**28.02.2019г. №229-П**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**УСТЬ-КУТСКИЙ РАЙОН**

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**«ГОРОД УСТЬ-КУТ»**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД УСТЬ-КУТ» ОТ 25.09.2017г. № 998-П «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ УСТЬ-КУТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ (ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ) НА 2018-2022Г.Г."»**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь статьями 6, 33, 47 Устава Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения),

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Внести в постановление администрации муниципального образования «город Усть-Кут» от 25.09.2017г. № 988-п «Об утверждении муниципальной программы "Развитие автомобильного пассажирского транспорта общего пользования на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2018-2022г.г."» следующие изменения:
	1. Изложить Паспорт муниципальной программы в новой редакции (Приложение №1);
	2. Изложить «Цели и задачи Программы, сроки и этапы ее реализации, целевые индикаторы и показатели результативности реализации программы»; «Система мероприятий программы и ресурсное обеспечение программы» в новой редакции (Приложение №2).
2. Настоящее постановление опубликовать на официальном сайте администрации муниципального образования «город Усть-Кут» [www.admustkut.ru](http://www.admustkut.ru) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы муниципального образования «город Усть-Кут».

Глава администрации муниципального

образования «город Усть-Кут»

А.В. Душин

Приложение № 1

к постановлению главы муниципального

образования «город Усть-Кут»

от 28.02.2019г. №229-п

Приложение № 1

к постановлению главы муниципального

образования «город Усть-Кут»

от 25.09.2017г. №988-п

**Паспорт**

**муниципальной программы Усть-Кутского**

 **муниципального образования (городского поселения)**

**«Развитие автомобильного пассажирского транспорта общего пользования на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2018 – 2022 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Муниципальная программа Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) «Развитие автомобильного пассажирского транспорта общего пользования на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2018 – 2022 годы» |
| Основание для разработки Программы | Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;Федеральный закон от 13.07.2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;Устав Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения);Постановление администрации Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) от 16.10.2015г. № 1406-п «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок на территории муниципального образования «город Усть-Кут» на 2016-2018 годы. |
| Разработчик Программы | Комитет промышленности, транспорта, связи и потребительского рынка администрации муниципального образования «город Усть-Кут» |
| Исполнители программы | 1. Администрация Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения);
2. МКУ «Служба заказчика по ЖКХ» УКМО (городского поселения);
3. Комитет по управлению муниципальным имуществом администрации Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения).
 |
| Координатор программы | Первый заместитель главы администрации муниципального образования «город Усть-Кут» |
| Цели программы | Повышение качественного уровня автомобильного транспортного обслуживания населения с учетом социальных, экономических и экологических факторов. |
| Задачи программы | 1. Совершенствование транспортной инфраструктуры;
2. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения;
3. Обновление подвижного состава автомобильного пассажирского транспорта общего пользования.
 |
| Основные мероприятия Программы | 1. Проведение торгов (конкурс, аукцион и т.д.) на право заключения муниципального контракта по выполнению работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным пассажирским транспортом. Создание системы управления и контроля осуществления регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования (диспетчеризация с использование программного продукта).
2. Внедрение электронной системы платежей за проезд на автомобильном пассажирском транспорте общего пользования с применением микропроцессорных пластиковых транспортных карт.
3. Обновление подвижного состава автомобильного пассажирского транспорта общего пользования.
 |
| Сроки и этапы реализации Программы | 2018 - 2022 г. г. |
| Перечень подпрограмм (при их наличии) | Нет |
| Объемы и источники финансирования | Общий объем средств по программе составит 13 960 483,35 руб., в том числе:- 2018 год – 10 768 333,35 руб. (средства местного бюджета – 1 076 833,50 руб., средства бюджета Иркутской области – 9 691 499,85 руб.);- 2019 год – 2 792 150 руб.;- 2020 год – 200 000 руб.;- 2021 год – 200 000 руб.;- 2022 год - 0 руб. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели ее социально-экономической эффективности | 1. Повышение качества пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования;
2. Повышение доступности автомобильного транспорта общего пользования;
3. Внедрение современных информационных технологий в сфере регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования.
 |

|  |  |
| --- | --- |
| **Председатель комитета промышленности, транспорта, связи и потребительского рынка администрации муниципального****образования «город Усть-Кут»**  | **Э. А. Ковалёв** |

Приложение № 2

к постановлению главы муниципального

образования «город Усть-Кут»

от 28.02.2019г. №229-п

Приложение № 2

к постановлению главы муниципального

образования «город Усть-Кут»

от 25.09.2017г. №988-п

1. **Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программно-целевым методом**

Муниципальная целевая программа «Развитие автомобильного пассажирского транспорта общего пользования на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2018-2022 годы» включает в себя мероприятия по развитию автомобильного пассажирского транспорта общего пользования, его инфраструктуры и внедрение новых технологий в организацию автомобильных пассажирских перевозок на территории муниципального образования «город Усть-Кут».

Автомобильный пассажирский транспорт общего пользования – важнейшая составная часть транспортного комплекса города. Его устойчивое и эффективное функционирование является необходимым условием социальной стабильности, улучшения уровня жизни и обеспечения безопасного передвижения населения по территории муниципального образования «город Усть-Кут».

Перевозки пассажиров автомобильным транспортом на территории муниципального образования «город Усть-Кут» осуществляются по 7 муниципальным автомобильным городским и 1 пригородному (сезонному) маршруту. Услуги, связанные с перевозкой пассажиров автомобильным транспортом осуществляются КМП «Автодор» УКМО (городского поселения) и индивидуальными предпринимателями, имеющими лицензию на право осуществления автомобильных пассажирских перевозок.

Вместе с тем в городе отсутствует достаточном наличии комфортабельный автомобильный пассажирский транспорт общего пользования, в том числе оборудованный специальными пандусами, для возможности передвижения людей с ограниченными возможностями. Не внедрена система электронного информирования пассажиров о графиках движения автобусов в режиме реального времени, а также электронная система платежей за проезд на пассажирском автомобильном транспорте общего пользования с применением микропроцессорных пластиковых транспортных карт оплаты. Являясь социальной функцией, организация автомобильных пассажирских перевозок на территории муниципального образования «город Усть-Кут» имеет большую значимость и требует программного обеспечения с целью повышения качества и безопасности автомобильных пассажирских перевозок жителей, обеспечение равной доступности автомобильных пассажирских услуг всем слоям населения, включая льготников всех категорий и возможности передвижения людей с ограниченными физическими возможностями. Существующий автомобильный пассажирский транспорт общего пользования на территории муниципального образования «город Усть-Кут» не отвечает этим целям.

В муниципальном образовании «город Усть-Кут» по состоянию на 01.10.2017 года общий парк автобусов составляет около 100 единиц, со средним уровнем износа около 50 % , из них муниципальный парк – 7 единиц, с уровнем износа – 75% (арендованных транспортных единиц – 34, с уровнем износа – около 50%).

Потребность в обновлении и приобретении дополнительных транспортных средств на предстоящие 5 лет составляет 20 единиц.

 В муниципальном образовании «город Усть-Кут» отсутствует общественный автомобильный пассажирский транспорт для перевозки пассажиров с ограниченными возможностями и маломобильных категорий населения.

 Решение указанных проблем требует проведения комплекса организационно-технических мер для построения гибкой автоматизированной системы транспортного обслуживания населения.

Эффективность автотранспортного обслуживания населения может быть значительно улучшена за счет:

* проведения конкурса на право заключения муниципального контракта по выполнению работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам;
* повышения качества и безопасности автомобильных пассажирских перевозок посредством приобретения новых автобусов малой и средней вместимости, в том числе оборудованных специальными пандусами, для возможности передвижения людей с ограниченными возможностями,
* контроля работы транспорта за счет внедрения новых технологий;
* повышения доходности вследствие введения электронной системы платежей за проезд на автомобильном пассажирском транспорте общего пользования с применением микропроцессорных пластиковых транспортных карт;
* оборудования остановочных пунктов и транспортных средств информационными электронными табло.

Преодоление сложившейся ситуации в системе автотранспортных пассажирских перевозок в муниципальном образовании «город Усть-Кут» возможно только на основе комплексного, программного и системного подхода при условии обеспечения необходимым бюджетным финансированием всех уровней и привлечением инвестиций частных лиц и организаций.

Реализация предусмотренных программных мероприятий позволит существенно повысить качество и уровень организации, а также повысит безопасность автомобильных перевозок населения на муниципальном образовании «город Усть-Кут».

**2. Цели и задачи Программы, сроки и этапы ее реализации, целевые индикаторы и показатели результативности реализации Программы**

Целью Программы является повышение качественного уровня автомобильного транспортного обслуживания населения с учетом социальных, экономических и экологических факторов.

Условием достижения этой цели является решение следующих задач:

* совершенствование транспортной инфраструктуры путем совершенствования и разработки новой нормативно-правовой базы, обеспечивающей наиболее полное удовлетворение населения в качественных и безопасных транспортных услугах. Обеспечение равной доступности услуг общественного автомобильного транспорта для отдельных категорий граждан, в соответствии с постановлением Правительства Иркутской области от 18 ноября 2013 года N 521-пп «Об обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта в Иркутской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которых относится к ведению Российской Федерации и Иркутской области», а также внедрения электронной системы платежей за проезд на пассажирском автомобильном транспорте общего пользования с применением микропроцессорных пластиковых транспортных карт;
* создание системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования, которая позволит планировать свое передвижение с минимальным затраченным временем и без опозданий (организация диспетчерского пункта);
* обновление подвижного состава автомобильного пассажирского транспорта общего пользования путем приобретения автобусов малой и средней вместительности, в том числе оборудованных специальными пандусами для возможности передвижения людей с ограниченными физическими возможностями(на инвалидных колясках).

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цели, задачи, целевые индикаторы, показатели результативности реализации программы | Ед. изм. | Базовое значение целевого индикатора, показателя результативности (за 2016 год) | Значения целевых индикаторов, показателей результативности реализации Программы |
| В результате реализации программы в целом | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| 1. | Повышение уровня автомобильного транспортного обслуживания населения с учетом социальных, экономических и экологических факторов. |
| 1.1 | Совершенствование транспортной инфраструктуры |
| 1.1.1 | Снижение количества обращений на качество пассажирских перевозок | обр/год | 53 | 28 | 45 | 35 | 28 | 20 | 11 |
| 1.2 | Создание системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования |
| 1.2.1 | Использование программного обеспечения населением | % | 0 | 100 | 30 | 50 | 70 | 100 | 100 |
| 1.3 | Обновление подвижного состава автомобильного пассажирского транспорта общего пользования |
| 1.3.1 | Увеличение автопарка | % | 7 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |

**3. Система мероприятий Программы и ресурсное обеспечение Программы**

Муниципальная целевая программа предусматривает ежегодную реализацию следующих мероприятий:

1. Приобретение автомобильного пассажирского транспорта общего пользования, в том числе оборудованного специальными пандусами для передвижения людей с ограниченными возможностями.

Приобретение подвижного состава позволит значительно повысить доступность автомобильных пассажирских услуг всем категориям населения и обеспечить рост объемов перевозки пассажиров, а также обеспечить возможности маломобильных групп населения использовать автомобильный пассажирский транспорт общего пользования.

1. Внедрение электронной системы платежей за проезд на автомобильном пассажирском транспорте общего пользования с применением микропроцессорных пластиковых транспортных карт.

 В соответствии с требованиями федерального законодательства и нормативно-правовыми актами Иркутской области к 2022 году планируется перевести автомобильный пассажирский транспорт общего пользования, работающий на муниципальных маршрутах, в том числе и на безналичный расчет проезда пассажиров. Внедрение электронной системы платежей предусматривает оснащение автомобильного пассажирского транспорта общего пользования транспортными терминалами, установку на территории муниципального образования «город Усть-Кут» терминалов пополнения транспортных карт.

Внедрение электронной системы платежей позволит в автоматизированном режиме изучать пассажиропотоки, оптимизировать маршрутную сеть, контролировать эффективность и целевое использование бюджетных средств, повысить доходность муниципального транспортного предприятия и комфортность пассажирских услуг.

1. Внедрение проекта по предоставлению городскому населению информации о передвижении автомобильного пассажирского транспорта. Информация предоставляется через сайт, мобильные приложения для телефонов и остановочные электронные табло.

Разработка программного комплекса для мониторинга общественного транспорта, который будет работать с помощью смартфона, тем самым позволяя пассажирам отслеживать передвижение автобусов в режиме реального времени, а также предоставит комитету промышленности, транспорта, связи потребительского рынка администрации полный отчет о передвижениях автомобильных транспортных средств по муниципальным маршрутам города.

1. Поведение конкурса на право заключения муниципального контракта по выполнению работ, связанных с осуществлением регулярных автомобильных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «город Усть-Кут».

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| п/п | Цели, задачи, мероприятия программы | Срок реализации мероприятий | Объем финансирования, руб. | Источник финансирования | Исполнитель мероприятия |
| Всего | В том числе по годам |
| 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** |
| 1. | Цель: Повышение качественного уровня автомобильного транспортного обслуживания населения с учетом социальных, экономических и экологических факторов |
| 1.1 | Задача 1: Совершенствование транспортной инфраструктуры |
|  | Мероприятия, направленные совершенствование транспортной инфраструктуры |
| 1.1.1 | Изготовление и размещение информационных табло на остановочных пунктах | 2019 | 73 400,00 | 0,00 | 73 400,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Местный бюджет | МКУ «Служба заказчика по ЖКХ» |
| 2.1 | Задача 2: Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения |
|  | Мероприятия, направленные улучшение качества транспортного обслуживания населения, создание системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования |
| 2.1.1 | Проведение конкурса на право заключения муниципального контракта по выполнению работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам | 2019-2021 | 600000,00 | 0,00 | 200000,00 | 200000,00 | 200000,00 | 0,00 | Местный бюджет | Администрация Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) |
| 2.1.2 | Приобретение аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС | 2019 | 191 400,00 | 0,00 | 191 400,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Местный бюджет | КУМИ УКМО (городского поселения) |
| 2.1.3 | Приобретение и установка транспортных терминалов | 2019 | 327 350,00 | 0,00 | 327 350,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Местный бюджет | КУМИ УКМО (городского поселения) |
| 2.1.4 | Субсидия в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением регулярных пассажирских перевозок в г.Усть-Куте по регулируемым тарифам | 2019 | 2 000 000,00 | 0,00 | 2 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Местный бюджет | Администрация Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) |
| 3.1 | Задача 3: Обновление подвижного состава автомобильного пассажирского транспорта общего пользования |
|  | Мероприятия, направленные на приобретение автомобильного пассажирского транспорта общего пользования. |
| 3.1.1 | Приобретение автобусов для пассажирских перевозок (софинансирование мероприятий перечня проектов народных инициатив) | 2018 | 1 076 833,50 | 1 076 833,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Местный бюджет | КУМИ УКМО (городского поселения) |
| 9 691 499,85 | 9 691 499,85 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Областной бюджет |
|  | **ВСЕГО****и в том числе:** | **2018-2022** | **13 960 483,35** | **10 768 333,35** | **2 792 150,00** | **200 000,00** | **200 000,00** | **0,00** |  |  |
|  | **Местный бюджет** |  | **4 268 983,50** | **1 076 833,50** | **2 792 150,00** | **200 000,00** | **200 000,00** | **0,00** |  |  |
|  | **Областной бюджет** |  | **9 691 499,85** | **9 691 499,85** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |  |  |

**Председатель комитета промышленности,**

**транспорта, связи и потребительского рынка**

**администрации муниципального**

**образования «город Усть-Кут» Э. А. Ковалёв**