровность			0+942	Демонтировать	1	справа
11	1.17	Искусственная неровность			1+045	Демонтировать	1	слева
12	1.17	Искусственная неровность			1+092	Требуется установить	1	слева
13	1.17	Искусственная неровность			1+221	Требуется установить	1	справа
14	1.17	Искусственная неровность			1+250	Демонтировать	1	справа
15	1.17	Искусственная неровность			1+442	Требуется установить	1	слева
16	1.17	Искусственная неровность			1+680	Установлено	1	справа
17	1.17	Искусственная неровность			1+886	Требуется установить	1	слева
18	1.23	Дети			0+050	Требуется установить	1	слева
19	1.23	Дети			0+075	Демонтировать	1	слева
20	1.23	Дети			0+382	Демонтировать	1	справа
21	1.23	Дети			0+674	Демонтировать	1	слева
22	1.23	Дети			0+942	Установлено	1	справа
23	1.23	Дети			1+092	Требуется установить	1	слева
24	1.23	Дети			1+561	Демонтировать	1	справа
25	1.23	Дети			1+686	Демонтировать	1	справа
26	1.23	Дети			1+731	Требуется установить	1	справа
27	1.23	Дети			1+886	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>11</b>	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>14</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>16</b>	
		<b>Знаки приоритета</b>						
28	2.1	Главная дорога			0+014	Установлено	1	слева
29	2.1	Главная дорога			0+075	Демонтировать	1	слева
30	2.1	Главная дорога			0+263	Демонтировать	1	справа
31	2.1	Главная дорога			0+316	Требуется установить	1	справа
32	2.1	Главная дорога			0+611	Требуется установить	1	слева
33	2.1	Главная дорога			0+805	Установлено	1	слева
34	2.1	Главная дорога			0+817	Демонтировать	1	справа
35	2.1	Главная дорога			0+836	Требуется установить	1	справа
36	2.1	Главная дорога			1+145	Требуется установить	1	слева
37	2.1	Главная дорога			1+291	Требуется установить	1	справа
38	2.1	Главная дорога			1+545	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>3</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>6</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>8</b>	
		<b>Запрещающие знаки</b>						
39	3.18.1	Поворот направо запрещен			0+611	Установлено	1	слева
40	3.18.1	Поворот направо запрещен			0+805	Требуется установить	1	слева
41	3.18.1	Поворот направо запрещен			1+902	Установлено	1	справа
42	3.18.2	Поворот налево запрещен			0+050	Требуется установить	1	слева
43	3.20	Обгон запрещен			0+010	Требуется установить	1	справа
44	3.20	Обгон запрещен			0+014	Требуется установить	1	слева
45	3.20	Обгон запрещен			0+127	Демонтировать	1	справа
46	3.20	Обгон запрещен			0+316	Требуется установить	1	слева
47	3.20	Обгон запрещен			0+316	Требуется установить	1	справа
48	3.20	Обгон запрещен			0+334	Требуется установить	1	слева
49	3.20	Обгон запрещен			0+334	Требуется установить	1	справа
50	3.20	Обгон запрещен			0+585	Требуется установить	1	слева
51	3.20	Обгон запрещен			0+585	Требуется установить	1	справа
52	3.20	Обгон запрещен			1+812	Требуется установить	1	слева
53	3.20	Обгон запрещен			1+812	Требуется установить	1	справа
54	3.21	Конец зоны запрещения обгона			1+786	Требуется установить	1	слева
55	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+356	Демонтировать	1	справа
56	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+460	Требуется установить	1	справа
57	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+485	Демонтировать	1	справа
58	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+542	Требуется установить	1	справа
59	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+585	Требуется установить	1	слева
60	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+625	Демонтировать	1	слева
61	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+666	Требуется установить	1	слева
62	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+866	Требуется установить	1	справа
63	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+942	Демонтировать	1	справа
64	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+966	Требуется установить	1	справа
65	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+992	Требуется установить	1	слева
66	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+045	Демонтировать	1	слева
67	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+092	Требуется установить	1	слева
68	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+221	Требуется установить	1	справа
69	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+250	Демонтировать	1	справа
70	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+291	Требуется установить	1	справа
71	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+342	Требуется установить	1	слева
72	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+430	Демонтировать	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
73	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+442	Требуется установить	1	слева
74	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+561	Демонтировать	1	справа
75	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+680	Требуется установить	1	справа
76	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+760	Требуется установить	1	справа
77	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+801	Требуется установить	1	слева
78	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+945	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>9</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>29</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>31</b>	
		<b>Предписывающие знаки</b>						
79	4.1.1	Движение прямо			1+902	Установлено	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>						
		<b>Итого:</b>					<b>1</b>	
		<b>Знаки особых предписаний</b>						
80	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+035	Требуется установить	1	справа
81	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+035	Установлено	1	справа
82	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+517	Требуется установить	1	справа
83	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+517	Установлено	1	справа
84	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+545	Установлено	1	слева
85	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+545	Требуется установить	1	слева
86	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+999	Требуется установить	1	справа
87	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+999	Установлено	1	справа
88	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+087	Требуется установить	1	слева
89	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+087	Установлено	1	слева
90	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+341	Требуется установить	2	справа
91	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+775	Требуется установить	1	слева
92	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+775	Установлено	1	слева
93	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+784	Требуется установить	2	справа
94	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+800	Демонтировать	1	справа
95	5.19.1	Пешеходный переход			0+010	Установлено	1	справа
96	5.19.1	Пешеходный переход			0+014	Установлено	1	слева
97	5.19.1	Пешеходный переход			0+560	Установлено	1	справа
98	5.19.1	Пешеходный переход			0+566	Установлено	1	слева
99	5.19.1	Пешеходный переход			0+986	Установлено	1	справа
100	5.19.1	Пешеходный переход			0+992	Установлено	1	слева
101	5.19.1	Пешеходный переход			1+321	Установлено	1	справа
102	5.19.1	Пешеходный переход			1+327	Установлено	1	слева
103	5.19.1	Пешеходный переход			1+780	Требуется установить	1	справа
104	5.19.1	Пешеходный переход			1+780	Установлено	1	справа
105	5.19.1	Пешеходный переход			1+786	Требуется установить	1	слева
106	5.19.1	Пешеходный переход			1+786	Установлено	1	слева
107	5.19.2	Пешеходный переход			0+010	Установлено	1	справа
108	5.19.2	Пешеходный переход			0+014	Установлено	1	слева
109	5.19.2	Пешеходный переход			0+560	Установлено	1	справа
110	5.19.2	Пешеходный переход			0+566	Установлено	1	слева
111	5.19.2	Пешеходный переход			0+986	Установлено	1	справа
112	5.19.2	Пешеходный переход			0+992	Установлено	1	слева
113	5.19.2	Пешеходный переход			1+321	Установлено	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
114	5.19.2	Пешеходный переход			1+327	Установлено	1	слева
115	5.19.2	Пешеходный переход			1+780	Установлено	1	справа
116	5.19.2	Пешеходный переход			1+786	Установлено	1	слева
117	5.20	Искусственная неровность			0+560	Установлено	1	справа
118	5.20	Искусственная неровность			0+566	Установлено	1	слева
119	5.20	Искусственная неровность			0+986	Установлено	1	справа
120	5.20	Искусственная неровность			0+992	Установлено	1	слева
121	5.20	Искусственная неровность			1+321	Установлено	1	справа
122	5.20	Искусственная неровность			1+327	Установлено	1	слева
123	5.20	Искусственная неровность			1+780	Установлено	1	справа
124	5.20	Искусственная неровность			1+786	Установлено	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>34</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>12</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>46</b>	
		<b>Информационные знаки</b>						
125	6.4	Парковка (парковочное место)			0+866	Требуется установить	1	справа
126	6.4	Парковка (парковочное место)			0+917	Требуется установить	1	справа
127	6.4	Парковка (парковочное место)			1+020	Требуется установить	1	слева
128	6.4	Парковка (парковочное место)			1+070	Требуется установить	1	слева
129	6.16	Стоп-линия			0+018	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>5</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>5</b>	
		<b>Знаки сервиса</b>						
130	7.3	Автозаправочная станция			1+731	Демонтировать	1	справа
131	7.3	Автозаправочная станция			1+838	Требуется установить	1	справа
132	7.3	Автозаправочная станция			1+853	Требуется установить	1	слева
133	7.3	Автозаправочная станция			2+030	Демонтировать	1	слева
134	7.4	Техническое обслуживание автомобилей			1+838	Требуется установить	1	справа
135	7.4	Техническое обслуживание автомобилей			1+853	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>4</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>4</b>	
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
136	8.2.1	Зона действия			0+127	Демонтировать	1	справа
137	8.2.1	Зона действия			0+585	Требуется установить	1	слева
138	8.2.1	Зона действия			0+966	Требуется установить	1	справа
139	8.2.1	Зона действия			0+992	Требуется установить	1	слева
140	8.2.1	Зона действия			1+291	Требуется установить	1	справа
141	8.2.1	Зона действия			1+561	Демонтировать	1	справа
142	8.2.1	Зона действия			1+760	Требуется установить	1	справа
143	8.2.1	Зона действия			1+801	Требуется установить	1	слева
144	8.2.1	Зона действия			1+945	Требуется установить	1	справа
145	8.4.1	Вид транспортного средства			0+050	Требуется установить	1	слева
146	8.4.1	Вид транспортного средства			0+611	Установлено	1	слева
147	8.4.1	Вид транспортного средства			0+805	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
148	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+866	Требуется установить	1	справа
149	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			1+070	Требуется установить	1	слева
150	8.17	Инвалиды			0+917	Требуется установить	1	справа
151	8.17	Инвалиды			1+020	Требуется установить	1	слева
152	8.23	Фотовидеофиксация			0+014	Установлено	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>13</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>15</b>	
		<b>Всего установлено:</b>					<b>43</b>	
		<b>Всего перенести:</b>						
		<b>Всего временных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>					<b>28</b>	
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>83</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>126</b>	

**Ведомость размещения дорожного ограждения**

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+080	0+215	135	135			Справа	Парапет	Железобетон		0,40	Автомобильная дорога
2	0+265	0+276	11	11			Справа	Парапет	Железобетон		0,40	Автомобильная дорога
<b>Итого:</b>			<b>146</b>	<b>146</b>								

**Ведомость размещения пешеходных ограждений**

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+014	0+023	9			9		Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
2	0+014	0+064	50			50		Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
3	0+050	0+064	14			14		Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
4	0+276	0+310	34	34				Справа	Конструкция перильного типа		0,80	Автомобильная дорога
5	0+340	0+500	160	160				Справа	Конструкция перильного типа		0,80	Автомобильная дорога
6	0+533	0+560	27			27		Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
7	0+549	0+560	11			11		Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
8	0+567	0+585	18			18		Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
9	0+567	0+617	50			50		Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
10	0+926	0+986	60	60				Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
11	0+951	0+986	35	35				Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
12	0+992	1+009	17	17				Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
13	1+013	1+063	50			50		Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
14	1+272	1+295	23			23		Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
15	1+272	1+322	50			50		Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
16	1+315	1+322	7			7		Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
17	1+327	1+332	5			5		Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
18	1+327	1+377	50			50		Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
19	1+730	1+780	50			50		Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
20	1+775	1+781	6			6		Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
21	1+785	1+801	16			16		Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
22	1+806	1+835	29			29		Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
<b>Итого:</b>			<b>771</b>	<b>306</b>		<b>465</b>						

**Ведомость размещения искусственного освещения**

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+135		4/4	125	125	0	Справа
2	0+014	0+014		1/1	0	0	0	Слева
3	0+263	0+525		7/7	262	262	0	Справа
4	0+538	1+254		17/17	716	716	0	Слева
5	0+565	0+565		1/1	0	0	0	Справа
6	0+989	1+039		2/2	50	0	50	Справа
7	1+295	2+118		22/22	823	823	0	Слева
8	1+321	1+321		1/1	0	0	0	Справа
9	1+361	1+361		1/1	0	0	0	Справа
10	1+774	1+814		2/2	40	0	40	Справа
<b>Итого:</b>				<b>58/58</b>	<b>2016</b>	<b>1926</b>	<b>90</b>	

**Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств**

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+037	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2	0+520	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
3	0+542	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
4	1+005	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
5	1+081	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
6	1+342	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
7	1+767	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
8	1+795	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

**Ведомость наличия пешеходных переходов в разных уровнях**

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	4	5	6
1	0+012	наземный	в одном уровне	есть
2	0+563	наземный	в одном уровне	нет
3	0+989	наземный	в одном уровне	есть
4	1+324	наземный	в одном уровне	есть
5	1+783	наземный	в одном уровне	есть
<b>Итого:</b>	<b>надземный</b>	<b>0</b>		
	<b>наземный</b>	<b>5</b>		
	<b>наземный</b>	<b>0</b>		
	<b>подземный</b>	<b>0</b>		
		<b>5</b>		

**Ведомость наличия светофорных объектов**

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+010	Пешеходный переход	0	1	-	Справа
2	0+014	Пешеходный переход	0	2	-	Слева
3	0+014	Пешеходный переход	4	0	-	Слева
4	0+560	Пешеходный переход	2	0	-	Справа
5	0+566	Пешеходный переход	2	0	-	Слева
6	0+986	Пешеходный переход	4	0	-	Справа
7	0+992	Пешеходный переход	4	0	-	Слева
8	1+321	Пешеходный переход	1	0	-	Справа
9	1+327	Пешеходный переход	1	0	-	Слева
10	1+780	Пешеходный переход	1	0	-	Справа
11	1+786	Пешеходный переход	1	0	-	Слева
<b>Итого:</b>			<b>20</b>	<b>3</b>		

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)**

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+247		Справа	247	0
2	0+247	0+315		Справа	68	68
3	0+325	0+856		Справа	531	0
4	0+388	0+592		Слева	204	0
5	0+940	0+992		Справа	52	52
6	0+992	1+075		Справа	83	0
7	1+075	1+290		Справа	215	215
8	1+290	1+420		Справа	130	0

<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
9	1+420	1+603		Справа	183	183
10	1+603	2+121		Справа	518	0
11	1+767	1+806		Слева	39	0
<b>Итого:</b>					<b>2270</b>	<b>518</b>

**Ведомость размещения искусственных неровностей**

<b>№ п/п</b>	<b>Адрес, км + м</b>	<b>Расположение</b>	<b>Конструкция</b>	<b>Признак существования</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>10</b>
1	0+563	С обеих сторон	Монолитная	Реально существует
2	0+989	С обеих сторон	Монолитная	Реально существует
3	1+324	С обеих сторон	Монолитная	Реально существует
4	1+783	С обеих сторон	Монолитная	Реально существует
<b>Итого:</b>				

**Ведомость наличия комплексов фотовидеофиксации**

<b>№ п/п</b>	<b>Адрес, км+м</b>	<b>Наименование</b>	<b>Расположение</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
1	0+014	-	Слева

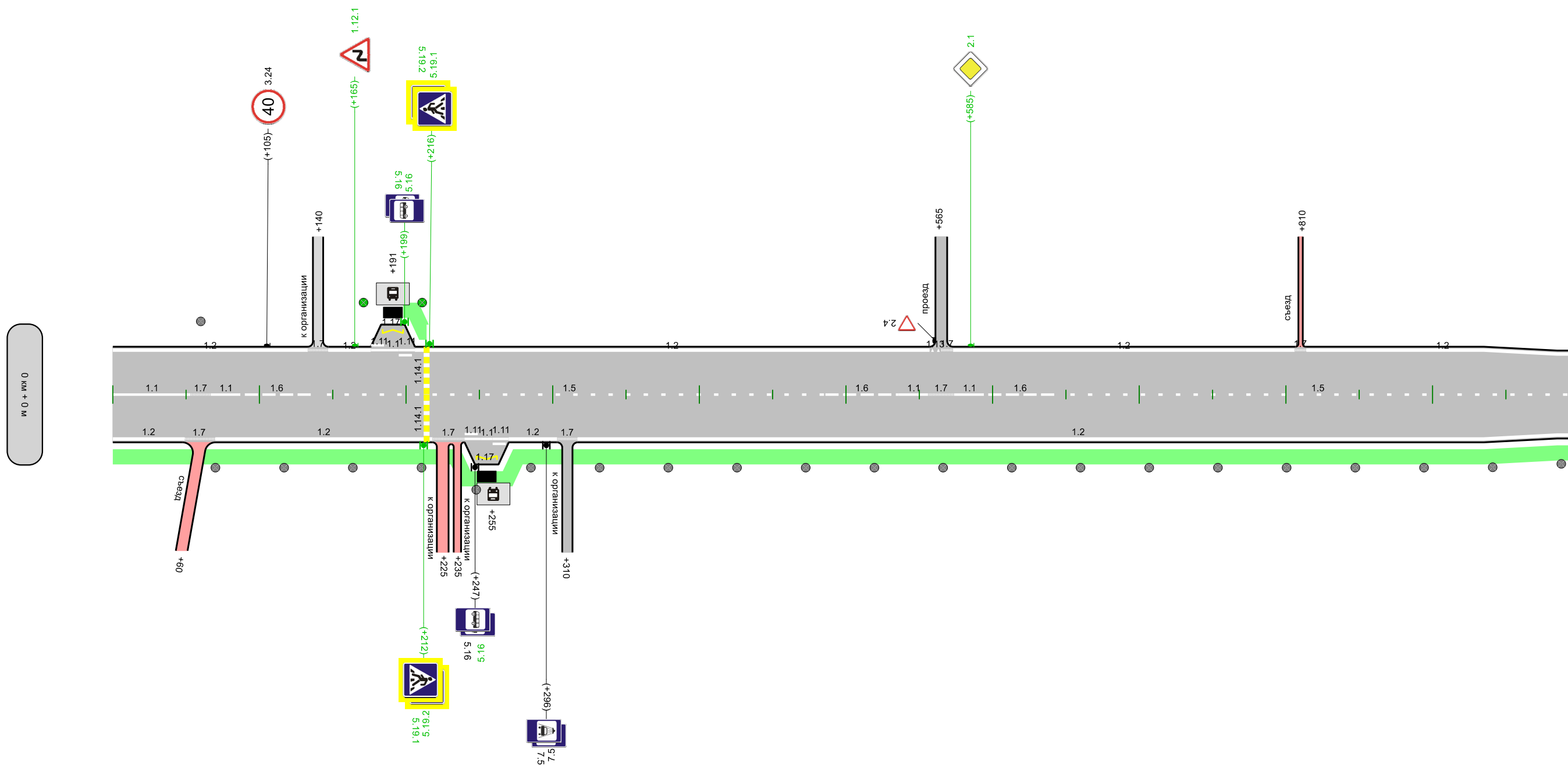
**9. Автодорога от д. №109 по ул. Пушкина до д. №32 по ул. Геологическая**  
от д. №109 по ул. Пушкина - до д. №32 по ул. Геологическая  
(км 0+000 - км 1+574)

Схема автомобильной дороги





Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой										
	1-ая от осевой	1.2 0 - 133	1.7 133 - 147	1.2 147 - 176	1.11 176 - 198	1.17 198 - 206	1.2 206 - 557	1.13 557 - 573	1.7 573 - 806	1.2 806 - 814	1.2 814 - 1000
Тротуары слева	н/д 198 - 214										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева											
Элементы дороги в продольном профиле											
Кривые в плане											
Характеристики проезжей части	8,70										8,00

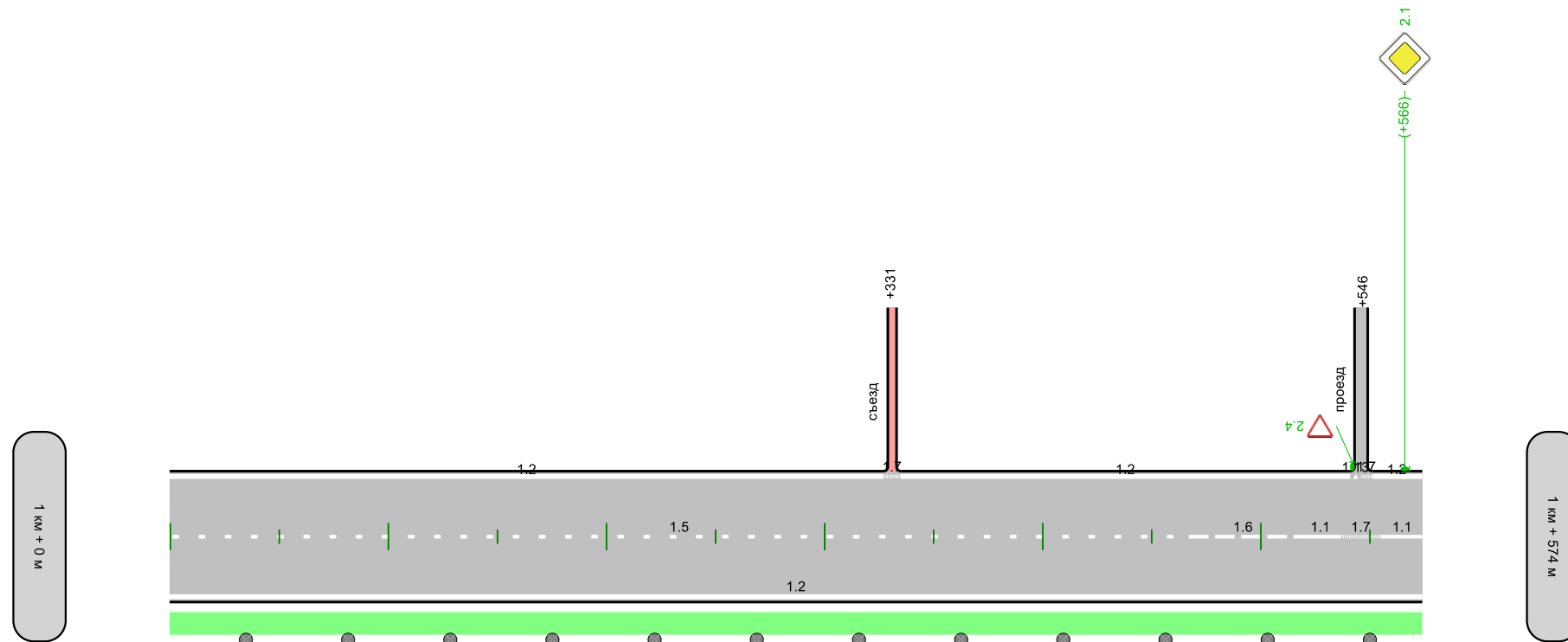


Разметка на участке:  
 1.1 : 129,00 м  
 1.2 : 1844,00 м  
 1.5 : 705,00 м  
 1.6 : 150,00 м  
 1.7 : 120,00 м  
 1.11 : 44,00 м  
 1.13 : 8,00 м  
 1.14.1 : 8,70 м  
 1.17 : 28,00 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0 - 53	1.7 63 - 67	1.1 67 - 87	1.6 87 - 137	1.5 137 - 486					1.6 486 - 536	1.1 536 - 556	1.7 556 - 574	1.1 574 - 594	1.6 594 - 644	1.5 644 - 1000	
	1-ая от осевой	1.2 0 - 48	1.7 48 - 70	1.2 70 - 218			1.7 218 - 240	1.11 240 - 251	1.11 251 - 259	1.11 259 - 270	1.2 270 - 303	1.7 303 - 317	1.2 317 - 1000				
	2-ая от осевой											1.17 248 - 262					
Тротуары справа	н/д: 0 - 1000																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																	

1-ая от осевой	1.2 0 - 327	1.2 335 - 541	1.2 551 - 574
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане			
Характеристики проезжей части	8,00		

Разметка на участке:  
 1.1 : 39,00 м  
 1.2 : 1130,00 м  
 1.5 : 467,00 м  
 1.6 : 50,00 м  
 1.7 : 31,00 м  
 1.13 : 5,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.5 0 - 467	1.6 467 - 517	1.1 517 - 537	1.7 537 - 555	1.1 555 - 574
	1-ая от осевой	1.2 0 - 574				
Тротуары справа	н/д: 0 - 574					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						

## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.11(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	1.750	1.500	0.800	1.750	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.60	4.00	0.10	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0 - 1	129,000	1844,000	705,000	150,000	120,000	44,000	8,000	8,700	28,000	
1 - 2	39,000	1130,000	467,000	50,000	31,000	0,000	5,000	0,000	0,000	
<b>ИТОГО</b>	<b>168,000</b>	<b>2974,000</b>	<b>1172,000</b>	<b>200,000</b>	<b>151,000</b>	<b>44,000</b>	<b>13,000</b>	<b>8,700</b>	<b>28,000</b>	
<b>ЛИН.КМ</b>	<b>0,168</b>	<b>2,974</b>	<b>1,172</b>	<b>0,200</b>	<b>0,151</b>	<b>0,044</b>	<b>0,013</b>	<b>0,009</b>	<b>0,028</b>	
<b>ПРИВЕД.КМ</b>	<b>0,168</b>	<b>2,974</b>	<b>0,293</b>	<b>0,150</b>	<b>0,076</b>	<b>0,077</b>	<b>0,020</b>	<b>0,278</b>	<b>0,048</b>	
<b>ПЛОЩАДЬ</b>	<b>16,800</b>	<b>297,400</b>	<b>29,300</b>	<b>15,000</b>	<b>7,550</b>	<b>7,700</b>	<b>1,950</b>	<b>27,840</b>	<b>4,752</b>	<b>408,292</b>

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Предупреждающие знаки</b>						
1	1.12.1	Опасные повороты			0+165	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>1</b>	
		<b>Знаки приоритета</b>						
2	2.1	Главная дорога			0+585	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			1+566	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>2</b>	
		<b>Запрещающие знаки</b>						
4	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+105	Установлено	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>						
		<b>Итого:</b>					<b>1</b>	
		<b>Знаки особых предписаний</b>						
5	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+199	Требуется установить	2	слева
6	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+247	Требуется установить	1	справа
7	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+247	Установлено	1	справа
8	5.19.1	Пешеходный переход			0+212	Требуется установить	1	справа
9	5.19.1	Пешеходный переход			0+216	Требуется установить	1	слева
10	5.19.2	Пешеходный переход			0+212	Требуется установить	1	справа
11	5.19.2	Пешеходный переход			0+216	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>7</b>	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Итого:</b>					<b>8</b>	
		<b>Знаки сервиса</b>						
12	7.5	Мойка автомобилей			0+296	Установлено	2	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>						
		<b>Итого:</b>					<b>2</b>	
		<b>Всего установлено:</b>					<b>4</b>	
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>10</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>14</b>	

**Ведомость размещения искусственного освещения**

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+060	0+060	1/1	0	0	0	Слева
2	0+070	1+550	33/33	1480	1480	0	Справа
3	0+171	0+211	2/2	40	0	40	Слева
<b>Итого:</b>			<b>36/36</b>	<b>1520</b>	<b>1480</b>	<b>40</b>	

**Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств**

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+191	Слева	павильон	посадочная площадка, заездной карман	нет				
2	0+255	Справа	павильон	посадочная площадка, заездной карман	нет				

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)**

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	1+574		Справа	1574	0
2	0+198	0+214		Слева	16	0
<b>Итого:</b>					<b>1590</b>	<b>0</b>

**Ведомость размещения пешеходных переходов**

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+214	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
		<b>количество</b>		
<b>Итого:</b>	<b>наземных</b>			<b>1</b>
	<b>надземных в разных уровнях</b>			<b>0</b>
	<b>подземных в разных уровнях</b>			<b>0</b>



**10. Автодорога от д. №32 по ул. Геологическая до д. № 16 по ул. Нефтяников**  
от д. №32 по ул. Геологическая - до д. № 16 по ул. Нефтяников  
(км 0+000 - км 2+291)

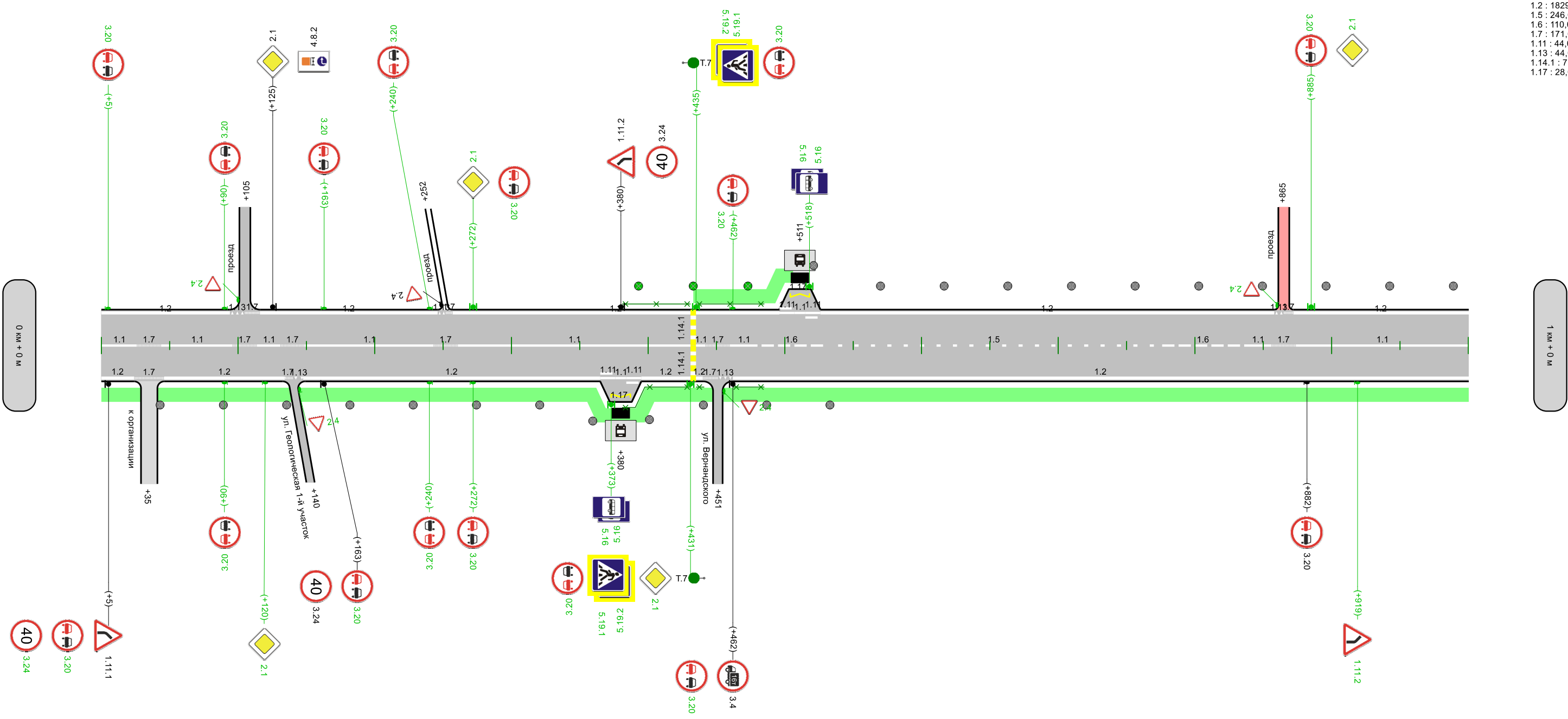
Схема автомобильной дороги





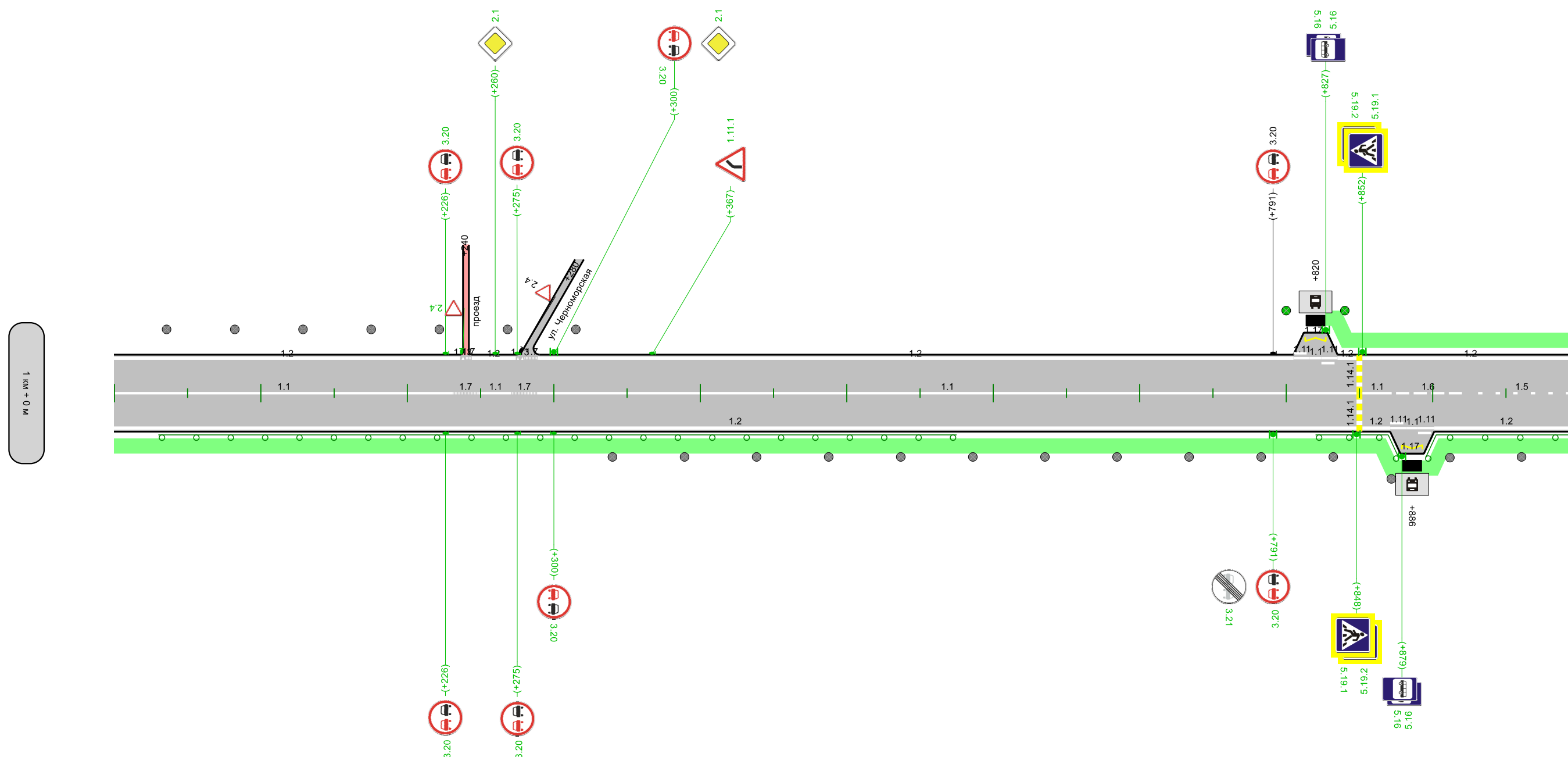
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой											1.17 504 - 518		
	1-ая от осевой	1.2 0 - 94	1.13 94 - 105	1.10 105 - 116	1.2 116 - 246		1.2 257 - 496		1.1 496 - 507	1.1 507 - 518	1.2 526 - 858	1.2 872 - 1000		
Тротуары слева											н/д: 433 - 506			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева											н/д: 381 - 431	н/д: 435 - 485		
Элементы дороги в продольном профиле	11	3	24	24	317	352	421	644	730	17	17			
Кривые в плане	29	R=217м a=69°	290	R=6655м	421	R=10928м	R=1001м a=15°	684	769	R=7037м	844	879	R=7227м	929
Характеристики проезжей части	7,00													

Разметка на участке:  
 1.1 : 548,00 м  
 1.2 : 1829,00 м  
 1.5 : 246,00 м  
 1.6 : 110,00 м  
 1.7 : 171,00 м  
 1.11 : 44,00 м  
 1.13 : 44,00 м  
 1.14.1 : 7,00 м  
 1.17 : 28,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0 - 26	1.7 26 - 44	1.1 44 - 96	1.7 96 - 114	1.1 114 - 133	1.7 133 - 149	1.1 149 - 243	1.7 243 - 291	1.1 261 - 431	1.1 442 - 480	1.1 460 - 480	1.6 480 - 530	1.5 530 - 776	1.6 776 - 836	1.1 836 - 858	1.7 858 - 874	1.1 874 - 1000	
	1-ая от осевой	1.2 0 - 24	1.7 24 - 46	1.2 46 - 133				1.2 149 - 365	1.1 365 - 376	1.1 384 - 395	1.2 395 - 431	1.7 440 - 451	1.1 451 - 462	1.2 462 - 1000					
	2-ая от осевой											1.17 373 - 387							
Тротуары справа	н/д: 0 - 1000																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: 381 - 431; н/д: 435 - 444; н/д: 462 - 485																		

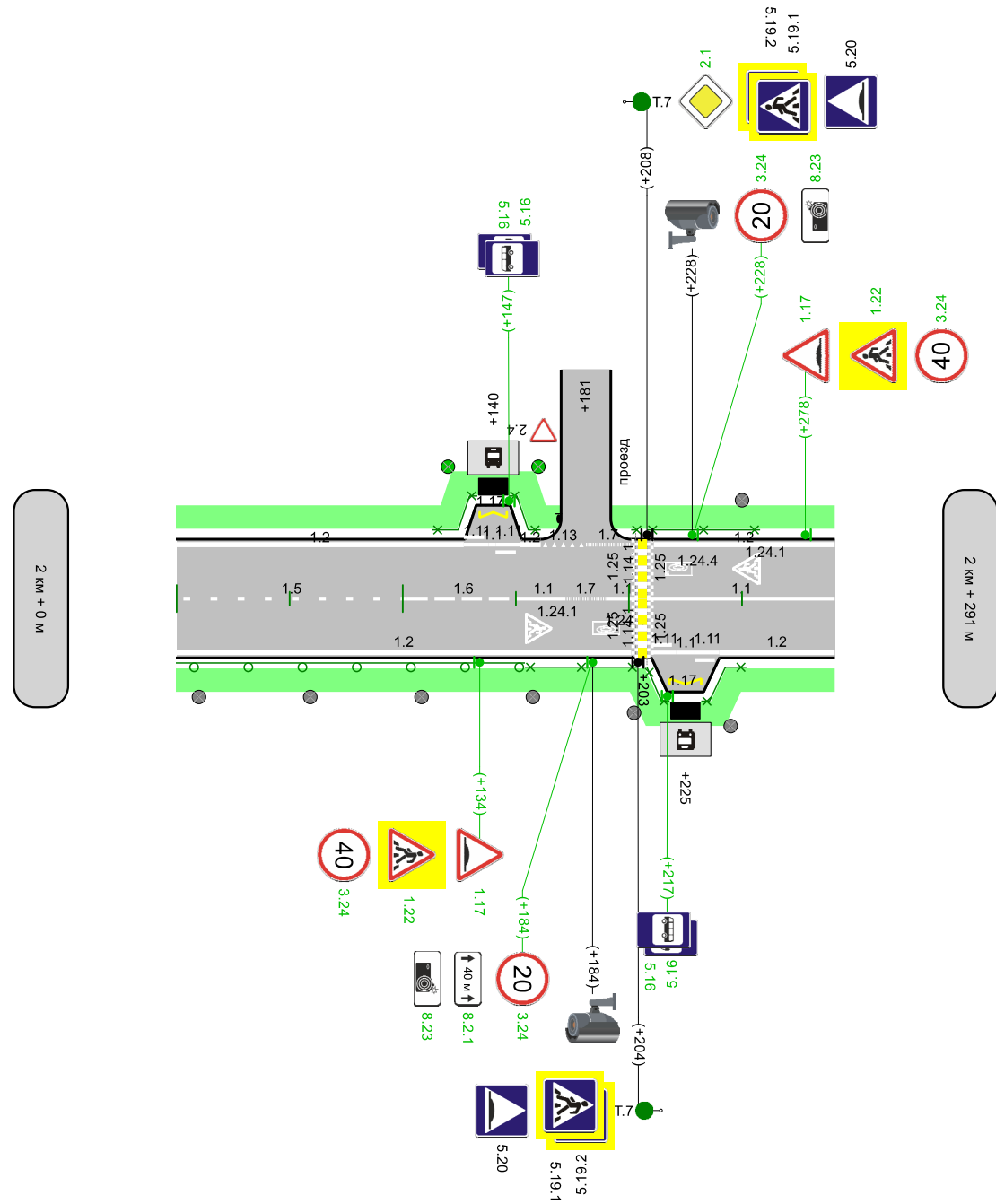
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой									1.17 813 - 827
	1-ая от осевой	1.2 0 - 236	1.2 244 - 274	1.2 280 - 290	1.2 290 - 805	1.1 805 - 813	1.1 813 - 827	1.1 827 - 848	1.2 852 - 1000	
Тротуары слева										н/д: 827 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Элементы дороги в продольном профиле										
Кривые в плане										
Характеристики проезжей части	7,00									



Разметка на участке:  
 1.1 : 848,00 м  
 1.2 : 1908,00 м  
 1.5 : 78,00 м  
 1.6 : 50,00 м  
 1.7 : 50,00 м  
 1.11 : 44,00 м  
 1.13 : 10,00 м  
 1.14.1 : 7,00 м  
 1.17 : 28,00 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0 - 231	1.7 231 - 249	1.1 249 - 271	1.7 271 - 289	1.1 289 - 848	1.1 852 - 872	1.6 872 - 922	1.5 922 - 1000		
	1-ая от осевой	1.2 0 - 848					1.2 852 - 872	1.11 872 - 882	1.11 882 - 901	1.2 901 - 1000	
	2-ая от осевой										
Тротуары справа										н/д: 0 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: 11 ДО-ММ (У - 3), 30 - 575					н/д: 11 ДО-ММ (У - 3), 820 - 877					н/д: 11 ДО-ММ (У - 3), 895 - 1000

Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой		1.17 181-146						
	1-ая от осевой	1.2 0 - 127		1.11 181-146	1.13 161-181	1.7 181-201		1.2 211 - 291	
Тротуары слева			н/д: 0 - 291 н/д: 113 - 133			н/д: 201 - 204			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			н/д: 147 161		н/д: 208 - 258				
Элементы дороги в продольном профиле	-14		20		R=3254м				
Кривые в плане									
Характеристики проезжей части	7,00								



- Разметка на участке:
- 1.1 : 128,00 м
  - 1.2 : 468,00 м
  - 1.5 : 102,00 м
  - 1.6 : 50,00 м
  - 1.7 : 38,00 м
  - 1.11 : 44,00 м
  - 1.13 : 20,00 м
  - 1.14.1 : 7,00 м
  - 1.17 : 26,00 м
  - 1.24.1 : 2,00 шт
  - 1.24.4 : 2,00 шт
  - 1.25 : 14,00 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.5 0 - 102	1.6 102 - 152	1.1 152 - 172	1.7 172 - 196	1.1 190 - 204	1.1 208 - 291	
	1-ая от осевой	1.2 0 - 201				1.11 210 - 221	1.11 229 - 240	1.2 240 - 291
	2-ая от осевой					1.17 218 - 232		
Тротуары справа	н/д: 0 - 291			н/д: 208 - 218				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: 11 ДО-ММ (У - 3), 0 - 154		н/д: 154 - 204		н/д: 232 - 252			

## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.11(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	1.24.1(шт)	1.24.4(шт)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	1.750	1.500	0.800	1.750	1.540	1.940	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.60	4.00	0.10	1.00	1.00	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0 - 1	548,000	1829,000	246,000	110,000	171,000	44,000	44,000	7,000	28,000	0,000	0,000	0,000	
1 - 2	848,000	1908,000	78,000	50,000	50,000	44,000	10,000	7,000	28,000	0,000	0,000	0,000	
2 - 3	128,000	468,000	102,000	50,000	38,000	44,000	20,000	7,000	26,000	2,000	2,000	14,000	
<b>ИТОГО</b>	<b>1524,000</b>	<b>4205,000</b>	<b>426,000</b>	<b>210,000</b>	<b>259,000</b>	<b>132,000</b>	<b>74,000</b>	<b>21,000</b>	<b>82,000</b>	<b>2,000</b>	<b>2,000</b>	<b>14,000</b>	
<b>ЛИН.КМ</b>	<b>1,524</b>	<b>4,205</b>	<b>0,426</b>	<b>0,210</b>	<b>0,259</b>	<b>0,132</b>	<b>0,074</b>	<b>0,021</b>	<b>0,082</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,014</b>	
<b>ПРИВЕД.КМ</b>	<b>1,524</b>	<b>4,205</b>	<b>0,107</b>	<b>0,158</b>	<b>0,130</b>	<b>0,231</b>	<b>0,111</b>	<b>0,672</b>	<b>0,140</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,056</b>	
<b>ПЛОЩАДЬ</b>	<b>152,400</b>	<b>420,500</b>	<b>10,650</b>	<b>15,750</b>	<b>12,950</b>	<b>23,100</b>	<b>11,100</b>	<b>67,200</b>	<b>13,974</b>	<b>3,080</b>	<b>3,880</b>	<b>5,600</b>	<b>740,184</b>

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Предупреждающие знаки</b>						
1	1.11.1	Опасный поворот			0+005	Установлено	1	справа
2	1.11.1	Опасный поворот			1+367	Требуется установить	1	слева
3	1.11.2	Опасный поворот			0+380	Установлено	1	слева
4	1.11.2	Опасный поворот			0+919	Требуется установить	1	справа
5	1.17	Искусственная неровность			2+134	Требуется установить	1	справа
6	1.17	Искусственная неровность			2+278	Требуется установить	1	слева
7	1.22	Пешеходный переход			2+134	Требуется установить	1	справа
8	1.22	Пешеходный переход			2+278	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>6</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>8</b>	
		<b>Знаки приоритета</b>						
9	2.1	Главная дорога			0+120	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога			0+125	Установлено	1	слева
11	2.1	Главная дорога			0+272	Требуется установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога			0+431	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога			0+885	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
14	2.1	Главная дорога			1+220	Демонтировать	1	справа
15	2.1	Главная дорога			1+260	Требуется установить	1	слева
16	2.1	Главная дорога			1+300	Требуется установить	1	слева
17	2.1	Главная дорога			2+147	Демонтировать	1	справа
18	2.1	Главная дорога			2+208	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>7</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>8</b>	
		<b>Запрещающие знаки</b>						
19	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+462	Установлено	1	справа
20	3.20	Обгон запрещен			0+005	Требуется установить	1	слева
21	3.20	Обгон запрещен			0+005	Требуется установить	1	справа
22	3.20	Обгон запрещен			0+090	Требуется установить	1	слева
23	3.20	Обгон запрещен			0+090	Требуется установить	1	справа
24	3.20	Обгон запрещен			0+163	Требуется установить	1	слева
25	3.20	Обгон запрещен			0+163	Требуется установить	1	справа
26	3.20	Обгон запрещен			0+240	Требуется установить	1	слева
27	3.20	Обгон запрещен			0+240	Требуется установить	1	справа
28	3.20	Обгон запрещен			0+272	Требуется установить	1	слева
29	3.20	Обгон запрещен			0+272	Требуется установить	1	справа
30	3.20	Обгон запрещен			0+431	Требуется установить	1	справа
31	3.20	Обгон запрещен			0+435	Требуется установить	1	слева
32	3.20	Обгон запрещен			0+462	Требуется установить	1	слева
33	3.20	Обгон запрещен			0+462	Требуется установить	1	справа
34	3.20	Обгон запрещен			0+882	Установлено	1	справа
35	3.20	Обгон запрещен			0+885	Требуется установить	1	слева
36	3.20	Обгон запрещен			1+226	Требуется установить	1	слева
37	3.20	Обгон запрещен			1+226	Требуется установить	1	справа
38	3.20	Обгон запрещен			1+275	Требуется установить	1	слева
39	3.20	Обгон запрещен			1+275	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
40	3.20	Обгон запрещен			1+300	Требуется установить	1	слева
41	3.20	Обгон запрещен			1+300	Требуется установить	1	справа
42	3.20	Обгон запрещен			1+337	Демонтировать	1	справа
43	3.20	Обгон запрещен			1+791	Установлено	1	слева
44	3.20	Обгон запрещен			1+791	Требуется установить	1	справа
45	3.21	Конец зоны запрещения обгона			1+791	Требуется установить	1	справа
46	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+005	Требуется установить	1	справа
47	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+163	Установлено	1	справа
48	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+380	Установлено	1	слева
49	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+134	Требуется установить	1	справа
50	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+184	Требуется установить	1	справа
51	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+228	Требуется установить	1	слева
52	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+278	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>5</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>28</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>33</b>	
		<b>Предписывающие знаки</b>						
53	4.8.2	Направление движения транспортных средств с опасными грузами			0+125	Установлено	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>						
		<b>Итого:</b>					<b>1</b>	
		<b>Знаки особых предписаний</b>						
54	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+373	Требуется установить	2	справа
55	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+518	Требуется установить	2	слева
56	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+827	Требуется установить	2	слева
57	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+879	Требуется установить	2	справа
58	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			2+147	Требуется установить	2	слева
59	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			2+215	Демонтировать	1	справа
60	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			2+217	Требуется установить	2	справа
61	5.19.1	Пешеходный переход			0+527	Установлено	1	справа
62	5.19.1	Пешеходный переход			0+531	Установлено	1	слева



1	2	3	4	5	6	7	8	9
63	5.19.1	Пешеходный переход			1+848	Требуется установить	1	справа
64	5.19.1	Пешеходный переход			1+852	Требуется установить	1	слева
65	5.19.1	Пешеходный переход			2+204	Установлено	1	справа
66	5.19.1	Пешеходный переход			2+208	Установлено	1	слева
67	5.19.2	Пешеходный переход			0+527	Установлено	1	справа
68	5.19.2	Пешеходный переход			0+531	Установлено	1	слева
69	5.19.2	Пешеходный переход			1+848	Требуется установить	1	справа
70	5.19.2	Пешеходный переход			1+852	Требуется установить	1	слева
71	5.19.2	Пешеходный переход			2+204	Установлено	1	справа
72	5.19.2	Пешеходный переход			2+208	Установлено	1	слева
73	5.20	Искусственная неровность			2+204	Установлено	1	справа
74	5.20	Искусственная неровность			2+208	Установлено	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>10</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>16</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>26</b>	
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
75	8.2.1	Зона действия			2+184	Требуется установить	1	справа
76	8.23	Фотовидеофиксация			2+184	Требуется установить	1	справа
77	8.23	Фотовидеофиксация			2+228	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>3</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>3</b>	
		<b>Всего установлено:</b>					<b>19</b>	
		<b>Всего демонтировать:</b>					<b>4</b>	
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>60</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>79</b>	

**Ведомость размещения дорожного ограждения**

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	1+030	1+575	545		545		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	Косогор
2	1+820	1+877	57		57		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	Косогор
3	1+895	2+154	259		259		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	Косогор

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого:			861		861						

**Ведомость размещения искусственного освещения**

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+043	0+533		12/12	490	490	0	Справа
2	0+393	0+473		3/3	80	0	80	Слева
3	0+521	0+521		1/1	0	0	0	Слева
4	0+570	1+315		17/17	745	745	0	Слева
5	1+340	2+245		20/20	905	905	0	Справа
6	1+800	1+840		2/2	40	0	40	Слева
7	2+120	2+160		2/2	40	0	40	Слева
8	2+250	2+250		1/1	0	0	0	Слева
<b>Итого:</b>				<b>58/58</b>	<b>2300</b>	<b>2140</b>	<b>160</b>	

**Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств**

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+380	Справа	павильон	посадочная площадка, заездной карман	нет				
2	0+511	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
3	1+820	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
4	1+886	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
5	2+140	Слева		посадочная площадка, павильон, заездной карман	нет				
6	2+225	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

**Ведомость размещения пешеходных ограждений**

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+381	0+431	50			Справа	Конструкция перильного типа	Металл	1,00	Пешеходный переход
2	0+381	0+431	50			Слева	Конструкция перильного типа	Металл	1,00	Пешеходный переход
3	0+435	0+441	6			Справа	Конструкция перильного типа	Металл	1,00	Пешеходный переход
4	0+435	0+485	50			Слева	Конструкция перильного типа	Металл	1,00	Пешеходный переход
5	0+462	0+485	23			Справа	Конструкция перильного типа	Металл	1,00	Пешеходный переход
6	2+113	2+133	20			Слева	Конструкция перильного типа	Металл	1,00	Пешеходный переход
7	2+147	2+161	14			Слева	Конструкция перильного типа	Металл	1,00	Пешеходный переход

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8	2+154	2+204	50			Справа	Конструкция перильного типа	Металл	1,00	Пешеходный переход
9	2+201	2+204	3			Слева	Конструкция перильного типа	Металл	1,00	Пешеходный переход
10	2+208	2+218	10			Справа	Конструкция перильного типа	Металл	1,00	Пешеходный переход
11	2+208	2+258	50			Слева	Конструкция перильного типа	Металл	1,00	Пешеходный переход
12	2+232	2+252	20			Справа	Конструкция перильного типа	Металл	1,00	Пешеходный переход
<b>Итого:</b>			<b>346</b>							

**Ведомость наличия светофорных объектов**

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+431		1	0	-	Справа
2	0+435		1	0	-	Слева
3	2+204		1	0	-	Справа
4	2+208		1	0	-	Слева
<b>Итого:</b>			<b>4</b>	<b>0</b>		

**Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)**

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	2+291		Справа	2291	
2	0+433	0+506		Слева	73	
3	1+827	2+291		Слева	464	
<b>Итого:</b>					<b>2828</b>	<b>0</b>

**Ведомость размещения пешеходных переходов**

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+433	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
2	1+850	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
3	2+206	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
		<b>количество</b>		
<b>Итого:</b>		<b>наземных</b>		
		<b>надземных в разных уровнях</b>	<b>3</b>	
		<b>подземных в разных уровнях</b>	<b>0</b>	
		<b>0</b>		

**Ведомость размещения искусственных неровностей**

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Конструкция	Признак существования
1	2	3	4	5
1	2+206	С обеих сторон	Монолитная	Реально существует
<b>Итого:</b>				

## Ведомость наличия комплексов фотовидеофиксации

<b>№ п/п</b>	<b>Адрес, км+м</b>	<b>Наименование</b>	<b>Расположение</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
1	2+184	-	Справа
2	2+228	-	Слева



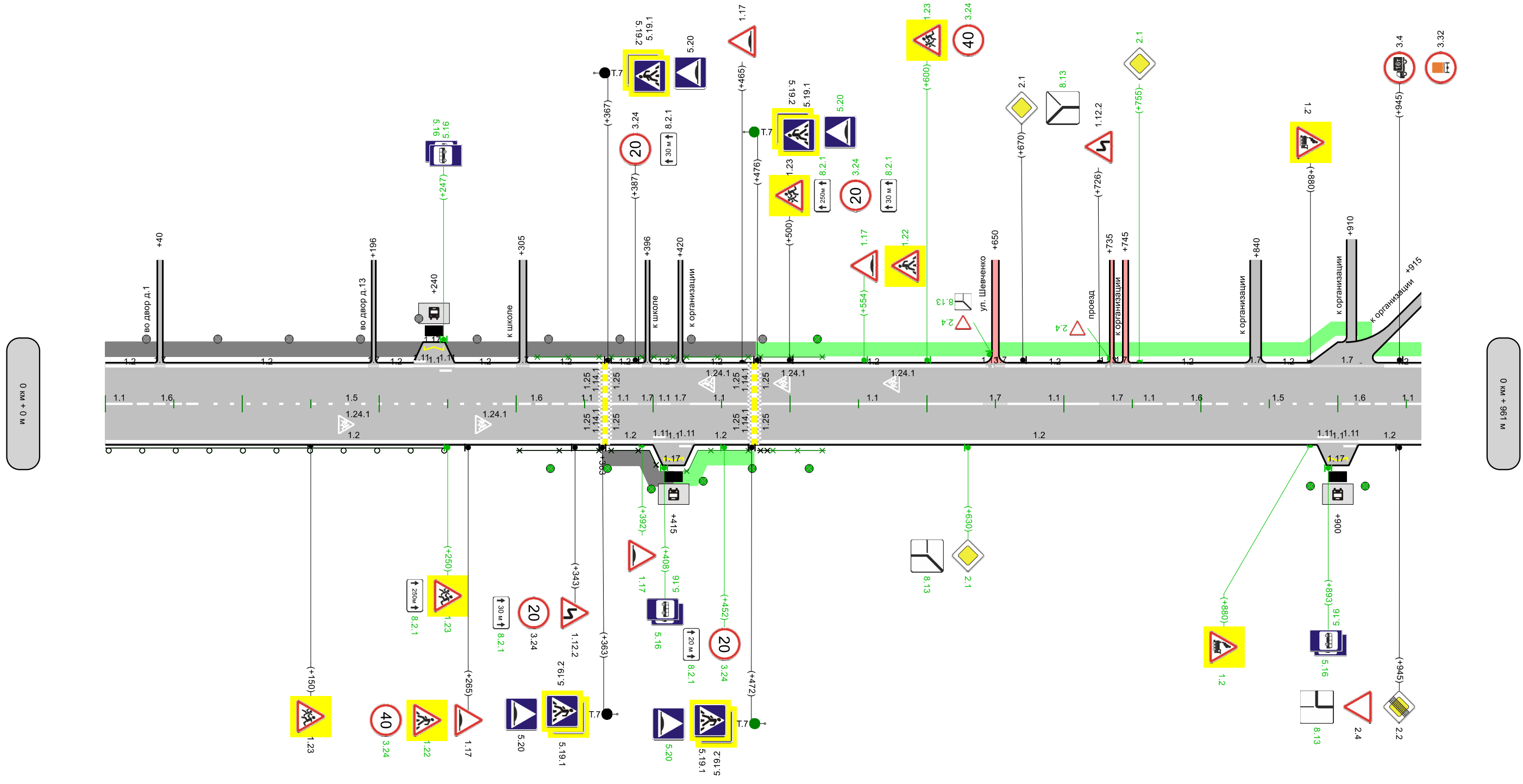
**11. Автодорога от д. №16 по ул. Нефтяников до выезда с автодороги Виллюй**  
от д. № 16 по ул. Нефтяников - до выезда с автодороги Виллюй  
(км 0+000 - км 0+961)

Схема автомобильной дороги





Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	1.17 233 - 247																					
	1-ая от осевой	1.2 0 - 36	1.2 44 - 192	1.2 200 - 225	1.2 255 - 300	1.2 310 - 363	1.2 367 - 392	1.2 424 - 469	1.2 479 - 642	1.2 658 - 730	1.2 749 - 832	1.2 848 - 880	1.7 880 - 934	1.2 934 - 961									
Тротуары слева	0 - 475							н/д: 475 - 961															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					н/д: 313 - 363	н/д: 367 - 417	н/д: 422 - 472	н/д: 476 - 526															
Элементы дороги в продольном профиле	45	47	R=4714м			260	292	R=4069м		407	439	R=2769м			608	645	R=2897м		712	845	R=5439м		
Кривые в плане											417	R=161м α=69°			612	R=46м α=51°		681	R=515м α=4°			917	
Характеристики проезжей части	8,00																						



- Разметка на участке:
- 1.1 : 410,00 м
  - 1.2 : 1657,00 м
  - 1.5 : 289,00 м
  - 1.6 : 200,00 м
  - 1.7 : 206,00 м
  - 1.11 : 66,00 м
  - 1.13 : 13,00 м
  - 1.14.1 : 16,00 м
  - 1.17 : 42,00 м
  - 1.24.1 : 5,00 шт
  - 1.25 : 32,00 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0 - 20	1.6 20 - 70	1.5 70 - 290			1.6 290 - 340	1.1 340 - 363	1.1 367 - 389	1.7 389 - 403	1.1 403 - 413	1.7 413 - 427	1.1 427 - 469	1.1 479 - 641	1.7 641 - 659	1.1 659 - 726	1.7 726 - 752	1.1 752 - 772	1.6 772 - 822	1.5 822 - 891	1.6 891 - 941	1.1 941 - 961		
	1-ая от осевой												1.2 367 - 400	1.2 400 - 411	1.2 411 - 419	1.2 419 - 430	1.2 430 - 469							
	2-ая от осевой														1.17 408 - 422									
Тротуары справа					363 - 415			н/д: 415 - 474																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	11 ДО-ММ, 0 - 250			300 - 363		367 - 405		н/д: 422 - 472					н/д: 485 - 526											

## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.11(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	1.24.1(шт)	1.25(м)	ИТОГО, м2	
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	1.750	1.500	0.800	1.750	1.540	1.550		1.000
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.60	4.00	0.10	1.00	1.00	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0 - 1	410,000	1657,000	289,000	200,000	206,000	66,000	13,000	16,000	42,000	1,000	4,000	32,000	
<b>ИТОГО</b>	<b>410,000</b>	<b>1657,000</b>	<b>289,000</b>	<b>200,000</b>	<b>206,000</b>	<b>66,000</b>	<b>13,000</b>	<b>16,000</b>	<b>42,000</b>	<b>1,000</b>	<b>4,000</b>	<b>32,000</b>	
<b>ЛИН.КМ</b>	<b>0,410</b>	<b>1,657</b>	<b>0,289</b>	<b>0,200</b>	<b>0,206</b>	<b>0,066</b>	<b>0,013</b>	<b>0,016</b>	<b>0,042</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,032</b>	
<b>ПРИВЕД.КМ</b>	<b>0,410</b>	<b>1,657</b>	<b>0,072</b>	<b>0,150</b>	<b>0,103</b>	<b>0,116</b>	<b>0,020</b>	<b>0,512</b>	<b>0,071</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,128</b>	
<b>ПЛОЩАДЬ</b>	<b>41,000</b>	<b>165,700</b>	<b>7,225</b>	<b>15,000</b>	<b>10,300</b>	<b>11,550</b>	<b>1,950</b>	<b>51,200</b>	<b>7,128</b>	<b>1,540</b>	<b>6,200</b>	<b>12,800</b>	<b>331,593</b>

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Предупреждающие знаки</b>						
1	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			0+880	Установлено	1	слева
2	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			0+880	Требуется установить	1	справа
3	1.12.2	Опасные повороты			0+343	Установлено	1	справа
4	1.12.2	Опасные повороты			0+726	Установлено	1	слева
5	1.17	Искусственная неровность			0+265	Установлено	1	справа
6	1.17	Искусственная неровность			0+392	Требуется установить	1	справа
7	1.17	Искусственная неровность			0+465	Установлено	1	слева
8	1.17	Искусственная неровность			0+554	Требуется установить	1	слева
9	1.22	Пешеходный переход			0+265	Требуется установить	1	справа
10	1.22	Пешеходный переход			0+554	Требуется установить	1	слева
11	1.23	Дети			0+150	Установлено	1	справа
12	1.23	Дети			0+250	Требуется установить	1	справа
13	1.23	Дети			0+500	Установлено	1	слева
14	1.23	Дети			0+600	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>7</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>7</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>14</b>	
		<b>Знаки приоритета</b>						
15	2.1	Главная дорога			0+630	Требуется установить	1	справа
16	2.1	Главная дорога			0+670	Установлено	1	слева
17	2.1	Главная дорога			0+755	Требуется установить	1	слева
18	2.2	Конец главной дороги			0+945	Установлено	1	справа
19	2.4	Уступите дорогу			0+945	Установлено	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>3</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>5</b>	
		<b>Запрещающие знаки</b>						
20	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+945	Установлено	1	слева
21	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+048	Демонтировать	1	справа



1	2	3	4	5	6	7	8	9
22	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+265	Требуется установить	1	справа
23	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+343	Установлено	1	справа
24	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+387	Установлено	1	слева
25	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+452	Требуется установить	1	справа
26	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+500	Требуется установить	1	слева
27	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+600	Требуется установить	1	слева
28	3.32	Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено			0+945	Установлено	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>4</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>4</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>8</b>	
		<b>Знаки особых предписаний</b>						
29	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+247	Требуется установить	2	слева
30	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+408	Требуется установить	2	справа
31	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+893	Требуется установить	2	справа
32	5.19.1	Пешеходный переход			0+363	Установлено	1	справа
33	5.19.1	Пешеходный переход			0+367	Установлено	1	слева
34	5.19.1	Пешеходный переход			0+472	Установлено	1	справа
35	5.19.1	Пешеходный переход			0+476	Установлено	1	слева
36	5.19.2	Пешеходный переход			0+363	Установлено	1	справа
37	5.19.2	Пешеходный переход			0+367	Установлено	1	слева
38	5.19.2	Пешеходный переход			0+472	Установлено	1	справа
39	5.19.2	Пешеходный переход			0+476	Установлено	1	слева
40	5.20	Искусственная неровность			0+363	Установлено	1	справа
41	5.20	Искусственная неровность			0+367	Установлено	1	слева
42	5.20	Искусственная неровность			0+472	Требуется установить	1	справа
43	5.20	Искусственная неровность			0+476	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>10</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>8</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>18</b>	
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
44	8.2.1	Зона действия			0+048	Демонтировать	1	справа
45	8.2.1	Зона действия			0+250	Требуется установить	1	справа
46	8.2.1	Зона действия			0+343	Требуется установить	1	справа
47	8.2.1	Зона действия			0+387	Установлено	1	слева
48	8.2.1	Зона действия			0+452	Требуется установить	1	справа
49	8.2.1	Зона действия			0+500	Требуется установить	1	слева
50	8.2.1	Зона действия			0+500	Требуется установить	1	слева
51	8.13	Направление главной дороги			0+670	Требуется установить	1	слева
52	8.13	Направление главной дороги			0+690	Демонтировать	1	слева
53	8.13	Направление главной дороги			0+945	Требуется установить	1	справа
54	8.13	Направление главной дороги			0+630	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>8</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>9</b>	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Всего установлено:</b>					<b>25</b>	
		<b>Всего демонтировать:</b>					<b>3</b>	
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>29</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>54</b>	

**Ведомость размещения дорожного ограждения**

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+000	0+250	250	250			Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У-3	0,75	Косогор
<b>Итого:</b>			<b>250</b>	<b>250</b>							

**Ведомость размещения искусственного освещения**

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+030	0+480	10/10	450	450	0	Слева
2	0+395	0+435	2/2	40	0	40	Справа
3	0+880	0+920	2/2	40	0	40	Справа
<b>Итого:</b>			<b>14/14</b>	<b>530</b>	<b>450</b>	<b>80</b>	

**Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств**

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+240	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
2	0+415	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
3	0+900	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

## Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+300	0+363	63	63			Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
2	0+313	0+363	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
3	0+367	0+392	25		25		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
4	0+367	0+405	38	38			Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
5	0+400	0+416	16		16		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
6	0+422	0+472	50		50		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
7	0+422	0+472	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
8	0+476	0+485	9	9			Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
9	0+476	0+526	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
10	0+485	0+526	41		41		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
<b>Итого:</b>			<b>392</b>	<b>110</b>	<b>282</b>					

## Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+363		1	0	-	Справа
2	0+367		1	0	-	Слева
3	0+472		1	0	-	Справа
4	0+476		1	0	-	Слева
<b>Итого:</b>			<b>4</b>	<b>0</b>		

## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+475		Слева		475
2	0+363	0+415		Справа		52
3	0+415	0+474		Справа	59	
4	0+475	0+961		Слева	486	
<b>Итого:</b>					<b>545</b>	<b>527</b>

## Ведомость размещения пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+365	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
1	0+474	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
		<b>количество</b>		
<b>Итого:</b>	наземных			<b>1</b>
	надземных в разных уровнях			<b>0</b>
	подземных в разных уровнях			<b>0</b>

## Ведомость размещения искусственных неровностей

<b>№ п/п</b>	<b>Адрес, км + м</b>	<b>Расположение</b>	<b>Конструкция</b>	<b>Признак существования</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
1	0+365	С обеих сторон	Монолитная	Реально существует
2	0+474	С обеих сторон	Монолитная	Реально существует
<b>Итого:</b>				

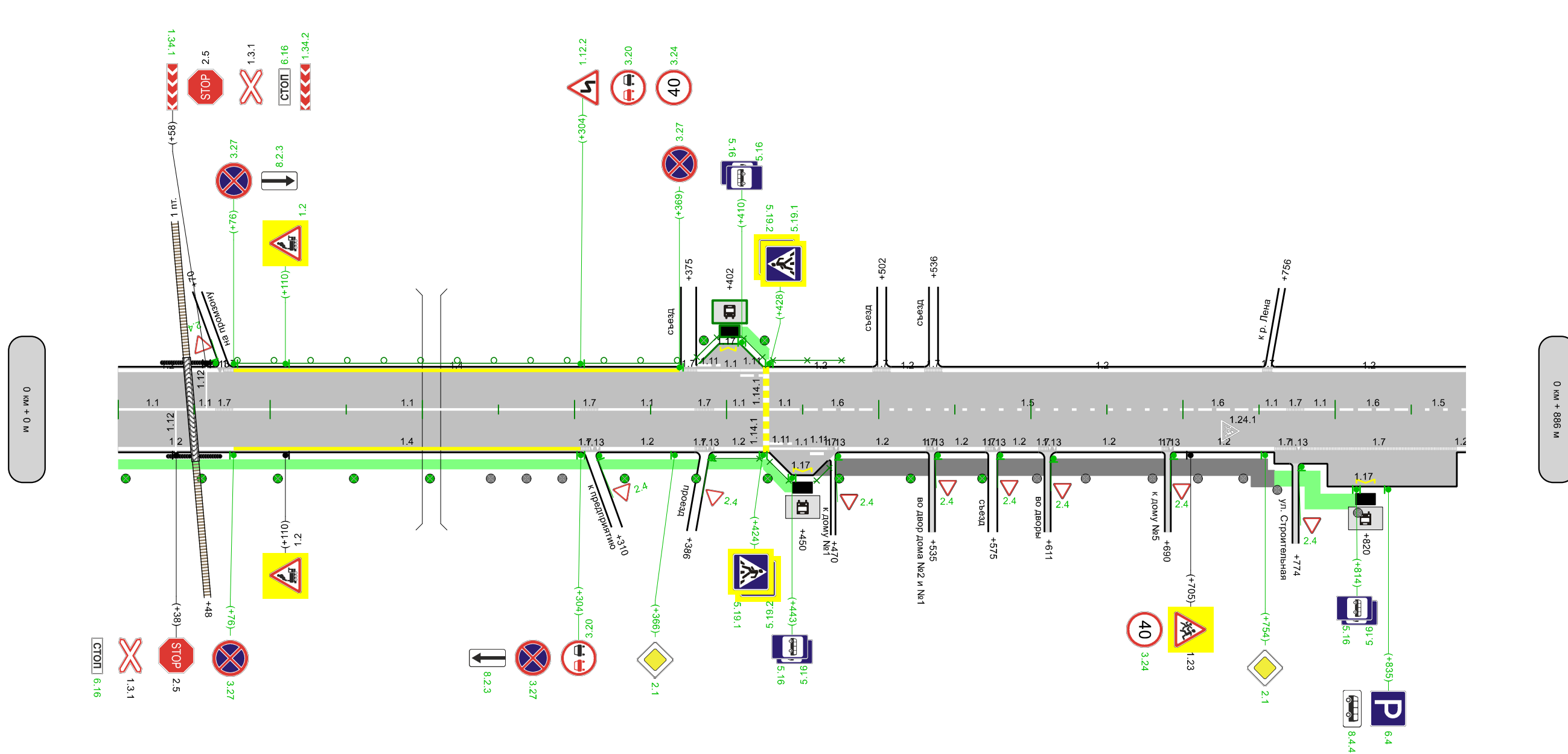
**12. Автодорога от д. №22 по ул. 2-я Лесная до д. № 7 по ул. 2-я Набережная**  
от д. №22 по ул. 2-я Лесная - до д. № 7 по ул. 2-я Набережная  
(км 0+000 - км 0+886)

Схема автомобильной дороги





Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой											1.17 386 406				
	1-ая от осевой	1.2 0 - 64			1.4 76 - 369			1.7 389 381	1.11 396 409	1.1 409 424	1.2 428 - 496	1.7 496 508	1.2 508 - 530	1.7 530 542	1.2 542 - 752	1.7 752 760
Тротуары слева																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		н/д: 11 ДО-ММ (У - 1), 75 - 370														
Элементы дороги в продольном профиле																
Кривые в плане		18, 256, 298, 395														
Характеристики проезжей части		7,50														



- Разметка на участке:
- 1.1 : 467,00 м
  - 1.2 : 914,00 м
  - 1.4 : 521,00 м
  - 1.5 : 236,00 м
  - 1.6 : 150,00 м
  - 1.7 : 251,00 м
  - 1.11 : 56,00 м
  - 1.12 : 7,50 м
  - 1.13 : 46,00 м
  - 1.14.1 : 7,50 м
  - 1.17 : 34,00 м
  - 1.24.1 : 1,00 шт

Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0 - 45	1.1 50 - 64	1.7 64 - 76	1.1 76 - 304	1.7 304 - 316	1.1 316 - 379	1.7 379 - 392	1.1 392 - 424	1.1 428 - 448	1.6 448 - 498	1.5 498 - 698	1.6 698 - 748	1.1 748 - 768	1.7 768 - 780	1.1 780 - 800	1.6 800 - 850	1.5 850 - 886			
	1-ая от осевой	1.2 0 - 76			1.4 76 - 304		1.2 317 - 379		1.2 392 - 424	1.11 428 - 443	1.11 443 - 455	1.2 474 - 531	1.2 539 - 570	1.2 580 - 605	1.2 617 - 686	1.7 760 - 774	1.7 778 - 880				
	3-ая от осевой																				
Тротуары справа		н/д: ширина 1м, 0 - 428															ширина 1,5м, 455 - 760			н/д: ширина 1,5м, 760 - 814	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		н/д: 389 - 424															н/д: 428 - 443			н/д: 444 - 456	



## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.4(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.11(м)	1.12(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	1.24.1(шт)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	1.750	1.000	0.250	0.800	1.750	1.550	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.40	0.60	4.00	0.10	1.00	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0 - 1	467,000	914,000	521,000	236,000	150,000	251,000	56,000	7,500	46,000	7,500	34,000	1,000	
<b>ИТОГО</b>	<b>467,000</b>	<b>914,000</b>	<b>521,000</b>	<b>236,000</b>	<b>150,000</b>	<b>251,000</b>	<b>56,000</b>	<b>7,500</b>	<b>46,000</b>	<b>7,500</b>	<b>34,000</b>	<b>1,000</b>	
<b>ЛИН.КМ</b>	<b>0,467</b>	<b>0,914</b>	<b>0,521</b>	<b>0,236</b>	<b>0,150</b>	<b>0,251</b>	<b>0,056</b>	<b>0,008</b>	<b>0,046</b>	<b>0,008</b>	<b>0,034</b>		
<b>ПРИВЕД.КМ</b>	<b>0,467</b>	<b>0,914</b>	<b>0,521</b>	<b>0,059</b>	<b>0,113</b>	<b>0,126</b>	<b>0,098</b>	<b>0,008</b>	<b>0,016</b>	<b>0,006</b>	<b>0,060</b>		
<b>ПЛОЩАДЬ</b>	<b>46,700</b>	<b>91,400</b>	<b>52,100</b>	<b>5,900</b>	<b>11,250</b>	<b>12,550</b>	<b>9,800</b>	<b>3,200</b>	<b>6,900</b>	<b>25,600</b>	<b>6,000</b>	<b>1,550</b>	<b>272,950</b>

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Предупреждающие знаки</b>						
1	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			0+110	Требуется установить	1	слева
2	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			0+110	Установлено	1	справа
3	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			0+180	Демонтировать	1	справа
4	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			0+182	Демонтировать	1	слева
5	1.3.1	Однопутная железная дорога			0+038	Установлено	1	справа
6	1.3.1	Однопутная железная дорога			0+058	Установлено	1	слева
7	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду			0+182	Демонтировать	1	слева
8	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду			0+136	Демонтировать	1	слева
9	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду			0+090	Демонтировать	1	слева
10	1.12.2	Опасные повороты			0+304	Требуется установить	1	слева
11	1.23	Дети			0+705	Установлено	1	справа
12	1.34.1	Направление поворота			0+059	Требуется установить	1	слева
13	1.34.2	Направление поворота			0+059	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>4</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>5</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>4</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>8</b>	
		<b>Знаки приоритета</b>						
14	2.1	Главная дорога			0+366	Требуется установить	1	справа
15	2.1	Главная дорога			0+754	Требуется установить	1	справа
16	2.5	Движение без остановки запрещено			0+038	Установлено	1	справа
17	2.5	Движение без остановки запрещено			0+058	Установлено	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					2	
		<b>Итого:</b>					4	
		<b>Запрещающие знаки</b>						
18	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+505	Демонтировать	1	справа
19	3.20	Обгон запрещен			0+304	Требуется установить	1	слева
20	3.20	Обгон запрещен			0+304	Требуется установить	1	справа
21	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+304	Требуется установить	1	слева
22	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+330	Демонтировать	1	слева
23	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+505	Демонтировать	1	справа
24	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+636	Демонтировать	1	справа
25	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+705	Требуется установить	1	справа
26	3.27	Остановка запрещена			0+076	Требуется установить	1	слева
27	3.27	Остановка запрещена			0+076	Требуется установить	1	справа
28	3.27	Остановка запрещена			0+304	Требуется установить	1	справа
29	3.27	Остановка запрещена			0+330	Демонтировать	1	слева
30	3.27	Остановка запрещена			0+369	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>					5	
		<b>Итого требуется установить:</b>					8	
		<b>Итого:</b>					8	
		<b>Знаки особых предписаний</b>						
31	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+410	Требуется установить	2	слева
32	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+443	Требуется установить	2	справа
33	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+792	Демонтировать	1	справа
34	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+814	Требуется установить	2	справа
35	5.19.1	Пешеходный переход			0+424	Требуется установить	1	справа
36	5.19.1	Пешеходный переход			0+428	Требуется установить	1	слева
37	5.19.2	Пешеходный переход			0+424	Требуется установить	1	справа
38	5.19.2	Пешеходный переход			0+428	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>					1	
		<b>Итого требуется установить:</b>					10	
		<b>Итого:</b>					10	
		<b>Информационные знаки</b>						
39	6.4	Парковка (парковочное место)			0+835	Требуется установить	1	справа
40	6.16	Стоп-линия			0+038	Требуется установить	1	справа
41	6.16	Стоп-линия			0+058	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					3	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Итого:</b>					3	
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
42	8.2.3	Зона действия			0+076	Требуется установить	1	слева
43	8.2.3	Зона действия			0+304	Требуется установить	1	справа
44	8.4.4	Вид транспортного средства			0+835	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					3	
		<b>Итого:</b>					3	
		<b>Всего установлено:</b>					6	
		<b>Всего демонтировать:</b>					11	
		<b>Всего требуется установить:</b>					30	
		<b>Всего:</b>					36	

**Ведомость размещения дорожного ограждения**

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+075	0+370	295			Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Оцинкованный металл	У - 1	0,75	Болото, водоём
<b>Итого:</b>			295								

**Ведомость размещения сигнальных столбиков**

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+029	0+043	14/9	14/9	Слева	Пластмасса	Железнодорожный переезд
2	0+033	0+047	14/9	14/9	Справа	Пластмасса	Железнодорожный переезд
3	0+049	0+063	14/9	14/9	Слева	Пластмасса	Железнодорожный переезд
4	0+053	0+067	14/9	14/9	Справа	Пластмасса	Железнодорожный переезд
<b>Итого:</b>			56/36	56/36			

## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+005	0+205		5/5	200	0	200	Справа
2	0+245	0+292		3/3	47	47	0	Справа
3	0+333	0+568		6/6	235	0	235	Справа
4	0+385	0+425		2/2	40	0	40	Слева
5	0+604	0+636		2/2	32	32	0	Справа
6	0+680	0+762		4/4	82	82	0	Справа
7	0+815	0+815		1/1	0	0	0	Справа
<b>Итого:</b>				<b>23/23</b>	<b>636</b>	<b>161</b>	<b>475</b>	

## Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+402	Слева		посадочная площадка, павильон, заездной карман	нет				
2	0+450	Справа	посадочная площадка	павильон, заездной карман	нет				
3	0+820	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+428		Справа	428	0
2	0+410	0+428		Слева	18	0
3	0+424	0+443		Справа	19	0
4	0+455	0+760		Справа	305	305
5	0+760	0+814		Справа	54	0
<b>Итого:</b>					<b>824</b>	<b>305</b>

## Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+380	0+396	16		16		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
2	0+389	0+424	35		35		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
3	0+409	0+424	15		15		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
4	0+428	0+443	15		15		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
5	0+428	0+478	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
6	0+457	0+468	11		11		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
<b>Итого:</b>			<b>142</b>		<b>142</b>					

## Ведомость размещения пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+426	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
		<b>количество</b>		
<b>Итого:</b>	<b>наземных</b>	<b>1</b>		
	<b>надземных в разных уровнях</b>	<b>0</b>		
	<b>подземных в разных уровнях</b>	<b>0</b>		

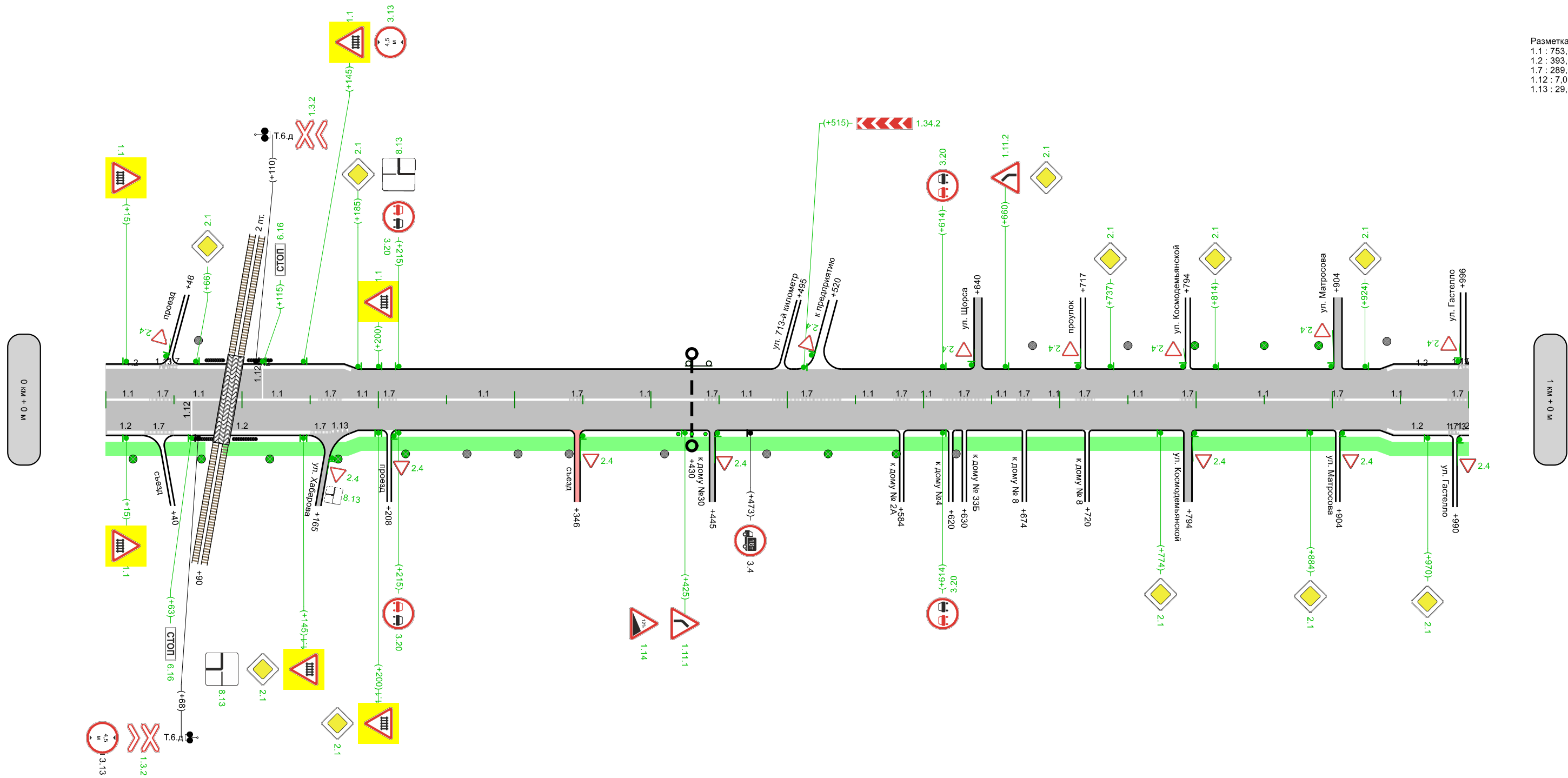
**13. Автодорога общего пользования от примыкания к ул. Зверева в районе д. №103 (здание военкомата), через железнодорожный переезд по ул. Хабаровова, пер. Энергетический, до выезда на автодорогу Объезд г. Усть-Кута от здания военкомата - до автодороги Объезд г. Усть-Кут (км 0+000 - км 1+172)**

Схема автомобильной дороги





1-ая от осевой	1.2 0 - 39	1.7 39 - 46	1.2 46 - 54	1.2 54 - 180	1.2 940 - 992										
Тротуары слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева															
Элементы дороги в продольном профиле	125	6	12	9	9	121	121	101	102	153					
Кривые в плане	R=1851м		244	351 R=2407м	401	434	R=1805м		668	706	R=6679м	838	873	R=2221м	986
Характеристики проезжей части	7,00			180		6,00					7,00				

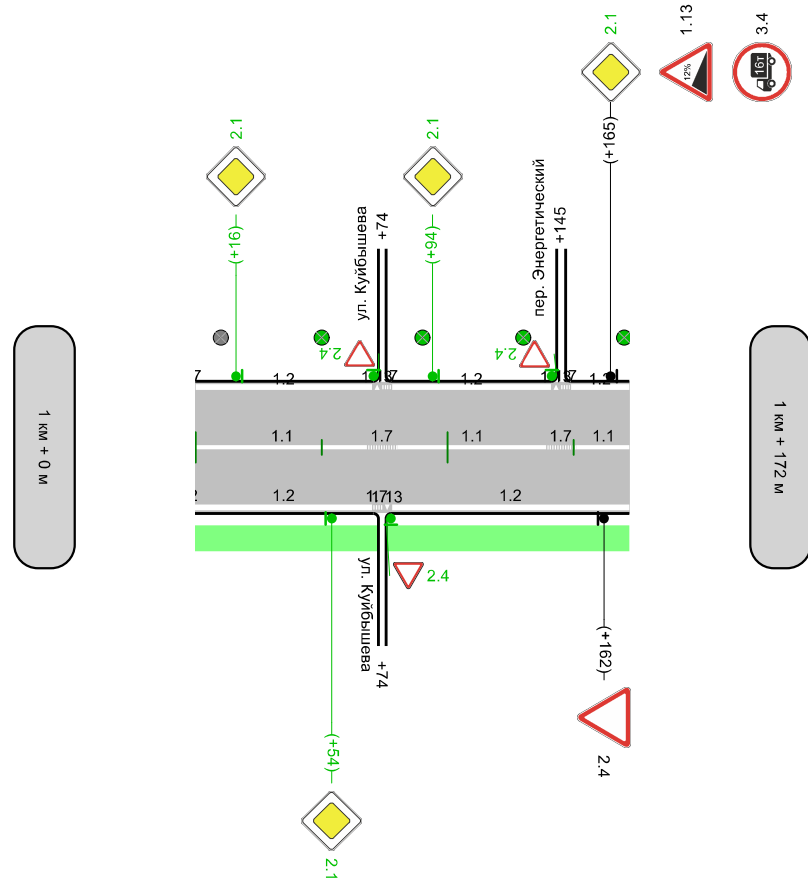


Разметка на участке:  
 1.1 : 753,00 м  
 1.2 : 393,00 м  
 1.7 : 289,00 м  
 1.12 : 7,00 м  
 1.13 : 29,00 м

Горизонтальная разметка справа	осевая	1.1 0 - 32	1.7 32 - 52	1.1 52 - 84	1.1 95 - 156	1.7 166 - 174	1.1 174 - 202	1.7 202 - 214	1.1 214 - 340	1.7 340 - 352	1.1 352 - 439	1.7 439 - 451	1.1 451 - 489	1.7 489 - 540	1.1 540 - 578	1.7 578 - 590	1.1 590 - 614	1.7 614 - 646	1.1 646 - 668	1.7 668 - 680	1.1 680 - 711	1.7 711 - 726	1.1 726 - 788	1.7 788 - 800	1.1 800 - 898	1.7 898 - 910	1.1 910 - 984	1.7 984 - 1000		
	1-ая от осевой	1.2 1 - 27	1.7 28 - 50	1.2 50 - 149		1.7 150 - 165	1.13 165 - 179																				1.2 940 - 985			
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, 0 - 73			н/д: ширина 1,5м, 86 - 1000																										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																														

1-ая от осевой	1.2 0 - 70	1.2 78 - 141	1.2 149 - 172
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане			
Характеристики проезжей части	7,00		

Разметка на участке:  
 1.1 : 148,00 м  
 1.2 : 320,00 м  
 1.7 : 36,00 м  
 1.13 : 12,00 м



Горизонтальная разметка справа	осевая	1.1 0 - 68	1.7 68 - 80	1.1 80 - 139	1.7 139 - 151	1.1 151 - 172
	1-ая от осевой	1.2 0 - 70		1.2 78 - 172		
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, 0 - 172					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						

## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.7(м)	1.12(м)	1.13(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.500	1.000	0.250	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.40	0.60	
1	2	3	4	5	6	7
0 - 1	753,000	393,000	289,000	7,000	29,000	
1 - 2	148,000	320,000	36,000	0,000	12,000	
<b>ИТОГО</b>	<b>901,000</b>	<b>713,000</b>	<b>325,000</b>	<b>7,000</b>	<b>41,000</b>	
<b>ЛИН.КМ</b>	<b>0,901</b>	<b>0,713</b>	<b>0,325</b>	<b>0,007</b>	<b>0,041</b>	
<b>ПРИВЕД.КМ</b>	<b>0,901</b>	<b>0,713</b>	<b>0,163</b>	<b>0,007</b>	<b>0,010</b>	
<b>ПЛОЩАДЬ</b>	<b>90,100</b>	<b>71,300</b>	<b>16,250</b>	<b>2,800</b>	<b>6,150</b>	<b>186,6</b>

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Предупреждающие знаки</b>						
1	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом			0+010	Демонтировать	1	слева
2	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом			0+015	Требуется установить	1	слева
3	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом			0+015	Демонтировать	1	справа
4	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом			0+015	Требуется установить	1	справа
5	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом			0+145	Требуется установить	1	слева
6	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом			0+145	Демонтировать	1	справа
7	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом			0+145	Требуется установить	1	справа
8	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом			0+147	Демонтировать	1	слева
9	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом			0+200	Требуется установить	1	слева
10	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом			0+200	Требуется установить	1	справа
11	1.3.2	Многопутная железная дорога			0+068	Требуется установить	1	справа
12	1.3.2	Многопутная железная дорога			0+110	Требуется установить	1	слева
13	1.11.1	Опасный поворот			0+425	Требуется установить	1	справа
14	1.11.1	Опасный поворот			0+473	Демонтировать	1	справа
15	1.11.2	Опасный поворот			0+660	Требуется установить	1	слева
16	1.13	Крутой спуск			1+165	Установлено	1	слева
17	1.14	Крутой подъем			0+425	Требуется установить	1	справа
18	1.14	Крутой подъем			0+473	Демонтировать	1	справа
19	1.33	Прочие опасности			0+200	Демонтировать	1	слева
20	1.34.2	Направление поворота			0+515	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>7</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>12</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>13</b>	
		<b>Знаки приоритета</b>						
21	2.1	Главная дорога			0+066	Требуется установить	1	слева
22	2.1	Главная дорога			0+145	Требуется установить	1	справа
23	2.1	Главная дорога			0+185	Требуется установить	1	слева
24	2.1	Главная дорога			0+200	Требуется установить	1	справа
25	2.1	Главная дорога			0+660	Требуется установить	1	слева
26	2.1	Главная дорога			0+737	Требуется установить	1	слева
27	2.1	Главная дорога			0+774	Требуется установить	1	справа
28	2.1	Главная дорога			0+814	Требуется установить	1	слева
29	2.1	Главная дорога			0+884	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
30	2.1	Главная дорога			0+924	Требуется установить	1	слева
31	2.1	Главная дорога			0+970	Требуется установить	1	справа
32	2.1	Главная дорога			1+016	Требуется установить	1	слева
33	2.1	Главная дорога			1+054	Требуется установить	1	справа
34	2.1	Главная дорога			1+094	Требуется установить	1	слева
35	2.1	Главная дорога			1+165	Требуется установить	1	слева
36	2.4	Уступите дорогу			1+162	Установлено	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>15</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>16</b>	
		<b>Запрещающие знаки</b>						
37	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+473	Установлено	1	справа
38	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			1+165	Установлено	1	слева
39	3.13	Ограничение высоты			0+068	Установлено	1	справа
40	3.13	Ограничение высоты			0+110	Демонтировать	1	слева
41	3.13	Ограничение высоты			0+145	Требуется установить	1	слева
42	3.20	Обгон запрещен			0+215	Требуется установить	1	слева
43	3.20	Обгон запрещен			0+215	Требуется установить	1	справа
44	3.20	Обгон запрещен			0+614	Требуется установить	1	слева
45	3.20	Обгон запрещен			0+614	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>3</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>5</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>8</b>	
		<b>Информационные знаки</b>						
46	6.16	Стоп-линия			0+063	Требуется установить	1	справа
47	6.16	Стоп-линия			0+115	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>2</b>	
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
48	8.3.1	Направления действия			0+200	Демонтировать	1	слева
49	8.13	Направление главной дороги			0+145	Требуется установить	1	справа
50	8.13	Направление главной дороги			0+185	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>2</b>	
		<b>Всего установлено:</b>					<b>5</b>	
		<b>Всего демонтировать:</b>					<b>9</b>	
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>36</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>41</b>	

## Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+425	0+445	20	20			Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Оцинкованный металл	У - 1	0,75	Водопропускная труба
<b>Итого:</b>			<b>20</b>	<b>20</b>								

## Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Потребность в установке, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+064	0+079	15/10	15/10	0/0	Справа	Пластмасса	Железнодорожный переезд
2	0+074	0+086	12/10	12/10	0/0	Слева	Пластмасса	Железнодорожный переезд
3	0+094	0+110	16/10	16/10	0/0	Справа	Пластмасса	Железнодорожный переезд
4	0+105	0+121	16/10	16/10	0/0	Слева	Пластмасса	Железнодорожный переезд
5	0+420	0+440	20/3	0/0	20/3	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
<b>Итого:</b>			<b>79/43</b>	<b>59/40</b>	<b>20/3</b>			

## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+020	0+220		5/5	200	0	200	Справа
2	0+068	0+068		1/1	0	0	0	Слева
3	0+265	0+340		3/3	75	75	0	Справа
4	0+410	0+485		2/2	75	75	0	Справа
5	0+530	0+580		2/2	50	0	50	Справа
6	0+624	0+624		1/1	0	0	0	Справа
7	0+680	0+750		2/2	70	70	0	Слева
8	0+799	0+799		1/1	0	0	0	Слева
9	0+850	0+890		2/2	40	0	40	Слева
10	0+940	1+010		2/2	70	70	0	Слева
11	1+050	1+170		4/4	120	0	120	Слева
<b>Итого:</b>				<b>25/25</b>	<b>700</b>	<b>290</b>	<b>410</b>	

## Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+068	Железнодорожный переезд	2	0	-	Справа
2	0+110	Железнодорожный переезд	2	0	-	Слева
<b>Итого:</b>			<b>4</b>	<b>0</b>		

## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+073		Справа	73	0	73
2	0+086	1+172		Справа	1086	0	1086
<b>Итого:</b>					<b>1159</b>	<b>0</b>	<b>1159</b>

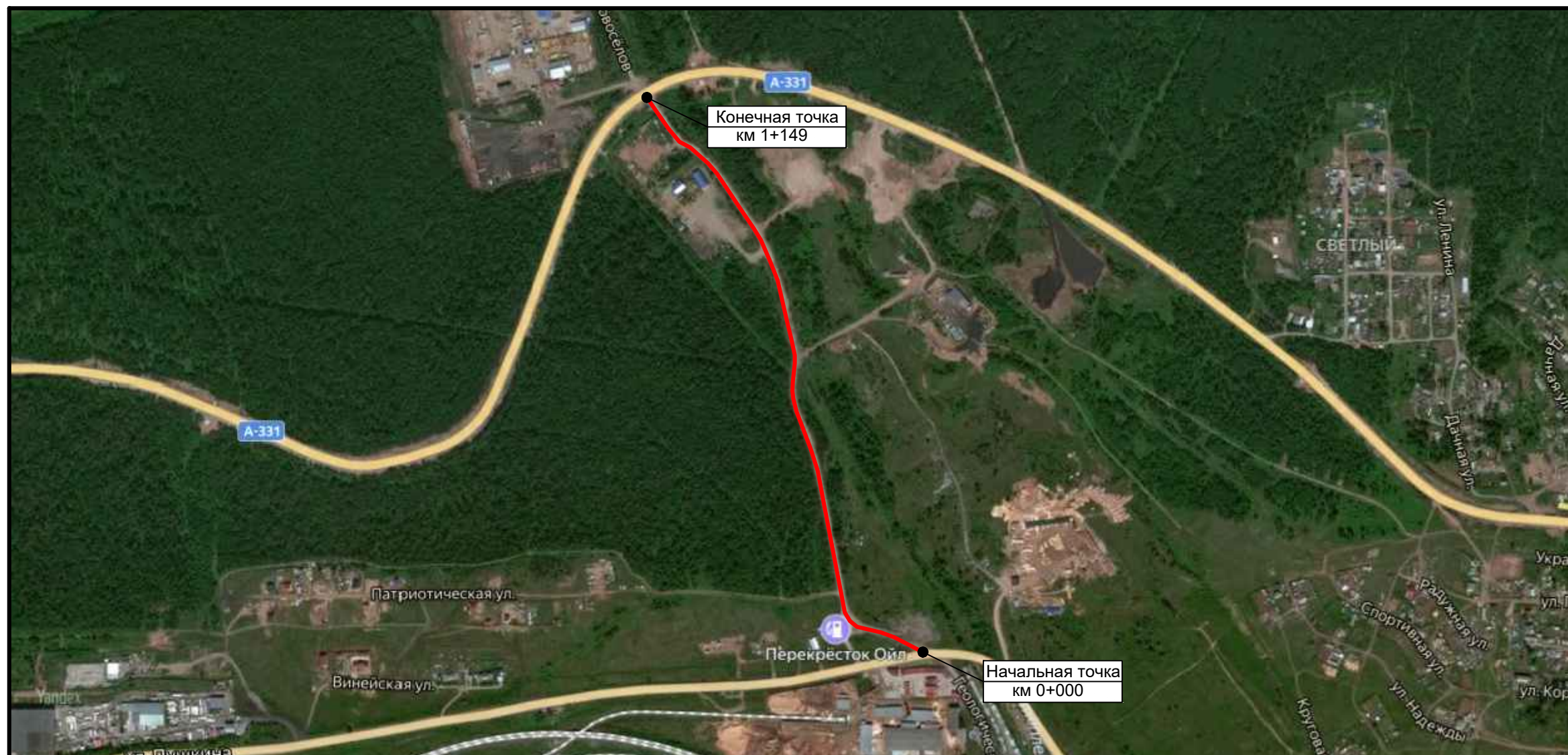


**14. Автодорога общего пользования от примыкания к ул. Геологическая в районе д. №32 (бывший мясокомбинат) до выезда на автодорогу**

**Объезд г. Усть-Кут**

(км 0+000 - км 1+149)

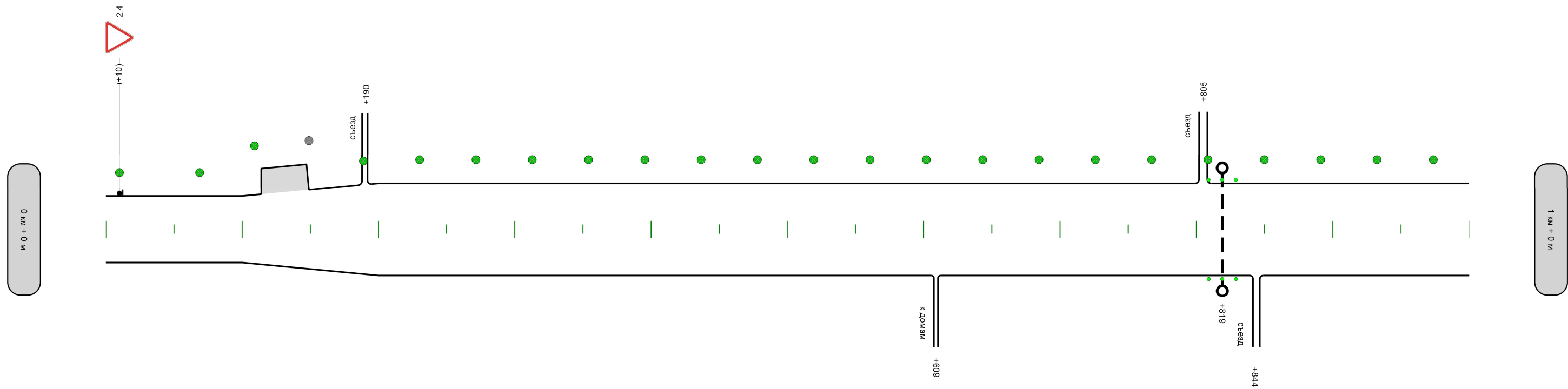
Схема автомобильной дороги





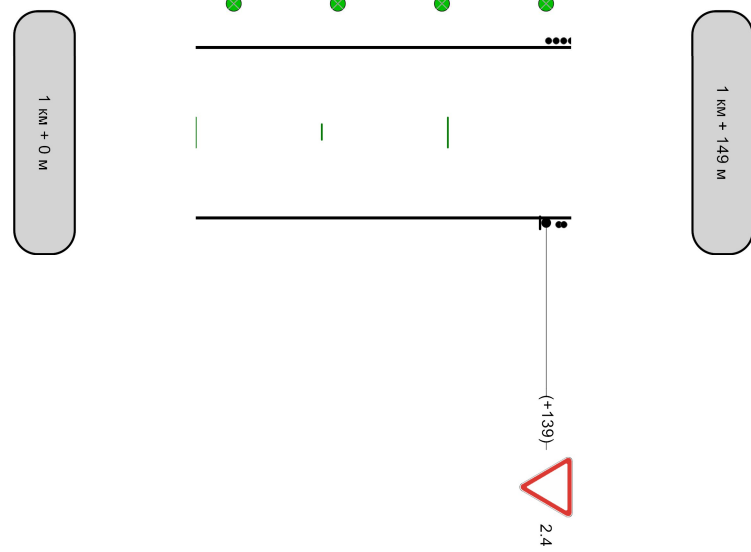
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	сигн. ст., н/д (3шт.)
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	6,50   150   9,00

Разметка на участке: нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	сигн. ст., н/д (3шт.)

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	сигн. ст. (4шт.)
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	9,00



Разметка на участке:  
нет

Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	сигн. ст. (2шт.)

## СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

## Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			1+139	Установлено	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>						
		<b>Итого:</b>					<b>2</b>	
		<b>Всего установлено:</b>					<b>2</b>	
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>						
		<b>Всего:</b>					<b>2</b>	

## Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+809	0+829	20/3	0/0	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+809	0+829	20/3	0/0	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
3	1+140	1+149	9/4	9/4	Слева	Пластмасса	Примыкание
4	1+144	1+146	2/2	2/2	Справа	Пластмасса	Примыкание
<b>Итого:</b>			<b>51/12</b>	<b>11/6</b>			

## Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+109		3/3	99	0	99	Слева
2	0+149	0+150		1/1	1	1	0	Слева
3	0+189	1+139		24/24	950	0	950	Слева
<b>Итого:</b>				<b>28/28</b>	<b>1050</b>	<b>1</b>	<b>1049</b>	