**30.07.2019г. №922-п**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**УСТЬ-КУТСКИЙ РАЙОН**

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**«ГОРОД УСТЬ-КУТ»**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД УСТЬ-КУТ» ОТ 25.09.2017г. № 998-П «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ УСТЬ-КУТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ (ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ) НА 2018-2022 ГОДЫ"»**

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь статьями 6, 33, 47 Устава Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения),

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Внести в постановление администрации муниципального образования «город Усть-Кут» от 25 сентября 2017 года № 988-п «Об утверждении муниципальной программы "Развитие автомобильного пассажирского транспорта общего пользования на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2018-2022 годы"» следующие изменения:

1.1. Изложить Паспорт муниципальной программы в новой редакции (Приложение №1);

1.2. Изложить Разделы 1, 2, 3, 4, 5 муниципальной программы в новой редакции (Приложение № 2).

2. Настоящее постановление опубликовать на официальном сайте администрации муниципального образования «город Усть-Кут» [www.admustkut.ru](http://www.admustkut.ru) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации муниципального образования «город Усть-Кут».

Глава администрации муниципального

образования «город Усть-Кут»

А.В. Душин

Приложение № 1

к постановлению главы администрации муниципального образования «город Усть-Кут»

от 30.07.2019г. №922-п

Приложение № 1

к постановлению главы администрации муниципального образования «город Усть-Кут»

от 25.09.2017г. №988-п

**Паспорт**

**муниципальной программы «Развитие автомобильного пассажирского транспорта общего пользования на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2018 – 2022 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Муниципальная программа «Развитие автомобильного пассажирского транспорта общего пользования на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2018 – 2022 годы» |
| Основание для разработки Программы | Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;  Устав Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения). |
| Разработчик Программы | Комитет промышленности, транспорта, связи и потребительского рынка администрации муниципального образования «город Усть-Кут» |
| Исполнители программы | 1. Администрация Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения);  2. МКУ «Служба заказчика по ЖКХ» Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения);  3. Комитет по управлению муниципальным имуществом администрации Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения). |
| Координатор программы | Первый заместитель главы администрации муниципального образования «город Усть-Кут» |
| Цели программы | Улучшение качества предоставления транспортных услуг населению, в том числе для отдельных категорий граждан. |
| Задачи программы | 1. Реализация мероприятий по организации транспортного обслуживания и информационного обеспечения населения, а также внедрения современных информационных технологий в сфере регулярных перевозок. 2. Обновление подвижного состава муниципального автомобильного пассажирского транспорта общего пользования. |
| Основные мероприятия Программы | 1. Проведение торгов (конкурс, аукцион и т.д.) на право заключения муниципального контракта по выполнению работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным пассажирским транспортом. Создание системы управления и контроля осуществления регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования (диспетчеризация с использование программного продукта). 2. Информационное обеспечение подвижного состава пассажирского наземного транспорта, остановочных пунктов. 3. Возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам муниципальным автомобильным пассажирским транспортом общего пользования. 4. Внедрение электронной системы платежей за проезд на муниципальном автомобильном пассажирском транспорте общего пользования с применением микропроцессорных пластиковых (транспортных) карт. 5. Обновление подвижного состава муниципального автомобильного пассажирского транспорта общего пользования. |
| Сроки и этапы реализации Программы | 2018 - 2022 годы |
| Перечень подпрограмм (при их наличии) | Нет |
| Объемы и источники финансирования | Общий объем средств по программе составит 13 960 483,35 руб., в том числе:  - 2018 год – 10 768 333,35 руб. (средства местного бюджета – 1 076 833,50 руб., средства бюджета Иркутской области – 9 691 499,85 руб.);  - 2019 год – 2 792 150 руб. (средства местного бюджета);  - 2020 год – 200 000 руб. (средства местного бюджета);  - 2021 год – 200 000 руб. (средства местного бюджета);  - 2022 год - 0 руб. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели ее социально-экономической эффективности | 1. 100% оснащенность муниципального автопарка спутниковой навигацией ГЛОНАСС, транспортными терминалами;  2. Снижение количества обращений на качество пассажирских перевозок до 20 в год;  3. Пополнение муниципального автопарка на 5 единиц автотранспорта. |

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель комитета промышленности, транспорта, связи и потребительского рынка администрации муниципального  образования «город Усть-Кут» | Э. А. Ковалёв |

Приложение № 2

к постановлению главы муниципального

образования «город Усть-Кут»

от 30.07.2019г. №922-п

Приложение № 2

к постановлению главы муниципального

образования «город Усть-Кут»

от 25.09.2017г. №988-п

**1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программно-целевым методом**

Муниципальная целевая программа «Развитие автомобильного пассажирского транспорта общего пользования на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2018-2022 годы» включает в себя мероприятия по развитию автомобильного пассажирского транспорта общего пользования, его инфраструктуры и внедрение новых технологий в организацию автомобильных пассажирских перевозок на территории муниципального образования «город Усть-Кут».

Автомобильный пассажирский транспорт общего пользования – важнейшая составная часть транспортного комплекса города. Его устойчивое и эффективное функционирование является необходимым условием социальной стабильности, улучшения уровня жизни и обеспечения безопасного передвижения населения по территории муниципального образования «город Усть-Кут».

Перевозки пассажиров автомобильным транспортом на территории муниципального образования «город Усть-Кут» осуществляются по 7 муниципальным автомобильным городским и 1 пригородному (сезонному) маршруту. Услуги, связанные с перевозкой пассажиров автомобильным транспортом осуществляются КМП «Автодор» УКМО (городского поселения) и индивидуальными предпринимателями, имеющими лицензию на право осуществления автомобильных пассажирских перевозок.

Вместе с тем, в городе отсутствует в достаточном количестве комфортабельный пассажирский транспорт общего пользования, не внедрена система электронного информирования пассажиров о графиках движения автобусов в режиме реального времени, а также электронная система платежей за проезд на пассажирском автомобильном транспорте общего пользования с применением микропроцессорных пластиковых (транспортных) карт оплаты. Являясь социальной функцией, организация автомобильных пассажирских перевозок на территории муниципального образования «город Усть-Кут» имеет большую значимость и требует программного обеспечения с целью повышения качества и безопасности автомобильных пассажирских перевозок жителей, обеспечение равной доступности автомобильных пассажирских услуг всем слоям населения, включая льготников всех категорий и возможности передвижения людей с ограниченными физическими возможностями. Существующий автомобильный пассажирский транспорт общего пользования на территории муниципального образования «город Усть-Кут» не отвечает этим целям.

В муниципальном образовании «город Усть-Кут» по состоянию на 01.10.2017 года общий парк автобусов составляет около 100 единиц, со средним уровнем износа около 50 % , из них муниципальный парк – 7 единиц, с уровнем износа – 75% (арендованных транспортных единиц – 34, с уровнем износа – около 50%).

Потребность в обновлении и приобретении дополнительных транспортных средств на предстоящие 5 лет составляет 5 единиц.

В муниципальном образовании «город Усть-Кут» отсутствует общественный автомобильный пассажирский транспорт для перевозки пассажиров, оборудованный для маломобильных групп населения, а также для отдельных категорий граждан.

Решение указанных проблем требует проведения комплекса организационно-технических мер для построения гибкой автоматизированной системы транспортного обслуживания населения.

Эффективность автотранспортного обслуживания населения может быть значительно улучшена за счет:

- проведения конкурса на право заключения муниципального контракта по выполнению работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

- повышения качества и безопасности автомобильных пассажирских перевозок посредством приобретения новых автобусов;

- контроля работы транспорта за счет внедрения новых технологий;

- повышения доходности вследствие введения электронной системы платежей за проезд на муниципальном автомобильном пассажирском транспорте общего пользования с применением микропроцессорных пластиковых (транспортных) карт.

Преодоление сложившейся ситуации в системе автотранспортных пассажирских перевозок в муниципальном образовании «город Усть-Кут» возможно только на основе комплексного, программного и системного подхода при условии обеспечения необходимым бюджетным финансированием всех уровней.

Реализация предусмотренных программных мероприятий позволит существенно повысить качество и уровень организации, а также повысит безопасность автомобильных перевозок населения на муниципальном образовании «город Усть-Кут».

**2. Цели и задачи Программы, сроки и этапы ее реализации, целевые индикаторы и показатели результативности реализации Программы**

Целью Программы является улучшение качества предоставления транспортных услуг населению, в том числе для отдельных категорий граждан.

Условием достижения этих целей является решение следующих задач:

- реализация мероприятий по организации транспортного обслуживания и информационного обеспечения населения, а также внедрения современных информационных технологий в сфере регулярных перевозок, путем совершенствования и разработки новой нормативно-правовой базы, обеспечивающей наиболее полное удовлетворение населения в качественных и безопасных транспортных услугах. Обеспечение равной доступности услуг общественного автомобильного транспорта для отдельных категорий граждан, в соответствии с постановлением Правительства Иркутской области от 18 ноября 2013 года N 521-пп «Об обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта в Иркутской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которых относится к ведению Российской Федерации и Иркутской области», а также внедрения электронной системы платежей за проезд на пассажирском автомобильном транспорте общего пользования с применением микропроцессорных пластиковых (транспортных) карт. Внедрение электронной системы платежей позволит в автоматизированном режиме изучать пассажиропотоки, оптимизировать маршрутную сеть, контролировать эффективность и целевое использование бюджетных средств, повысить доходность муниципального транспортного предприятия и комфортность пассажирских услуг;

- обновление подвижного состава муниципального автомобильного пассажирского транспорта общего пользования для перевозки пассажиров, оборудованный для маломобильных групп населения, а также для отдельных категорий граждан.

Приобретение подвижного состава позволит значительно повысить доступность автомобильных пассажирских услуг всем категориям населения и обеспечить рост объемов перевозки пассажиров, а также обеспечить возможности маломобильных групп населения использовать автомобильный пассажирский транспорт общего пользования.

Планируемые целевые показатели результативности муниципальной Программы «Развитие автомобильного пассажирского транспорта общего пользования на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2018-2022 годы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цели, задачи, целевые индикаторы, показатели результативности реализации программы | Ед. изм. | Базовое значение целевого индикатора, показателя результативности (за 2016 год) | Значения целевых индикаторов, показателей результативности реализации Программы | | | | | |
| В результате реализации программы в целом | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| 1. | Цель: Улучшение качества предоставления транспортных услуг населению, в том числе для отдельных категорий граждан | | | | | | | | |
| 1.1 | Задача 1. Реализация мероприятий по организации транспортного обслуживания и информационного обеспечения населения, а также внедрения современных информационных технологий в сфере регулярных перевозок | | | | | | | | |
|  | Оснащенность муниципального автопарка спутниковой навигацией ГЛОНАСС, транспортными терминалами | % | 0 | 100 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 |
|  | (Снижение) количества обращений на качество пассажирских перевозок | обр/  год | 53 | 153 | 45 | 35 | 28 | 25 | 20 |
| 1.2. | Задача 2. Обновление подвижного состава муниципального автомобильного пассажирского транспорта общего пользования | | | | | | | | |
|  | Пополнение муниципального автопарка | Ед. | 7 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**3. Система мероприятий Программы и ресурсное обеспечение Программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| п/п | Цели, задачи, мероприятия программы | Срок реализации мероприятий | Объем финансирования, руб. | | | | | | | | | | Источник финансирования | Исполнитель мероприятия |
| Всего | В том числе по годам | | | | | | | | |
| 2018 год | 2019 год | | | 2020 год | | | 2021 год | 2022 год |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | | | **7** | | | **8** | **9** | **10** | **11** |
| 1. | Цель 1. Улучшение качества предоставления транспортных услуг населению, в том числе для отдельных категорий граждан | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Задача 1. Реализация мероприятий по организации транспортного обслуживания и информационного обеспечения населения, а также внедрения современных информационных технологий в сфере регулярных перевозок | | | | | | | | | | | | | |
|  | Мероприятия, направленные на проведение торгов (конкурс, аукцион и т.д.) на право заключения муниципального контракта по выполнению работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным пассажирским транспортом. Создание системы управления и контроля осуществления регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования (диспетчеризация с использование программного продукта) | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1. | Проведение конкурса на право заключения муниципального контракта по выполнению работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам | 2019-2021 | 600  000,00 | 0,00 | 200  000,00 | | | 200  000,00 | | | 200  000,00 | 0,00 | Местный бюджет | Администрация Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) |
|  | Мероприятия, направленные на информационное обеспечение подвижного состава пассажирского наземного транспорта, остановочных пунктов | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.2. | Изготовление и размещение информационных табло на остановочных пунктах | 2019 | 73 400,00 | 0,00 | 73 400,00 | | | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | Местный бюджет | МКУ «Служба заказчика по ЖКХ» |
|  | Мероприятия, направленные на внедрение электронной системы платежей за проезд на муниципальном автомобильном пассажирском транспорте общего пользования с применением микропроцессорных пластиковых (транспортных) карт | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.3. | Приобретение аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС для муниципального автомобильного пассажирского транспорта общего пользования | 2019 | 191 400,00 | 0,00 | | 191 400,00 | | | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | Местный бюджет | КУМИ УКМО (городского поселения) |
| 1.1.4. | Приобретение и установка транспортных терминалов для муниципального автомобильного пассажирского транспорта общего пользования | 2019 | 327 350,00 | 0,00 | | 327 350,00 | | | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | Местный бюджет | КУМИ УКМО (городского поселения) |
|  | Мероприятия, направленные на возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам муниципальным автомобильным пассажирским транспортом общего пользования | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.5. | Субсидия в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением регулярных пассажирских перевозок муниципальным автомобильным пассажирским транспортом общего пользования в г.Усть-Куте по регулируемым тарифам | 2019 | 2 000 000,00 | 0,00 | | 2 000 000,00 | | | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | Местный бюджет | Администрация Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) |
| 1.2. | Задача 2. Обновление подвижного состава муниципального автомобильного пассажирского транспорта общего пользования | | | | | | | | | | | | | |
|  | Мероприятия, направленные на обновление подвижного состава муниципального автомобильного пассажирского транспорта общего пользования | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.1. | Приобретение автобусов для пассажирских перевозок муниципальным транспортом(софинансирование мероприятий перечня проектов народных инициатив) | 2018 | 1 076 833,50 | 1 076 833,50 | | | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Местный бюджет | КУМИ УКМО (городского поселения) |
| 9 691 499,85 | 9 691 499,85 | | | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Областной бюджет |
|  | **ВСЕГО**  **и в том числе:** | **2018-2022** | **13 960 483,35** | **10 768 333,35** | | | **2 792 150,00** | | | **200 000,00** | **200 000,00** | **0,00** |  |  |
|  | **Местный бюджет** |  | **4 268 983,50** | **1 076 833,50** | | | **2 792 150,00** | | | **200 000,00** | **200 000,00** | **0,00** |  |  |
|  | **Областной бюджет** |  | **9 691 499,85** | **9 691 499,85** | | | **0,00** | | | **0,00** | **0,00** | **0,00** |  |  |

**4. Механизм реализации Программы и оценка её эффективности**

Управление реализацией Программы в целом осуществляет Координатор – первый заместитель главы администрации муниципального образования «город Усть-Кут». Исполнителями Программы являются Администрация Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения), комитет по управлению муниципальным имуществом администрации УКМО (городского поселения), МКУ «Служба заказчика по ЖКХ» УКМО (городского поселения).

Исполнители Программы:

- готовят предложения по перечню мероприятий и показателей результативности Программы на очередной финансовый год, уточняют расходы;

- организуют размещение заказов для муниципальных нужд на выполнение работ (оказание услуг) в соответствии с действующим законодательством;

- организуют мониторинг реализации мероприятий;

- организуют прозрачность и информационную открытость реализации Программы;

- несут ответственность за обеспечение своевременной и качественной реализацией мероприятий, обеспечивают эффективное использование средств, выделяемых на их реализацию.

Разработчик Программы - комитет промышленности, транспорта, связи и потребительского рынка администрации Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения). В случае необходимости корректировки действующей Программы (изменения объема финансирования, перечня программных мероприятий и в других случаях) разработчик подготавливает и представляет на согласование в Экспертный совет проект постановления главы Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) о внесении изменений в Программу (далее — Проект изменений). К Проекту изменений прикладывается развернутое обоснование корректировки программы.

При внесении изменений в бюджет Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на текущий финансовый год в части изменения объемов финансирования Программы Разработчик программы в течение семи календарных дней со дня вступления в силу решения Думы Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) о внесении изменений в бюджет Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на текущий финансовый год представляет на согласование в Экспертный совет соответствующий Проект изменений. В течение текущего финансового года изменения в утвержденную Программу в части ее финансирования могут вносится в пределах бюджетных ассигнований предусмотренных на реализацию Программы в бюджете Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на текущий финансовый год.

Решение о внесении изменений в Программу принимается главой Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) с учетом согласования и заключения Экспертного совета Проекта изменений и утверждается постановлением.

Ожидаемые конечные результаты реализации Программы:

1. 100% оснащенность муниципального автопарка спутниковой навигацией ГЛОНАСС, транспортными терминалами;

2. Снижение количества обращений на качество пассажирских перевозок до 20 в год;

3. Пополнение муниципального автопарка на 5 единиц автотранспорта.

**5. Контроль реализации Программы**

Для обеспечения контроля реализации Программы:

- Исполнители Программы ежеквартально, до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, направляют Разработчику программы информацию о ходе реализации мероприятий Программы, исполнителями которых они являются, нарастающим итогом с начала года, а также иную информацию, необходимую для ведения установленной отчетности, в соответствии с Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «город Усть-Кут».

- Разработчик программы организует ведение отчетности о реализации Программы в целом и направляет ее в комитет экономики и прогнозирования администрации Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения):

- ежеквартально, в срок до 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом - отчет о ходе финансирования и выполнения мероприятий Программы нарастающим итогом с начала года по форме, установленной постановлением Главы.

- ежегодно в срок до 15 февраля - ежегодный доклад о реализации Программы и аналитическую записку о реализации Программы;

- до 1 марта года, следующего за годом окончания срока реализации Программы - итоговый доклад о реализации Программы.

Ежегодный и итоговый доклады о реализации Программы должны содержать:

- аналитическую записку, в которой указывается:

- общий объем запланированных и фактически произведенных расходов, всего и в том числе по источникам финансирования;

- распределение и фактическое исполнение расходов по целям, задачам, причины неполного освоения предусмотренных средств;

- достигнутые в отчетном периоде количественно измеримые результаты;

- степень фактического достижения ожидаемых конечных результатов реализации Программы и ее социально-экономической эффективности, запланированных целевых индикаторов и показателей результативности реализации Программы, намеченных целей и задач;

- по показателям, не достигшим запланированного уровня, приводятся причины невыполнения и предложения по их дальнейшему достижению;

- перечень мероприятий, не завершенных в утвержденные сроки, причины их невыполнения, предложения по дальнейшей реализации;

- оценка эффективности реализации Программы;

- предложения о внесении изменений в Программу с соответствующими обоснованиями.

Ответственность за реализацию Программы и обеспечение достижения запланированных значений целевых индикаторов и показателей результативности реализации Программы в целом несет Разработчик программы.

Контроль за реализацией Программы осуществляет глава администрации муниципального образования «город Усть-Кут».

**Председатель комитета промышленности,**

**транспорта, связи и потребительского рынка**

**администрации муниципального образования**

**«город Усть-Кут» Э.А. Ковалёв**