

« 30 » 09 2021г. № 1499-н

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ  
УСТЬ-КУТСКИЙ РАЙОН  
УСТЬ-КУТСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ  
(ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ)  
АДМИНИСТРАЦИЯ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ  
УСТЬ-КУТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
(ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ) «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО  
ХОЗЯЙСТВА УСТЬ-КУТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ (ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ) НА 2022–  
2026Г.Г.»**

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08 ноября 2007 года №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Иркутской области от 26 октября 2018 года №771-пп «Об утверждении государственной программы Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2019 - 2024 годы и признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства Иркутской области», Уставом Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения), руководствуясь статьями 6, 33, 47 Устава Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения),

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить муниципальную программу Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) «Развитие дорожного хозяйства Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2022–2026г.г.» (Приложение №1).

2. Признать утратившим силу постановление администрации муниципального образования «город Усть-Кут» от 18 мая 2015 года №677-п «Об утверждении муниципальной программы Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) «Развитие дорожного хозяйства Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2016 – 2024г.г.» с 01 января 2022 года.

3. Администрация Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) предусмотреть финансирование на реализацию мероприятий муниципальной программы Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) «Развитие дорожного хозяйства Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2022–2026г.г.», исходя из

реальных возможностей бюджета администрации Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения).

4. Начальнику группы канцелярии обеспечить опубликование (обнародование) настоящего постановления на официальном сайте администрации муниципального образования «город Усть-Кут» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения), курирующего данное направление.

Глава администрации  
Усть-Кутского муниципального  
образования (городского поселения)  
Е.В. Кокшаров



Приложение № 1  
к постановлению администрации  
Усть-Кутского муниципального образования  
(городского поселения)  
от «30» 09 2021г. № 1499-п

## ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ УСТЬ-КУТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ (ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ) «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА УСТЬ-КУТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ (ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ) НА 2022–2026Г.Г.»

Наименование Программы	Муниципальная программа Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) «Развитие дорожного хозяйства Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2022–2026г.г.»
Основание для разработки Программы	Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный закон от 08 ноября 2007 года №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановление Правительства Иркутской области от 26 октября 2018 года №771-пп «Об утверждении государственной программы Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2019 – 2024 годы и признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства Иркутской области», Устав Усть-Кутского муниципального образования



	(городского поселения)
Разработчик Программы	Администрация Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) в лице комитета по промышленности, транспорту, связи и потребительского рынка
Исполнители Программы	1. Администрация Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения); 2. МКУ «Служба заказчика по ЖКХ» УКМО (городского поселения).
Координатор Программы	Заместитель главы Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения), курирующий данное направление
Цели Программы	Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, инженерных сооружений и пешеходных тротуаров Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения)
Задачи Программы	1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, инженерных сооружений и пешеходных тротуаров, находящихся в собственности Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения), путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий. 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения), соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.
Основные мероприятия Программы	1. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, инженерных сооружений и пешеходных тротуаров, находящихся в собственности Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения). 2. Устройство и содержание ледовых переправ, находящихся в собственности Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения). 3. Организация весового и габаритного контроля транспортных средств 4. Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения). 5. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения).
Сроки и этапы реализации Программы	2022-2026 годы

Перечень подпрограмм (при их наличии)	Без подпрограмм
<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Финансирование Программы предусматривается за счет средств областного, районного и местного бюджетов, в том числе за счет средств муниципального дорожного фонда.</p> <p>Всего 502 197 214,76 руб. (в том числе ожидаемые средства – 443 025 788,48 руб.), в том числе по годам:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2022 г. – 329 574 430,79 руб. (в том числе ожидаемые средства – 290 502 541,72 руб.);</li> <li>- 2023 г. – 160 462 783,97 руб. (в том числе ожидаемые средства – 140 363 246,76 руб.);</li> <li>- 2024 г. – 12 160 000,00 руб. (ожидаемые средства);</li> <li>- 2025 г. – 0,00 руб.;</li> <li>- 2026 г. – 0,00 руб.</li> </ul> <p>По источникам финансирования:</p> <p>Областной бюджет, всего 363 404 121,75 руб. (ожидаемые средства), в том числе по годам:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2022 г. – 245 474 186,52 руб.;</li> <li>- 2023 г. – 117 929 935,23 руб.;</li> <li>- 2024 г. – 0,00 руб.;</li> <li>- 2025 г. – 0,00 руб.;</li> <li>- 2026 г. – 0,00 руб.</li> </ul> <p>Местный бюджет, всего 138 793 093,01 руб. (в том числе ожидаемые средства – 79 621 666,73 руб.), в том числе по годам:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2022 г. – 84 100 244,27 руб. (в том числе ожидаемые средства – 45 028 355,20 руб.);</li> <li>- 2023 г. – 42 532 848,74 руб. (в том числе ожидаемые средства – 22 433 311,53 руб.);</li> <li>- 2024 г. – 12 160 000,00 руб. (ожидаемые средства);</li> <li>- 2025 г. – 0,00 руб.;</li> <li>- 2026 г. – 0,00 руб.</li> </ul>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели ее социально-экономической эффективности</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения), соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям до 45,7%.</li> <li>2. Обеспечение сохранности автомобильных дорог, за счет увеличения протяженности содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности Усть-Кутского муниципального образования (городского</li> </ol>



	поселения) до 94,8%.
3.	Обеспечение 100% транспортной доступности с.Турука в зимний период.

## Раздел 1. содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программно-целевым методом

Усть-Кутское муниципальное образование (городского поселения) по своему географическому расположению является транспортным узлом, который обеспечивает населению города возможность пользоваться воздушным, водным, железнодорожным и автомобильным транспортом. Общая протяженность автомобильных дорог местного значения на 01.01.2021 года составила 201,8 км, из которых с твердым покрытием – 119,1 км, с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям – 110,9 км. В апреле 2019 года в собственность ФКУ «Управление автомобильной магистрали Красноярск-Иркутск Федерального Дорожного Агентства» были переданы участки автомобильных дорог общего пользования местного значения в размере 9,199 км. Автомобильные дороги представляют собой комплекс инженерных сооружений, предназначенных для обеспечения круглогодичного, непрерывного, удобного и безопасного движения автомобилей с расчетной нагрузкой и установленными скоростями в любое время года и в любых условиях погоды. В состав этого комплекса входят земляное полотно, дорожная одежда, мосты, трубы и другие искусственные сооружения, обустройство дорог и защитные дорожные сооружения.

Основные технические параметры улично-дорожной сети соответствуют четвертой категории автодорог. Основной причиной преждевременного разрушения автомобильных дорог и искусственных сооружений является воздействие максимальных нагрузок при движении транспортных средств с тяжеловесными и крупногабаритными грузами. В соответствии с постановлением администрации муниципального образования «город Усть-Кут» от 11 апреля 2016 года №422-п с 01 апреля 2016 года на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) ограничено движение транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения с превышением нагрузки на ось свыше 6 тонн и полной разрешенной массой более 16 тонн. Неудовлетворительные дорожные условия (НДУ) – один из важнейших факторов, влияющих на безопасность дорожного движения.

Стратегическое значение для Российской Федерации имеет автозимник «Усть-Кут - Мирный РС (Саха) Якутии», который является частью федеральной автодороги «Виллюй» и объединяет маршруты перевозки тяжеловесного и (или) крупногабаритного груза через участки дорог общего пользования местного значения.

В связи с разработкой нефтяных месторождений, освоением площадей в границах, прилегающих к федеральной автодороге «Виллюй», ростом перевозки грузов автомобильным транспортом в населенные пункты Республики Саха (Якутия), увеличилось количество тяжеловесного грузового автотранспорта и их интенсивность движения. Объем перевозок крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов в соответствии с выданными разрешениями составил в 2019 году – 375,34 тыс.тонн, в 2020 году – 406,29 тыс.тонн. По фактической оценке это количество составляет в 1,5 раза больше. В 2021 году объем тяжеловесных грузов увеличится в связи со строительством завода полимеров.

В целях предоставления муниципальной услуги на выдачу специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств,



осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по маршрутам, проходящим по автомобильным дорогам местного значения Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения); эффективного возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по маршрутам, проходящим по автомобильным дорогам местного значения Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения); определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения; расчета размера вреда, а также порядка взаимодействия с ГИБДД МВД России, необходима организация весового и габаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения)

Количество искусственных сооружений (мосты и путепроводы), расположенных на улично-дорожной сети Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения), составляет 8 единиц, количество водопропускных труб – 75. Срок эксплуатации инженерных сооружений превышает в среднем 40 лет, вследствие чего необходимо проведение обследований состояния конструкций. Результаты обследований позволят определить возможность дальнейшей эксплуатации сооружений и планировать работы по проведению капитального ремонта. В апреле 2013 года произошло разрушение автодорожного моста через р. Кута протяженностью 181 м, соединяющего правый берег реки Кута и остров Домашний. Администрация города организовала новый пассажирский маршрут для обеспечения доставки населения, проживающего в микрорайонах Приленский и Закута, к местам расположения объектов городской инфраструктуры и обратно. При этом протяженность движения автотранспорта увеличилась на 2,5 км в одном направлении, что вызывает возмущение населения, проживающего в данных микрорайонах. В связи с тем, что состояние существующего автодорожного моста через р. Кута (1976 года ввода в эксплуатацию), по оценке специалистов ЗАО «Мостострой-9», после проведения работ по визуальному обследованию моста признано как неудовлетворительное по критериям долговечности, безопасности и грузоподъемности, администрация города финансирует проектные работы по строительству нового мостового перехода. Планируемый мостовой переход является началом автодороги Усть-Кут – Омолой и имеет большое значение для сообщения с населенными пунктами Верхнего подрайона Усть-Кутского района. Также мост имеет значение для обеспечения круглогодичной работы ЗАО «Санаторий Усть-Кут», транспортного сообщения с жилой застройкой микрорайонов Приленский и Закута и 29-тью садово-огородническими товариществами.

Особенностью города является наличие железной дороги, проходящей вдоль территории муниципального образования. 9 железнодорожных переездов пересекают улично-дорожную сеть. В связи с планируемым значительным увеличением объема грузоперевозок через станцию Лена жизненно необходимо строительство совмещенных путепроводов (автомобильного и пешеходного) на железнодорожных переездах 714 км и 721 км Ленской дистанции пути.

В Усть-Кутском муниципальном образовании (городского поселения) действуют 7 маршрутов регулярных пассажирских перевозок, 1 сезонный (дачный) маршрут, 1 маршрут междугородних перевозок

В состав Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) включено с. Турука, расположенного на правом берегу р. Лена на



расстоянии 24 км от центра города. В связи с отсутствием мостов и организованных паромных переправ через водные препятствия, ежегодно в зимнее время к населенному пункту Турука организуется зимняя дорога и устраивается ледовая переправа через р. Лена, с. Турука. Принимаемые меры позволяют населению с. Турука иметь с городом надежную транспортную связь на протяжении действия переправы.

В целях формирования комплексных решений об организации дорожного движения на территории города Усть-Кута, реализующих долгосрочные стратегические направления обеспечения эффективности организации дорожного движения и совершенствования деятельности в области организации дорожного движения в 2021 году разработана комплексная схема организации дорожного движения.

Объем финансирования на содержание, ремонт, проектирование автодорог, выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения в 2019 году составил 118,3 млн. руб., в том числе за счет муниципального дорожного фонда 106,8 млн. руб.), в 2020 году – 87,5 млн.руб. (в том числе муниципальный дорожный фонд 82,5 млн.руб.). Следует отметить, что средств бюджета явно не достаточно, формируемый муниципальный дорожный фонд не обеспечивает надежного финансирования дорожной отрасли. Настоящая программа разработана для улучшения состояния дорожного хозяйства, возможности участия муниципалитета в государственной программе Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства».

## Раздел 2. Цели и задачи Программы, сроки и этапы ее реализации, целевые индикаторы и показатели результативности реализации Программы

Целью Программы является сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, инженерных сооружений и пешеходных тротуаров в границах Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения).

Задачи Программы:

1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, инженерных сооружений и пешеходных тротуаров, находящихся в собственности Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения), путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий

2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения), соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Срок реализации Программы – 5 (Пять) лет (2022-2026 годы).

Решение задачи по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения), путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий позволит обеспечить повышение надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования, обеспечит устойчивое функционирование дорожной сети.

Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения), по которым выполнен капитальный ремонт, реконструкция, позволит повысить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за

счет реконструкции участков автомобильных дорог общего пользования, имеющих переходный тип дорожной одежды.

Целевые показатели Программы:

1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения), соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

2. Обеспечение транспортной доступности с. Турука в зимний период.

3. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения).



Планируемые целевые показатели результативности муниципальной программы Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) «Развитие дорожного хозяйства Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2022 – 2026 годы»

№ п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Базовое значение целевого индикатора показателя результатаивности (за 2020 год)	Значение целевого показателя по годам реализации				
				2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
<p>Цель: Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, инженерных сооружений и пешеходных тротуаров Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения)</p> <p>1. Задача 1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, инженерных сооружений и пешеходных тротуаров, находящихся в собственности Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения)</p>								
1.1	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) *	%	83,8	94,8	94,8	94,8	94,8	94,8
1.2	Обеспечение транспортной доступности с.Турука в зимний период	%	100	100	100	100	100	100
<p>2. Задача 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения), соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям</p>								
2.1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования	%	45,3	45,7	45,7	45,7	45,7	45,7

местного значения, находящихся в собственности Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения), соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям**									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

\*Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) определяется по формуле

$$Смс = Пмс / Пмо \times 100, \text{ где}$$

Пмс – сумма протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения), переданных на содержание в прошедшем году (по данным актов о приемке выполненных работ в рамках муниципального контракта по содержанию улично-дорожной сети Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) за прошедший год).

Пмо – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения), по данным статистического наблюдения N 3-ДГ (мо) на 01 января текущего года.

\*\*Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения), соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям определяется по формуле

$$Дмнт = Пмнт / Пмо \times 100, \text{ где}$$

Пмнт – сумма протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения), отвечающих нормативным требованиям по данным статистического наблюдения N 3-ДГ (мо) на 01 января предшествующего года, и протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведенных в нормативное состояние за прошедший год согласно актов о приемке выполненных работ.

Пмо – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения), по данным статистического наблюдения N 3-ДГ (мо) на 01 января предшествующего года.



Раздел 3. Система мероприятий Программы и ресурсное обеспечение Программы

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия Программы	Срок реализации мероприятий	Объем финансирования, руб.					Исполнитель мероприятия	
			в том числе по годам						
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год		
			Всего					Источники финансирования	
<p>Цель: Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, инженерных сооружений и пешеходных тротуаров Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения)</p>									
<p>Задача 1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, инженерных сооружений и пешеходных тротуаров, находящихся в собственности Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения), путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий</p>									
<p>Мероприятия, направленные на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, инженерных сооружений и пешеходных тротуаров, находящихся в собственности Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения).</p>									
1.1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог	2022-2023	58 244 452,26	38 644 915,05	19 599 537,21	0,00	0,00	0,00	МКУ «СЗ по ЖКХ» УКМО (ГП), Администрация муниципального образования «Город Усть-Кут»
1.1.1.	Содержание дорог	2022-2023	51 376 610,19	31 777 072,98	19 599 537,21	0,00	0,00	0,00	МКУ «СЗ по ЖКХ» УКМО (ГП)
1.1.2.	Ямочный ремонт дорог	2022	4 000 000,00	4 000 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	МКУ «СЗ по ЖКХ» УКМО (ГП)

1.1.3.	Ремонт дорог	2022	1 867 842,07	1 867 842,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Бюджет от ООО «Газпром добыча Ноябрьск»	МКУ «СЗ по ЖКХ» УКМО (ГП)
1.1.4.	Содержание и ремонт автомобильных дорог от моста РЭБ до ДК «Речники» (синхронизация проекта «Концепция благоустройства нового городского центра «Речники» в городе Усть-Кут»)	2022	1 000 000,00	1 000 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Местный бюджет*	Администрация муниципального образования «Город Усть-Кут»
Мероприятия, направленные на устройство и содержание ледовых переправ												
1.2.	Устройство и содержание ледовой дороги	2022	209 974,02	209 974,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Местный бюджет	МКУ «СЗ по ЖКХ» УКМО (ГП)
Мероприятия, направленные на организацию весового и габаритного контроля транспортных средств												
1.3.	Организационно-технологическое обеспечение передвижного пункта весового контроля	2022-2026	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Местный бюджет	МКУ «СЗ по ЖКХ» УКМО (ГП)
Мероприятия, направленные на совершенствование системы управления дорожным хозяйством муниципального образования (городского поселения)												
1.4.	Устройство тротуаров в г. Усть-Кут Иркутской области	2022-2026	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Местный бюджет	МКУ «СЗ по ЖКХ» УКМО (ГП)



1.5.	Ремонт водопропускных труб, решеток	2022	717 000,00	717 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Местный бюджет	МКУ «СЗ по ЖКХ» УКМО (ГП)	
1.6.	Приобретение спец. техники	2022-2024	38 589 150,00	17 240 500,00	9 188 650,00	12 160 000,00	0,00	0,00	0,00	Местный бюджет*	Администрация муниципального образования «город Усть-Кут»	
1.7.	Реконструкция мостового перехода через р. Кута (разрушенного весенним паводком) в г. Усть-Куте	2022-2026	235 970 573,51	500 000,00	500 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Местный бюджет	Администрация муниципального образования «город Усть-Кут»	
				21 722 222,23	1 424 851,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		Местный бюджет*
				200 000 000,00	11 823 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		Областной бюджет*
Задача 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения), соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.												
Мероприятия, направленные на строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения)												
2.1.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования общегородского значения с устройством водопропускной трубы по адресу: местоположение установлено	2022-2026	168 466 064,97	5 065 632,97	11 819 810,25	0,00	0,00	0,00	0,00	Местный бюджет*	МКУ «СЗ по ЖКХ» УКМО (ГП)	

	<p>относительно ориентира, расположенного в границах участка. Ориентир: автодорога общего пользования от примыкания к ул. Геологическая в районе дома № 32 (бывший мясокомбинат) до выезда на автодорогу Обьезд г. Усть-Кута. Почтовый адрес ориентира: Иркутская область, г. Усть-Кут, кадастровый номер 38:18:000000:1255</p>		<p>45 474 186,52</p>	<p>106 106 435,23</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>Областной бюджет*</p>	
<p>2.2.</p>	<p>Проектные работы участка улично-дорожной сети от перекрестка ул. Халтурина - ул. Некрасова до перекрестка ул. Чкалова - ул. Красной Звезды</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>Местный бюджет</p>	<p>МКУ «СЗ по ЖКХ» УКМО (ГП)</p>



2.3.	Реконструкция по автодороги по улице Кирова с учетом ливневой канализации (от магазина «Орлан» ул. Кирова до остановки общественного транспорта «Российская» ул. Речников, 44в)	2022-2026	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	МКУ «СЗ ЖКХ» УКМО (ГП)							
														502	329	160	12 160	0,00	0,00	0,00
														197	574	462	000,00			
														214,76	430,79	783,97				
														59 171	39 071	20 099	0,00	0,00	0,00	0,00
														426,28	889,07	537,21				
														79 621	45 028	22 433	12 160	0,00	0,00	0,00
														666,73	355,20	311,53	000,00			
														363	245	117				
														404	474	929	0,00	0,00	0,00	0,00
121,75	186,52	935,23																		
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00														
ВСЕГО, в том числе																				
Местный бюджет																				
Местный бюджет*																				
Областной бюджет*																				
Бюджет (район)																				

\*-ожидаемые средства бюджетов

#### Раздел 4. Механизм реализации Программы и оценка ее эффективности

Разработчик Программы – администрация Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) в лице комитета по промышленности, транспорту, связи и потребительского рынка. Исполнителями Программы в соответствии с мероприятиями являются МКУ «Служба заказчика по ЖКХ» УКМО (городского поселения), администрация УКМО (городского поселения).

Исполнители Программы:

- готовят предложения по перечню мероприятий и показателей результативности Программы на очередной финансовый год, уточняют расходы;
- организуют размещение заказов для муниципальных нужд на выполнение работ (оказание услуг) в соответствии с действующим законодательством;
- в соответствии с условиями Государственной программы Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» предоставляют в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области бюджетные заявки для получения субсидий на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- организуют мониторинг реализации мероприятий;
- организуют прозрачность и информационную открытость реализации Программы;
- несут ответственность за обеспечение своевременной и качественной реализацией мероприятий, обеспечивают эффективное использование средств, выделяемых на их реализацию.

В случае необходимости корректировки действующей Программы (изменения объема финансирования, перечня программных мероприятий и в других случаях) разработчик подготавливает и представляет на согласование в Экспертный совет проект постановления главы Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) о внесении изменений в Программу (далее — Проект изменений). К Проекту изменений прикладывается развернутое обоснование корректировки программы.

При внесении изменений в бюджет Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на текущий финансовый год в части изменения объемов финансирования Программы Разработчик программы в течение семи календарных дней со дня вступления в силу решения Думы Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) о внесении изменений в бюджет Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на текущий финансовый год представляет на согласование в Экспертный совет соответствующий Проект изменений. В течение текущего финансового года изменения в утвержденную Программу в части ее финансирования могут вноситься в пределах бюджетных ассигнований предусмотренных на реализацию Программы в бюджете Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на текущий финансовый год.

Решение о внесении изменений в Программу принимается главой Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) с учетом согласования и заключения Экспертного совета Проекта изменений и утверждается постановлением.

Ожидаемые конечные результаты реализации Программы:

1. Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения), соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям до 45,7%.

2. Обеспечение сохранности автомобильных дорог, за счет увеличения протяженности содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности Усть-Кутского муниципального



образования (городского поселения) до 94,8%.

3. Обеспечение 100% транспортной доступности с. Турука в зимний период.

## Раздел 5. Контроль реализации программы.

Для обеспечения контроля реализации Программы:

- Исполнители Программы ежеквартально, до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, направляют Разработчику программы информацию о ходе реализации мероприятий Программы, исполнителями которых они являются, нарастающим итогом с начала года, а также иную информацию, необходимую для ведения установленной отчетности, в соответствии с Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения).

- Разработчик программы организует ведение отчетности о реализации Программы в целом и направляет ее в комитет экономики и прогнозирования администрации Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения):

- ежеквартально, в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом - отчет о ходе финансирования и выполнения мероприятий Программы нарастающим итогом с начала года и аналитическую записку о реализации Программы.

- ежегодно в срок до 15 февраля - ежегодный доклад о реализации Программы;

- до 1 марта года, следующего за годом окончания срока реализации Программы - итоговый доклад о реализации Программы, а так же информацию об оценке эффективности реализации муниципальной программы.


Ежегодный и итоговый доклад о реализации Программы должны содержать:

- аналитическую записку, в которой указывается:
- общий объем запланированных и фактически произведенных расходов, всего и в том числе по источникам финансирования;
- распределение и фактическое исполнение расходов по целям, задачам, причины неполного освоения предусмотренных средств;
- достигнутые в отчетном периоде количественно измеримые результаты;
- степень фактического достижения ожидаемых конечных результатов реализации Программы и ее социально-экономической эффективности, запланированных целевых индикаторов и показателей результативности реализации Программы, намеченных целей и задач. По показателям, не достигшим запланированного уровня, приводятся причины невыполнения и предложения по их дальнейшему достижению;
- перечень мероприятий, не завершенных в утвержденные сроки, причины их невыполнения, предложения по дальнейшей реализации;
- оценка эффективности реализации Программы;
- предложения о внесении изменений в Программу с соответствующими обоснованиями.

Ответственность за реализацию Программы и обеспечение достижения запланированных значений целевых индикаторов и показателей результативности реализации Программы в целом несет Разработчик программы.

Контроль за реализацией Программы осуществляет глава администрации Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения).

Председатель комитета  
по промышленности, транспорту,  
связи и потребительского рынка



Э.А.Ковалёв

