

РАЗРАБОТЧИК:

Генеральный директор
ООО «ДорМостИзыскания»



А.Н.Бахтин /
_____ 2020 г.

СОГЛАСОВАНИЕ:

_____/_____/_____
« ____ » _____ 2020 г.

УТВЕРЖДЕНО:

постановлением Администрации
муниципального образования
«город Усть-Кут»

№ _____
от _____

СОГЛАСОВАНИЕ:

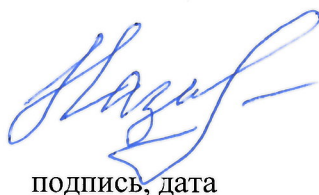
_____/_____/_____
« ____ » _____ 2020 г.

ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД УСТЬ-КУТ»

2020 год

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

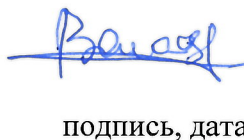
Главный инженер



подпись, дата

Назенцев А.В.

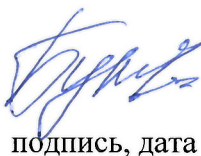
Начальник отдела



подпись, дата

Володин А.А.

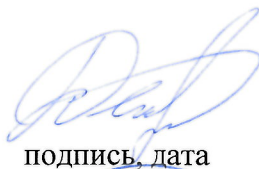
Инженер



подпись, дата

Букреев А.А.

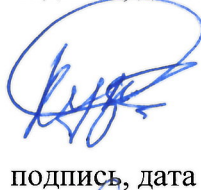
Инженер



подпись, дата

Деревянченко А.А.

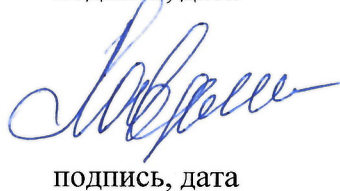
Инженер



подпись, дата

Кузнецов И.И.

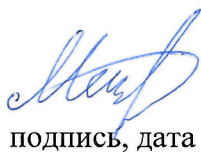
Инженер



подпись, дата

Лаврик А.А.

Инженер



подпись, дата

Мещеряков П.В.

СОДЕРЖАНИЕ

ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ	5
ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ	6
1 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.....	9
1.1 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения городского округа Усть-Кут в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации	9
1.2 Социально-экономическая характеристика городского округа Усть-Кут, характеристика градостроительной деятельности на территории городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса	10
1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	19
1.4 Характеристика сети дорог городского округа Усть-Кут, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог	29
1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском округе Усть-Кут, обеспеченность парковками (парковочными местами).....	55
1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	57
1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	65
1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	66
1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения	68
1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	74
1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа Усть-Кут	76
1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа Усть-Кут	76
1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	80
2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа Усть-Кут.....	83

2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа Усть-Кут	83
2.2 Прогноз транспортного спроса городского округа Усть-Кут, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа	90
2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	91
2.4 Прогноз развития дорожной сети городского округа Усть-Кут.....	95
2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.....	98
2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	99
2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	100
3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта	100
4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).....	106
4.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	106
4.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	108
4.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.....	108
4.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения .	110
4.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	120
4.6 Мероприятия по развитию сети дорог городского округа Усть-Кут	Ошибка! Залка не определена.
5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	122
6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	127

7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского округа Усть-Кут128

ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

ПКРТИ	–	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
МО	–	муниципальное образование
УДС	–	улично-дорожная сеть
БДД	–	безопасность дорожного движения
ДТП	–	дорожно-транспортное происшествие
ПДД	–	Правила дорожного движения
ТПУ	–	транспортно-пересадочный узел
СТП ТО	–	Схема территориального планирования транспортного обслуживания
МГН	–	маломобильные группы населения
ОДД	–	организация дорожного движения

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование ПКРТИ	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) муниципального образования «город Усть-Кут» Иркутской области
Основание для разработки ПКРТИ	<ul style="list-style-type: none"> - Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; - федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - федеральный закон от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»; - федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ; - указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»; - Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - Генеральный план городского округа Усть-Кут Иркутской области.
Наименование заказчика и место его нахождения	Администрация городского округа Усть-Кут
Наименование разработчика ПКРТИ и место его нахождения	666793, Иркутская область, г. Усть-Кут, ул. Володарского, 69
Цели и задачи ПКРТИ	<p>Цели – разработка Программы мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети муниципального образования, предупреждения заторных ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей района, снижения аварийности и негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения.</p> <p>Задачи:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сбор и анализ данных о параметрах улично-дорожной сети и существующей схеме организации дорожного движения на территории муниципального, выявление проблем, обусловленных недостатками в развитии территориальной транспортной системы; - анализ существующей системы пассажирского транспорта на территории муниципального образования; - анализ существующей сети транспортных корреспонденций муниципального образования с другими муниципальными образованиями и территориями;

	<ul style="list-style-type: none"> - анализ планов социально-экономического развития муниципального образования; - разработка мероприятий по оптимизации схемы организации и повышению безопасности дорожного движения на территории муниципального образования; - разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства на территории муниципального образования; - разработка мероприятий по оптимизации работы системы пассажирского транспорта с учетом существующих и прогнозных характеристик пассажиропотоков на территории муниципального образования; - разработка мероприятий по повышению транспортной доступности муниципального образования и развитию транспортных связей с другими муниципальными образованиями и территориями.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> - протяженность автомобильных дорог местного значения, км; - протяженность автомобильных дорог местного значения, подлежащих реконструкции, км; - плотность автомобильных дорог общего пользования в административных границах территории муниципального образования «город Усть-Кут»; - количество создаваемых ТПУ, ед.; - протяженность велосипедных путей, км; - количество дополнительно созданных парковочных мест, машиномест; - количество вертолетных площадок, ед.
Сроки и этапы реализации ПКРТИ	<p>Сроки реализации ПКРТИ – 2021-2038 годы.</p> <p>ПКРТИ реализуется в 3 периода планирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> на краткосрочную перспективу – 2021-2025 годы; на среднесрочную перспективу – 2026-2030 годы; на долгосрочную перспективу – 2031-2038 годы.
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	<ol style="list-style-type: none"> 1) Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта <ol style="list-style-type: none"> 1.1) Воздушный транспорт 1.2) Железнодорожный транспорт 1.3) Автомобильный транспорт 2) Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов <ol style="list-style-type: none"> 2.1) Планируется формирование транспортно-пересадочных узлов 2.2) Для дальнейшего развития территории округа необходимо сохранение существующей сети маршрутов, а также создание новых маршрутов либо продление существующих маршрутов на вновь осваиваемых территориях, оптимизация подвижного состава и периодичности следования под прогнозируемый пассажиропоток. 2.3) Для обеспечения безопасного и качественного транспортного обслуживания населения по результатам проведенного анализа предлагается обустройство остановочных пунктов в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007. 3) Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства <p>По результатам проведенного обследования предлагается размещение парковочных мест на улично-дорожной сети вблизи объектов</p>

	<p>притяжения.</p> <p>4) Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения</p> <p>5) Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб По мере развития дорожной сети в границах округа предлагается продление маршрутов движения грузового транспорта.</p> <p>6) Мероприятия по развитию сети дорог</p>
<p>Объемы и источники финансирования ПКРТИ</p>	<p>Общий объем финансирования составляет 2 045 600,0 тыс. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - за счет областного бюджета – 1 886 800,0 тыс. руб.; - за счет бюджета поселений – 157 300,0 тыс. руб.; - внебюджетных источников – 2000,0 тыс. руб. <p>По периодам планирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - краткосрочная перспектива (2021 – 2024) – 506 250,0 тыс. руб.; - среднесрочная перспектива (2025 – 2029гг) – 1 058 650,0 тыс.руб.; - долгосрочная перспектива (2030 – 2038 гг) – 480 700,0 тыс.руб.

1 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения муниципального образования «город Усть-Кут» в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации

Усть-Кут является крупным транспортным узлом. Сообщение с населенными пунктами в границах административного района обеспечивается в восточном и западном направлениях главным образом железнодорожным транспортом, в южном – речным, в северном – автомобильным и речным.

- Воздушный транспорт – осуществляются гражданские пассажирские перевозки, вахтовые пассажирские перевозки людей и завоз грузов до нефтегазовых месторождений;

- Железнодорожный транспорт – осуществляются пассажирские перевозки в западном и восточном направлении. За 2018 год Восточно-Сибирской железной дорогой было перевезено свыше 13 миллионов пассажиров.

В 2018 году показатель погрузки достиг 64 миллионов тонн различных грузов, таких как промышленное сырье, каменный уголь, железная руда, продукция предприятий лесопромышленного комплекса, цветных металлов.

Автомобильный транспорт – осуществляются пассажирские перевозки в городском (пригородном) и региональном сообщении, а также грузоперевозки по всей территории Российской Федерации.

Водный (речной) транспорт - осуществляется судоходство по реке Лена (перевалка и перевозка груза для северных районов Иркутской области, республики Саха (Якутия) и прибрежных морских арктических районов).

Грузоперевозками на этом виде транспорта занимаются такие предприятия ОАО «Осетровский речной порт», ООО «ВЛРП», ООО «Осетровская РЭБ Флота», ОАО «Алроса-Терминал».

Организованы и пассажирские перевозки вниз по реке Лена теплоходами типа «Полесье».

По территории города Усть-Кута проходит Байкало-Амурская магистраль (БАМ), сеть автомобильных дорог представлена дорогой федерального значения А-331 «Виллой» (Тулун – Братск - Усть-Кут - Мирный), дорогой регионального значения – Усть-Кут – Уоян.

Сообщение между населенными пунктами в границах района осуществляется железнодорожным, автомобильным и речным транспортом. Внешние связи поселения осуществляются главным образом железнодорожным транспортом по Байкало-Амурской магистрали и воздушным транспортом – через аэропорт Усть-Кута.

Муниципальное образование «город Усть-Кут» расположено в 510 км севернее Иркутска в центральной части области в месте слияния рек Лены и Куты.

Расстояние от г. Усть-Кута до Иркутска:

- по железной дороге — 1385 км (по линии Усть-Кут — Тайшет — Иркутск);
- по автомобильным дорогам — 973 км (Усть-Кут — Братск — Тулун — Иркутск);
- прямым воздушным путём — 520 км.

В г. Усть-Кут обеспечен круглогодичный выход на федеральную сеть автодорог. Ближайшие города: Братск — 320 км по автомобильной дороге, Железногорск-Илимский - 107 км на запад, Киренск - 300 км на северо-восток вниз по течению Лены. Расстояние до ближайшего большого города Братска, по железной дороге, составляет 381 км (от ст. Лена до ст. Гидростроитель), до областного центра – 1 392 км. Расстояние до г. Иркутска воздушным транспортом - 520 км.

Территория Усть-Кута приравнивается к району Крайнего Севера и имеет резко-континентальный климат. Средний безморозный период длится до 97 дней в году. Первые заморозки начинаются приблизительно 9 сентября, а последние – 3 июня. Средняя температура в январе составляет -25 градусов, в июле +18. Максимально зафиксированная температура зимой составляет -58, в июле температура воздуха достигала +42 тепла. Среднегодовое количество осадков равно 431 мм, из них большая часть приходится на период с мая по август.

В качестве центра муниципального района Усть-Кут осуществляет функции административного управления и культурно-бытового обслуживания в отношении подчиненных городских и сельских населенных пунктов. Наиболее удаленным пунктом с постоянным населением является д. Жемчугова, расстояние – 158 км по р. Лена. Наиболее удаленный пункт без населения – д. Басово (181 км).

Численность населения города на 01.01.2020 года составила 40 783 человек.

1.2 Социально-экономическая характеристика муниципального образования «город Усть-Кут», характеристика градостроительной деятельности на территории городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

1) Демографические показатели и трудовые ресурсы

По состоянию на 01.01.2020 г. на территории ГО Усть-Кут проживало 40 783 человек. Динамика численности постоянного населения за 2015 – 2020 годы приведена на рисунке 1.2.1.

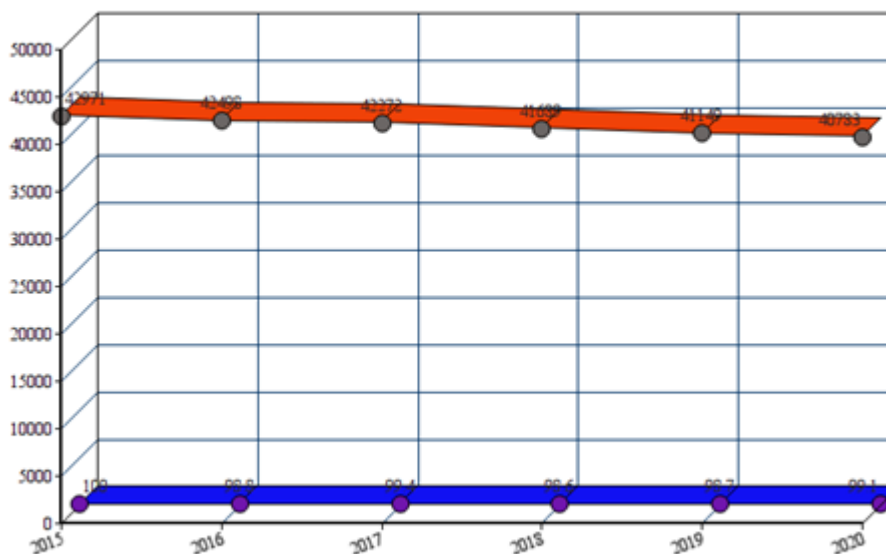


Рисунок 1.2.1 – Динамика численности постоянного населения за 2015 – 2020 годы

Основные демографические показатели ГО Усть-Кут приведены в таблице 1.2.1.

Таблица 1.2.1 – Основные демографические показатели ГО Усть-Кут

Наименование показателя	Единица измерения	2018 год	2019 год
1	2	3	4
Численность постоянного населения (на конец года)	чел.	41689	41149
Справочно: Число родившихся	чел.	322	406
Справочно: Общий коэффициент рождаемости	число родившихся на 1000 чел. населения	7,0	6,1
Справочно: Число умерших	чел.	239	601
Справочно: Общий коэффициент смертности	число умерших на 1000 чел. населения	5,2	4,9
Справочно: Коэффициент естественного прироста (убыли) населения	на 1000 чел. населения	-2.6	-4.5

Приведенные данные за последние пять лет позволяют сделать вывод об устойчивой тенденции роста населения ГО Усть-Кут.

Доля населения в трудоспособном возрасте в 2019 году в ГО Усть-Кут составила около 66,8 % общей численности населения, моложе трудоспособного возраста – около 18%, старше трудоспособного возраста – около 14%.

2) Социальная сфера

В ГО Усть-Кут действуют 12 муниципальных общеобразовательных учреждения (таблица 1.2.2) и 22 дошкольных образовательных учреждений (таблица 1.2.3).

Таблица 1.2.2 – Перечень и месторасположение общеобразовательных организаций ГО Усть-Кут

№	Наименование	Адрес
1.	Муниципальное общеобразовательное учреждение Лицей Усть-Кутского муниципального образования	666787, Россия, Иркутская область, г. Усть-Кут, ул. Советская, 113
2.	Муниципальное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа №1 Усть-Кутского муниципального образования	666787, Россия, Иркутская область, г. Усть-Кут, ул. Советская, 93
3.	Муниципальное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа №2 Усть-Кутского муниципального образования	666781, Россия, Иркутская область, г. Усть-Кут, ул. Пролетарская, 2
4.	Муниципальное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа №3 Усть-Кутского муниципального образования Иркутской области	666787, Россия, Иркутская область, г. Усть-Кут, ул. Щорса, 47
5.	Муниципальное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа №4 Усть-Кутского муниципального образования Иркутской области	666781, Россия, Иркутская область, г. Усть-Кут, ул. Речников, 40
6.	Муниципальное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа №5 Усть-Кутского муниципального образования Иркутской области	666787, Россия, Иркутская область, г. Усть-Кут, ул. Нефтяников, 10
7.	Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа №6 имени Героя России Шерстянникова А.Н. Усть-Кутского муниципального образования	666782, Россия, Иркутская область, г. Усть-Кут, ул. Шерстянникова, 3
8.	Муниципальное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа №7 Усть-Кутского муниципального образования	666780, Россия, Иркутская область, г. Усть-Кут, ул. 2-я Набережная, 13
9.	Муниципальное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа №8 Усть-Кутского муниципального образования	666780, Россия, Иркутская область, г. Усть-Кут, ул. Трудовая, 5
10.	Муниципальное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа №9 Усть-Кутского муниципального образования Иркутской области	666784, Россия, Иркутская область, г. Усть-Кут, пер. Школьный, 2
11.	Муниципальное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа №10 Усть-Кутского муниципального образования Иркутской области	666787, Россия, Иркутская область, г. Усть-Кут, ул. Пушкина, 10
12.	Муниципальное общеобразовательное учреждение Открытая (сменная) общеобразовательная школа Усть-Кутского муниципального образования	666785, Россия, Иркутская область, г. Усть-Кут, ул. Нефтяников, 27

Таблица 1.2.3 – Перечень и характеристики учреждений дошкольного образования

№	Наименование	Адрес
1.	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад №1 Усть-Кутского Муниципального образования Иркутской области	666787, Иркутская обл., г. Усть-Кут, ул. П.Осипенко, д.25
2.	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад №3 Усть-Кутского Муниципального образования Иркутской области	666787, Иркутская обл., г. Усть-Кут, ул. Первомайская, д.1
3.	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 8 Усть-Кутского Муниципального образования Иркутской области	666788, Иркутская обл., г. Усть-Кут, ул. Речников, д.43
4.	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад №13 Усть-Кутского Муниципального образования Иркутской области	666782, Иркутская обл., г. Усть-Кут, ул. Жуковского, д.76
5.	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад №15 Усть-Кутского Муниципального образования Иркутской области	666763, Иркутская обл., Усть-Кутский р-н, с.Ния, ул. Тбилисская, д.3
6.	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад №20 Усть-Кутского Муниципального образования Иркутской области	666771, Иркутская обл., Усть-Кутский р-н, п.Ручей, ул. Школьная, д.9
7.	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад №22 Усть-Кутского Муниципального образования Иркутской области	666780, Иркутская обл., г. Усть-Кут, ул. Л. Толстого, 49"а"

8.	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад №23 Усть-Кутского Муниципального образования Иркутской области	666780, Иркутская обл., г. Усть-Кут, ул .Л. Толстого, 49"а"
9.	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение Центр развития ребенка детский сад №24 Усть-Кутского Муниципального образования Иркутской области	666788, Иркутская обл., г. Усть-Кут, п.Ручей, ул .Речников, д.50
10.	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад №27 Усть-Кутского Муниципального образования Иркутской области	666778, Иркутская обл., Усть-Кутский р-н, п.Верхнемарково, ул. Фонтанная, д.10а
11.	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад №30 Усть-Кутского Муниципального образования Иркутской области	666780, Иркутская обл., г. Усть-Кут, ул. Полевая, д.4
12.	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад №32 Усть-Кутского Муниципального образования Иркутской области	666783, Иркутская обл., г. Усть-Кут, ул. Геологическая, д.11
13.	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад общеразвивающего вида №39 Усть-Кутского Муниципального образования Иркутской области	666780, Иркутская обл., г. Усть-Кут, ул. Ломоносова, д.56
14.	Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение детский сад о №41 Усть-Кутского Муниципального образования Иркутской области	666780, Иркутская обл., г. Усть-Кут, ул. Кирова, д.40а
15.	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад общеразвивающего вида №42 Усть-Кутского Муниципального образования Иркутской области	666762, Иркутская обл., Усть-Кутский р-он, п. Звездный, ул. Горбунова, д.18
16.	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад №44 Усть-Кутского Муниципального образования Иркутской области	666785, Иркутская обл., г. Усть-Кут, ул. Щорса, д.4а
17.	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение Центр развития ребенка Детский сад № 46 Усть-Кутского Муниципального образования Иркутской области	666785, Иркутская обл., г. Усть-Кут, ул. МК-83, д.3
18.	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение Детский сад № 48 Усть-Кутского Муниципального образования Иркутской области	666785, Иркутская обл., г. Усть-Кут, ул. Реброва-Денисова, 21
19.	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение Детский сад № 49 Усть-Кутского Муниципального образования Иркутской области	666785, Иркутская обл., п. Янталь, ул. Энтузиастов, 7
20.	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение Детский сад № 50 Усть-Кутского Муниципального образования Иркутской области	666785, Иркутская обл., г. Усть-Кут, ул. Нефтяников, 10
21.	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение Детский сад № 54 Усть-Кутского Муниципального образования Иркутской области	666785, Иркутская обл., г. Усть-Кут, ул. Калинина, 9
22.	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 63 Усть-Кутского Муниципального образования Иркутской области	666762, Иркутская обл., г. Усть-Кут, ул. 2-я Молодежная

На территории округа находятся учреждения дополнительного образования в количестве 1 единицы – это муниципальное казенное учреждение дополнительного образования Центр дополнительного образования Усть-Кутского муниципального образования.

По данным отдела по молодежной политике, спорту и культуре администрации муниципального образования «Город Усть-Кут» Иркутской области на территории ГО Усть-Кут расположены объекты физической культуры и спорта следующих типов:

- спортивные залы;
- плоскостные сооружения (спортивные площадки);
- плавательные бассейны.

Медицинское обслуживание в Усть-Куте осуществляется Центральной районной больницей, Железнодорожной линейной больницей, в том числе станцией скорой помощи, оказывающей как первичную, так и специализированную помощь населению, тремя поликлиниками, двумя стационарами.

Также на территории города работают частные медицинские учреждения: ООО «Доктор» (ул.Реброва-Денисова, 8), ООО «Стомкомфорт» (ул.Речников, 45), кабинет ультразвуковой диагностики Григорьева И.Н. (ул.Кирова, 124), ООО «Санаторий «Эйсейра» (ул.Речников, 1а), ООО «Стоматологическая поликлиника Проскоков И К» (ул.Кирова, 90 кв.45) и др

3) Жилищный фонд

По данным госстатистики, по состоянию на 31.12.2018 г. жилищный фонд Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) составил 1 007,0 тыс. м² общей площади, в т.ч. в г. Усть-Куте – 1 003,9 тыс. м², в с. Турука – 3,1 тыс. м².

На муниципальный и государственный жилой фонд приходится 145,9 тыс. м² (14,5%), на частный – 861,1 тыс. м² или 85,5% (в том числе на индивидуальный жилой фонд – 137,2 тыс. м², или 13,6%).

Средняя плотность жилищного фонда на территории жилой застройки (без учета садоводств) составила к началу 2019 г. 720,3 м²/га, средняя плотность населения в тех же границах – 29,5 чел./га.

Жилищный фонд поселения в целом отличается хорошим техническим состоянием. Жилые дома с физическим износом до 30% составляют 54,7% общего жилищного фонда, на ветхие дома со сверхнормативным износом (более 65%) приходится 4,5% жилищного фонда. В с. Турука весь жилищный фонд имеет износ выше нормативного уровня.

Жилищный фонд города представлен в значительной степени капитальными жилыми домами (около 60% общей площади), из них на кирпичные дома приходится 35,1 % жилищного фонда (Таблица 8).

Структура жилищного фонда приведена в таблице 7.

Таблица 7 – Распределение жилищного фонда Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) по материалу стен

Материал стен	Общая площадь	
	тыс. кв.м	%
Кирпичные	353,5	35,1
Панельные	229,5	22,8
Блочные	25,2	2,5
Смешанные	47,6	4,7
Деревянные	348,6	34,6
Прочие	2,6	0,3

Районы наиболее новой капитальной благоустроенной микрорайонной жилой застройки размещаются на левом берегу р. Лены, в центральной части города - микрорайоны Лена, Речники, Речники-2, Железнодорожник, Квадрат; на правом берегу – микрорайоны РЭБ. Застройка западной и восточной частей города отличается сравнительно низким уровнем благоустройства и изношенностью жилищного фонда. Жилая застройка перемежается с территориями промышленно-транспортного назначения, в том числе портовыми, а расстояние между некоторыми соседними участками жилой застройки достигает 2-3 км. Средняя обеспеченность одного жителя поселения общей площадью жилья на 31.12.2018 г. составила 24,4 м², что чуть ниже среднего уровня по Иркутской области (24,6 м²/чел.).

Основные объемы ввода жилья пришлись на 70-е – начало 80-х годов прошлого века и были связаны со строительством БАМ. Значительную часть нового строительства составляли временные жилые дома. В связи с этим движение жилищного фонда отличалось большими объемами сноса, и по сравнению с 2001 г. к настоящему времени жилищный фонд города Усть-Кута сократился на 2,2%. С исходного года разработки действующего генерального плана (2009 г.) рост жилищного фонда города составил 1,3%.

Жилищный фонд города отличается высоким уровнем благоустройства. По данным госстатистики, обеспеченность жилищного фонда основными видами инженерного оборудования составляет: водопроводом – 82,3% канализацией – 80,8% центральным отоплением – 83,9% горячим водоснабжением – 81,1% ваннами (душем) – 73,9% напольными электроплитами – 78,3%. Газификация жилищного фонда отсутствует. В с. Турука благоустроенного жилищного фонда нет.

Необходимый жилищный фонд для Усть-Кутского муниципального образования на расчетный срок генерального плана до 2028 г. определен в объеме 1 056,0 тыс. м² общей площади при средней обеспеченности 24,0 м² на одного жителя (таблица 8).

Таблица 8 - Прогноз динамики жилищного фонда

Год	Жилищный фонд на начало года, тыс. м ² общей площади	Снос жилищного фонда, тыс. м ² общей площади	Ввод жилищного фонда, тыс. м ² общей площади	Жилищный фонд на конец года, тыс. м ² общей площади
2017	1011,6	18,4	18,4	1011,6
2018	1011,6	5,4	7,8	1014,0
2019	1014,0	5,4	7,8	1016,4
2020	1016,4	5,4	7,8	1018,8
2021	1018,8	5,4	7,9	1021,3
2022	1021,3	5,4	7,9	1023,8
2023	1023,8	5,4	7,9	1026,3
2024	1026,3	5,4	7,9	1028,8
2025	1028,8	3,9	8,0	1032,9
2026	1032,9	-	7,5	1040,4
2027	1040,4	-	7,8	1048,2
2028	1048,2	-	7,8	1056,0

В настоящее время на территории ГО Усть-Кут планируется строительство нового жилого комплекса. Так, Иркутская нефтяная компания объявила конкурс на проектирование жилого микрорайона в Усть-Куте. Планируется построить многоэтажные дома, два детских сада на 140 мест каждый, школу на 520 мест, поликлинику, а также два многофункциональных здания. Общая площадь жилья составит 85 тыс. кв. м. Под строительство будет отведена территория на правом берегу реки Лена. Микрорайон планируют построить к 2023 году.

4) Экономический потенциал

Основу экономики в Усть-Кутском муниципальном образовании (городском поселении) представляют следующие виды деятельности:

- Обрабатывающее производство и лесное хозяйство;
- Производство и распределение теплоэнергии, газа и воды;
- Строительство;
- Транспорт и связь;
- Торговля;
- Прочие сферы услуг

Экономические показатели ГО Усть-Кут приведены в таблице 1.2.6.

Таблица 1.2.6 – Экономические показатели ГО Усть-Кут

Наименование показателя	2016 год	2017 год
Выручка от реализации товаров продукции (работ и услуг) (млн.руб.)	23 865	27 646

Наибольшую долю в общем объеме выручки за 2017г. составила отрасль «обрабатывающее производство и лесное хозяйство» - 7925,7 млн. руб.



Рисунок 1 - Доля выручки отраслей по видам экономической деятельности в общем объеме выручки (с малым бизнесом) от выполненных работ и услуг за 2017 год

На данный момент в Усть-Куте функционируют следующие промышленные производства:

- АО «Велес»;
- ООО «Инд Тимбер»;
- ФКУ КП-20;
- ООО «Усть-Кутские тепловые сети и котельные»;
- ООО «Энергосфера-Иркутск»;
- ООО "Усть-Кутнефтегаз";
- ООО "Микура";
- ОИК-5;
- ЗАО "Ленаэкспортлес";
- ООО "Леналессервис";
- ЗАО "Усть-Кутский лес";
- "Осетровский ЛДК" ;

В 2019 году в городе Усть-Куте открылись новые крупные торговые объекты:

- магазин «Народный», ул.Ленрабочих 6б;
- магазин «Fix Price», ул.Советская, 112;
- магазин «Саморезик», ул.Пушкина, 60а;
- магазин «Монго», ул.Речников, 2г;
- магазин «Гурмания», ул.Вернадского, 5а;
- магазин «Кулинария», ул. Советская, 36;
- магазин «Алкомаркет-5», ул.Володарского, 79а;

- магазин «Вестфалика», ул.Кирова, 88а;

На территории муниципального образования «город Усть-Кут» по состоянию на 01 января 2020 года насчитывается более 800 объектов потребительского рынка (817 объектов), в том числе:

- 471 объект розничной торговли;
- 35 объектов оптовой торговли;
- 84 объекта общественного питания;
- 227 объектов бытового обслуживания.

5) Градостроительная деятельность

Основным градостроительным документом, определяющим перспективы развития округа на длительный срок является Генеральный план ГО Усть-Кут Иркутской области.

Целями разработки генерального плана являются:

- обеспечение устойчивого развития городского поселения; формирования благоприятной среды жизнедеятельности;
- развитие и модернизация инженерной, транспортной и социальной инфраструктур;
- формирование комплексной инфраструктуры городского поселения, отвечающей современным требованиям, установленным действующим законодательством.

Миссия города Усть-Кут – транспортный узел, расположенный на пересечении железнодорожных, автомобильных, водных, воздушных путей.

Границы ГО Усть-Кут утверждены Законом Иркутской области от 16 декабря 2004 года № 93-03 "О статусе и границах муниципальных образований Усть-Кутского района Иркутской области".

На рисунке 2 приведена карта границ ГО Усть-Кут.



Рисунок 1.2.2 – Карта границ ГО Усть-Кут. Генеральный план ГО Усть-Кут Иркутской области

Уровень развития строительного комплекса

На территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) до 2018 года велось интенсивное строительство многоквартирных жилых домов для переселения граждан и ветхого и аварийного жилого фонда, благодаря участию в государственных программах, в том числе в программе переселения из ветхого и аварийного жилья из районов Крайнего Севера и приравненных к ним территорий. С 2018 года, учитывая выделенные средства на переселение, администрацией Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) было принято решение о приобретении квартир для переселения на вторичном рынке, а не начинать новое строительство. К тому же в городе стоит проблема наличия подходящих площадок для возведения многоквартирных домов. Это связано с отсутствием необходимой коммунальной инфраструктуры: вместе с новостройками практически повсеместно в городе необходимо прокладывать тепловые и канализационные сети, водопроводы, а их стоимость не входит в финансирование по программе переселения. Таким образом, в 2018 году выделено средств - 136086,5 тыс.руб., приобретено 97 квартир общей площадью 4089,1 м², переселено - 264 чел.

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортное обслуживание территории ГО Усть-Кут осуществляется автомобильным, железнодорожным и воздушным транспортом.

Размещение объектов внешнего пассажирского транспорта ГО Усть-Кут представлено на схеме 1.3.1.



Схема 1.3.1 – Схема расположения объектов внешнего пассажирского транспорта ГО Усть-Кут

Железнодорожный транспорт

Через муниципальное образование «город Усть-Кут» проходит Байкало-Амурская магистраль. Железная дорога проходит с запада на восток по территории города Усть-Кута. Восточнее застроенной территории расположен железнодорожный мост через реку Лена. В городе имеется 7 железнодорожных станций.

Расчетная пассажирская вместимость железнодорожного вокзала «Лена» составляет 109 пассажиров, проектная пропускная способность около 2500 пассажиров/сутки. Объем отправок пассажиров в дальнем и пригородном сообщении за 2019 год составило 100631 пасс, среднее за сутки 106646 пасс.

Воздушный транспорт

В 10 км севернее г. Усть-Кут расположен аэропорт «Усть-Кут». Воздушным транспортом прямым авиасообщением (Ан-24) осуществляются гражданские пассажирские перевозки до г. Иркутска, Красноярска. Грузоперевозки, вахтовые пассажирские перевозки осуществляются вертолетами до нефтегазовых месторождений. Автобусное сообщение с центральной частью города отсутствует.

Акционерное общество «Аэропорт Усть-Кут» создано в результате выделения из Федерального государственного Усть-Кутского авиационного предприятия государственного предприятия

«Аэропорт Усть-Кут», с последующим, его акционированием и приватизацией, в соответствии с Указом Президента РФ «Об организационных мероприятиях по преобразованию государственных

предприятий, добровольных объединений государственных предприятий в акционерные общества» от 1 июля 1992 г. №791, является его правопреемником, приобретает права и несет обязанности, возникшие, у указанного предприятия до момента его преобразования в открытое акционерное общество. Открытое акционерное общество «Аэропорт Усть -Кут» (ОАО «Аэропорт Усть-Кут») переименовано 26.06.2016 г. в Акционерное общество «Аэропорт Усть -Кут» (АО «Аэропорт Усть-Кут») (Приказ №63 от 26.07.2016 г.).

Общество внесено в Единый государственный реестр юридических лиц за основным государственным регистрационным номером 1023802082061.

Общество утверждено на неограниченный срок деятельности.

Место нахождения Общества: Российская Федерация, Иркутская область, г. Усть-Кут, Аэропорт.

Почтовый адрес Общества: 666780 Российская Федерация, Иркутская область, г.Усть-Кут, Аэропорт

Правовое положение Общества определяется Гражданским кодексом РФ, Федеральным законом «Об акционерных обществах», иными нормативно-правовыми актами, принятыми соответствующими государственными органами в пределах полномочий, а так же Уставом Общества.

Общество является юридическим лицом, коммерческой организацией и имеет в собственности обособленное имущество, учитываемое на его самостоятельном балансе, круглую печать, штампы и бланки со своим наименованием, эмблему, флаг, зарегистрированные в установленном порядке товарные знаки, банковские счета в рублях и иностранной валюте на территории Российской Федерации и за ее пределами.

Для достижения целей своей деятельности Общество вправе от своего имени совершать любые не запрещенные действующим законодательством сделки, приобретать и осуществлять имущественные и личные неимущественные права, нести обязанности, быть истцом и ответчиком в суде, арбитражном суде и третейском суде.

Количество терминалов -1, максимальная пропускная способность терминалов составляет – 50 чел., количество взлетно-посадочных операций – 3 в час.

Годовой пассажиропоток в 2019 году составил 87 181чел., ежедневная численность пассажиропотока в среднем составляет – 239 человек.

Речной транспорт

Город Усть-Кут расположен на судоходной реке Лене и впадающей в нее не судоходной реке Кута. Речной порт в городе - «Осетровский речной порт» является одним из крупнейших речных портов в России. Осетрово - единственный объект Ленского бассейна, сообщаящийся с железной

дорогой. Основной задачей данного транспортного узла является обеспечение «северного завоза». Общая протяженность грузовых причалов, расположенных на левом берегу реки, составляет свыше 1500 м. Мощности Осетровского речного порта распределены по трем районам: - Западный грузовой район — специализируется на переработке технических грузов, тяжеловесов массой до 160 т.; - Северный грузовой район — специализируется на перегрузке среднетоннажных и крупнотоннажных контейнеров; - Центральный грузовой район — специализируется на переработке тарно-штучного и технического груза, насыпных, навалочных и других грузов.

ООО «Ленатурфлот» осуществляет перевозки по маршруту «Пеледуй – Усть-Кут – Пеледуй». Отправление из Пеледуя по понедельникам и пятницам. Отправление из Усть — Кута по вторникам и субботам. Продажа билетов осуществляется в первую очередь пассажирам с детьми и транзитным пассажирам. Расписание маршрута следование представлено на рисунке ниже.

**Расписание движения скоростных пассажирских судов
На линии Пеледуй – Усть-Кут
Навигация 2019 года**

Движение от Усть — Кута		Остановочные пункты	Движение от Пеледуя	
Расстояние	Время прохождения		Время прохождения	Расстояние
0	7-30 (ирк)	Усть — Кут	20-00 (ирк)	767
301	12-30	Киренск	14-00	466
328	13-00	Алексеевск	13-30	439
393	14-10	Петропавловск	12-20	374
451	Вниз	Мироново	11-20	Вверх
468		Давыдово	10-30	
513		Коршуново	09-30	
622	18-20 (ирк.)	Визирный	7-35(ирк.)	145
743	21-20(Як.)	Витим	6-30(Як.)	24
767	21-50(Як.)	Пеледуй	6-00(Як.)	0

Рисунок – Расписание движения скоростных пассажирских судов на линии «Пелендуй – Усть-Кут»

Транспорт общего пользования

В муниципальном образовании «город Усть-Кут» отсутствует автовокзал. Междугородные, а также большая часть пригородных и городских автобусов отправляются с площади перед железнодорожным вокзалом станции Лена без объявления о посадке и отправлении, билеты приобретаются в кассе. Ежедневно по всем муниципальным маршрутам осуществляет пассажирские перевозки около 62 транспортных единиц. Всего выдано карт маршрута, дающих право на перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам 90 транспортным единицам. Маршрутный интервал составляет 8-10 минут

Деятельность по перевозке пассажиров маршрутными автобусами по муниципальным маршрутам на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) осуществляют 8 (восемь) перевозчиков на основании лицензии для данного вида деятельности и заключенных договоров с администрацией муниципального образования «город Усть-Кут».

1. КМП «Автодор» УКМО (г/п) – 10 автобусов (4 новых).
2. ИП Шелемин Сергей Михайлович – 6 автобусов.
3. ИП Пушминой Галина Александровна – 47 автобусов.
4. ИП Бабкину Алексей Михайлович – 2 автобуса.
5. ИП Бубнову Валерий Петрович – не получал карты.
6. ИП Шрамченко Денис Алексеевич – 1 автобус.
7. ИП Антипиной Ирина Николаевна – 14 автобусов.
8. ИП Аглиулину Тимофей Александрович – 1 автобус.

ИТОГО: 83 карты маршрута на 81 автобус.

По многочисленным обращениям жителей города Усть-Кута, Усть-Кутского совета ветеранов, по проекту «Народные инициативы» в 2020 году были приобретены автобусы для организации льготного проезда в общественном транспорте по маршруту №10 «Восточный грузовой район – пос.СМП-158».

Среднесуточное количество легкового такси в городе – 60 транспортных единиц.

Среднесуточное количество автобусов на маршруте – 36 транспортных единиц в рабочие дни, 20 транспортных единиц в выходные дни.

Информация о характеристиках общественного транспорта.

Данные о пассажироместимости автобусов:

- 12 автобусов (ПАЗ) – 39 человек;
- 40 автобусов (Газель НЕКСТ, Форд, Фиат) – 18/19 человек;
- 25 автобусов (ГАЗ 322132) – 13 человек.

Средний возраст автобусов:

- до 5 лет (2016-2020) – 17 автобусов;
- от 5 до 10 лет (2011-2015) – 22 автобуса;
- свыше 10 лет (2005-2010) – 38 автобусов.

Информации о количестве автотранспортных средств, осуществляющих движение в соответствующем муниципальном районе, городском округе Иркутской области

№	Дата	Наименование муниципального района, городского округа	Количество грузовых транспортных средств, осуществляющих движение в соответствующем муниципальном районе, городском округе	Количество транспортных средств категории М2, М3 (автобусов), осуществляющих движение в соответствующем муниципальном районе, городском округе	Перевозка пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (количество пассажиров)	Пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования (пассажиро-километры)
1	27.04.2020	МО «город Усть-Кут»	-	29	2319	10635648
2	28.04.2020	МО «город Усть-	-	34	2877	11442624

		Кут»				
3	29.04.2020	МО «город Усть-Кут»	-	32	2989	10519632
4	30.04.2020	МО «город Усть-Кут»	-	27	2242	8052512
5	01.05.2020	МО «город Усть-Кут»	-	23	1788	4806048
6	02.05.2020	МО «город Усть-Кут»	-	22	1573	5545488
7	03.05.2020	МО «город Усть-Кут»	-	22	1582	5040496
8	04.05.2020	МО «город Усть-Кут»	-	26	2048	6787536
9	05.05.2020	МО «город Усть-Кут»	-	24	1719	5461616
10	06.05.2020	МО «город Усть-Кут»	-	39	2016	9532464
11	07.05.2020	МО «город Усть-Кут»	-	43	2319	12493344
12	08.05.2020	МО «город Усть-Кут»	-	40	2376	8464000
13	09.05.2020	МО «город Усть-Кут»	-	36	1954	7163664
14	10.05.2020	МО «город Усть-Кут»	-	23	1422	2842784
15	11.05.2020	МО «город Усть-Кут»	-	29	2021	4829824
16	12.05.2020	МО «город Усть-Кут»	-	40	3007	10396848
17	13.05.2020	МО «город Усть-Кут»	-	39	2672	13380768
18	14.05.2020	МО «город Усть-Кут»	-	39	2503	11353744
19	15.05.2020	МО «город Усть-Кут»	-	38	2531	11029040
20	16.05.2020	МО «город Усть-Кут»	-	28	2212	5835024
21	17.05.2020	МО «город Усть-Кут»	-	20	1230	3061808
22	18.05.2020	МО «город Усть-Кут»	-	34	2476	9185568
23	19.05.2020	МО «город Усть-Кут»	-	33	2489	9755568
24	20.05.2020	МО «город Усть-Кут»	-	33	2487	8786544
25	21.05.2020	МО «город Усть-Кут»	-	33	2550	8872016
26	22.05.2020	МО «город Усть-Кут»	-	32	2475	9127248
27	23.05.2020	МО «город Усть-Кут»	-	25	1621	4579744
28	24.05.2020	МО «город Усть-Кут»	-	22	1504	4175216
29	25.05.2020	МО «город Усть-Кут»	-	29	2452	8388128
30	26.05.2020	МО «город Усть-Кут»	-	32	2480	8760000
31	27.05.2020	МО «город Усть-Кут»	-	33	2260	8540032
32	28.05.2020	МО «город Усть-Кут»	-	38	2578	10503408

33	29.05.2020	МО «город Усть-Кут»	-	36	2529	10508560
34	30.05.2020	МО «город Усть-Кут»	-	23	1740	4301952
35	31.05.2020	МО «город Усть-Кут»	-	22	1502	3923680
36	01.06.2020	МО «город Усть-Кут»	-	31	2278	7669456
37	02.06.2020	МО «город Усть-Кут»	-	30	2291	7288464
38	03.06.2020	МО «город Усть-Кут»	-	36	2372	9294336
39	04.06.2020	МО «город Усть-Кут»	-	29	2478	7813103
40	05.06.2020	МО «город Усть-Кут»	-	29	2206	7298704
41	06.06.2020	МО «город Усть-Кут»	-	26	1945	5121392
42	07.06.2020	МО «город Усть-Кут»	-	22	1326	3516624
43	08.06.2020	МО «город Усть-Кут»	-	34	2274	9492336
44	09.06.2020	МО «город Усть-Кут»	-	35	2707	10890944
45	10.06.2020	МО «город Усть-Кут»	-	35	2610	9888032
46	11.06.2020	МО «город Усть-Кут»	-	36	2592	10146864
47	12.06.2020	МО «город Усть-Кут»	-	23	1897	4959072
48	13.06.2020	МО «город Усть-Кут»	-	27	1668	5461776
49	14.06.2020	МО «город Усть-Кут»	-	27	1741	6118144
50	15.06.2020	МО «город Усть-Кут»	-	38	2621	11389488
51	16.06.2020	МО «город Усть-Кут»	-	38	2452	11345696
52	17.06.2020	МО «город Усть-Кут»	-	41	2965	13211600
53	18.06.2020	МО «город Усть-Кут»	-	43	2823	13113216
54	19.06.2020	МО «город Усть-Кут»	-	41	2808	13124032
55	20.06.2020	МО «город Усть-Кут»	-	26	2068	5410448
56	21.06.2020	МО «город Усть-Кут»	-	25	1671	4891360
57	22.06.2020	МО «город Усть-Кут»	-	41	2735	13766032
58	23.06.2020	МО «город Усть-Кут»	-	42	3269	15056720
59	24.06.2020	МО «город Усть-Кут»	-	30	2102	7103296
60	25.06.2020	МО «город Усть-Кут»	-	39	2778	13304224
61	26.06.2020	МО «город Усть-Кут»	-	39	2945	9148272
62	27.06.2020	МО «город Усть-Кут»	-	27	2303	5338136
63	28.06.2020	МО «город Усть-	-	23	1803	4596016

		Кут»				
64	29.06.2020	МО «город Усть-Кут»	-	28	2812	7168340
65	30.06.2020	МО «город Усть-Кут»	-	28	2608	5314752
66	01.07.2020	МО «город Усть-Кут»	-	22	2122	2880624
67	02.07.2020	МО «город Усть-Кут»	-	42	3014	11304876
68	03.07.2020	МО «город Усть-Кут»	-	37	2720	10284696
69	04.07.2020	МО «город Усть-Кут»	-	23	1965	3969360
70	05.07.2020	МО «город Усть-Кут»	-	20	1736	3043712
71	06.07.2020	МО «город Усть-Кут»	-	32	2748	7236264
72	07.07.2020	МО «город Усть-Кут»	-	37	3506	11090304
73	08.07.2020	МО «город Усть-Кут»	-	39	3517	12106164
74	09.07.2020	МО «город Усть-Кут»	-	39	3337	11028576
75	10.07.2020	МО «город Усть-Кут»	-	42	3194	12104160
76	11.07.2020	МО «город Усть-Кут»	-	25	2464	5069736
77	12.07.2020	МО «город Усть-Кут»	-	21	1730	3995408
78	13.07.2020	МО «город Усть-Кут»	-	37	3008	10893222
79	14.07.2020	МО «город Усть-Кут»	-	36	3080	9661020
80	15.07.2020	МО «город Усть-Кут»	-	37	3022	9239880
81	16.07.2020	МО «город Усть-Кут»	-	37	3027	8609376
82	17.07.2020	МО «город Усть-Кут»	-	36	3011	9846720
83	18.07.2020	МО «город Усть-Кут»	-	27	2648	6538824
84	19.07.2020	МО «город Усть-Кут»	-	30	1658	6222720
85	20.07.2020	МО «город Усть-Кут»	-	36	3106	9846192
86	21.07.2020	МО «город Усть-Кут»	-	34	3057	9800550
87	22.07.2020	МО «город Усть-Кут»	-	33	3247	8768232
88	23.07.2020	МО «город Усть-Кут»	-	38	3213	11119092
88	24.07.2020	МО «город Усть-Кут»	-	37	3435	11031948
88	25.07.2020	МО «город Усть-Кут»	-	30	2660	7677516
88	26.07.2020	МО «город Усть-Кут»	-	23	1898	4272960
89	27.07.2020	МО «город Усть-Кут»	-	33	3230	8818656
90	28.07.2020	МО «город Усть-Кут»	-	32	3224	8927280

91	29.07.2020	МО «город Усть-Кут»	-	34	3249	9438636
92	30.07.2020	МО «город Усть-Кут»	-	34	3281	9265008
93	31.07.2020	МО «город Усть-Кут»	-	35	3447	9636792
94	01.08.2020	МО «город Усть-Кут»	-	28	2571	7649202
95	02.08.2020	МО «город Усть-Кут»	-	22	2206	5369086
96	03.08.2020	МО «город Усть-Кут»	-	34	3556	10527276
97	04.08.2020	МО «город Усть-Кут»	-	34	3366	9982200
98	05.08.2020	МО «город Усть-Кут»	-	36	3321	11234388
99	06.08.2020	МО «город Усть-Кут»	-	37	3546	11237364
100	07.08.2020	МО «город Усть-Кут»	-	40	3632	12221256
101	08.08.2020	МО «город Усть-Кут»	-	27	2809	6609054
102	09.08.2020	МО «город Усть-Кут»	-	23	2186	4988000
103	10.08.2020	МО «город Усть-Кут»	-	36	3633	11328348
104	11.08.2020	МО «город Усть-Кут»	-	36	3673	11771160
105	12.08.2020	МО «город Усть-Кут»	-	38	3769	12393840
105	13.08.2020	МО «город Усть-Кут»	-	38	3562	11616384
106	14.08.2020	МО «город Усть-Кут»	-	35	3464	10674738
107	15.08.2020	МО «город Усть-Кут»	-	24	2837	6094638
108	16.08.2020	МО «город Усть-Кут»	-	22	2200	4846168
109	17.08.2020	МО «город Усть-Кут»	-	34	3468	10200708
110	18.08.2020	МО «город Усть-Кут»	-	38	3632	12687024
111	19.08.2020	МО «город Усть-Кут»	-	38	3843	12920652
112	20.08.2020	МО «город Усть-Кут»	-	37	3765	12694116
113	21.08.2020	МО «город Усть-Кут»	-	41	3756	14146632
114	22.08.2020	МО «город Усть-Кут»	-	24	2888	7026396
115	23.08.2020	МО «город Усть-Кут»	-	23	2687	6867360
115	24.08.2020	МО «город Усть-Кут»	-	39	3968	12784800
116	25.08.2020	МО «город Усть-Кут»	-	42	3928	14476272
117	26.08.2020	МО «город Усть-Кут»	-	40	3817	13791336
118	27.08.2020	МО «город Усть-Кут»	-	40	3844	13496688
119	28.08.2020	МО «город Усть-Кут»	-	40	3849	13156992

		Кут»				
120	29.08.2020	МО «город Усть-Кут»	-	27	3195	8468748
121	30.08.2020	МО «город Усть-Кут»	-	27	2739	8747700
122	31.08.2020	МО «город Усть-Кут»	-	41	3937	14231592
123	01.09.2020	МО «город Усть-Кут»	-	43	4223	16271400
124	02.09.2020	МО «город Усть-Кут»	-	47	4104	14048808
125	03.09.2020	МО «город Усть-Кут»	-	45	4053	14166130
126	04.09.2020	МО «город Усть-Кут»	-	44	4038	12861480
127	05.09.2020	МО «город Усть-Кут»	-	21	2723	5209872
128	06.09.2020	МО «город Усть-Кут»	-	20	1575	3343596
128	07.09.2020	МО «город Усть-Кут»	-	43	3977	13022498
129	07.09.2020	МО «город Усть-Кут»	-	42	4035	12413788

Слабой стороной влияющей на объем перевозки грузов является:

1. На железнодорожном транспорте – отсутствие вторых путей от г.Усть-Кута на Восток;
2. На водном транспорте – зависимость от уровня воды в реке Лена, что существенно влияет на доставку грузов. Ежегодное обмеление реки Лена поставило под угрозу полноценное судоходство и выполнение северного завоза. Для района, исторически завязанного на портовую работу, прекращение навигации – самое тяжелое испытание. Катастрофическое обмеление Лены во многом зависит от лесных пожаров и вырубке окрестных лесов и засорению фарватера;
3. На авиационном транспорте – прежде всего высокая стоимость на единицу объема перевозимого груза, отсутствие взлетно-посадочной полосы способной принимать самолеты большой грузоподъемностью;
4. На автомобильном транспорте – недостаточная протяженность автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием и повышенной пропускной способностью. Возможность осуществления доставки грузов в Северные районы только в зимнее время при обустройстве автозимников и ледовых переправ.

80% автомобильных дорог г.Усть-Кута имеют:

- Высокую степень износа;
- Не соответствуют условиям видимости;
- Не соответствуют геометрическим характеристикам;
- Нет ливневой канализации.

1.4 Характеристика сети дорог муниципального образования «город Усть-Кут», параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

В границах ГО Усть-Кут проходят автомобильные дороги федерального, регионального, областного и местного значения. Протяженность автомобильных дорог общего пользования представлена в таблице 1.4.1.

Исходя из общей протяженности автомобильных дорог общего пользования и площади городского округа, плотность сети автомобильных дорог общего пользования составляет 15,6 км/кв. км, что соответствует нормам градостроительного проектирования согласно постановлению Правительства Иркутской области от 30.12.2014 № 712-пп «Региональные нормативы градостроительного проектирования»

Общая протяженность автомобильных дорог местного значения составляет 206,4 км, из которых с усовершенствованным покрытием – 168,7 км, с покрытием переходного типа – 37,7 км.

Таблица 1.4.1 – Протяженность сети дорог общего пользования

№	Наименование показателей	2016г.	2017г.	2018г.
1	Общая протяженность автодорог (км.)	206,41	206,41	206,41
2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования (км.)	206,41	206,41	206,41
3	Количество отремонтированных автомобильных дорог местного значения (км.)	2,0	3,3	5,26
4	Размер средств, выделенных на содержание и текущий ремонт дорог (тыс.руб.)	33 566,21	59 263,1	96 405,7

Схема улично-дорожной сети ГП Усть-Кут



Схема 1.4.1 – Улично-дорожная сеть ГО Усть-Кут

Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и областного значения ГО Усть-Кут приведен в таблице 1.4.2.

Таблица 1.4.2 – Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и областного значения ГО Усть-Кут

Наименование автомобильной дороги общего пользования	Местоположение (адрес)	Категория	Характеристика автодорог			
			Протяженность км.	Ширина проезжей части	Интенсивность движения авт./сутк и среднегодовая.	Тип покрытия
Автодороги федерального значения						
А-331 «Виллой»	Северная сторона городской черты	IV	24	6	1100	Асфальтобетонное
Автодороги регионального значения						
Усть-Кут -	Юго-восток	IV	57,24	6	600	Асфальтобето

Уоян						нное, щебеночно – гравийное, грунт
Автодороги областного значения						
Усть-Кут - Омолой	Юго-восток	IV	16,2	6	400	Асфальтобето нное, щебеночно – гравийное, грунт
Усть-Кут - Турука Юго- запад		IV	12,96	6	200	Асфальтобето нное, щебеночно – гравийное, грунт

Перечень мостовых сооружений представлен в таблице ниже.

Полно е наиме нован ие объект а	Владеле ц объекта	Юридик еский адрес владель ца объекта	Трасса	Нача льные км	Коне чные км	Длин а разру шени я (или 2х смеж ных проле тов)	Дл ина объ ект а	Стоимо сть восстан овлени я 1 метра пролет а (млн/м)	Нал ичие плеч евог о мар шру та (объ езда)	Протя женнос ть плеч евог о маршр ута (км)	Прое ктная пропу счная спосо бност ь дорог и (авт/с утки)	Тари ф груз овы х пере возо к в реги оне (руб /т- км)	Сред ний грузо пото к (т/ча с)
Путеп ровод через жд пути по ул.Чка лова	Админи страция Усть- Кутског о муници пальног о образов ания (городск ого поселен ия) Усть- Кутског о района Иркутск ой области	666780, Российс кая Федера ция, Иркутск ая область, Усть- Кутский район, г.Усть- Кут, ул.Воло дарског о, д.69	Автод орога по ул. Чкало ва	0	0	0,066	0,1 63	2,2	1	8,5	6912	22	627

Путепровод через автодорогу по ул.Новая	Администрация Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) Усть-Кутского района Иркутской области	666780, Российская Федерация, Иркутская область, Усть-Кутский район, г.Усть-Кут, ул.Володарского, д.69	Автодорога по ул. Новая	1	1	0,040	0,048	2,2	1	5	6912	22	627
Мост через реку Кута на км 1+095 автодороги ул. Советская	Администрация Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) Усть-Кутского района Иркутской области	666780, Российская Федерация, Иркутская область, Усть-Кутский район, г.Усть-Кут, ул.Володарского, д.69	Автодорога общего пользования местного значения примыкающая к автодороге ул. Советская	0	0	0,036	0,217	2,2	1	5	6912	22	627
Мост через реку Кута на 0 км автодороги "Усть-Кут-Омолой"	Администрация Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) Усть-Кутского района Иркутской области	666780, Российская Федерация, Иркутская область, Усть-Кутский район, г.Усть-Кут, ул.Володарского, д.69	Автодорога «Усть-Кут-Омолой(от городской черты)»	0	0	0,044	0,176	2,2	0	0	6912	22	627

Транспортные связи внутри города обеспечиваются сетью местных дорог, улиц и проездов, перечень которых приведен в таблице 1.4.3.

Таблица 1.4.3 – Характеристика автомобильных дорог общего пользования местного значения ГО Усть-Кут

№ п./п.	Наименование объекта	Год ввода в эксплуатацию	Протяженность, (м)	Описание объекта
1	ул. Советская	1964	3500	тип покрытия капитальный, назначение - районная
2	ул. Постышева	1961	2200	тип покрытия переходный, назначение - проезд
3	ул. Хабаровова	1952	3400	тип покрытия переходный, назначение - жилая
4	ул. Партизанская	1951	550	тип покрытия капитальный, назначение - проезд
5	ул. Щорса	1961	2300	тип покрытия капитальный, назначение - жилая
6	ул. Калинина	1956	814	тип покрытия капитальный, назначение - районная
7	ул. Реброва-Денисова	1961	1800	тип покрытия капитальный, назначение - районная
8	ул. Новая	1961	1200	тип покрытия переходный, назначение - районная
9	пер. Хорошилова	1956	200	тип покрытия капитальный, назначение - проезд
10	ул. Седова	1956	2600	тип покрытия капитальный, назначение - жилая
11	ул. Красной Звезды	1956	1100	тип покрытия капитальный, назначение - жилая
12	пер. Мельничный ручей	1956	850	тип покрытия переходный, назначение - проезд
13	пер. Школьный	1968	200	тип покрытия капитальный, назначение - проезд
14	пер. Энергетический	1961	600	тип покрытия капитальный, назначение - районная
15	ул. Пролетарская	1960	2001	тип покрытия капитальный, назначение - районная
16	ул. Горького	1964	1400	тип дороги капитальная, назначение - жилая
17	ул. Российская	1974	850	тип покрытия капитальный, назначение - жилая
18	ул. Свердлова	1964	600	тип покрытия капитальный, назначение районная
19	ул. Белинского	1950	700	тип покрытия капитальный, назначение - проезд
20	ул. Дзержинского	1964	900	тип покрытия капитальный, назначение - магистральная
21	ул. Черноморская	1974	1500	тип покрытия капитальный, назначение проезд
22	ул. Ленрабочих	1974	300	тип покрытия переходный, назначение - проезд

23	ул. Заречная	1961	800	тип покрытия переходный, назначение - жилая
24	ул. Лесная	1960	700	тип покрытия переходный, назначение - проезд
25	Нефтебаза - ЯГУ	1962	3000	тип покрытия капитальный, назначение проезд
26	ул. Полевая	1962	1200	тип покрытия капитальный, назначение жилая
27	ул. Набережная	1956	2300	тип покрытия капитальный, назначение проезд
28	ул. Строительная	1977	300	тип покрытия переходный, назначение проезд
29	пер. Строительный	1977	200	тип покрытия переходный, назначение проезд
30	ул. Коммунистическая	1990	1200	тип покрытия капитальный, назначение промышленного значения
31	ул. Мельничный ручей	1967	850	тип покрытия капитальный, назначение проезд
32	ул. Автомобилистов	1980	200	тип покрытия переходный (ПГС), назначение проезд
33	ул. Азовская	1951	700	тип покрытия переходный, назначение проезд
34	ул. Академика Сахарова	1980	400	тип покрытия переходный, назначение проезд
35	ул. Ангарская	1974	700	тип покрытия переходный, назначение жилая
36	ул. Ангарстроевская	1974	350	тип покрытия переходный, назначение жилая
37	ул. Белобородова	1950	950	тип покрытия переходный, назначение жилая
38	ул. Березовая	1964	950	тип покрытия переходный, назначение проезд
39	пер. Березовый	1964	600	тип покрытия переходный, назначение проезд
40	ул. Бирюсинская	1974	800	тип покрытия переходный, назначение проезд
41	ул. Болотная	1956	400	тип покрытия переходный, назначение проезд
42	ул. Брагина	1956	600	тип покрытия переходный, назначение проезд
43	ул. Бурлова	1956	350	тип покрытия переходный, назначение проезд
44	ул. Буровиков	1956	400	тип покрытия переходный, назначение проезд
45	ул. Василевского	1956	500	тип покрытия переходный, назначение проезд
46	ул. Вишневая	1980	200	тип покрытия переходный, назначение проезд
47	ул. Вокзальная	1950	2700	тип покрытия капитальный, назначение жилая
48	ул. Волжская	1950	500	тип покрытия капитальный, назначение проезд
49	ул. Волгоградская	1976	400	тип покрытия переходный, назначение проезд

50	ул. Володарского	1960	1500	тип покрытия капитальный, назначение жилая
51	ул. Восточная	1954	2000	тип покрытия переходный, назначение проезд
52	ул. Высоцкого	1990	800	тип покрытия капитальный, назначение проезд
53	ул. Гайдара	1964	700	тип покрытия капитальный, назначение жилая
54	ул. Гастелло	1956	1300	тип покрытия капитальный, назначение жилая
55	ул. Герцена	1969	250	тип покрытия переходный, назначение проезд
56	ул. Гоголя	1976	200	тип покрытия переходный, назначение проезд
57	ул. Грибная	1994	300	тип покрытия переходный, назначение жилая
58	ул. Грибоедова	1970	1400	тип покрытия капитальный, назначение магистральная
59	ул. Дачная	1980	1200	тип покрытия переходный, назначение жилая
60	ул. Декабристов	1980	800	тип покрытия переходный, назначение жилая
61	ул. Донская	1960	600	тип покрытия переходный, назначение проезд
62	пер. Депутатский	1976	300	тип покрытия переходный, назначение жилая
63	ул. Дорожная	1960	400	тип покрытия переходный, назначение проезд
64	ул. Дубровского	1980	200	тип покрытия капитальный, назначение проезд
65	ул. Есенина	1976	300	тип покрытия капитальный, назначение проезд
66	ул. Железнодорожная	1960	300	тип покрытия капитальный, назначение проезд
67	ул. 2-я Железнодорожная	1980	800	тип покрытия капитальный, назначение проезд
68	ул. Желябова	1962	400	тип покрытия переходный, назначение проезд
69	ул. Заводская	1952	200	тип покрытия переходный, назначение проезд
70	пер. Западный	1952	400	тип покрытия переходный, назначение проезд
71	ул. Звезднинская	1976	900	тип покрытия переходный, назначение проезд
72	ул. Зеленая	1980	200	тип покрытия переходный, назначение проезд
73	ул. Зеленая Поляна	1980	400	тип покрытия переходный, назначение проезд
74	ул. Зыряновка	1961	1100	тип покрытия переходный, назначение районного значения
75	ул. Каландарашвили	1956	600	тип покрытия капитальный, назначение районная
76	пер. Каменный	1960	400	тип покрытия переходный, назначение проезд

77	ул. Карбышева	1968	350	, тип покрытия переходный, назначение проезд
78	ул. Кедровая	1987	1100	тип покрытия капитальный, назначение районная
79	ул. Кобелева	1970	1800	тип покрытия переходный, назначение проезд
80	ул. Ковпака	1970	700	тип покрытия переходный, назначение проезд
81	ул. Коммунальная	1964	1200	тип покрытия переходный, назначение проезд
82	пер. Комсомольский	1972	300	тип покрытия капитальный, назначение проезд
83	ул. Космодемьянской	1950	2200	тип покрытия капитальный, назначение жилая
84	ул. Котовского	1964	1250	тип покрытия переходный, назначение жилая
85	ул. Красногвардейска	1956	950	тип покрытия переходный, назначение жилая
86	ул. Крылова	1960	300	тип покрытия переходный, назначение проезд
87	ул. Куйбышева	1981	500	тип покрытия переходный, назначение проезд
88	ул. Кутская	1952	400	тип покрытия переходный, назначение проезд
89	ул. Лазо	1952	1200	тип покрытия переходный, назначение жилая
90	ул. Ленина	1990	400	тип покрытия переходный, назначение проезд
91	ул. Ленская	1956	1200	тип покрытия переходный, назначение районная
92	ул. Лермонтова	1960	500	тип покрытия переходный, назначение проезд
93	ул. Ломоносова	1960	1200	, тип покрытия капитальный, назначение районная
94	ул. Малая	1956	250	тип покрытия переходный, назначение проезд
95	ул. Матросова	1960	2300	тип покрытия капитальный, назначение жилая
96	ул. Менжинского	1956	550	тип покрытия переходный, назначение проезд
97	ул. Мелиораторов	1956	380	тип покрытия переходный, назначение проезд
98	ул. МК-83	1976	2300	тип покрытия переходный, назначение проезд
99	пер. Милицейский	1962	200	тип покрытия капитальный, назначение проезд
100	ул. Мичурина	1964	200	тип покрытия капитальный, назначение проезд
101	ул. Молодежная	1964	600	тип покрытия переходный, назначение проезд
102	ул. 2-я Молодежная	1986	900	тип покрытия переходный, назначение проезд
103	ул. Монтажная	1981	400	тип покрытия переходный, назначение проезд

104	ул. Нагорная	1974	400	тип покрытия переходный, назначение проезд
105	ул. Обнорского	1962	500	тип покрытия переходный, назначение проезд
106	ул. Олимпийская	1961	500	тип покрытия переходный, назначение проезд
107	ул. Осипенко	1964	350	тип покрытия переходный, назначение проезд
108	ул. Островского	1956	500	тип покрытия капитальный, назначение проезд
109	ул. Корчагина	1958	200	тип покрытия капитальный, назначение проезд
110	ул. Павлова	1961	150	тип покрытия переходный, назначение проезд
111	ул. Панихинская	1968	400	тип покрытия переходный, назначение проезд
112	ул. Первомайская	1951	2200	тип покрытия капитальный, назначение проезд
113	ул. Первооткрывателе й	1964	500	тип покрытия переходный, назначение проезд
114	ул. Первопроходцев	1964	450	тип покрытия переходный, назначение проезд
115	ул. Подгорная	1962	1450	тип покрытия переходный, назначение проезд
116	ул. Портовая	1962	200	тип покрытия переходный, назначение проезд
117	ул. Почтовая	1961	400	тип покрытия капитальный, назначение проезд
118	ул. Пришвина	1956	300	тип покрытия переходный, назначение проезд
119	ул. Пугачева	1972	500	тип покрытия переходный, назначение проезд
120	пер. Путейский	1964	200	тип покрытия переходный, назначение проезд
121	пер. Рабочий	1960	300	тип покрытия переходный, назначение проезд
122	пер. Связи	1950	400	тип покрытия капитальный, назначение проезд
123	ул. Северная	1961	300	тип покрытия переходный, назначение проезд
124	ул. Совхозная	1964	550	тип покрытия переходный, назначение проезд
125	ул. 40 лет Победы	1987	500	тип покрытия капитальный, назначение проезд
126	ул. Сосновая	1964	600	тип покрытия переходный, назначение проезд
127	ул. Софьи Перовской	1960	200	тип покрытия капитальный, назначение проезд
128	ул. Спартака	1956	1000	тип покрытия капитальный, назначение проезд
129	пер. Спортивный	1960	200	тип покрытия переходный, назначение проезд
130	ул. Ставропольская	1977	500	тип покрытия переходный, назначение проезд

131	ул. Степана Разина	1960	500	тип покрытия переходный, назначение жилая
132	ул. Суворова	1961	400	тип покрытия переходный, назначение проезд
133	ул. СУ-81	1974	150	тип покрытия переходный, назначение проезд
134	ул. Судостроительная	1972	800	тип покрытия капитальный, назначение жилая
135	ул. Таежная	1961	800	тип покрытия капитальный, назначение проезд
136	ул. 2-я Таежная	1961	500	тип покрытия капитальный, назначение проезд
137	ул. Л. Толстого	1977	1750	тип покрытия капитальный, назначение жилая
138	пер. Транзитный	1967	300	тип покрытия капитальный, назначение проезд
139	пер. Транспортный	1964	200	тип покрытия переходный, назначение проезд
140	ул. Транспортных Строителей	1972	400	тип покрытия переходный, назначение проезд
141	ул. Трудовая	1967	1700	тип покрытия капитальный, назначение районная
142	ул. Украинская	1976	200	, тип покрытия капитальный, назначение районная
143	ул. Ушакова	1956	1050	тип покрытия переходный, назначение жилая
144	пер. Флотский	1962	700	тип покрытия капитальный, назначение проезд
145	ул. Фрунзе	1956	1350	тип покрытия переходный, назначение жилая
146	ул. Фурманова	1954	600	тип покрытия переходный, назначение проезд
147	пер. Цветочный	1977	300	тип покрытия капитальный, назначение районная
148	пер. Цеховой	1961	200	тип покрытия капитальный, назначение районная
149	ул. Чапаева	1971	700	тип покрытия переходный, назначение проезд
150	ул. Черкасская	1976	200	тип покрытия переходный, назначение проезд
151	ул. Чернышевского	1956	750	тип покрытия капитальный, назначение проезд
152	ул. Чернышова	1961	200	тип покрытия переходный, назначение проезд
153	ул. 405 городок	1956	1750	тип покрытия капитальный, назначение проезд
154	ул. Чкалова	1961	1050	тип покрытия переходный, назначение проезд
155	ул. Шерстянникова	1961	200	тип покрытия переходный, назначение проезд
156	ул. Щусева	1972	1700	тип покрытия переходный, назначение проезд
157	ул. Энтузиастов	1981	300	тип покрытия переходный, назначение проезд

158	ул. Южная	1981	400	тип покрытия переходный, назначение проезд
159	ул. Якуримская	1956	450	тип покрытия капитальный, назначение проезд
160	ул. Ярактинская	1991	300	тип покрытия переходный, назначение проезд
161	ул. Набережная р. Лена	1967	400	тип покрытия капитальный (у мемориального комплекса)
162	автодорога к водозабору	1987	7900	тип покрытия переходный
163	УДС ЯГУ -объездная дорога	1987	1300	тип покрытия переходный
164	автодорога в село Турука	1950	2000	тип покрытия переходный
165	ул. Береговая-выезд на автодорогу	1950	3039	тип покрытия капитальный, назначение магистральная
166	ул. Береговая выезда на автодорогу	1950	3603	тип покрытия капитальный, назначение магистральная
167	ул. Зверева, 1а – у л. Кирова, 2	1950	5945	тип покрытия капитальный, назначение магистральная
168	ул. Кирова, 2 – ул. Речников, 2	1956	3619	, тип покрытия капитальный, назначение магистральная
169	ул. Речников, 2 -ул. Луговая, 2	1956	2172	тип покрытия капитальный, назначение магистральная
170	ул. Луговая, 2 -ул. Луговая, 21	1956	847	тип покрытия капитальный, назначение магистральная
171	перекресток ул. Некрасова-	1956	1128	тип покрытия капитальный, назначение магистральная
172	светофор ул. Речников –	1950	1269	тип покрытия капитальный, назначение магистральная
173	ул. Халтурина, 44 - ул. Пушкина, 109	1962	2097	тип покрытия капитальный, назначение магистральная
174	ул. Пушкина, 109 - ул. Геологическая, 32	1962	1523	тип покрытия капитальный, назначение магистральная
175	ул. Геологическая, 32 –	1952	2252	тип покрытия капитальный, назначение магистральная
176	ул. Нефтяников, 1б - выезд с автодороги	1952	973	тип покрытия капитальный, назначение магистральная
177	выезд с автодороги Вилюй – ул. 2-я Лесная, 22	1961	6326	тип покрытия капитальный, назначение магистральная
178	ул. 2-я Лесная - ул. 2-я Набережная,7	1974	860	тип покрытия капитальный, назначение магистральная
179	ул. Набережная	1961	2862	тип покрытия капитальный, назначение проезд
180	ул. Реброва- Денисова	1977	1800	тип покрытия капитальный, назначение проезд
181	ул. Хабарова	1961	3400	тип покрытия капитальный, назначение проезд
182	ул. Щорса	1960	2520	тип покрытия капитальный, назначение проезд
183	пер. Энергетический	1960	600	тип покрытия капитальный, назначение проезд

184	Микрорайон ЯГУ: (ул. Балахня, Вернадского, Геологическая, Геофизиков, Губкина, Звездочка, Карпинского, Обручева, Снежная, Ферсмана)	-	4900	ул. Балахня – 1100 м, 1950 г. (тип покрытия капитальный, назначение проезд), Вернадского (тип покрытия назначение проезд), Геологическая – 500 м, 1956 г. (тип покрытия капитальный, назначение жилая), Геофизиков – 300 м, 1969 г. (тип покрытия переходный, назначение проезд), Губкина – 200 м, 1976 г. (тип покрытия переходный, назначение жилая), Звездочка-250 м, 1980 г. (тип покрытия переходный, назначение проезд), Карпинского – 400 м, 1968 г. (тип покрытия переходный, назначение проезд), Обручева – 800 м, 1961 г. (тип покрытия переходный, назначение проезд), Снежная – 900 м, 1970 г. (тип покрытия капитальный, назначение проезд), Ферсмана – 200 м, 1960 г. (тип покрытия капитальный, назначение проезд)
185	Микрорайон Старый РЭБ: (ул. А. Невского, Водников, Горный, Кутузова, Маркова,	-	16030	А. Невского - 1050 м, 1945 г., Водников – 900 м, 1960 м, Горный-300 м, 1994 г., Кутузова - 1000 м, 1952 г., Маркова - 700 м, 1964 г., Маяковского – 1300 м, 1954 г., Нахимова – 250 м, 1956 г., Новый -480 м, 1972 г., Озерный – 400 м, 1971
186	Маяковского, Нахимова, Новый, Озерный, Октябрьская, Радищева, Расковой, Речников, Садовый			г., Октябрьская – 600 м, 1971 г., Радищева – 1400 м, 1958 г., Расковой – 400 м, 1960 г., пер. Речников – 200 м, 1961 г., Садовый – 300 м, 1981 г., Чайковского – 1250 м, 1960 г., Чехова -1000 м, 1960 г., Жуковского - 1700 м, 1950 г., Ля Пеллеренная -1500

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Усть-Кутского муниципального образования, эксплуатационное состояние значительной части улиц по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту.

Параметры дорожного движения на территории ГО Усть-Кут были получены посредством проведения натурного обследования интенсивности движения и состава транспортных потоков на ключевых транспортных узлах на улично-дорожной сети (УДС) округа, перечень которых указан в таблице 1.4.4, схема расположения – на рисунке 1.4.1.

Обследование транспортных потоков проводилось в периоды пиковых транспортных нагрузок. Учитывая, что утренний час «пик» наиболее интенсивный, а вечерний распределен по времени, выявлено, что обследование целесообразно проводить в пределах утренних пиковых нагрузок.

Значения максимальных интенсивностей движения транспортных потоков (в приведенных единицах) по направлениям показаны на рисунках 1.4.2 – 1.4.7.

Таблица 1.4.4 – Перечень обследованных транспортных узлов на

№	Расположение транспортного узла
1	Пересечение ул.Кирова,ул.Речников и дорогу в сторону ул.Халтурина
2	Пересечение ул.Халтурина и ул.Некрасова
3	Пересечение А-331 Виллой, 25Н-509 и ул.Некрасова
4	Пересечение А-331 и дороги в сторону ул.Зверева
5	Пересечение А-331 Виллой,ул.Шевченко и ул.Нефтяников
6	Пересечение ул.Вернадского, дороги в сторону ул.Пушкина и дороги в сторону ул.Нефтяников
7	Пересечение 25К-258 и ул.Речников
8	Пересечение пер.Энергетический и А-331 Виллой



Рисунок 1.4.1 – Расположение обследованных транспортных узлов № 4,8 на УДС г. Усть-Кута Иркутской области Россия



Рисунок 1.4.2– Расположение обследованных транспортных узлов № 1,2,3,5,6,7 на УДС г. Усть-Кута Иркутской области



Рисунок 1.4.3 – Интенсивность движения на участках УДС г. Усть-Кута Иркутской области Россия в утренний час «пик» для транспортных узлов № 4,8

Таблица 1.4.5 – Состав транспортного потока на обследованных узлах (утренний час «пик»), %

№ Транс портно го узла	Распределение по типам транспортных средств								Мото-циклы	Вело-сипеды
	Легковые автомобили (до 3,5 т)	Грузовые автомобили грузоподъемностью				Пассажирский транспорт				
		до 2 т	от 2 до 8 т	от 8 до 12 т	грузовые автомобили с прицепом	МВ	СВ	БВ		
1	84,8	6,3	0,8	1,4	4,1	1,7	0,8	0,0	0,0	0,0
2	86,1	6,4	1,5	1,9	1,9	1,1	1,1	0,0	0,0	0,0
3	71,7	7,5	5,7	7,5	5,7	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0
4	69,2	3,8	3,8	3,8	13,5	3,8	0,0	1,9	0,0	0,0
5	65,6	4,9	3,3	13,1	3,3	4,9	3,3	1,6	0,0	0,0
6	77,8	12,1	3,0	4,0	0,0	0,0	2,0	1,0	0,0	0,0
7	87,2	4,1	2,3	0,9	0,5	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8	65,5	13,8	0,0	6,9	13,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

По результатам проведенного обследования на ключевых узлах было выявлено следующее:

1) Пересечение ул.Кирова, ул.Речников и дорогу в сторону ул.Халтурина (транспортный узел №1) является регулируемым. Наибольшая интенсивность зафиксирована на Ул.Кирова(от ул.Котовского) на ул.Речников(в сторону ул.Дзержинского) (мах интенсивность - 428 прив. ед./час). Отсутствует дорожная разметка. Присутствует движение пешеходов. Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.4.6.

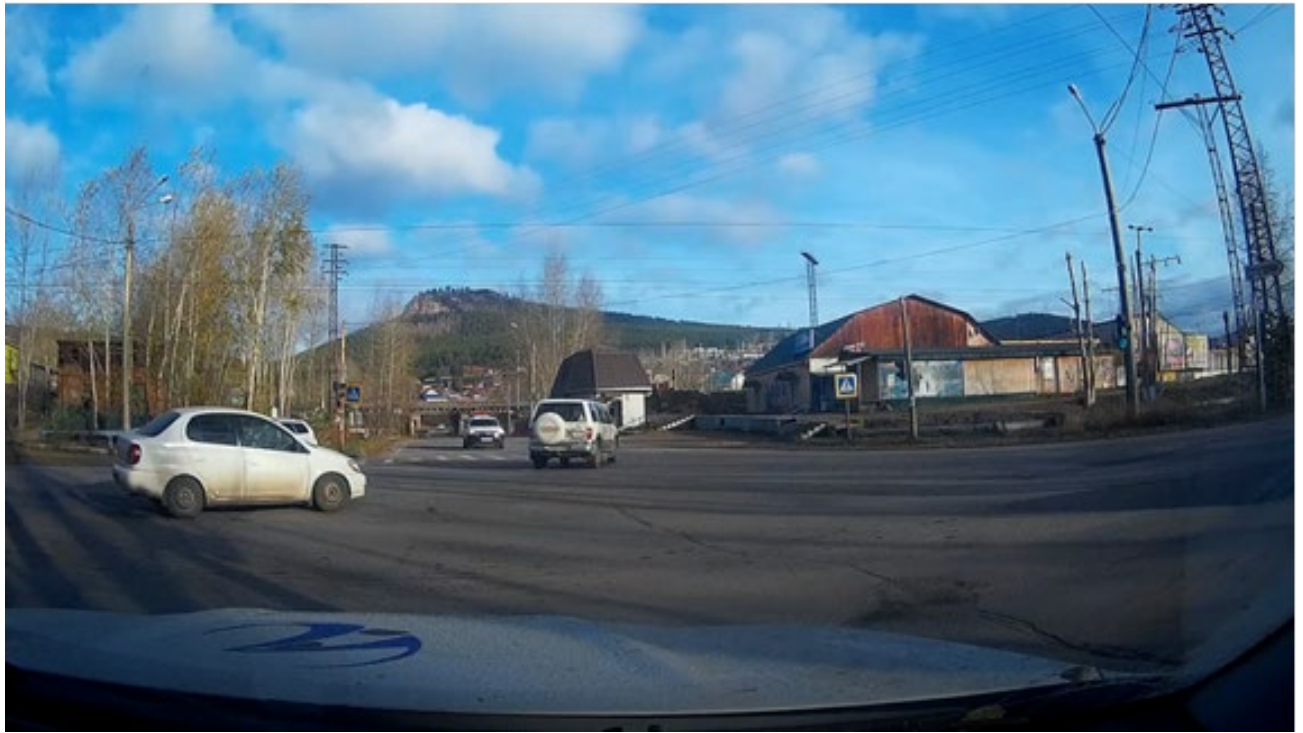


Рисунок 1.4.6. – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении ул.Кирова,ул.Речников и дорогу в сторону ул.Халтурина

2) Пересечение ул.Халтурина и ул.Некрасова (транспортный узел №2) является нерегулируемым. Наибольшая интенсивность наблюдается на Ул.Халтурина(от ул.Белинского) на ул.Халтурина(в сторону ул.Речников) (мах интенсивность - 360 прив. ед./час). Зафиксирована стёртая разметка полос движения. Присутствуют выбоины на дорожном полотне. Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.4.7.



Рисунок 1.4.7– Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении ул.Халтурина и ул.Некрасова

3) Пересечение А-331 Вилюй, 25Н-509 и ул.Некрасова (транспортный узел №3) является нерегулируемым. Наибольшая интенсивность наблюдается на Ул.Некрасова(от ул.Халтурина) на А-331 Вилюй(в сторону ул.Красной Звезды) (максимальная интенсивность - 45 прив. ед./час). Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.4.8.



Рисунок 1.4.8– Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении А-331 Виллой, 25Н-509 и ул.Некрасова

4) Пересечение А-331 и дороги в сторону ул.Зверева (транспортный узел №4) является нерегулируемым. Наибольшая интенсивность зафиксирована на Дорога от ул.Зверева на А-331 Виллой(в сторону ул.Береговая) (мах интенсивность - 78 прив. ед./час). Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.4.9.

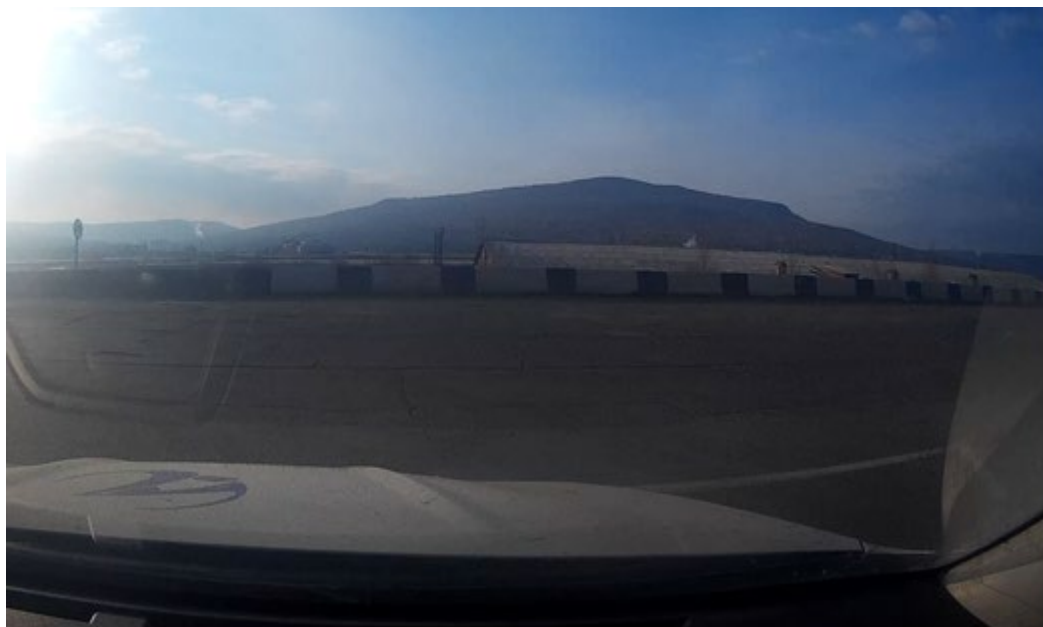


Рисунок 1.4.9 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении А-331 и дороги в сторону ул.Зверева

5) Пересечение А-331 Виллой, ул. Шевченко и ул. Нефтяников (транспортный узел №5) является нерегулируемым. Наибольшая интенсивность зафиксирована на Ул. Шевченко (от ул. Нефтяников) на ул. Нефтяников (в сторону А-331 Виллой) (максимальная интенсивность - 94 прив. ед./час). Заторовых ситуаций не наблюдается. Отсутствует дорожное полотно. Отсутствует дорожная разметка. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.5.1.



Рисунок 1.5.1- Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении А-331 Виллой, ул. Шевченко и ул. Нефтяников

6) Пересечение ул. Вернадского, дороги в сторону ул. Пушкина и дороги в сторону ул. Нефтяников (транспортный узел №6) является нерегулируемым. Наибольшая интенсивность зафиксирована на направлении Дорога от ул. Нефтяников на дорогу в сторону ул. Пушкина (максимальная интенсивность - 168 прив. ед./час). Заторовых ситуаций не наблюдается. Отсутствует дорожная разметка. Отсутствует дорожное полотно. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.5.2.



Рисунок 1.5.2 - Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении ул.Вернадского, дороги в сторону ул.Пушкина и дороги в сторону ул.Нефтяников

7) Пересечение 25К-258 и ул.Речников (транспортный узел №7) является нерегулируемым. Наибольшая интенсивность зафиксирована на направлении Ул.Речников(от ул.Кирова) на ул.Речников(в сторону ул.Дзержинского) (максимальная интенсивность - 302 прив. ед./час). Заторовых ситуаций не наблюдается. Зафиксировано нарушение правил перехода проезжей части пешеходами. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.5.3.

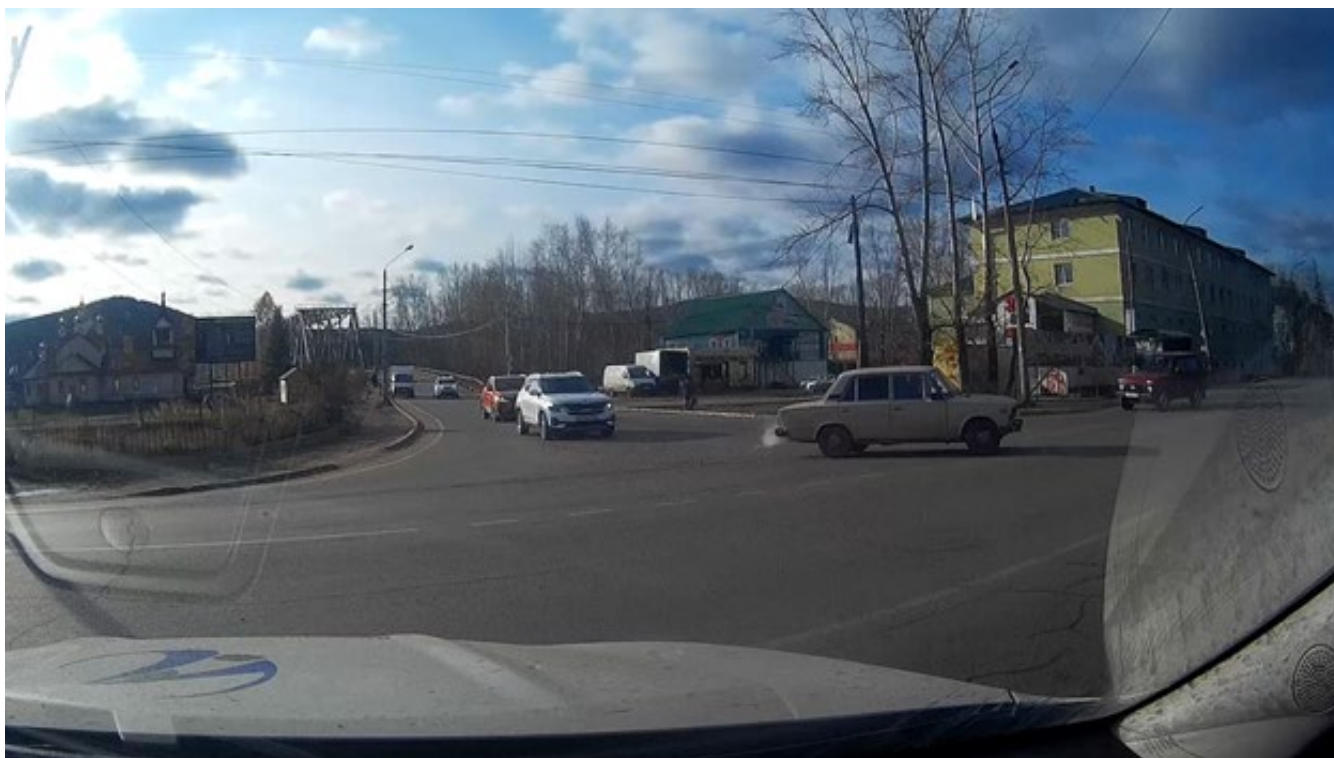


Рисунок 1.5.3 - Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении 25К-258 и ул.Речников

8) Пересечение пер.Энергетический и А-331 Виллой (транспортный узел №8) является нерегулируемым. Наибольшая интенсивность зафиксирована на направлении А-331 Виллой(от ул.Куйбышева) на А-331 Виллой(в сторону ул.Красной Звезды) (мах интенсивность - 51 прив. ед./час). Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.5.4.



Рисунок 1.5.4 - Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении пер.Энергетический и А-331 Вилой

По результатам обследования и транспортного моделирования выявлено, что средняя скорость движения транспортных средств в городе составляет 32,8 км/ч, среднее время в пути – 15,7 минут. Скорость движения на дорогах округа установлена в соответствии с Правилами дорожного движения (ПДД).

Расчетная пропускная способность дороги с 2-х полосным движением составляет 1800 авт./ч.

Согласно постановлению Правительства РФ от 16.11.2018 № 1379 «Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета» и приказу Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 479 «Об утверждении методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения» были получены параметры, характеризующие дорожное движение и эффективность ОДД.

Плотность движения составляет 25,7 авт./км.

Средняя задержка транспортных средств в движении на участке дороги в утренний час «пик» составляет 16 сек.

Временной индекс на участке дороги составляет 1,24.

Буферный индекс для сети дорог равен 0,23.

По результатам проведенного натурного обследования и моделирования отмечено, что в утренние часы «пик» интенсивные транспортные потоки наблюдаются на автомобильных дорогах регионального значения на выезд (на въезд - в вечерние часы «пик»). Разработанная модель

существующего положения ГО Усть-Кут использовалась в качестве базовой для разработки моделей прогнозных периодов (на краткосрочную, среднесрочную и долгосрочную перспективы).

По результатам проведенного анализа и натурного обследования выявлено, что часть дорог и улиц местного значения в округе не соответствуют требуемому техническому уровню. Вместе с тем, в рамках муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) 2016-2020г.г.» за 2019 год:

- восстановлена эффективность функционирования светофорных объектов на регулируемых пересечениях транспортных и пешеходных потоков, а на примыкании улиц Кирова-Речников-Халтурина проведена замена светофорного объекта на новый светофор, установлены дополнительные секции в виде стрелок и табло отчета времени для водителей и пешеходов;

- проведена работа по благоустройству и переносу остановочного пункта «ст.Лена» в центре города, что дало возможность увеличить прилегающую территорию и организовать дополнительные парковочные места. Большинство дорожно-транспортных происшествий на данном участке происходило за счет большой концентрации автомобилей и отсутствия требуемой транспортной инфраструктуры;

- размещены 4 (четыре) новых искусственных неровности на пешеходных переходах Кирова 85А, Кирова 21А, Кирова 38 и Зверева 144, расположенных между остановочными павильонами. В ходе проведения мероприятий по укладке нового асфальта восстановлено 5 (пять) искусственных неровностей по улице Нефтяников и улице Пушкина.

- по обращению жителей между остановочными пунктами «8 Марта» оборудован новый пешеходный переход;

 - установлено новое пешеходное ограждение по улице Кирова (нечетная сторона).

 - дополнительно проведены работы по замене поврежденных пешеходных ограждений на улице Кирова и на перекрестке Халтурина-Дзержинского;

 - ведутся работы по проектированию 2 (двух) новых остановочных пунктов, вблизи МОУ СОШ №9 УКМО и у жилого района Нефтебаза;

 - восстановлена ровность покрытия на проблемных участках автодороги А-331 «Виллой», а также восстановлены эксплуатационные характеристики верхнего слоя покрытия автодороги, общей протяженностью обеспечив надежную защиту нижележащих конструктивных слоев;

 - ежегодно проводятся внеклассные часы с учениками начальных классов среднеобразовательных школ города Усть-Кута по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, распространяются наглядные пособия среди детей.

В 2019 году были выполнены работы по ремонту автомобильных дорог в ГО Усть-Кут (таблица 1.4.6).

Таблица 1.4.6 – Перечень отремонтированных автомобильных дорог в ГО Усть-Кут в 2019 году

№	Наименование автомобильных дорог	Адрес выполнения работ	Сроки выполнения
1.	Ул. Пушкина	Ул. Пушкина д.56-95	2019г.
2.	Ул. Лазо	Заезд с Белого моста до дома № 9	2019г.
3.	Ул. Лазо	Ул. Лазо, д. 1	2019г.
4.	Ул. Фрунзе	Ул. Фрунзе, д.5	2019г.
5.	Ул. Ушакова	Съезд с улицы Приленская к улице Ушакова	2019г.
6.	Ул. Халтурина	Ул. Халтурина д. 44-72	2019г.
7.	Ул. Халтурина	Пешеходный переход у остановки «Солнечная»	2019г.
8.	Ул. Судостроительная	Пешеходный переход у д. 72	2019г.
9.	Ул. Нефтяников	Участок № 1 а/д от дома № 166 по ул. Нефтяников до выезда с а/д Вишой	2019г.
10.	Ул. Кирова	Участок № 3 а/д по ул. Кирова	2019г.
11.	п. Мостоотряд	Ул. Строительная д. № 1	2019

В 2020 году выполнены работы по ремонту автомобильных дорог тротуаров (таблица 1.4.7).

Таблица 1.4.7 – Перечень отремонтированных автомобильных дорог и тротуаров в ГО Усть-Кут в 2020 году

№	Наименование автомобильных дорог	Адрес выполнения работ	Сроки выполнения
1.	Ул. Дзержинского	От перекрестка улиц Горького-Дзержинского до улицы Некрасова	2020г.
2.	Переулок Комсомольский	Переулок Комсомольский	2020г.
3.	Ул. Ушинского	Ул. Ушинского	2020г.
4.	Мостовой переход	Реконструкция мостового перехода через р. Кута по ул. Кирова	2020г.
5.	Ул. Кирова	От магазина «Орлан» по ул. Кирова до остановки «Российская»	2020г.
6.	Ул. Геологическая	От бывшего мясокомбината до выезда к автодороге объезд Усть-Кута	2020г.

Мероприятия по содержанию автомобильных дорог местного значения предусмотрены муниципальной программой «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Усть-Кут Иркутской области на 2020-2026 годы».

Выводы по разделу:

1. По результатам проведенного натурного обследования и моделирования отмечено, что в утренние часы «пик» интенсивные транспортные потоки наблюдаются на автомобильных дорогах регионального значения на выезд.

2. По результатам проведенного анализа и натурного обследования выявлено, что часть дорог и улиц местного значения в округе не соответствуют требуемому техническому уровню.

3. В условиях отсутствия необходимого финансирования на развитие транспортной инфраструктуры дорожная деятельность сводится к реализации мероприятий, направленных на сохранение и поддержание транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог.

1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)

По видам автотранспорта парк автомобилей муниципального образования «город Усть-Кут» делится на:

- легковые автомобили;
- автобусы;
- грузовые автомобили.

На основе проведенного обследования улично-дорожной сети городского поселения Усть-Кут установлено, что количество автомобилей на территории городского поселения составляет порядка 8160 единиц (180 автомобилей на 1000 жителей).

Около 74 % парка составляют легковые автомобили.

Парковка индивидуального транспорта осуществляется следующим образом:

- в гаражах индивидуального транспорта, которые расположены в северо-западной части города в районе автомобильной дороги регионального значения;
- в отдельных гаражных боксах, размещаемых в границах межквартальных территорий;
- на территории индивидуальной жилой застройки.

Парковки для временного хранения автотранспорта в границах ГО Усть-Кут предусмотрены вблизи объектов различного функционального назначения.

Месторасположение парковок и автостоянок для временного хранения автотранспорта в границах округа приведены в таблице 1.5.1 и 1.5.2 и на схеме 1.5.1.

Таблица 1.5.1 - Перечень оборудованных автопарковок на территории муниципального образования «город Усть-Кут»

№п./	Наименование	Адрес, местоположение	Количество
1	Оборудованные автопарковки	ТЦ «Лена»	1
2	Оборудованные автопарковки	ст. Лена (ж/д Вокзал)	1
3	Оборудованные автопарковки	пер. Школьный, 4	1

4	Оборудованные автопарковки	магазин «Апельсин»	1
5	Оборудованные автопарковки	напротив магазина по ул.Речников 14	1
6	Оборудованные автопарковки	ул. Володарского 69 (Администрация)	1
Итого			7

Таблица 1.5.2 – Перечень автостоянок на территории муниципального образования «город Усть-Кут»

№п./п	Наименование	Адрес, местоположение	Количество
1	Автостоянки	ул. Берегова, 8Б	1
2	Автостоянки	ул. Советская, 36	1
3	Автостоянки	ул. 405-й городок (Автодор)	1
4	Автостоянки	ул. Кирова, 39В	1
5	Автостоянки	ул. Пушкина (в районе дома 103А)	1
6	Автостоянки	ул. Халтурина в районе до 66)	1
7	Автостоянки	ул. Заречная	1
Итого			7



Рисунок 1.5.1. - Месторасположение парковок и автостоянок для временного хранения автотранспорта в границах округа

1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирские перевозки имеют важное экономическое и социальное значение для жизнедеятельности и развития ГО Усть-Кут. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом на территории муниципального образования «город Усть-Кут» осуществляются по 7 (семи) муниципальным городским маршрутам, 1 (одному) пригородному (сезонному) маршруту и 1 (одному) междугороднему маршруту «Иркутск - Усть-Кут».

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования «Усть-Кут» представлен в таблице 1.6.2.

Маршрутная сеть автобусного пассажирского транспорта приведена на схеме 1.6.1.

Таблица 1.6.2 – Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования «Усть-Кут»

Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок	Гордковский номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок	автомобильных дорог, по которым предполагается движение	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого	Экологические характеристики транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения юридического лица, фамилия индивидуального предпринимателя	Планируемое расписание	Вид сообщения (городское, пригородное, междугородное)
1-Г	1	Советская – Восточный грузовой район	Советская, АТП, Депутатская, Усть-Кут, РДК, 8-е марта, Лесная, Холбос, Мельничный ручей, Депо, Кирова, ст. Лена, Типография, Бетонный завод, УЮТ, Берёзка, Управление порта, Техучилище,	ул. Зверева, ул. Кирова, ул. Речников, ул. Луговая	13,0	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулярным тарифам	Вид-Автобус; Класс - не ниже малого, макс.кол. – 46 ед.	Не ниже второго экологического класса	01.02.1959 г.	1)КМПП «Автодор» УКМО (ГП), адрес: 666784, г. Усть-Кут, Иркутская область, ул. 405-й Городок; 2) ИП Пушмина, адрес: г.Усть-Кут, ул. Горького, 50А; 3)ИП Тарасов, адрес: г.Усть-Кут, ул.Красной	С 6 час 40 мин. до 21 час 02 мин. от ост. Советская с 6 час 45 мин. от ост. ВГР с 6 час 40 мин. (от 3 мин до 15 мин)	городское
2-Г	4	Ст. Лена – Больничный комплекс	Ст. Лена, Типография, Бетонный завод, УЮТ, Берёзка, Управление порта, Транзит, Некрасова, Больничный комплекс	Ул. Кирова, ул. Речников, ул. Халтурина, ул. Некрасова, автомобильная дорога А-	5,4	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулярным тарифам	Вид-Автобус; Класс - не ниже малого, макс.кол. - 4ед.	Не ниже второго экологического класса	19.08.1992 г.	1)КМПП «Автодор» УКМО (ГП), адрес: 666784, г. Усть-Кут, Иркутская область, ул. 405 –й Городок; 2) ИП Пушмина, адрес: г.Усть-Кут, ул. Горького, 50А	С 7 час 20 мин. до 15 час 45 мин. от ост. ст. Лена с 7 час 20 мин. от Больничного комплекса с 7 час 35 мин. (от	городское

				331 «Виллой» обход г. Усть-Кута, ул. Высотского			тариф ам					30 мин. до 1 час 05 мин.)	
3-Г	5	Ст. Лена – Новая РЭБ	Ст. Лена, Типография, Бетонный завод, УЮТ, Берёзка, Управление порта, Техучилище,	Ул. Кирова, ул. Речников, мостовой переход через реку Лена, ул. Коммунисти	4,5	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулярным	Вид-Автобус; Класс - не ниже малого, макс.кол. -	Не ниже второго экологического класса	31.12.1993 г.	1)КМПП «Автодор» УКМО (ГП), адрес: 666784, г. Усть-Кут, Иркутская область, ул. 405-й Городок; 2) ИП Ужегов,	С 7 час 10 мин. до 18 час 30 мин. от ост. Новая РЭБ с 7 час 10 мин. от ост. ст. Лена 7	городское
4-Г	6	Ст. Лена – пос. Мостоотряд	Ст. Лена, Типография, Бетонный завод, рынок УЮТ, Берёзка, Управление порта, Транзит, Речников, Строительная, ВСЭМ, Солнечная, Молодёжная, Портовая, Больничный комплекс	Ул. Кирова, ул. Речников, ул. Халтурина, ул. Пушкина, ул. Нефтяников, ул. Шевченко, ул. 2-я Железнодорожная автомобильная дорога А-331 «Виллой» обход г. Усть-Кута, ул. Высотского	18,6	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулярным	Вид-Автобус; Класс - не ниже малого, макс.кол. – 10 ед. 4ед.	Не ниже второго экологического класса	01.03.1977 г.	1)КМПП «Автодор» УКМО (ГП), адрес: 666784, г. Усть-Кут, Иркутская область, ул. 405-й Городок; 2) ИП Пушмина, адрес: г.Усть-Кут, ул. Горького, 50А; 3)ИП Шелемин , адрес: г.усть-Кут, 2) ИП Пушмина, адрес: г.Усть-Кут, ул. Горького, 50А	С 6 час 50 мин. до 21 час 45 мин. от ост. ст. Лена с 6 час 55 мин. от ост. пос. Мостоотряд с 6 час 50 мин. (от 15 мин до 30 мин) Больничного комплекса с 7 час 35 мин. (от 30 мин. до 1 час 05 мин.)	городское

3-Г	5	Ст. Лена – Новая РЭБ	Ст. Лена, Типография, Бетонный завод, УЮТ, Берёзка, Управление порта, Техучилище, Речники, Ласточка.	Ул. Кирова, ул. Речников, мостовой переход через реку Лена, ул. Коммунисти ческая	4,5	Только в установле нных останово чных пунктах	Регул ярные перев озки по регул ируем	Вид- Автобус; Класс - не ниже малого, макс.кол. - 2ед.	Не ниже второго экологи ческого класса	31.12. 1993 г.	1)КМП «Автодор» УКМО (ГП), адрес: 666784, г. Усть-Кут, Иркутская область, ул. 405-й Городок; 2) ИП Ужегов, адрес:г.Усть-Кут, ул.	С 7 час 10 мин. до 18 час 30 мин. от ост. Новая РЭБ с 7 час 10 мин. от ост. ст. Лена 7 час 25 мин. (от	городское
4-Г	6	Ст. Лена – пос. Мостоот ряд	Ст. Лена, Типография, Бетонный завод, рынок УЮТ, Берёзка, Управление порта, Транзит, Речников,	Ул. Кирова, ул. Речников, ул. Халтурина, ул. Пушкина, ул. Нефтяников,	18,6	Только в установле нных останово чных пунктах	Регул ярные перев озки по регул ируем	Вид- Автобус; Класс - не ниже малого, макс.кол. – 10 ед.	Не ниже второго экологи ческого класса	01.03. 1977 г.	1)КМП «Автодор» УКМО (ГП), адрес: 666784, г. Усть-Кут, Иркутская область, ул. 405-й Городок; 2) ИП Пушмина, адрес: г.Усть-Кут,	С 6 час 50 мин. до 21 час 45 мин. от ост. ст. Лена с 6 час 55 мин. от ост. пос. Мостоотряд с 6 час 50 мин. (от	городское
6-Г	10	Восточн ый грузово й район – СМП-158	Восточный грузовой район, Судоверфь, Российская, Дзержинского, Речники, Техучилище, Управление Порта, Берёзка, УЮТ, Типография, ст. Лена, Кирова, Депо, Мельничный ручей,	Ул. Луговая, ул. Речников, ул. Кирова, ул. Зверева, ул. Береговая, ул. Полевая	20,5	Только в установле нных останово чных пунктах	Регул ярные перев озки по регул ируем ым тариф ам	Вид- Автобус; Класс - не ниже малого, макс.кол. – 15 ед.	Не ниже второго экологи ческого класса	12.05. 2006 г.	1)КМП «Автодор» УКМО (ГП), адрес: 666784, г. Усть-Кут, Иркутская область, ул. 405-й Городок; 2) ИП Пушмина, адрес: г.Усть-Кут, ул. Горького, 50А; 3)ИП Тарасов, адрес: г.Усть-Кут, ул.Красной	С 06 час 40 мин. до 20 час 13 мин. от ост. ВГР с 06 час 40 мин. от ост. СМП158 с 07 час 00 мин. (12 мин - 25 мин)	городское

7-Г	13	П. Приленский – Восточный грузовой район	П. Приленский, Советская, АТП, Депутатская, Усть-Кут, РДК, 8 Марта, Лесная, Холбос, Мельничный, Депо, Кирова, ст. Лена, Типография, УЮТ, Берёзка, Управление Порта, Техучилище, Речники, Дзержинского, Российская, Судоверфь, Восточный грузовой район	Автомобильная дорога Усть-Кут – Омолой, мостовой переход через реку Лена, Зверева, Кирова, Речников, Луговая	18,1	только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулярным тарифам	Вид-Автобус; Класс - не ниже малого, макс.кол. - 4 ед.	Не ниже второго экологического класса	30.04.2015 г.	1)КМПП «Автодор» УКМО (ГП), адрес: 666784, г. Усть-Кут, Иркутская область, ул. 405-й Городок; 2) ИП Пушмина, адрес: г.Усть-Кут, ул. Горького, 50А; 3)ИП Тарасов, адрес: г.Усть-Кут, ул.Красной звезды,24В; 4)ИП Алистратов, адрес: г.Усть-Кут, ул.Лесная, 24, иные индивидуальные предприниматели	С 6 час 30 мин. до 19 час 35 мин. от ост. ВГР с 07 час 40 мин от ост. Пос. Приленский с 06 час 30 мин. (от 45 мин до 55 мин)	городское
-----	----	--	--	--	------	---	--	--	---------------------------------------	---------------	---	--	-----------

8-П	105	Ост. Российская – Ветеран (сезонный)	Советская, АТП, Депутатская, Усть- Кут, РДК, 8-е марта, Лесная, Холбос, Мельничный ручей, Депо, Кирова, ст. Лена, Типография, Бетонный завод, УЮТ, Берёзка, Управление порта, Техучилище, Речники, Дзержинского, Российская, Речники, ст. Лена, Советская, Приленский, Ёлочка 1, Ёлочка 2, Связист 1, Связист 2, Северянка 1, Брусничка, Северянка 2, Родник, Берёзка, Пион, Сосновый бор, Берёзовая роща, Портовик, Ленский, Ленские зори, Строитель Бам, Ветеран	ул. Речников, ул. Кирова, ул. Зверева, мостовой переход через реку Кута, автомобильная дорога Усть-Кут - Омолой	29,9	Только в установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по регулируемому тарифам	Вид- Автобус; Класс - не ниже малого, макс.кол. -7 ед.	Не ниже второго экологического класса	16.05. 1989 г.	КМП «Автодор» УКМО (ГП), адрес: 666784, г. Усть-Кут, Иркутская область, ул. 405-й Городок	С 7 час 00 мин. до 20 час 45 мин. от ост. Российская с 7 час 00 мин. от ост. Ветеран с 8 час 15 мин. (от 30 мин. до 1 час 30 мин.)	Пригородное
-----	-----	---	---	--	------	--	---	--	---	-------------------	---	--	-------------

9-Г	2	Ст.Лена -мкр. Железно дорожн ик	ст. Лена, Типография, Бетонный завод, УЮТ, Берёзка, Управление порта, Танзит (Восход) Некрасова, Спартак.	ул. Речников, ул. Кирова, Речники, Халтурина, Некрасова, автодорога А-331	5,6	Только в установле нных останово чных пунктах	Регул ярные перев озки по регул ируем	Вид- Автобус; Класс - не ниже малого, макс.кол. - 4ед.	Не ниже второго экологи ческого класса	Планир уемый в 2018г.		С 7 час 20 мин. до 15 час 45 мин. от ост. ст. Лена с 7 час 20 мин. от мкр.Железно дорожник с 7	городское
-----	---	---	---	---	-----	--	---	--	---	-----------------------------	--	--	-----------

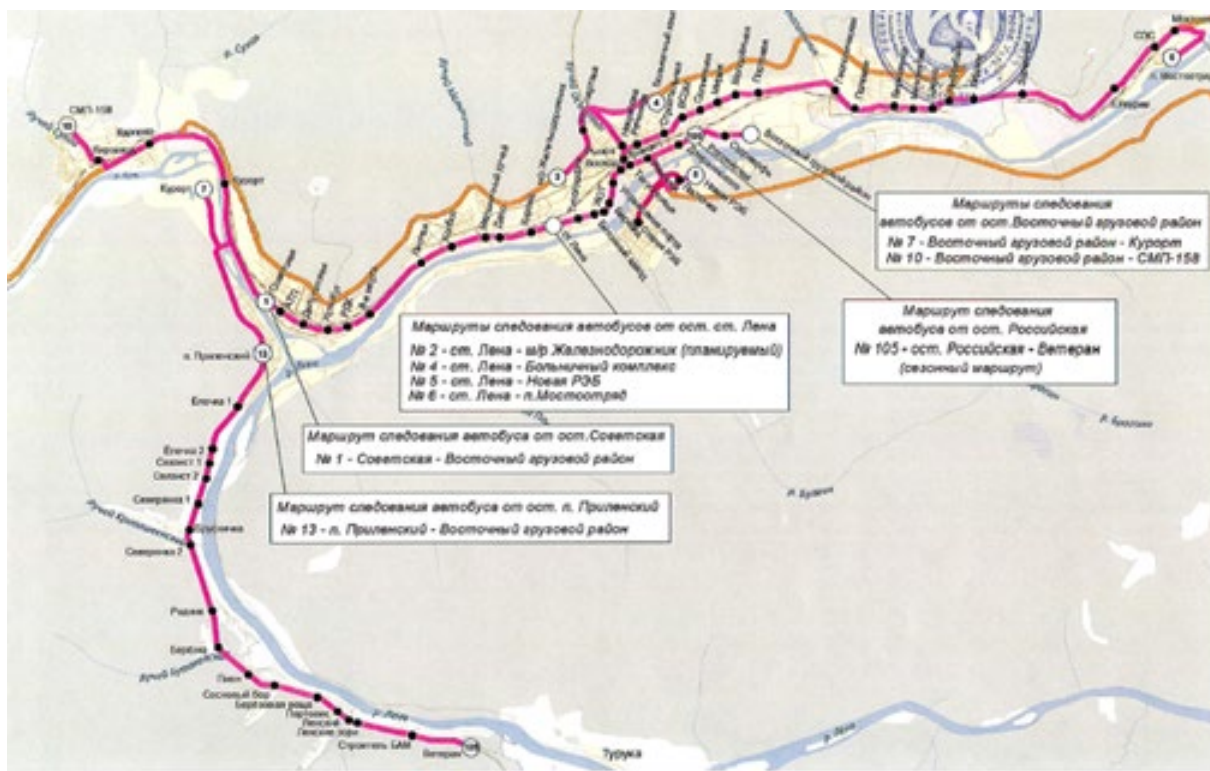


Схема 1.6.1 – Маршрутная сеть автобусного пассажирского транспорта ГО Усть-Кут

Выводы по разделу:

1. На территории ГО Усть-Кут имеется развитая сеть автобусного сообщения. Пассажирские перевозки на территории ГО Усть-Кут осуществляются по регулируемым и по нерегулируемым тарифам.

2. Очевидно, что объем пассажиропотоков имеет характерные колебания, утром – максимальные потоки на вход, вечером – выход, что связано с трудовой маятниковой миграцией с использованием транспорта общего пользования.

3. На маршрутах используется подвижной состав, имеющий срок эксплуатации не более 5 лет.

Комплексной схемой организации транспортного обслуживания населения Иркутской области предусмотрена организация колёсного маршрута «Усть-Кут – Киренск», что обеспечит транспортную доступность для жителей этих муниципальных образований.

Междугородние пассажирские перевозки автомобильным транспортом пользуются большой популярностью среди населения города Усть-Кута, их привлекает удобное время отправления и невысокая стоимость проезда.

Между тем, на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) отсутствуют условия для перевозчиков и пассажиров, прибывающих автобусами по межмуниципальным маршрутам.

Учитывая большую концентрацию пассажирского транспорта городского и междугороднего сообщения, остановочный пункт, расположенный в городе Усть-Куте, не в состоянии обеспечить качественное и комфортное обслуживание автобусов большого класса.

Для улучшения условий пребывания, стоянки автобусов большого класса и улучшения качества транспортного обслуживания пассажиров необходимо предусмотреть строительство в городе Усть-Куте автостанции, которая также обеспечит увеличение пропускной способности пассажирского транспорта и даст возможность открытия новых маршрутов для отдаленных районов.

1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Тротуары для передвижения пешеходов не на всех улицах города отвечают параметрам, предусмотренными нормативными документами. На многих магистральных улицах и улицах местного значения отсутствуют организованные пешеходные переходы, в том числе и в разных уровнях. Ширина существующих тротуаров не везде соответствует интенсивности движения пешеходов, на некоторых улицах они и вовсе отсутствуют. Улично-дорожная сеть требует укладки асфальтобетонного покрытия, формирования дополнительных пешеходных тротуаров и переходов, необходимых для упорядочения движения жителей территории.

По результатам обследования были выявлены улицы, на которых организованы пешеходные дорожки (таблица 1.7.1).

Таблица 1.7.1 – Перечень улиц, на которых организованы пешеходные дорожки

№	Наименование улицы	Месторасположение пешеходных дорожек, относительно проезжей части
1.	ул. Зверева	по одной стороне УДС
2.	ул. Халтурина	по одной стороне УДС
3.	ул. Пушкина	по двум сторонам УДС
4.	ул. Нефтяников	по двум сторонам УДС
5.	ул. Пролетарская	по двум сторонам УДС
6.	ул. Дзержинского	по одной стороне УДС
7.	ул. Калинина	по двум сторонам УДС
8.	ул. Реброва-Денисова	по двум сторонам УДС
9.	ул. Горького	по одной стороне УДС
10.	ул. Ленрабочих	по одной стороне УДС
11.	ул. Коммунистическая	по одной стороне УДС

12.	пер. Хорошилова	по двум сторонам УДС
13.	ул. Набережная	по одной стороне УДС
14.	ул. Российская	по одной стороне УДС
15.	пер. Школьный	по двум сторонам УДС
16.	пер. Спортивный	по двум сторонам УДС
17.	ул. Белинского	по одной стороне УДС
18.	ул. Некрасова	по одной стороне УДС
19.	ул. Обручева	по одной стороне УДС
20.	ул. Кедровая	по одной стороне УДС
21.	ул. Советская	по одной стороне УДС
22.	ул. Кирова	по двум сторонам
23.	ул. Речников	по двум сторонам УДС
24.	ул. Луговая	по одной стороне УДС

На сегодняшний день велотранспортная инфраструктура на территории муниципального образования «город Усть-Кут» не развита. Движение велосипедистов неупорядоченно, отсутствуют велодорожки. Передвижения велосипедистов осуществляется по пешеходным тротуарам и автодорогам, что является нарушением ПДД. Это ведет к возникновению конфликтных ситуаций между велосипедистами и другими участниками дорожного движения, снижению безопасности передвижения пешеходов.

По результатам обследования и анализа существующих условий пешеходного и велосипедного передвижений на территории ГО Усть-Куть можно сделать следующие выводы:

1. В части пешеходной инфраструктуры требуется формирование тротуаров (пешеходных дорожек) в составе строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог местного значения, обустройство пешеходных переходов современными ТСОДД.

2. В части велотранспортной инфраструктуры необходимо развитие велосипедных путей, направленных на обеспечение безопасного и комфортного использования велотранспорта в рекреационных и деловых целях.

1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Перевозка основной части грузов на территории городского поселения осуществляется привлеченным автомобильным транспортом. Маршруты движения грузовых и транзитных потоков преимущественно проходят по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения в границах ГО Усть-Кут. По результатам проведенного обследования транспортных потоков на ключевых узлах округа доля грузового транспорта в среднем составила 14 % от общего потока.

Информация об индивидуальных предпринимателях и юридических лицах, осуществляющих грузоперевозки, и зарегистрированных на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) представлена в таблице 1.7.2.

Таблица 1.7.2 - Информация об индивидуальных предпринимателях и юридических лицах, осуществляющих грузоперевозки, и зарегистрированных на территории Усть-Кута

№	Наименование организации (юр. лицо, ИП)	Адрес (местонахождение)
1.	ООО «Энергия»	ул. Шевченко, 35
2.	ООО «Ратэк»	ул. Советская, 36
3.	ООО «DHL» (Ди Эйч Эл)	ул. Советская, 36
4.	ООО «Восточно-Сибирское транспортное предприятие»	г. Иркутск, ул. Байкальская, 295 А
5.	ООО «Автологистика» - ООО «CARGO-38»	ул. Халтурина, 16

Также в городе Усть-Кут пользуются спросом грузоперевозки речным транспортом.

В период навигации по реке Лена отправляются до 80% грузов для северных районов Иркутской области, республики Саха (Якутия) и прибрежных морских арктических районов.

Такие предприятия, как ОАО «Осетровский речной порт», ООО «ВЛРП», ООО «Осетровская РЭБ Флота», ОАО «Алроса-Терминал», ООО «Терминал Ленаречтранс», ООО «Осетровский ЛДК» для осуществления своей производственной деятельности имеют в наличии развитую инфраструктуру, необходимую для приемки, переработки и перевозки грузов водным транспортом.

Помимо этого, грузоперевозки осуществляются воздушным и железнодорожным транспортом.

Воздушным транспортом грузоперевозки осуществляются вертолетами до нефтегазовых месторождений. Объем грузоперевозок ВСЖД по программе северного завоза за 2019 год составил около 63,3 млн. тонн

Администрацией ГП Усть-Кут используется практика временного ограничения движение для большегрузов и общественного транспорта на въезде и выезде из города в период гололеда на дорогах.

На территории городского округа актуальными являются проблемы замены коммунальной и дорожной техники для нужд благоустройства территории округа по мере ее устаревания.

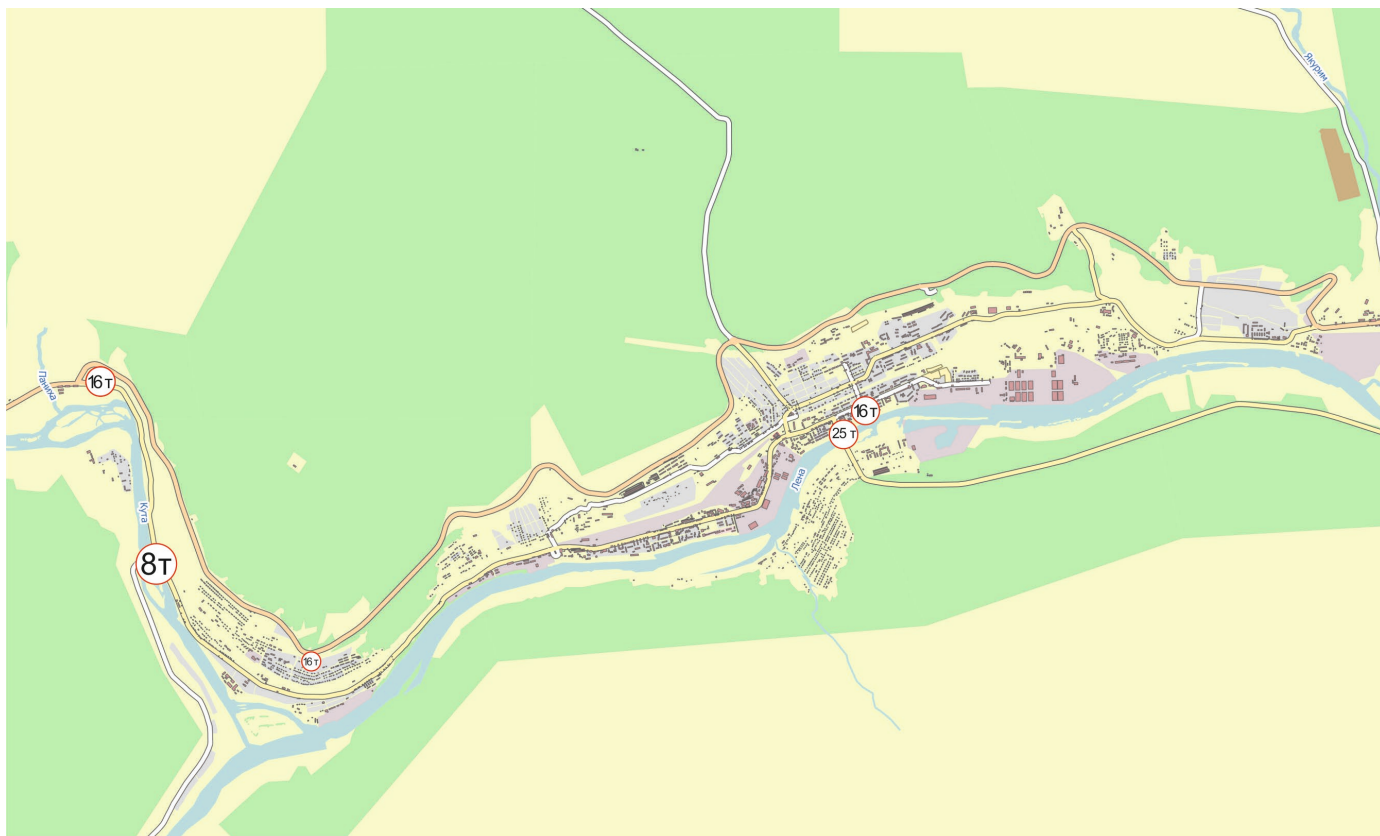


Схема 1.8.1 – Разрешенные маршруты движения грузового транспорта на территории
ГО Усть-Кут

1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Безопасность дорожного движения (БДД) является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Обеспечение БДД является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия государственному развитию.

Для решения данной задачи Администрация ГО Усть-Кут разрабатывает и реализовывает целевые программы, направленные на повышение уровня безопасности дорожного движения. Так, муниципальной программой «Повышение безопасности дорожного движения на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2016 – 2020 годы» заложены мероприятия по обеспечению БДД.

Вместе с тем, проводимых мероприятий по БДД недостаточно. По официальным данным ГИБДД МВД России по состоянию за 12 месяцев 2019 года произошло 467 дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с материальным ущербом и 73 ДТП с пострадавшими, в результате которых 5 человек погибло. Динамика состояния уровня аварийности за последние 3 года (2017 – 2019 годы приведена в таблице 1.9.1 и на рисунке 1.9.1.

Расположение мест совершения ДТП за 2017-2019 годы и приведено на схеме 1.9.1.

Таблица 1.9.1 – Динамика состояния уровня аварийности в ГО Усть-Кут за последние 3 года (2017 – 2019 годы) и 8 месяцев 2020 года

Год	Количество ДТП	Количество погибших	Количество раненных	Повреждено ТС
2019	467	5	73	802
2018	445	7	43	786
2017	495	5	41	904

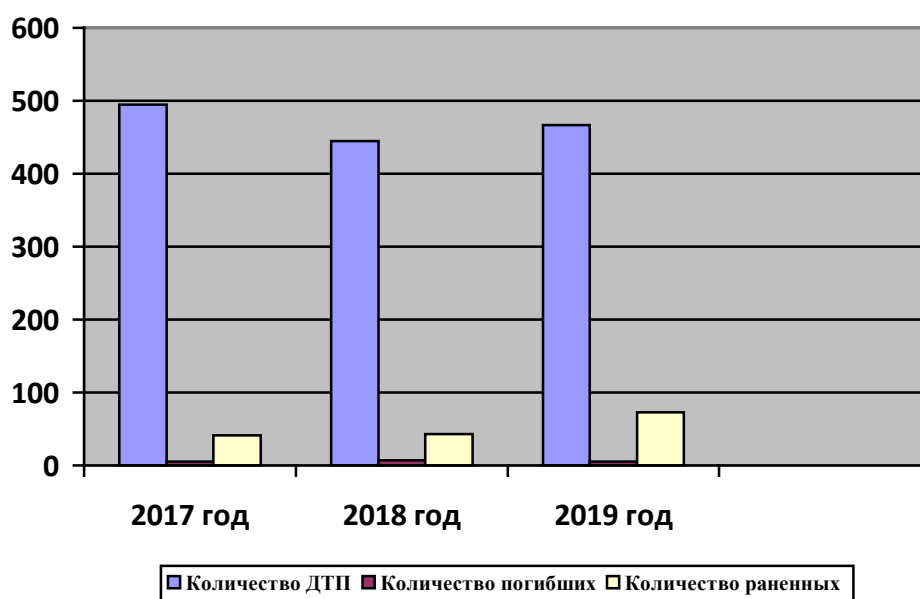


Рисунок 1.9.1 – Динамика состояния уровня аварийности в ГО Усть-Кут за период 2017-2019 гг.



Схема 1.9.1 – Расположение мест совершения ДТП за 2017-2019 годы

По представленным данным за рассматриваемый период (2017 – 2019 годы) не наблюдается повышение уровня аварийности, но увеличилось количество раненных.

Сводная статистика по видам ДТП на автомобильных дорогах общего пользования в границах ГО Усть-Кут за 2017 – 2019 годы приведена в таблице 1.9.2.

Доминирующими видами ДТП с тяжкими последствиями на рассматриваемых автомобильных дорогах на протяжении всего рассматриваемого периода являются наезд на пешехода и столкновение транспортных средств, составляющие соответственно 55% и 22% от общего количества ДТП в 2019 году, 45% и 36% от общего количества ДТП в 2018 году и 45% и 31% от общего количества в 2017 году.

Таблица 1.9.2 – Сводная статистика по видам ДТП за 2017 – 2019 годы

Виды ДТП	2017 год	2018 год	2019 год
Наезд на стоящее ТС	3	4	1
Наезд на пешехода	12	11	14
Опрокидывание	3	2	8
Столкновение	10	12	16
Наезд на препятствие	2	4	3
Съезд с дороги	2	4	8
Падение пассажира	0	1	0
ИТОГО	32	27	50

Места совершения ДТП на территории ГО Усть-Кут за рассматриваемый период приведены в таблице 1.9.3.

Таблица 1.9.3 – Места совершения ДТП за 2017 – 2019 годы

2017 год	2018 год	2019 год
Наезд на стоящее ТС		
- ул Некрасова, 26 - ул Куйбышева, 12 - ул Некрасова, 3	- ул Некрасова, 3 - ул Зверева, 1Б - ул Речников, 46 - ул Черкасская, 12	- ул Кирова, 85 А
Наезд на пешехода		
- ул Речников, 44 - ул Строительная, 1 - ул Речников, 18 - ул Хорошилова, 3 - ул Кирова, 86 - пер Бурлова, 2 - ул Кирова, 28 - ул Кирова, 122 - ул Речников, 36 - ул Куйбышева, 14 - ул Нефтяников, 13 - ул Кирова, 12	- ул Речников, 40 - ул Зверева, 89 - ул Нефтяников, 21 - ул Речников, 44 - ул Речников, 24 - ул Зверева, 77 - ул Речников, 18 - ул Кирова, 140 - ул Калинина, 6 А - ул Речников, 2 А - ул Луговая, 5	- ул Ферсмана, 2 - ул Пушкина, 125 - ул Зверева, 112 - ул Кирова, 134 - ул Зверева, 82 - ул Кирова, 93 - ул Речников, 26 - ул Кирова, 31 - ул Дачная, 14 - ул Островского, 14 - ул Кирова, 136 - ул Луговая, 21 - ул Речников, 42 - ул Кирова, 19 - ул Пушкина, 125 А
Опрокидывание		
- ул Дачная, 25 - ул Маяковского, 83 - ул Советская, 106	- ул Береговая, 35 - Усть-Кут-Омолой (от гор. черты)	- г. Усть-Кут, а/д А-331 Виллой Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный – Якутск - ул Зверева, 214 - ул Пушкина, 70 - ул Зверева, 197 - Подъезд к Аэропорту - ул Зверева, 208 - ул Дачная, 25 - ул Маяковского, 83 - ул Советская, 106
Столкновение		
- ул Пушкина, 60 - ул Зверева, 103 - ул Береговая, 35 - ул Речников, 32 - ул Кирова, 82 - ул Заречная, 45 - ул Зверева, 128 - ул Халтурина, 44 - ул Зверева, 143 - ул Железнодорожная, 2 - ул Кирова, 31	- ул Набережная, 1 - ул Береговая, 35 - ул Пушкина, 78 - ул Зверева, 13 - ул Некрасова, 29 - ул Береговая, 35 - ул Кирова, 42 - ул Зверева, 96 А - ул Зверева, 16 - ул Халтурина, 29 - ул Халтурина, 67 - ул Жуковского, 27	- ул Олимпийская, 1 - Обход г.Усть-Кута - ул Речников, 18 - Усть-Кут-Киренск (от гор. черты) - ул Зверева, 178 - ул Пушкина, 74 - ул Дзержинского, 4 - ул Речников, 2А - ул Зверева, 12 - ул Кирова, 140 - ул Речников, 2 - ул Кирова, 25 - ул Зверева, 197 - ул Речников, 2 - ул Халтурина, 13
Наезд на препятствие		
- ул Нефтяников, 47 - ул Зверева, 212	- ул Речников, 1 д - ул Халтурина, 4 а - ул Зверева, 210А - ул Калинина, 6а	- ул Шевченко, 33а - ул Халтурина, 1 - ул Халтурина, 7

Съезд с дороги		
- Усть-Кут-Омолой (от гор. черты) - ул Зверева, 212	- ул Дачная, 25 - ул Зверева, 160 - ул Мельничный ручей, 9 - ул Пушкина, 82	- ул Полевая, 4 - ул Кедровая, 23а - ул Нефтяников, 1Б - ул Нефтяников, 1Б - ул Зверева, 210 А - ул Кирова, 79 - ул Нефтяников, 1 Б - ул Зверева, 1
Падение пассажира		
	- ул Халтурина, 64	

Основными причинами совершения ДТП стали нарушения ПДД РФ водителями:

- Выезд на полосу дороги, предназначенной для встречного движения;
- Несоблюдение очередности проезда;
- Нарушение правил перестроения;
- Нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части дороги;
- Несоблюдение бокового интервала
- Неправильный выбор дистанции
- Нарушение правил проезда пешеходного перехода
- Нарушение требований сигналов светофора
- несоответствие скорости конкретным условиям движения
- Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом
- Отказ водителя от медицинского освидетельствования на состояние опьянения
- Управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения
- Управление транспортным средством в состоянии наркотического опьянения

Основные нарушения ПДД РФ пешеходами:

- Переход проезжей части в неустановленном месте
- Переход проезжей части в запрещенном месте
- Неподчинение сигналам регулирования
- Неожиданный выход из-за стоящего транспортного средства
- Ходьба вдоль проезжей части
- Пешеход в состоянии алкогольного опьянения

Таблица 1.9.6 – Данные о местах концентрации ДТП в границах ГО Усть-Кут за 2019 год

№	Дата	Тип ДТП	Автомобильная дорога / адрес	Пострадавшие		Недостатки транспортно-эксплуатационного содержания УДС	Непосредственные нарушения ПДД
				Погибло	Ранено		
1	20.11.2017	Наезд на пешехода	Усть-Кутский район, г Усть-Кут, ул Речников, 44	0	1	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части. Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	Нарушение правил проезда пешеходного перехода
	30.10.2017	Наезд на пешехода	Усть-Кутский район, г Усть-Кут, ул Хорошилова, 3	0	1	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части. Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	Нарушение правил проезда пешеходного перехода
	29.10.2017	Наезд на пешехода	Усть-Кутский район, г Усть-Кут, ул Дачная, 25	0	2	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части. Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	Нарушение правил проезда пешеходного перехода
	14.10.2017	Наезд на препятствие	Усть-Кутский район, г Усть-Кут, ул Кирова, 86	0	1	Не установлены	Несоответствие скорости конкретным условиям движения. Другие нарушения ПДД водителем

Выводы по разделу:

1. В целом по ГО Усть-Кут не наблюдается повышение уровня аварийности и тяжести их последствий.

2. Показатель тяжести последствий ДТП за 12 месяцев 2019 года увеличился до 0,12.

3. Доминирующими видами ДТП с тяжкими последствиями на протяжении всего рассматриваемого периода являются наезд на пешехода и столкновение транспортных средств, составляющие соответственно 28% и 32% от общего количества ДТП в 2019 году, 40,7% и 44% от общего количества ДТП в 2018 году и 37,5% и 31,2% от общего количества в 2017 году.

4. Основными причинами совершения ДТП стали нарушения ПДД РФ водителями (нарушение правил проезда пешеходного перехода, несоблюдение очередности проезда, неправильный выбор дистанции, несоответствие скорости конкретным условиям движения и др.) и пешеходами (переход проезжей части в неустановленном месте, пешеход в состоянии алкогольного опьянения, неподчинение сигналам регулирования и др.).

6. Исходя из представленных данных проводимых мероприятий по БДД недостаточно. В соответствии с этим, в рамках настоящей ПКРТИ предусмотрены мероприятия, направленные на развитие сети дорог в целях обеспечения комфортных и безопасных условий передвижения. В рамках Комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД) необходимо предусмотреть мероприятия, направленные на совершенствование методов ОДД, фиксацию правонарушений посредством установки работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеofиксации нарушений ПДД, а также безопасность и комфорт передвижения пешеходов по пешеходным переходам. Предложенные мероприятия по повышению уровня БДД на улицах и автомобильных дорогах городского округа направлены на решение задач указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Состояние воздушного бассейна является одним из основных экологических факторов, определяющих экологическую ситуацию и условия проживания населения.

Уровень загрязнения атмосферного воздуха на территории Усть-Кутского муниципального образования обусловлен нагрузкой на атмосферу, связанной с эксплуатацией автотранспортных средств, объектов электроэнергетики, нефте-, продуктопроводного транспорта, деревообрабатывающей промышленности.

Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха на территории г.Усть-Кут являются:

- асфальто-бетонный завод;
- нефтезавод;
- «Иркутск-Терминал» (перевалка нефтепродуктов);
- автотранспортные предприятия;
- автозаправочные станции.

Строительные и транспортные предприятия характеризуются незначительными максимально-разовыми выбросами загрязняющих веществ, в основном предельных углеводородов, продуктов сгорания топлива и пылевыми неорганизованными выбросами. От автозаправочных станций происходит выброс углеводородов от процессов слива-залива и хранения нефтепродуктов. Население, проживающее вблизи автодорог, испытывает воздействие повышенных концентраций токсических веществ. Близкое расположение автомагистралей оказывает негативное влияние на загрязнение атмосферного воздуха жилых территорий. Загрязнение атмосферного воздуха селитебных территорий вблизи автомагистралей города превышает средний показатель (0,6 %) на 0,1%.

Автотранспорт и транспортная инфраструктура являются одними из основных источников загрязнения атмосферного воздуха округа и Иркутской области в целом. Причинами увеличения доли загрязнения окружающей среды выбросами от автотранспорта являются большое количество эксплуатируемых автомобилей, не соответствующих установленным экологическим нормативам, возраст автопарка. Автомобильный транспорт играет ключевую роль в создании парникового эффекта и является одним из источников шумового загрязнения, образования твердых частиц и пыли из продуктов износа резины и асфальтобетонных дорожных покрытий.

Загрязнению атмосферного воздуха автотранспортом способствует: увеличение транспортных потоков, устаревший парк автомобилей, отсутствие объездных ИТП «Град» 56 автомагистралей для пропуска автомобильного транзитного транспорта, неразработанная система воздухоохранной деятельности, недостаточная оснащенность приборами токсичности и дымности. Причиной высокого уровня загрязнения атмосферного воздуха в городе является не только увеличение автотранспорта, но и перегруженность автомагистралей и их неудовлетворительное состояние, скопление автотранспорта на перекрестках, у светофора, что приводит к повышению концентраций загрязняющих веществ в селитебной зоне

1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа Усть-Кут

Существующие и перспективные условия размещения транспортной инфраструктуры определяются планировочной структурой ГО Усть-Кут, а также Генеральным планом ГО Усть-Кут.

Существующее положение транспортной инфраструктуры ГО Усть-Кут приведено в подразделах 1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта и 1.4 Характеристика сети дорог городского округа Усть-Кут, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог.

Подробно перспективы развития и размещения объектов транспортной инфраструктуры в ГО Усть-Кут описаны в подразделе 2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта и в подразделе 2.4 Прогноз развития дорожной сети муниципального образования «город Усть-Кут»..

1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры МО Усть-Кут

Базовыми федеральными законами, регламентирующими деятельность транспортной системы страны, являются уставы и кодексы:

- Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 г. № 60-ФЗ;
- Водный кодекс Российской Федерации от 3.06.2006 г № 74-ФЗ;
- Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 г. № 24-ФЗ;
- Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта от 08.11.2007г. № 259-ФЗ;
- Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации от 10.01.2003 г. № 18-ФЗ.

Указанные уставы и кодексы регулируют отношения, возникающие в сфере функционирования транспортной системы Российской Федерации и осуществления деятельности в области транспорта по отраслям.

Помимо уставов и кодексов, в части регулирования отношений, возникающих в процессе функционирования транспортного комплекса, в Российской Федерации приняты и действуют следующие федеральные законы:

- Гражданский кодекс Российской Федерации от 30.11.1994 г. № 52-ФЗ;
- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190 .
- Федеральный закон от 08.01.1998г. №10-ФЗ «О государственном регулировании развития авиации»;
- Федеральный закон от 10.01.2003.г № 17-ФЗ (ред. от 20.12.2017) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08.11.2007г. №259-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29.12.2017г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (вступает в силу 30.12.2018 г);
- Федеральный закон от 13.07.2015г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 09.02.2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Федеральный закон от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и др.

Ряд постановлений Правительства Российской Федерации дополняет положения кодексов, уставов и законов:

- постановление Правительства РФ от 1.02.2011 г. № 42 «Об утверждении Правил охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 05.05.2012 г. № 457 «О лицензировании деятельности по перевозкам воздушным транспортом пассажиров и перевозкам воздушным транспортом грузов (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 02.03.2005 г. №111 «Об утверждении Правил оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте

пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности»;

- постановление Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 г. № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 31 октября 1998г. № 1272 «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 02.04.2012г. № 280 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» и др.

В части развития и функционирования транспорта Российской Федерации (включая пути сообщения, инфраструктуру, транспортные средства) Правительством Российской Федерации приняты и реализуются:

- распоряжение Правительства Российской Федерации от 22.11.2008г. № 1734-р «Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 г.»;
- распоряжение Правительства Российской Федерации от 19.03.2013г. № 384-р «Об утверждении схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»»;
- Распоряжение Правительства РФ от 17.06.2008 № № 877-р «О Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года» и др.

Ведомственными нормативными правовыми актами в сфере транспорта, являются приказы, распоряжения, рекомендации Министерства транспорта Российской Федерации, как федерального органа исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики в сфере гражданской авиации, использования воздушного пространства, морского, внутреннего водного, железнодорожного,

автомобильного, городского электрического и промышленного транспорта, дорожного хозяйства, обеспечения безопасности судоходных гидротехнических сооружений, обеспечения транспортной безопасности, регистрации прав на воздушные суда, и организации дорожного движения в части организационно-правовых мероприятий по управлению движением на автодорогах.

К нормативным правовым актам Министерства транспорта Российской Федерации в части регулирования функционирования транспорта можно отнести:

- приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 28.06.2007 г. № 82 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей», а также иные Федеральные авиационные правила, утверждаемые Минтрансом России;
- приказ Минтранса России от 05.05.2012г. № 140 г. «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и их багажа на внутреннем водном транспорте»;
- приказ Минтранса России от 19.12.2013г. № 473 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом»;
- приказ Минтранса России от 21.12.2010г. №286 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации»;
- распоряжение Минтранса России от 15.12.2017г. № НА-229-р «Об утверждении Методики определения начальной (максимальной) цены контракта, заключаемого с поставщиком (в том числе с единственным), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
- приказ Минтранса России от 26 декабря 2018 года № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Приказ Министерства транспорта РФ от 18 апреля 2019 г. № 114 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения» и др.

Таким образом, нормативно правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне сформирована.

На уровне Иркутской области действуют следующие документы, определяющие развитие транспортной инфраструктуры:

- постановлением Правительства Иркутской области от 02.11.2012 № 607-пп «Схема территориального планирования Иркутской области».
- постановление Правительства Иркутской области от 2 ноября 2012 года № 607-пп «Об утверждении схемы территориального планирования Иркутской области»;

- постановление Правительства Иркутской области от 30 декабря 2014 года № 712-пп «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Иркутской области»;

На уровне местного самоуправления действуют следующие документы, определяющие развитие транспортной инфраструктуры:

- Генеральный план городского округа Усть-Кут Иркутской области;
- муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства Усть-Кутского муниципального района (городского поселения) на 2016- 2021гг»;
- муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2016-2020гг» и др.

1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Бюджетом городского округа Усть-Кут Иркутской области на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов, принятым решением Думы Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) №23/4 от 21.12.2017 г, утвержден объем бюджетных ассигнований Дорожного фонда городского округа Усть-Кут Иркутской области:

- на 2018 год в сумме 166 161,3 тыс.руб.;
- на 2019 год в сумме 118 799,7 тыс.руб.;
- на 2020 год в сумме 120 045,3 тыс.руб.»;

Финансирование мероприятий по развитию дорожно-транспортного комплекса ГО Усть-Кут и повышению уровня БДД осуществляется в соответствии с муниципальной программой «Развитие дорожного хозяйства Усть-Кутского муниципального района (городского поселения) на 2016- 2021гг».

Муниципальная программа не включает подпрограммы:

Источники финансирования – областной, районный и местный бюджет.

Общий объем финансирования муниципальной программы представлен в таблице 1.9.7

Таблица 1.9.7 – Общий объем финансирования

Наименование подпрограммы	Год реализации	Объем бюджетных ассигнований, руб				Всего
		Областной бюджет	Местный бюджет	Районный бюджет	Прочие источники	
	2016	3 479 665,00	38 786 643,42	0	0	42 266 308,42
	2017	10 040 501,03	63 028 528,09	0	0	73 069 029,12
	2018	39 373 677,15	75 649 937,80	38 628 143,49	0	153 651 758,44
	2019	11 501 802	106 812 449,93	0	0	118 314 251,93
	2020	5 033 457,65	82 470 515,01	0	0	87 503 972,66
	2021	114 271 500,88	74 440 704,44	0	0	188 712

						205,32
	2022	253 254 168,81	28 139 352,09	0	0	281 393 520,90
	Всего	436 954 772,52	469 328 130,78	38 628 143,49	0	944 911 046,79

Практика показывает, что ежегодно выделяемые бюджетные ассигнования расходуются на текущее содержание транспортной инфраструктуры, а не на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры.

Объемы и источники финансирования уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год.

Таблица 1.13.1 – Объем финансирования деятельности по организации дорожного движения

Наименование мероприятия	Источники финансирования *	Стоимость выполнения тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.**.											
			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Содержание и ремонтные работы	МБМО, ВИ (Бюджет от ООО «Газпром трансгаз Томск»)	159 343 838,07	59 689 738,67	33 656 503,70	39 997 595,70	26 000 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-
Устройство и содержание ледовой дороги	МБМО	522 981,00	140 533,00	140 915,00	141 533,00	100 000,00	-	-	-	-	-	-	-	-
Строительство мостового перехода через Куга на автодороге Усть-Кут-Омолой	МБМО	62 059 015,00	-	-	35 181 818,00	26 877 197,00	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция я автодороги по ул. Кедровая	ОБ	326 438 050,00	47 943 000,00	50 000 000,00	115 994 800,00	112 500 250,00	-	-	-	-	-	-	-	-
Капитальный ремонт участка автодороги от	МБМО	49 635 388,54	6 537 582,00	6 818 182,00	13 738 324,54	22 541 300,00	-	-	-	-	-	-	-	-

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

1) Прогноз численности населения

В последние годы объемы миграционного оттока и естественной убыли сократились, что позволяет прогнозировать стабилизацию численности населения, связанную с развитием нефтегазового комплекса. К 2018 г численность жителей Усть-Кутского городского поселения составила 41,75 тыс. чел., сократившись по сравнению с началом 2002 г. на 18,2%. В целом по Иркутской области снижение численности жителей за тот же период было в 2,4 раза менее значительным, оно составило 7,5%.

Генеральным планом Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения), разработанного ООО «Институт территориального планирования «Град» в 2009 г. в период стабилизации численности населения и позитивных демографических тенденций, предусматривается до 49,6 тыс. чел. (таблица 2.1.1.)

Таблица 2.1.1 – Прогнозируемый рост численности населения к 2035 г в ГО Усть-Кут.

Наименование населенного пункта	Факт	Прогноз			
	2008 г	2013 г	2018 г	2028г	2035
г. Усть-Кут	45 309	46 945	48 000	49 550	52100

2) Прогноз основных социально-экономических показателей

Прогноз социально-экономического развития Усть-Кутского муниципального образования на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов (далее - прогноз СЭР УКМО) составлен исходя из основных параметров развития экономики муниципальных образований, входящих в состав Усть-Кутского муниципального района. Прогноз СЭР УКМО разработан в соответствии со следующими документами:

методическими материалами Минэкономразвития Российской Федерации (основные параметры Прогноза, индексы - дефляторы и сценарные условия функционирования Российской Федерации);

- Уставом УКМО.

При разработке прогноза СЭР УКМО применялись:

Стратегия социально-экономического развития Усть-Кутского муниципального образования на период до 2030 года;

официальная статистическая информация, сформированная Федеральной службой государственной статистики и ее подразделениями;

социально-экономические показатели развития хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории Усть-Кутского муниципального образования (далее - УКМО);

- прогнозы социально-экономического развития городских и сельских поселений.

Приоритетными направлениями прогноза СЭР УКМО остаются - улучшение условий жизни населения, сохранение положительных результатов деятельности хозяйствующих субъектов в основных отраслях экономики.

Прогноз основных социально-экономических показателей приведен в таблице 2.1.2.

Таблица 2.1.2 – Прогноз основных социально-экономических показателей

Показатели	Ед. изм.	Факт 2018 г.	Прогноз 2019 г. (прогноз СЭР УКМОна 2019 год и на период до 2021 г.)	Прогноз СЭР УКМОна 2020 год и	Динамика (рост/ сниж. в %)	Прогноз 2020 г. (прогноз СЭР УКМОна 2019 год и на период до 2021 г.)	Прогноз 2020 г. (прогноз СЭР УКМОна 2020 год и на период до 2022 г.)	Динамика (рост/ сниж. в %)	Прогноз 2021 г. (прогноз СЭР УКМОна 2019 год и на период до 2021 г.)	Прогноз 2021 г. (прогноз СЭР УКМОна 2020 год и на период до 2022 г.)	Динамика (рост/ сниж. в %)
Макроэкономические показатели											
Сводный индекс потребительских цен	%	102,9	104,2	105,0	+0,8 п. п.	103,6	103,7	+0,1 п.п.	104,0	104,0	100,0
Выручка от реализации продукции, работ и услуг	млн. руб.	282 738,6	233 171,6	279 407,6	119,8	238 694,4	263 467,7	110,4	244 145,0	283 187,6	116,0
Промышленное производство											
Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами	млн. руб.	248 881,9	189 544,4	234 013,7	123,5	192 015,1	223 362,2	116,3	194 332,0	240 838,7	123,9
Строительство											
Объем выполненных работ и услуг собственными силами предприятий и организаций	млн. руб.	5 026,6	5 423,2	7 640,0	140,9	5 672,7	7 945,6	140,1	5 927,9	8 263,4	139,4
Труд											
Уровень регистрируемой безработицы	%	1,1	1,4	1,2	-0,2 п. п.	1,4	1,1	-0,3 п.п.	1,4	1,0	-0,4 п.п.
Среднесписочная численность работающих	тыс. чел.	21,578	21,925	22,030	100,5	22,054	22,338	101,3	22,278	22,505	101,0
Денежные доходы											
Фонд заработной платы	млн. руб.	16 519,5	17 469,9	18 111,9	103,7	18 535,6	19 383,0	104,6	19 999,9	20 892,8	104,5
Среднемесячная Заработная плата	млн. руб.	63 797,6	66 400,2	68 512,3	103,2	70 038,7	72 309,5	103,2	74 811,8	77 363,5	103,4
Выплаты соц. характера	млн. руб.	205,5	210,8	207,6	98,5	215,0	209,6	97,5	219,3	211,7	96,5
Инвестиции											
Оборот розничной торговли	млн. руб.	6 671,4	6 544,5	7011,6	107,1	6 609,8	7 257,0	109,8	6 675,9	7 532,8	112,8
Инвестиции в основной капитал	млн. руб.	43 198,1	74 825,5	39 209,7	52,4	82 324,7	71 689,9	87,1	44 553,9	31 465,1	70,6

3) Планируемые мероприятия в социальной сфере

В соответствии генеральным планом предусматривается обеспечение населения полным набором объектов социального и культурно-бытового обслуживания в соответствии с Местными нормативами градостроительного проектирования Усть-Кутского муниципального района и Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения).

Кроме того учтены решения «Проекта внесения изменений в Схему территориального планирования Иркутской области», в котором предложено размещение в г. Усть-Куте Центра планирования семьи, универсального спортивного зала 45х24 м, плавательного бассейна на 40 чел. в смену (500 м зеркала воды) и реконструкция многофункционального центра предоставления государственных и муниципальных услуг на 9 окон.

Проектом предусматривается обеспечение населения полным набором объектов социального и культурно-бытового обслуживания в соответствии с Местными нормативами градостроительного проектирования Усть-Кутского муниципального района и Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения). Расчет потребности в основных объектах социальной инфраструктуры приведен в таблице 2.1.3

Таблица 2.1.3 - Расчет потребности в объектах социального и культурно-бытового обслуживания городского округа на расчетный срок

Объекты	Единица измерения	Норматив на 1000 жит.	Требуется на население 40,0 тыс. чел.	Существующие сохраняемые	Дополнительная потребность	Предложения по размещению
Дошкольные образовательные учреждения	место	39	1560	2 460	-	2x150. 1x220
Общеобразовательные школы	место	100	4 000	5 780	-	1x300 1x520
Учреждения дополнительного образования	место	10	400	472	-	-
Учреждения культурно-досугового типа	место	76	3 040	1250	1790	1x 1000. реконструкция 1x800
Муниципальные библиотеки	тыс. ед. хранения	4,9	196	215.4	-	-
Музеи	объект	1 на 25 тыс. жит	2	1	1	1
Спортивные залы	м ² площади пола	63	2 520	4 324,5	-	1x1 080
Плавательные бассейны	м ² зеркала воды	203	812	330	482	1x500
Спортивные сооружения	м ²	1755	70 200	58 737	11463	9 968

Магазины	м ² торговой площади	447	17 880	36 283	-	-
Предприятия общественного питания	место	40	1600	1828	-	-
Аптеки и аптечные магазины	объект	1 на 12 тыс. жит.	5	7	-	-

На основании расчета нормативной потребности и с учетом существующих опорных объектов, сохраняемых на расчетный срок генерального плана, определена дополнительная потребность в объектах культурно-бытового обслуживания и сформулированы предложения по их размещению в границах проекта. В связи с тем, что здание общеобразовательной школы № 7 (п. Мостоотряд) признано аварийным, требуется его замена для обеспечения нормативной доступности для населения. Также для обеспечения нормативной доступности в микрорайоне РЭБ размещается детский сад на 220 мест.

Проектом предлагается реконструкция ДК «Речники» с расширением на 800 мест и размещение нового культурно-досугового центра на 1000 мест с музеем в микрорайоне РЭБ.

Для обеспечения потребностей жителей нового микрорайона (для работников Иркутского завода полимеров) на площадке РЭБ-2 в соответствии с проектом планировки размещаются общеобразовательная школа на 520 мест и два дошкольных образовательных учреждения по 150 мест.

Поскольку здравоохранение относится к сфере полномочий Иркутской области, расчет потребности в объектах медицинского обслуживания не производится и предложения по их размещению в генеральном плане не формулируются. Проектом внесения изменений в Схему территориального планирования Иркутской области предусматривается строительство ФАП на 20 посещений в смену в с. Турука.

Первоочередные действия социальной направленности:

- получение проектно-сметной документации на школу № 7;
- передача электрических сетей поселений на обслуживание сетевой компании;
- помощь администрации п. Ручей в проектировании и дальнейшем строительстве теплотрассы от жилых домов до котельной в п. Ручей;
- помощь администрации п. Янталь в приобретении подстанции, проектировании и дальнейшей реконструкции электрических сетей поселения;
- продолжение строительства плавательного бассейна по ул. Кирова;
- продолжение работы по созданию парка отдыха по береговой линии в мкр. Кирова;
- улучшение материально-технической базы учреждений (организаций) социальной сферы (капитальные и текущие ремонты учреждений образования, культуры и спорта).

3) Прогноз жилищного фонда

Существующий жилищный фонд муниципального образования составляет 1 014,7 тыс. м общей площади, находится в хорошем техническом состоянии и в подавляющей части подлежит сохранению на расчетный срок в качестве опорного. Предлагается снос малоэтажных жилых домов со сверхнормативным износом (более 65%) общей площадью 45,8 тыс. м (4,5%

существующего фонда), в т.ч. весь существующий жилищный фонд с. Турука. Сохраняемый на расчетный срок генплана опорный жилищный фонд составит 968,9 тыс. м общей площади, дополнительная потребность - 31,1 тыс. м общей площади.

Проектное решение предусматривает размещение нового строительства на территории, освобождаемой от изношенного жилищного фонда, что связано с обеспеченностью площадок необходимой инженерной инфраструктурой. На реконструируемых территориях предусматривается размещение малоэтажных секционных жилых домов общей площадью **31,1** тыс. м . Село Турука предлагается преобразовать в дачный поселок с незначительным постоянным населением, с заменой существующего изношенного жилищного фонда. На площадке РЭБ-2 в соответствии с проектом планировки размещается микрорайон многоэтажных жилых домов для работников Иркутского завода полимеров (80,5 тыс. м общей площади).

Общий объем нового жилищного строительства к расчетному сроку составит 111,6 тыс. м общей площади, а средняя жилищная обеспеченность возрастет до 27,8 м общей площади на одного жителя.

Необходимый жилищный фонд для Усть-Кутского муниципального образования на расчетный срок генерального плана до 2028 г. определен в объеме 1 056,0 тыс. м² общей площади при средней обеспеченности 24,0 м² на одного жителя (таблица 8).

Таблица 2.1.4 - Прогноз динамики жилищного фонда

Год	Жилищный фонд на начало года, тыс. м ² общей площади	Снос жилищного фонда, тыс. м ² общей площади	Ввод жилищного фонда, тыс. м ² общей площади	Жилищный фонд на конец года, тыс. м ² общей площади
2017	1011,6	18,4	18,4	1011,6
2018	1011,6	5,4	7,8	1014,0
2019	1014,0	5,4	7,8	1016,4
2020	1016,4	5,4	7,8	1018,8
2021	1018,8	5,4	7,9	1021,3
2022	1021,3	5,4	7,9	1023,8
2023	1023,8	5,4	7,9	1026,3
2024	1026,3	5,4	7,9	1028,8
2025	1028,8	3,9	8,0	1032,9
2026	1032,9	-	7,5	1040,4
2027	1040,4	-	7,8	1048,2
2028	1048,2	-	7,8	1056,0

4) Прогноз градостроительного развития

Изменение границ муниципального образования не предлагается.

В соответствии с материалами действующего генерального плана г. Усть-Кут в земли населённого пункта включены земельные участки, которые имеют пересечения с границами земель лесного фонда общей площадью 0,62 га.

На перечень земельных участков, имеющих пересечения с землями лесного фонда предоставлена информация об отсутствии на территории объектов культурного наследия и особо охраняемых природных территории.

Сложившаяся планировочная структура г. Усть-Кут имеет линейную структуру, вытянутую вдоль рек. Кута и Лена, которая представлена жилыми районами (ранее населенными пунктами), удаленными друг от друга. Вдоль города проходит Байкало-Амурская магистральная железная дорога с многочисленными подъездными путями предприятий и портовых устройств. Автомобильная транзитная дорога проходит вдоль железнодорожного полотна по северной окраине города, пересекая жилую застройку в восточной части города. Большую часть прибрежных территорий занимают производственные и коммунально-складские территории с причалами, таким образом жилая застройка оказалась отрезана от реки. Город не имеет четкого функционального зонирования, жилые образования чередуются с производственными и коммунально-складскими территориями.

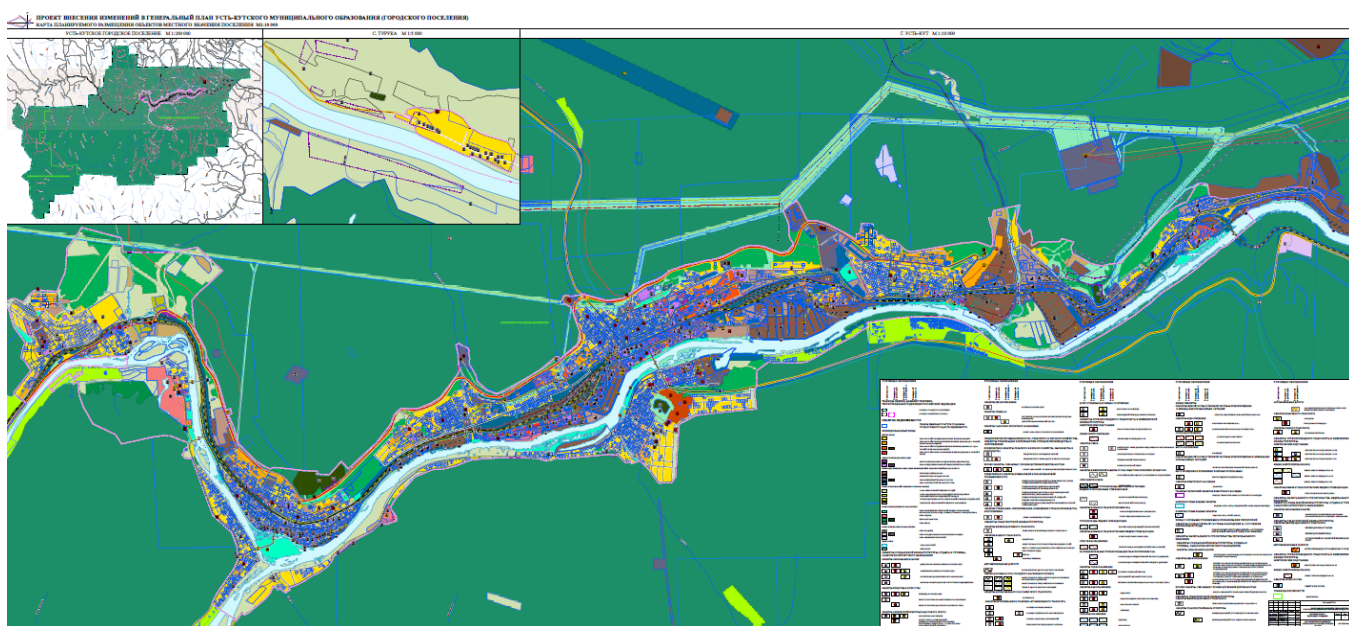


Рисунок 2.1.1 – Карта планируемого размещения объектов местного значения. Генеральный план ГО Усть-Кут

2.2 Прогноз транспортного спроса муниципального образования «город Усть-Кут», объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа

На основе проведенного обследования улично-дорожной сети городского поселения Усть-Кут установлено, что количество автомобилей на территории городского поселения составляет порядка 8160 единиц (180 автомобилей на 1000 жителей). На основании проведенных

обследований, просматривается тенденция к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) представлен в таблице 2.1.5.

Таблица 2.1.5 - Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории ГП Усть-Кут

Наименование	Значение по годам тыс. чел.									
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Численность населения на конец года	42,5	42,6	42,7	42,7	42,8	42,9	43,0	43,4	43,7	44,0
Количество автомобилей у населения, ед.	9822	10122	10422	10722	11022	11322	11622	11922	12222	12525
Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	231	237	244	251	257	263	270	274	279	284

2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

1. Необходимо создание в городе Усть-Куте меж транспортной логистической системы, организующей взаимодействие всех ее участников, направленной на единую цель – организацию качественной перевозки грузов с наименьшими затратами и оптимальной прибылью для всех участников транспортного процесса. Данный технологический процесс должен предусматривать не только взаимодействие различных видов транспорта, но и взаимодействие всех органов государственного контроля и иных служб, сопровождающих перевозку.

Создание транспортно-логистического центра позволит повысить эффективность планирования, управления, контроля и регулирования движения грузопотока от отправителя до получателя, а также увеличит объемы перевалки и перевозки грузов для северных районов Иркутской области, республики Саха (Якутия) и прибрежных морских арктических районов.

2. Реконструкция и модернизация инфраструктуры аэропорта «Усть-Кут».

На сегодняшний день аэропорт является стратегически важным объектом для города Усть-Кута, через который осуществляется перевалка грузов, необходимых для развития северных территорий, реализации масштабных проектов нефтегазовой промышленности.

Развитие инфраструктуры аэропорта «Усть-Кут» позволит: расширить сеть региональных пассажирских авиационных маршрутов; обеспечит транспортную доступность отдаленных территорий; обеспечит возможность регулярного приема и обслуживания современных типов

воздушных судов; увеличит пассажиропоток. Все это будет способствовать не только повышению авиационной мобильности населения, но и стимулировать социально-экономическое развитие, инвестиционную привлекательность северных территорий.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических задач.

Для решения проблем по дорожному хозяйству города Усть-Кута приняты следующие муниципальные программы:

1. Основные мероприятия муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2016-2021 годы»:

- Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, инженерных сооружений и пешеходных тротуаров, находящихся в собственности Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения);

- Устройство и содержание ледовых переправ, находящихся в собственности Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения);

- Организация весового и габаритного контроля транспортных средств;

- Совершенствование системы управления дорожным хозяйством Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения);

- Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения).

Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели ее социально-экономической эффективности:

- Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения), соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям до 43,8%;

- Обеспечение сохранности автомобильных дорог, за счет увеличения протяженности содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) до 50%;

- Обеспечение 100% транспортной доступности с.Турука в зимний период.

2. Основные мероприятия муниципальной программы «Развитие автомобильного пассажирского транспорта общего пользования на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) на 2018-2022 годы»:

- Проведение торгов (конкурс, аукцион и т.д.) на право заключения муниципального

контракта по выполнению работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным пассажирским транспортом. Создание системы управления и контроля осуществления регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования (диспетчеризация с использованием программного продукта).

- Информационное обеспечение подвижного состава пассажирского наземного транспорта, остановочных пунктов;

- Возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам муниципальным автомобильным пассажирским транспортом общего пользования;

- Внедрение электронной системы платежей за проезд на муниципальном автомобильном пассажирском транспорте общего пользования с применением микропроцессорных пластиковых (транспортных) карт;

- Обновление подвижного состава муниципального автомобильного пассажирского транспорта общего пользования;

Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели ее социально-экономической эффективности:

- 100% оснащенность муниципального автопарка спутниковой навигацией ГЛОНАСС, транспортными терминалами;

- Снижение количества обращений на качество пассажирских перевозок до 20 обращений в год;

- Пополнение муниципального автопарка на 5 единиц автотранспорта.

Так же ведутся работы по передаче неблагоприятных участков дорог в федеральную собственность.

Воздушный транспорт

В настоящее время на территории ГО Усть-Кут функционирует аэропорт «Усть-Кут», который расположен в 10 км севернее г. Усть-Кут.

На сегодняшний день аэропорт является стратегически важным объектом для города Усть-Кута, через который осуществляется перевалка грузов, необходимых для развития северных территорий, реализации масштабных проектов нефтегазовой промышленности.

Предлагается расширить сеть региональных пассажирских авиационных маршрутов, что позволит обеспечить транспортную доступность отдаленных территорий, обеспечит возможность регулярного приема и обслуживания современных типов воздушных судов и увеличит пассажиропоток. Все это будет способствовать не только повышению авиационной мобильности населения, но и стимулировать социально-экономическое развитие, инвестиционную привлекательность северных территорий.



Рисунок 2.1.1 - Месторасположения аэропорта «Усть-Кут»

Для развития ГО Усть-Кут на перспективу предлагается размещение вертолетной площадки в городе вблизи здания центральной районной больницы.

Таблица 2.3.1 – Данные по планируемым вертолетным площадкам авиации общего назначения согласно СТП ГО Усть-Кут

Городской округ	Наименование вертолетной площадки	Местоположение
Усть-Кут	Усть-Кут-1	г. Усть-Кут, ул. Высоцкого, д.22

По территории Усть-Кутского городского поселения проходит участок электрифицированной железнодорожной линии Янталь - Звездная железнодорожного направления Хребтовая - Новая Чара Восточно-Сибирской железной дороги и примыкающие к нему железнодорожные пути необщего пользования. Участок Янталь - Лена-Восточная двухпутный, участок Лена-Восточная - Звездная однопутный. На железнодорожных станциях Усть-Кут и Лена-Восточная находятся железнодорожные вокзалы.

Для переправы через водные преграды и в местах сложного рельефа на территории городского поселения расположены 15 железнодорожных мостов.

Существующая железнодорожная инфраструктура в Усть-Кутском муниципальном образовании (городском поселении) сохраняется.

Генеральным планом ГО Усть-Кут предлагается:

- строительство железнодорожной линии Усть-Кут (ст. Лена) - Жигалово - Иркутск (при принятии соответствующего решения).

- модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской железнодорожной магистрали с развитием пропускных и провозных способностей, в том числе строительство дополнительных главных путей.

Сеть общественного пассажирского транспорта

Для дальнейшего развития территории необходимо сохранение существующей сети маршрутов и создание новых маршрутов, оптимизация подвижного состава и периодичности следования под прогнозируемый пассажиропоток. Вопросы выбора организации маршрутного движения, выбора подвижного состава, должны решаться при разработке специализированных проектов (схем) комплексного развития системы пассажирского транспорта.

Особое внимание при детальном проектировании ТПУ необходимо уделить организации пешеходных связей территорий, разобщенных путями скоростного транспорта и магистральными автомобильными дорогами, устройству автостоянок (в том числе перехватывающих), размещению остановок общественного транспорта, отстойно-разворотных площадок маршрутного транспорта, внеуличных пешеходных переходов.

Водный транспорт

Город Усть-Кут расположен на судоходной реке Кута. Речной порт в городе - «Осетровский речной порт» является одним из крупнейших речных портов в России.

Осетрово - единственный объект Ленского бассейна, сообщаемый с железной дорогой. Основной задачей данного транспортного узла является обеспечение «северного завоза».

Общая протяженность грузовых причалов свыше 1500 м.

Генеральным планом предлагаются следующие мероприятия для развития водного транспорта:

- Развитие порта Осетрово со строительством перегрузочных комплексов;
- Создание на базе речного порта Осетрово мультимодального терминального комплекса многоцелевого назначения

2.4 Прогноз развития дорожной сети городского округа Усть-Кут

В целях формирования единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения предусмотрено: строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-331 «Виллой» Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск - автомобильная дорога, строящаяся от автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-53 "Байкал" (Р-258 «Байкал» Иркутск-Улан-Удэ -Чита через

Братск, Усть-Кут, Мирный до Якутска. Краткая характеристика объекта:

- 1) реконструкция участка км 2 - км 210 протяженностью 208 км, категория Ш;
- 2) реконструкция участка км 216+013 - км 240+327 протяженностью 25,6 км, категория I-B;
- 3) реконструкция участка км 264+000 - км 561+046 протяженностью 297,05 км, категория Ш;
- 4) реконструкция участка км 15+000 - км 149+000 (Усть-Кут-Верхнемарково) протяженностью 134 км, категория Ш;
- 5) строительство участка км 0+000 - км 23+725 (обход г. Усть-Кута) протяженностью 23,72 км, категория Ш;
- 6) строительство участка км 2134+740 - км 1310+585 (существующий автозимник) протяженностью 824,46 км, категория Ш.

Местоположение планируемого объекта охватывает следующие муниципальные образования: г. Братск, Братский район, Киренский район, Мамско-Чуйский район, Нижнеилимский район, г. Тулун и Тулунский район, г. Усть-Кут и Усть-Кутский район. Реализация мероприятий запланирована до 2025 года.

В таблице 2.1.5 указаны объекты капитального строительства в области развития транспорта регионального или межмуниципального значения, необходимые для осуществления полномочия: «Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парко-вочных мест), предоставляемых на платной основе или без взимания платы». (Проект внесения изменений в схему территориального планирования Иркутской области.

№ п/п	Мероприятие	Характеристика объекта	Местоположение
1	2	3	4
1	Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Усть-Кут-Уоян	Протяженность - 53,2 км	Усть-Кутский район, Казачинско-Ленский район: «Усть-Кут-Уоян» (172 км) - Казачинское, Подъезд к с. Новоселово, Улькан-Тарасово, Улькан-Юхта, Усть-Кутский район
2	Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Подъезд к Аэропорту	Протяженность - 7,4 км	Усть-Кутский район
3	Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Усть-Кут-Омолой (от городской черты)	Протяженность - 8,2 км	Усть-Кутский район

4	Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Усть-Кут-Киренск	Протяженность - 22,5 км	Усть-Кутский район
---	---	-------------------------	--------------------

Основная задача развития внешнего транспорта заключается в реализации имеющихся преимуществ Усть-Кутского транспортного узла относительно других городов, основным из которых является географическое положение на перекрестке железнодорожных, водных, автомобильных и воздушных путей.

Для повышения пропускной способности на пересечении объездной дороги с автомобильной дорогой на аэропорт необходимо строительство транспортной развязки в разных уровнях. Проектом генерального плана предлагается строительство автостанции рядом с существующим железнодорожным вокзалом по ул. Кирова.

Существующие автомобильные мосты, расположенные на дорогах общего пользования на территории городского поселения сохраняются.

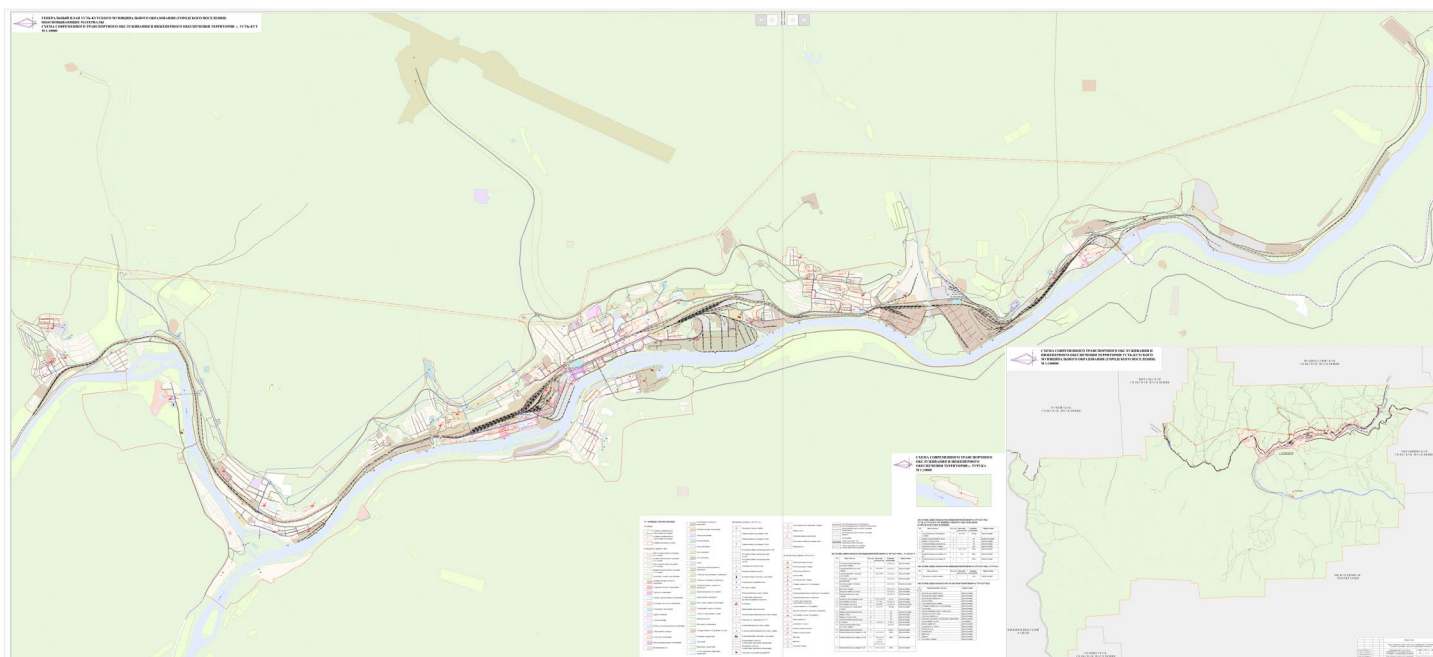


Рисунок 2.4.2 – Карта планируемого развития транспортной инфраструктуры местного значения ГО Усть-Кут. Генеральный план ГО Усть-Кут

Мероприятия по развитию УДС в зоне влияния ГО Усть-Кут

В связи с тем, что ГО Усть-Кут и прилегающие территории активно развиваются в части застройки многоквартирным жилым фондом, необходимо рассматривать развитие УДС комплексно, не ограничиваясь границами муниципального образования. Мероприятия по строительству и реконструкции элементов УДС и объектов транспортной инфраструктуры в соседних муниципальных образованиях так или иначе оказывают положительное влияние на

загруженность улиц и дорог городского округа в связи с перераспределением транспортных потоков.

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Незначительный прирост населения, предусмотренный согласно прогнозам социального развития на период с 2017-2028 года не повлияет на демографическую ситуацию в муниципальном образовании «город Усть-Кут», что позволяет сделать вывод о том, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории не ожидается.

В связи с ростом уровня автомобилизации (на расчетный срок уровень автомобилизации предположительно составит около 284 легковых автомобилей на 1 000 жителей), общее количество автомобилей на территории городского поселения составит 12 525 единиц.

Согласно п.11.41 СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» на 1200 легковых автомобилей необходимо предусмотреть 1 топливо-раздаточную колонку автозаправочной станции (АЗС). При расчетном количестве автомобилей суммарная мощность автозаправочных станций должна составить 11 топливо-раздаточных колонок. Генеральным планом сохраняется 8 АЗС в разных районах города. АЗС по ул. Пушкина реконструируется для уменьшения санитарно-защитной зоны. Для более качественного обслуживания генеральным планом предусмотрено строительство АЗС в поселке РЭБ. Согласно п. 11.40 СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка 63 городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» станции технического обслуживания (СТО) следует проектировать из расчета 1 пост на 200 легковых автомобилей. При расчетном количестве автомобилей в размере 12 525 единиц необходимо 63 поста. Генеральным планом предусмотрено размещение 8 станций технического обслуживания мощностью 5-10 постов в зоне производственного назначения и зоне транспортной инфраструктуры. 6 СТО ликвидируются в связи с тем, что в их санитарно-защитной зоне размещена жилая застройка, что не соответствует требованию п. 5.1. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов». Согласно п.11.33 СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» и в связи с ростом уровня автомобилизации на территории города необходимо предусмотреть места для постоянного хранения транспорта жителей мало-, средне- и многоэтажной застройки. Общая потребность в местах хранения транспорта составляет 7655 машиномест. Общее количество мест в сохраняемой части гаражных

комплексов составит 4391 машиноместо. Генеральным планом предложена реконструкция существующих кооперативов с увеличением мощности до 6809 машиномест и строительство новых гаражей индивидуального транспорта мощностью 850 машиномест.

Для удобства передвижения населения города генеральным планом предлагается доработка маршрутов движения общественного транспорта по основным улицам с сохранением большей части существующих автобусных павильонов и строительством новых павильонов с обустроенными карманами. На расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Обеспечение БДД является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия государственному развитию.

На территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) прогнозируются увеличение роста аварийности по причине увеличения количества автотранспорта, а вследствие этого увеличение интенсивности движения.

Мероприятия по снижению аварийности на территории муниципального образования город Усть-Кут»:

- Контроль выполнения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- Развитие систем видео фиксации нарушений правил дорожного движения;
- Развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
- Проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием средств массовой информации.

В ряде стратегических и программных документах вопросы обеспечения БДД определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации. Так, в соответствии с указом Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» в 2024 году смертность в результате ДТП необходимо снизить в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом. Это не более 4 человек на 100 тысяч населения, а в перспективе стремиться к 2030 году обеспечить нулевой уровень смертности. Кроме того, поставлена задача в

2 раза сократить количество аварийно-опасных участков на автомобильных дорогах общего пользования.

2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Возможной причиной увеличения негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения может послужить прогнозируемый рост автомобилизации населения и, соответственно, повышение интенсивности движения транспорта на дорожной сети округа.

Вместе с тем, заложенные мероприятия по развитию транспорта общего пользования, направленные на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования, а также мероприятия по строительству и реконструкции дорог и улиц (для увеличения пропускной способности) позволят значительно снизить негативное воздействие на окружающую среду и здоровье населения.

Развитие немоторизованных передвижений занимает важное место в части обеспечения экологичности транспортной системы муниципального образования, а также улучшения качества городской среды и здоровья граждан.

3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры ГО Усть-Кут были учтены прогнозные данные социально-экономического и градостроительного развития округа, изменения транспортного спроса, существующая транспортная ситуация на дорогах и улицах, прогнозные данные о транспортной подвижности населения и уровне автомобилизации. Предполагается, что значительного изменения транспортного спроса и характера передвижения населения на территории округа не планируется.

Предлагается 2 сценарных варианта развития транспортной инфраструктуры: консервативный и базовый.

Консервативный вариант развития транспортной инфраструктуры в краткосрочной перспективе предусматривает минимально необходимые мероприятия, направленные на поддержание сложившегося состояния транспортной инфраструктуры, ее функционирование

осуществляется на основе сложившейся текущей ситуации. Основной объем мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренный Генеральным планом муниципального образования «город Усть-Кут», запланирован на среднесрочную и долгосрочную перспективы.

Базовый вариант предполагает развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в округе и планами СТП Московской области. Данный вариант соответствует задачам Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года и предусматривает разработку мероприятий по развитию дорожно-транспортного комплекса на основе программно-целевого подхода, направленного на:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения;

- создание современной транспортной системы округа и региона, обеспечивающей перспективные объемы внутренних и внешних пассажирских и грузовых перевозок всеми видами транспорта;

- улучшение качества дорожной сети и снижение транспортных издержек по наиболее важным и востребованным направлениям;

- концентрацию ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом;

- реализацию механизмов государственной поддержки, управления и координацию действий участников программы.

Сценарий включает в себя следующие мероприятия:

- строительство и реконструкцию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в границах ГО Усть-Кут с целью создания надежных транспортных связей и снижения перепробегов автотранспорта;

- мероприятия по развитию УДС местного значения ГО Усть-Кут в соответствии с проектной схемой расселения, развитием новых территорий поселения и размещением объектов различного назначения;

- строительство искусственных дорожных сооружений;

- строительство транспортно-пересадочных узлов (ТПУ) для осуществления безопасных и комфортных пересадок пассажиров между различными видами транспорта;

- по мере развития дорожной сети в границах округа предлагается продление маршрутов движения грузового транспорта;

- обустройство остановочных пунктов в соответствии с нормативными требованиями;

- комплекс мероприятия по развитию пешеходной инфраструктуры, в том числе строительство внеуличных пешеходных переходов, обустройство пешеходных переходов в соответствии с требованиями нормативных документов и др.;
- размещение дополнительных парковочных мест в соответствии с потребностями населения;
- строительство велосипедной инфраструктуры, направленной на обеспечение безопасного и комфортного использования велотранспорта для деловых и рекреационных поездок;
- строительство 1 вертолетной площадки в границах ГО Усть-Кут;
- реконструкция железнодорожной инфраструктуры для организации пассажирского движения.

Оценка эффективности предложенных мероприятий осуществляется посредством установленных целевых показателей (индикаторов), характеризующих ход и качество поставленных задач в рассматриваемой сфере. Формируемая система целевых показателей (индикаторов) должна содействовать развитию транспортной инфраструктуры округа в соответствии с темпами социально-экономического развития городского округа и Иркутской области.

Для достижения данной цели были сформированы следующие целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры ГО Усть-Кут:

- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;
- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих реконструкции, км;
- протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км;
- протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, подлежащих реконструкции, км;
- плотность УДС в административных границах территории ГО Усть-Кут, км/кв.км;
- количество внеуличных пешеходных переходов, ед.;
- протяженность велосипедных путей сообщения, км
- количество дополнительно созданных парковочных мест, машиномест;
- количество вертолетных площадок.

За базовые показатели (индикаторы) приняты показатели (индикаторы), характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры ГО Усть-Кут.

Сравнение целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры ГО Усть-Кут сценарных вариантов с базовыми показателями, за которые приняты показатели,

характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры, представлены в таблице 3.1.

По итогам моделирования мероприятий сценариев был выбран **Базовый вариант** развития транспортной инфраструктуры городского округа, как наиболее оптимальный и удовлетворяющий потребностям населения округа в эффективном транспортном обслуживании, направленный на решение транспортных проблем округа, повышение пропускной способности УДС, улучшение транспортных связей районов округа с учетом новой планируемой застройки на перспективу.

Таблица 3.1 – Сравнение целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры по каждому варианту с базовыми показателями, отражающими существующее положение

№	Наименование целевого показателя (индикатора) развития транспортной инфраструктуры	Существующее состояние	Консервативный							Базовый						
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026-2030 годы	2031-2038 годы	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026-2030 годы	2031-2038 годы
1	Протяженность автомобильных дорог местного значения, км, нарастающим итогом	15,594	15,594	15,594	16,274	16,274	17,224	18,444	27,154	15,594	16,274	17,224	18,444	18,944	21,754	27,154
2	Протяженность автомобильных дорог местного значения, подлежащих реконструкции, км			1	0,51	1,3	1,62	8,07			1	0,51	1,3	9,69		
3	Протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, км, нарастающим итогом	14,609	14,609	14,609	14,609	14,609	14,609	15,909	15,909	14,609	14,609	14,609	14,609	14,609	15,909	15,909
4	Протяженность автомобильных дорог регионального значения, подлежащих реконструкции, км					3,3		2,8					3,3		2,8	
5	Плотность сети автомобильных дорог общего пользования, км/кв. км	2,12	2,12	2,12	2,17	2,17	2,24	2,41	3,02	2,12	2,17	2,24	2,32	2,36	2,64	3,02
6	Количество созданных ТПУ, ед.	-							2						2	1
7	Количество внеуличных пешеходных переходов, ед.,	1							3							3

	нарастающим итогом															
8	Протяженность велосипедных путей сообщения, км, нарастающим итогом	0,65						5,25				2,65	5,25			
9	Количество дополнительно созданных парковочных мест, машиномест	-	35	83	85	90	90	169		53	97	119	96	87	100	
10	Количество вертолетных площадок, ед., нарастающим итогом	1			2				3			2				3

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

4.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Воздушный транспорт

На территории ГО Усть-Кут планируется предусмотреть размещение вертолетной площадки вблизи здания районной больницы.

Предлагаемая зона размещения вертолетной площадки отображена на рисунке 4.1.1



Рисунок 4.1.1 - Предлагаемая зона размещения вертолетной площадки отображена

Железнодорожный транспорт

Мероприятия по усилению существующих и строительству новых железнодорожных линий

Согласно Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.06.2008 № 877-р. и Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р на территории Усть-Кутского района предусматриваются следующие мероприятия:

- строительство железнодорожной линии Усть-Кут - Жигалово - Иркутск с целью обеспечения социально-экономического развития региона, со сроком реализации проекта до 2030

года. Точная трассировка и протяженность железнодорожной линии в границах Усть-Кутского района будет уточняться на этапе разработки проектной документации по данному объекту;

- строительство железнодорожной ветки в северном направлении от г. Усть-Кут до г. Мирный.

Автомобильный транспорт

Искусственные транспортные сооружения

Сведения о мероприятиях по развитию инфраструктуры автомобильного транспорта на территории муниципального образования «город Усть-Кут» представлены в таблице 4.1.

№	Наименование мероприятий	Планируемые сроки
1.	Строительство объездной дороги с соединением с автомобильной дорогой «Усть-Кут - Уоян» севернее территории г. Усть-Кут	2021-2028гг.
2.	Строительство автовокзала по ул. Луговой	2021-2028гг.
3.	Строительство автомобильной дороги местного значения V технической категории с переходным типом покрытия в с. Турука	2021-2028 гг.
4.	Строительство автозаправочной станции на пересечении объездной дороги и ул. Восточная	2021-2028 гг.
5.	Строительство магистральных улиц общегородского значения, шириной проезжей части 8 м, протяженностью 42,2 км, площадью покрытия 338 400 м.	2021-2028 гг
6.	Строительство магистральных улиц районного значения, шириной проезжей части 7 м, протяженностью 38,2 км, площадью покрытия 267 400 м.	2021-2028 гг
7.	Строительство проездов, шириной проезжей части 4 — 6 м, протяженностью 11,7 км, площадью покрытия 49 700 м.	2021-2028 гг.
8.	Улицы и дороги местного значения, шириной проезжей части 6 м, протяженностью 181,7 км, площадью покрытия 1 090 200 м.	2021-2028 гг.
9.	Строительство улиц и дорог местного значения, шириной проезжей части 6 м, пр	2021-2028 гг.
10.	Реконструкция мостового перехода через реку Кута (разрушенного весенним паводком) в г.Усть-Куте	2021-2024 гг.
11.	Реконструкция автодороги по улице Кирова с учетом ливневой канализации (от магазина Орлан ул. Кирова) до остановки общественного транспорта «Российская» улица Речников, 44 в границах Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) Иркутской области	2021-2024 гг.
12.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования общегородского значения с устройством водопропускной трубы по адресу (ориентир): автодорога общего пользования от примыкания к	2021-2024 гг.

	ул.Геологическая в районе дома №32 (бывший мяскокомбинат) до выезда на автодорогу объезд г.Усть-Кута	
13.	Капитальный ремонт улиц Реброва-Денисова, Некрасова, Новая, Кедровая	2021-2024 гг.
14.	Устройство искусственного электроосвещения, тротуаров, барьерного ограждения на улично-дорожной сети муниципального образования «город Усть-Кут»	2021-2035 гг.

4.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Комплексной схемой организации транспортного обслуживания населения Иркутской области предусмотрена организация колёсного маршрута «Усть-Кут – Киренск», что обеспечит транспортную доступность для жителей этих муниципальных образований.

Междугородние пассажирские перевозки автомобильным транспортом пользуются большой популярностью среди населения города Усть-Кута, их привлекает удобное время отправления и невысокая стоимость проезда.

Между тем, на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) отсутствуют условия для перевозчиков и пассажиров, прибывающих автобусами по межмуниципальным маршрутам.

Учитывая большую концентрацию пассажирского транспорта городского и междугороднего сообщения, остановочный пункт, расположенный в городе Усть-Куте, не в состоянии обеспечить качественное и комфортное обслуживание автобусов большого класса.

Для улучшения условий пребывания, стоянки автобусов большого класса и улучшения качества транспортного обслуживания пассажиров предусмотрено строительство в городе Усть-Куте автостанции, которая также обеспечит увеличение пропускной способности пассажирского транспорта и даст возможность открытия новых маршрутов для отдаленных районов.

4.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Учитывая, что плотность УДС в долгосрочной перспективе практически не изменится, потребность в развитии парковочного пространства для легкового автомобильного транспорта формируется исходя из существующих условий. По результатам проведенного обследования предлагается размещение парковочных мест по улицам Халтурина, Пушкина, Речников (размещение парковочных мест представлено на схеме 31).



Схема 31 – Расположение предлагаемых мест для временного хранения автотранспорта на территории ГО Усть-Кут

4.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Таблица 27 – Мероприятия по развитию пешеходной инфраструктуры, в том числе обустройству пешеходных переходов

№	Дата	Тип ДТП	Адрес	Пострадавшие		Непосредственные нарушения правил дорожного движения	Предлагаемый комплекс мероприятий на пешеходном переходе
				Погибло	Ранено		
1	14.11.2017	Наезд на пешехода	Усть-Кутский район, г Усть-Кут, ул Строительная, 1	0	1	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	Установка пешеходного светофора Т.7. Установка пешеходных ограждений в необходимых местах. Установка знаков 5.19.1 и 5.19.2 повышенной информативности над проезжей частью.
2	09.11.2017	Наезд на пешехода	Усть-Кутский район, г Усть-Кут, ул Речников, 18	0	1	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	Установка пешеходного светофора Т.7. Установка пешеходных ограждений в необходимых местах. Установка знаков 5.19.1 и 5.19.2 повышенной информативности над проезжей частью.
3	30.11.2017	Наезд на пешехода	Усть-Кутский район, г Усть-Кут, ул Хорошилова, 3	0	1	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	Установка пешеходного светофора Т.7. Установка пешеходных ограждений в необходимых местах. Установка знаков 5.19.1 и 5.19.2 повышенной информативности над проезжей частью.
4	14.10.2017	Наезд на пешехода	Усть-Кутский район, г Усть-Кут, ул Кирова, 86	1	0	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	Установка пешеходных ограждений в необходимых местах.
5	12.08.2017	Наезд на пешехода	Усть-Кутский район, г Усть-Кут, пер Бурлова, 2	0	1	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	Установка пешеходных ограждений в необходимых местах.
6	06.04.2017	Наезд на пешехода	Усть-Кутский район, г Усть-Кут, ул Куйбышева, 14	0	1	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	Установка пешеходных ограждений в необходимых местах.
7	09.03.2017	Наезд на пешехода	Усть-Кутский район, г Усть-Кут, ул Нефтяников, 13	0	1	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	Установка пешеходного светофора Т.7. Установка пешеходных ограждений в необходимых местах. Установка знаков 5.19.1 и 5.19.2 повышенной информативности над проезжей частью.
8	26.11.2018	Наезд на пешехода	Усть-Кутский район, г Усть-Кут, ул Зверева, 89	0	1	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	Установка пешеходных ограждений в необходимых местах.
9	15.05.2018	Наезд на пешехода	Усть-Кутский район, г Усть-Кут, ул Калинина, 6 А	0	1	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	Установка пешеходных ограждений в необходимых местах.
1	08.02.2018	Наезд на пешехода	Усть-Кутский район, г Усть-Кут, ул Луговая, 5	0	1	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	Установка пешеходных ограждений в необходимых местах.
1	20.12.2019	Наезд на пешехода	Усть-Кутский район, г Усть-Кут, ул Ферсмана, 2	1	0	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	Установка пешеходного светофора Т.7. Установка пешеходных ограждений в необходимых местах. Установка знаков 5.19.1 и 5.19.2 повышенной информативности над проезжей частью.
1	27.11.2019	Наезд на пешехода	Усть-Кутский район, г Усть-Кут, ул Пушкина, 125	0	1	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	Установка пешеходного светофора Т.7. Установка пешеходных ограждений в необходимых местах. Установка знаков 5.19.1 и 5.19.2 повышенной информативности над проезжей частью.
1	30.06.2019	Наезд на пешехода	Усть-Кутский район, г Усть-Кут, ул Дачная, 14	1	2	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	Установка пешеходных ограждений в необходимых местах.
1	24.06.2019	Наезд на пешехода	Усть-Кутский район, г Усть-Кут, ул Островского, 14	0	1	Нарушение правил проезда пешеходного перехода	Установка пешеходных ограждений в необходимых местах.



Схема 27 – Расположение пешеходных переходов с предложениями выполнения на них комплекса мероприятий по БДД

Мероприятия по развитию велотранспортной инфраструктуры

В последнее время во многих субъектах РФ активно проводятся работы по организации велосипедного движения как одного из видов транспорта, используемого не только в рекреационных целях, но и для деловых и бытовых поездок.

При формировании велотранспортной инфраструктуры согласно «Методическим рекомендациям по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации» необходимо руководствоваться следующими основными принципами:

- безопасность (обеспечение безопасности является первостепенной задачей при организации велотранспортной сети);

- последовательность (велотранспортная инфраструктура должна представлять собой единую систему, связывающую основные места начала поездок и места назначения, быть непрерывной, однородной по условиям передвижения, иметь информационные указатели, позволять выбирать варианты маршрута движения);

- прямолинейность и равномерность движения (обеспечение возможности сравнительно быстро добраться до пункта назначения с минимумом остановок);

- комфорт (велотранспортная инфраструктура должна обеспечивать качество покрытия, минимальные уклоны, исключение сложных маневров, минимизацию потребности спешиваться, минимальные помехи со стороны транспортных средств и пешеходов);

- привлекательность (велотранспортная инфраструктура должна обеспечивать освещение, эстетику, интеграцию с окружающим пространством, доступ к объектам сервиса, торговли).

Основные минимально необходимые требования при проектировании велотранспортной инфраструктуры в городских условиях:

- 1) Проектируемые и существующие велопешеходные дорожки и иные объекты велотранспортной инфраструктуры должны обеспечивать безопасные условия движения велосипедистов и пешеходов.

- 2) Устройство велодорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры не должно ухудшать условий обеспечения БДД, использования и содержания проезжей части и тротуаров, элементов благоустройства сети дорог.

- 3) Устройство велопешеходных дорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры на тротуарах за счет сужения полос движения пешеходов допускается при наличии соответствующего технико-экономического обоснования при условии обеспечения прохода для пешеходов шириной не менее 3,0 м.

4) Велополосы, устраиваемые на проезжей части в виде выделенных полос, обозначаются знаком 1.23.3 в соответствии с ПДД и отделяются от полос движения транспорта разметкой в соответствии с п. 1.2.1 (сплошной линией). Стоянка и остановка транспортных средств за исключением остановочных пунктов, устройство парковок на велополосах не допускается.

5) Устройство велополос, велопешеходных дорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры следует предусматривать в качестве самостоятельных элементов сети дорог на стадии проектирования, строительства и реконструкции участков сети дорог, зон жилой и исторической застройки, общественных центров, в том числе торговых центров, учебных заведений, зон рекреации, на объектах транспорта (включая автовокзалы, автостанции, остановочные пункты) и на подходах к ним.

6) При устройстве велополос, велопешеходных дорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры в пределах существующих объектов, указанных в вышестоящем пункте, следует предусматривать разделение потоков транспорта, велотранспорта и пешеходов.

7) Велополосы на сети дорог выделяются и обозначаются дорожными знаками и разметкой в соответствии с ПДД и ГОСТ Р 52289-2019.

8) Велодорожки и велопешеходные дорожки, образующие велотранспортные маршруты местного значения, должны соединяться между собой с обеспечением сквозного проезда в соседние кварталы для создания непрерывной сети велодорожек.

Параметры велополос и велодорожек

1. Ширина велополос в населенных пунктах при движении велотранспорта в одном направлении для вновь проектируемых, строящихся, реконструируемых или капитально ремонтируемых участков сети дорог принимается равной не менее 1,5 м для каждой полосы движения. При организации движения во встречных направлениях, или при устройстве велопешеходных дорожек на тротуарах шириной менее 4,5 м ширина каждой полосы движения велосипедистов принимается не менее 1,3 м.

Расчетные параметры велодорожек и велополос следует принимать по таблице 28 согласно СП 42.13330.2011 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Таблица 28 – Расчетные параметры велодорожек и велополос

Категория велодорожки	Расчетная скорость движения одиночного велосипедиста км/ч	Ширина полос движения, м	Число полос движения, шт	Наименьший радиус кривых в плане, м	Наибольший продольный уклон,
Обособленная	20	1,50	1...2	30	40
Изолированная	30	1,50	2...4	50	30

2. На проезжей части магистральных улиц общегородского значения устройство велополос и других элементов велотранспортной инфраструктуры не допускается. На магистральных улицах районного значения (распределительных) допускается размещение велополос, отделенных от полос движения транспорта разделителями движения (защитные столбики, защитные барьеры, разделительные бордюры, отделение велополосы элементами благоустройства, парковка вдоль улицы). На местных улицах устройство велополосы допускается в виде выделенной части полосы движения проезжей части или примыкающей к проезжей части с выделением велополосы цветом и/или разметкой при ограничении скорости не более 40 км/ч. В случаях размещения велополосы в пределах проезжей части, велосипедисты являются участниками дорожного движения и подчиняются общим правилам дорожного движения, при этом:

- велополосы должны быть непрерывными, при пересечении других улиц разрывы в велодорожках не допускаются;
- на перекрестках изменение направления велополос с углом более 120° не допускаются;
- правая сторона велополосы на проезжей части ограничивается сплошной линией, левая кромка которой должна проходить на расстоянии не менее 0,25 м от бортового камня;
- пересечение улиц при невозможности выделения велополосы осуществляется велосипедистами по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам, ширина перехода в этом случае должна быть увеличена на 1,5 м;
- велополоса должна быть выделена цветом, вдоль нее возможно устройство искусственных неровностей на дорожном покрытии.

3. Рекомендуемые геометрические параметры велополос должны соответствовать таблице 29

Таблица 29– Рекомендуемые геометрические параметры велополос

Нормируемый параметр	Минимальные значения при новом строительстве, реконструкции, капитальном ремонте дорог		Минимальные значения в стесненных* и особо стесненных** условиях
	20	30	
Расчетная скорость движения, км/ч	20	30	20* (15**)
Ширина проезжей части одной полосы велодорожки, м не менее:			
однополосного одностороннего	1,5	1,5	1,3* (1,2**)
двухполосного одностороннего	1,5	1,5	не применяется
двухполосного со встречным движением	1,5	1,5	не применяется
Ширина велодорожки и тротуара с выделением велодорожки цветом покрытия, м	4,5	4,5	4,5*
Ширина обочин отдельно устроенной велодорожки, м	0,5	0,5	не применяется
Наименьший радиус кривых в плане, м:			
- при отсутствии виража	45	50	15
- при устройстве виража	30	45	15
Максимальный продольный уклон, ***	80	70	60
Габарит по высоте, м	2,5	2,8	2,5
Примечания			
* под стесненными условиями понимаются ширина тротуара 3,0...4,5 м, улицы с одной полосой движения в каждом направлении, размещение рельсового наземного городского электрического транспорта (трамвай) на одной из сторон			

проезжей части.

** под особо стесненными условиями понимаются ширина тротуара 3,0 м и менее вдоль улиц с одной полосой движения в каждом направлении.

*** с учетом требований п.п. а-в, изложенных в «Методических рекомендациях по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктур велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации».

4. При размещении велодорожек необходимо обеспечить расстояние:

до проезжей части, опор, деревьев – 0,5...0,75 м;

до тротуаров – 0,25...0,5 м;

до парковок автомобилей, киосков, остановочных пунктов – 0,5...0,75 м;

до элементов озеленения, урн, малых архитектурных форм – 0,5 м.

5. При разработке архитектурно-планировочных решений для строительства, реконструкции, капитального ремонта сети дорог, пешеходных тротуаров, пешеходных зон, пешеходных улиц, иных объектов городской транспортной инфраструктуры в части размещения и благоустройства велополос, велопешеходных дорожек, велодорожки, пешеходных тротуаров, пешеходных зон рекомендуется пользоваться действующими нормативными документами с учетом положений вышеуказанных Методических рекомендаций.

6. В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать выделенные велодорожки, предназначенные для рекреационного использования (прогулок и занятий физкультурой и спортом), иные элементы велотранспортной инфраструктуры. Ширина велодорожки в зонах массового отдыха населения должна быть не менее 3,0 м и предусматривать возможность встречного движения велосипедистов.

Требования к покрытиям велодорожек

1. Устройство покрытий велодорожек выполняется в соответствии с общими правилами устройства дорожных покрытий для улиц и тротуаров населенных пунктов.

2. Верхний слой покрытия велодорожек следует устраивать из асфальтобетона, цементобетона или каменных материалов, обработанных вяжущими, а при проектировании велопешеходных дорожек с выделением полос для движения велосипедистов – с применением цветных покрытий противоскольжения в соответствии с требованиями ГОСТ 32753-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования».

Велосипедные парковки

1. Велопарковки устраиваются возле учебных заведений, кинотеатров, магазинов площадью более 100 м², торговых центров, обзорных площадок, музеев, пересадочных узлов, иных объектов.

2. Габаритные размеры велопарковки на 1 велосипед принимаются в размере не менее 1,2 м² при длине парковочного места не менее 2 м.

3. При устройстве многорядной велопарковки должен быть обеспечен проезд (проход) между рядами шириной не менее 1,5 м.

4. Велопарковка может быть организована с диагональным расположением велосипедов, когда велосипеды припаркованы под углом 45°, рули не так сильно мешают велопарковке. Расстояние между велосипедами можно уменьшить до 50 см (или до 40 см в стесненных условиях) см, а глубину велопарковки – до 1,4 м. При такой велопарковке пройти к ней можно только в одном направлении (схемы 28 и 29).

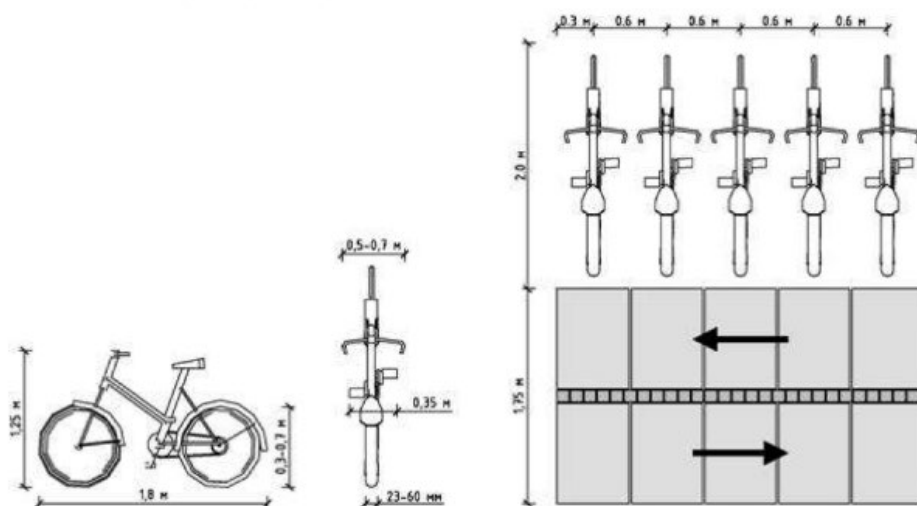


Схема 28 – Рекомендуемые размеры велопарковки

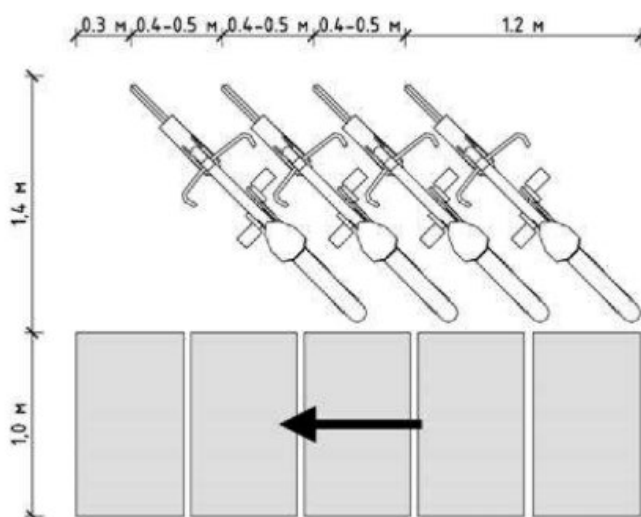


Схема 29 – Диагональное расположение велосипедов

5. Рекомендуемая площадь, приходящаяся на один велосипед на велопарковке - 1,7 м², включая парковочную площадь (1,2 м²) и проход (0,5 м² на каждый велосипед). Парковочная площадь может варьироваться от 1,2 м² для компактных решений до 3 м² там, где используются комфортные стойки с шириной ячеек 80 см.

6. Рекомендуемые значения количества парковочных мест для велосипедов указаны в таблице 30

Таблица 30– Рекомендуемые значения количества парковочных мест для велосипедов

Типы объектов	Число парковочных мест для велосипедов
Основной торговый центр	4...6 на 100 м ² площади
Районный торговый центр (универмаг)	5...7 на 100 м ² площади
Местный торговый центр	6...8 на 100 м ² площади
Офисные учреждения	2...4 на 100 м ² площади
Начальная школа	до 30 на 100 школьников
Средняя школа	до 50 на 100 школьников
Высшего образования	до 60 на 100 студентов
Закрытый спортивный центр	до 35 на 100 посетителей
Спортивная площадка с трибуной	до 20 на 100 посетителей
Спортивная площадка	до 20 на поле
Бассейн	до 15 на 100 м ² водной поверхности
Театр	до 20 на 100 посетителей
Концертный зал	до 25 на 100 посетителей
Кинотеатр	до 25 на 100 посетителей
Крупная дискотека; городская	до 25 на 100 посетителей
Крупная дискотека; негородская	до 5 на 100 посетителей
Больница; городская	до 30 на 100 кроватей
Больница; областная	до 20 на 100 кроватей
Дом престарелых	до 10 на 100 кроватей
Места отдыха	20...35 на 100 посетителей
Аттракционы/тематические парки развлечений	10...15 на 100 посетителей

7. Уличные велопарковки рекомендуется размещать на расстоянии не более 30 м от входа в учреждения, в хорошо освещенных местах с высокой интенсивностью пешеходного движения, в зоне обзора существующих камер видеонаблюдения. Велопарковки не должны препятствовать движению пешеходов и проезду спецтехники. В конструкции велопарковок рекомендуется использовать антивандажные материалы.

В рамках комплексного развития транспортной инфраструктуры на перспективу целесообразно рассмотреть вопрос развития велотранспортной инфраструктуры, направленной на обеспечение безопасного и комфортного использования велотранспорта в качестве альтернативы поездок на автомобиле.

Ниже приведены основные участки УДС, планируемые под создание велосипедных путей сообщения, на перспективу за расчетный срок ввиду условий ограниченного финансирования и решения более приоритетных задач по развитию УДС и совершенствованию ОДД на ключевых узлах. При построении схемы по развитию велосипедных путей сообщения учитывались следующие особенности: наличие объектов притяжения, выявление основных потенциальных направлений велотранспортных маршрутов, геометрические параметры УДС, условия ОДД и др.

Предлагаемые велосипедные маршруты в городе, протяженностью 8,6 км , а также расположение предлагаемых велопарковок представлены на схеме 30.



Схема 30 – Предлагаемые велосипедные маршруты и расположение предлагаемых велопарковок на территории ГО Усть-Кут

4.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Создание однородных транспортных потоков способствует выравниванию скорости движения, повышению пропускной способности улиц и дорог (полос), а также ликвидирует «внутренние» конфликты в потоке. Разделение транспортных потоков осуществляется в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения.

По результатам проведенного обследования УДС города в краткосрочной перспективе предлагается установить запрет грузового транспорта, в том числе осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов по а/д А331 «Виллой» в центральной части города Усть-Кут (схема 13).

Для запрещения движения грузового потока по дорожной сети на прилегающих улицах необходимо установить дорожные знаки 3.4 «Движение грузового транспорта запрещено». Также для указания разрешенного маршрута движения грузового транспорта допускается устанавливать на пересечениях дорожные знаки 6.15.1 – 6.15.3 «Направление движения для грузовых автомобилей».

Для информирования водителей грузового транспорта о разрешенных маршрутах движения в черте города предлагается произвести установку на въездах в город и основных транспортных пересечениях информационные щиты с указанием возможных маршрутов движения грузового транспорта.

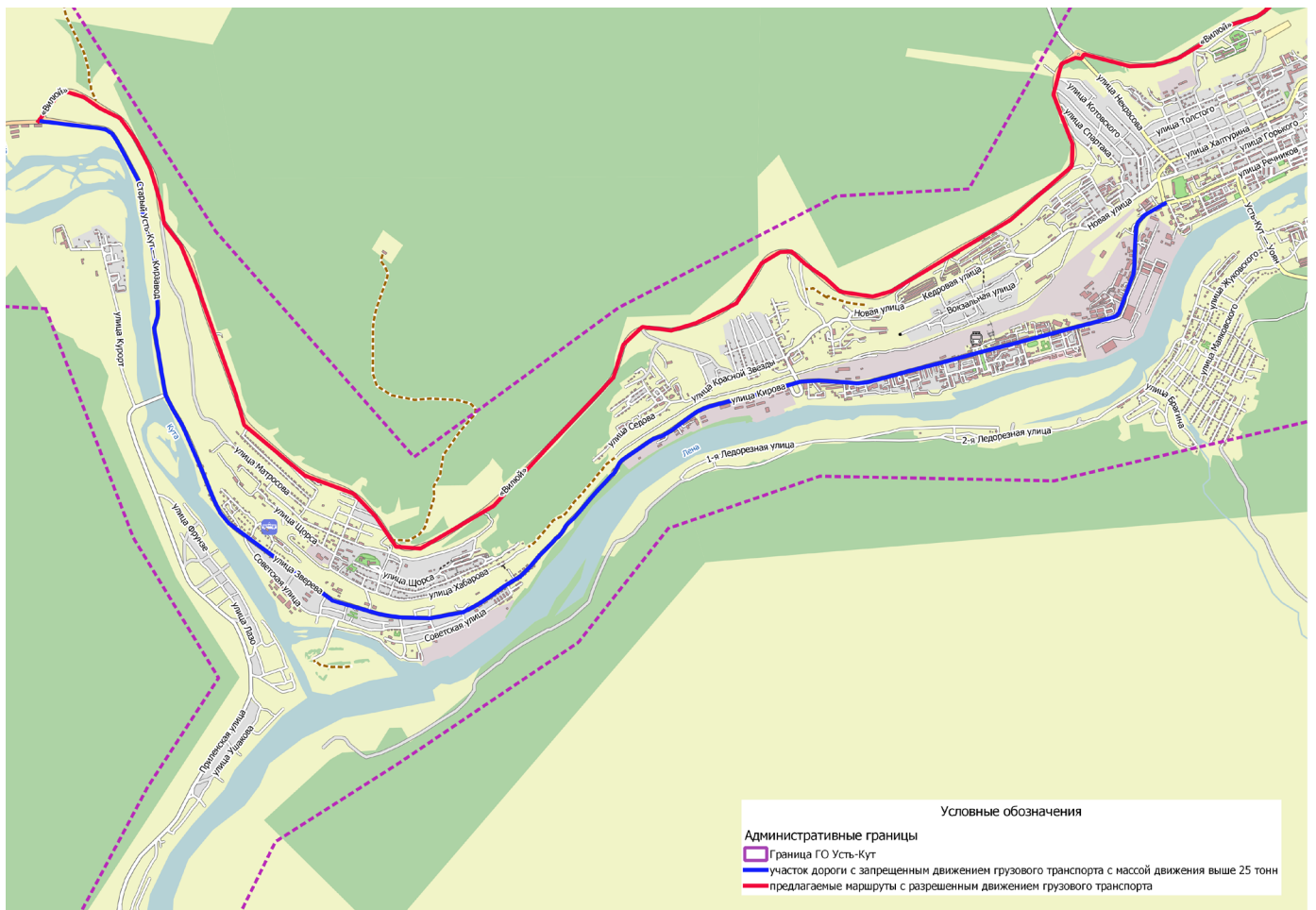


Схема 13– Схема предлагаемых маршрутов движения грузового транспорта по территории ГО Усть-Кут

5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

тыс. рублей

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2020-2024 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу	Объем финансирования на долгосрочную перспективу	
				(2025-2029 гг.), тыс. руб.	(2030-2034 гг.), тыс. руб.	
1	Всего по программе	2045600	506250	1058650	480700	Всего, в том числе:
		1886800	453250	1004450	429100	Областной бюджет
		157300	53000	52700	51600	Бюджет поселений
		2000	0	2000	0	Внебюджетные источники
2	<i>Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок</i>	1888550	446350	995850	446350	Всего, в том числе:
		1759000	403000	953000	403000	Областной бюджет
		130050	43350	43350	43350	Бюджет поселений
		0	0	0	0	Внебюджетные источники
2.1	Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и	1876000	442000	992000	442000	Всего, в том числе:
		1750000	400000	950000	400000	Областной бюджет
		126000	42000	42000	42000	Бюджет поселений
		0	0	0	0	Внебюджетные источники
		0	0	150000	0	Областной бюджет
		0	0	0	0	Бюджет поселений

	строительства транспортных развязок	0	0	0	0	Внебюджетные источники
2.2	Применение ТСОДД, направленных на ликвидацию мест совершения ДТП	12550	4350	3850	4350	Всего, в том числе:
		9000	3000	3000	3000	Областной бюджет
		4050	1350	1350	1350	Бюджет поселений
		0	0	0	0	Внебюджетные источники
3	<i>Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов</i>	39500	12500	14500	12500	Всего, в том числе:
		28500	9500	9500	9500	Областной бюджет
		9000	3000	3000	3000	Бюджет поселений
		2000	0	2000	0	Внебюджетные источники
3.1	Строительство велодорожек, с организацией велопарковок	2000	0	2000	0	Всего, в том числе:
		0	0	0	0	Областной бюджет
		0	0	0	0	Бюджет поселений
		2000	0	2000	0	Внебюджетные источники
3.2	Обустройство пешеходных переходов	19500	6500	6500	6500	Всего, в том числе:
		13500	4500	4500	4500	Областной бюджет
		6000	2000	2000	2000	Бюджет поселений
		0	0	0	0	Внебюджетные источники
3.3	Устройство дорожных ограждений	18000	6000	6000	6000	Всего, в том числе:
		15000	5000	5000	5000	Областной бюджет
		3000	1000	1000	1000	Бюджет поселений
		0	0	0	0	Внебюджетные источники
4	<i>Развитие парковочного пространства</i>	1500	500	500	500	Всего, в том числе:
		0	0	0	0	Областной бюджет
		1500	500	500	500	Бюджет поселений
		0	0	0	0	Внебюджетные источники
4.1	Организация парковочных мест	1500	500	500	500	Всего, в том числе:
		0	0	0	0	Областной бюджет
		1500	500	500	500	Бюджет поселений

		0	0	0	0	Внебюджетные источники
5	Организация движения маршрутных транспортных средств	2250	750	750	750	Всего, в том числе:
		1500	500	500	500	Областной бюджет
		750	250	250	250	Бюджет поселений
		0	0	0	0	Внебюджетные источники
5.1	Размещение остановочных пунктов, соответствующих требованиям по обеспечению доступа для МГН	2250	750	750	750	Всего, в том числе:
		1500	500	500	500	Областной бюджет
		750	250	250	250	Бюджет поселений
		0	0	0	0	Внебюджетные источники
6	Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств	700	700	0	0	Всего, в том числе:
		400	400	0	0	Областной бюджет
		300	300	0	0	Бюджет поселений
		0	0	0	0	Внебюджетные источники
6.1	Установка дорожных знаков «Движение грузового транспорта запрещено»	700	700	0	0	Всего, в том числе:
		400	400	0	0	Областной бюджет
		300	300	0	0	Бюджет поселений
		0	0	0	0	Внебюджетные источники
7	Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах	350	350	0	0	Всего, в том числе:
		0	0	0	0	Областной бюджет
		350	350	0	0	Бюджет поселений
		0	0	0	0	Внебюджетные источники
7.1	Установка дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» и знаков 3.25 «Конец зоны ограничения максимальной скорости»	350	350	0	0	Всего, в том числе:
		0	0	0	0	Областной бюджет
		350	350	0	0	Бюджет поселений
		0	0	0	0	Внебюджетные источники
8	Обеспечение благоприятных условий	1100	350	500	250	Всего, в том числе:

	<i>для движения инвалидов</i>	700	350	350	0	Областной бюджет
		400	0	150	250	Бюджет поселений
		0	0	0	0	Внебюджетные источники
8.1	Обустройство регулируемых переходов звуковыми сигналами	850	350	500	0	Всего, в том числе:
		700	350	350	0	Областной бюджет
		150	0	150	0	Бюджет поселений
		0	0	0	0	Внебюджетные источники
8.2	Обеспечение доступности въезда для кресел-колясок на остановках общественного транспорта	250	0	0	250	Всего, в том числе:
		0	0	0	0	Областной бюджет
		250	0	0	250	Бюджет поселений
		0	0	0	0	Внебюджетные источники
9	<i>Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям</i>	83000	36150	36350	10500	Всего, в том числе:
		80000	35000	35000	10000	Областной бюджет
		3000	1150	1350	500	Бюджет поселений
		0	0	0	0	Внебюджетные источники
9.1	Приведение дорожной сети по маршруту следования школьного автобуса в нормативное состояние	81500	35500	35500	10500	Всего, в том числе:
		80000	35000	35000	10000	Областной бюджет
		1500	500	500	500	Бюджет поселений
		0	0	0	0	Внебюджетные источники
9.2	Обустройство пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений современными ТСОДД	1500	650	850	0	Всего, в том числе:
		0	0	0	0	Областной бюджет
		1500	650	850	0	Бюджет поселений
		0	0	0	0	Внебюджетные источники
10	<i>Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения</i>	3200	0	1600	1600	Всего, в том числе:
		3200	0	1600	1600	Областной бюджет
		0	0	0	0	Бюджет поселений
		0	0	0	0	Внебюджетные источники

10.1	Закупка средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД	3200	0	1600	1600	Всего, в том числе:
		3200	0	1600	1600	Областной бюджет
		0	0	0	0	Бюджет поселений
		0	0	0	0	Внебюджетные источники
11	Оформление прав собственности на автомобильные дороги местного значения	700	350	350	0	Всего, в том числе:
		0	0	0	0	Областной бюджет
		700	350	350	0	Бюджет поселений
		0	0	0	0	Внебюджетные источники
12	Составление технических паспортов автомобильных дорог местного значения	3750	1250	1250	1250	Всего, в том числе:
		0	0	0	0	Областной бюджет
		3750	1250	1250	1250	Бюджет поселений
		0	0	0	0	Внебюджетные источники
13	Мероприятия по приведению искусственного уличного освещения в соответствии с нормативными требованиями	21000	7000	7000	7000	Всего, в том числе:
		13500	4500	4500	4500	Областной бюджет
		7500	2500	2500	2500	Бюджет поселений
		0	0	0	0	Внебюджетные источники

Оценка финансовой потребности рассчитана ориентировочно и подлежит уточнению по результатам проведения инженерных изысканий.

6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Эффективность мероприятий настоящей ПКРТИ определяется путем интегральной оценки эффективности отдельных программных мероприятий, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых индикаторов и показателей ПКРТИ (таблица 6.1).

Таблица 6.1 – Целевые показатели (индикаторы) ПКРТИ

№	Наименование целевого показателя (индикатора) развития транспортной инфраструктуры	Существующее состояние	Сроки реализации						
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2030 год	2038 год
1	Протяженность автомобильных дорог местного значения, км, нарастающим итогом	15,594	15,594	16,274	17,224	18,444	18,944	21,754	27,154
2	Протяженность автомобильных дорог местного значения, подлежащих реконструкции, км	-	-	-	1	0,51	1,3	9,69	-
	Протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, км, нарастающим итогом	14,609	14,609	14,609	14,609	14,609	14,609	15,909	15,909
4	Протяженность автомобильных дорог регионального значения, подлежащих реконструкции, км	-	-	-	-	-	3,3	-	2,8
5	Плотность сети автомобильных дорог общего пользования в административных границах территории, км/кв. км, нарастающим итогом	2,12	2,12	2,17	2,24	2,32	2,36	2,64	3,02
6	Количество созданных ТПУ, ед.	-	-	-	-	-	-	2	1
	Количество внеуличных пешеходных переходов, ед., нарастающим итогом	1	-	-	-	-	-	-	3
7	Протяженность велосипедных путей сообщения, км, нарастающим итогом	0,65	-	-	2,65	5,25	-	-	-
8	Количество дополнительно созданных парковочных мест, машиномест	-	53	97	119	96	87	100	-
9	Количество вертолетных площадок, ед., нарастающим итогом	1	-	-	2	-	-	-	3

Комплекс мероприятий, заложенных в рамках настоящей ПКРТИ, содержит ряд дорогостоящих мероприятий по развитию УДС и транспортной инфраструктуры муниципального образования. Реализация данных мероприятий крайне важна в связи со строительством новой жилой застройки и обеспечением надежных и эффективных транспортных связей внутри округа, а также с соседними муниципальными образованиями.

7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «город Усть-Кут»

Для реализации мероприятий, запланированных в рамках настоящей Программы, необходимо решение приоритетной задачи институциональных преобразований: формирование нормативной правовой базы, обеспечивающей взаимодействие различных органов власти (региональных и местных), а также заинтересованных организаций, распределение их полномочий и ответственности при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «город Усть-Кут».

Во исполнение федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» органы местного самоуправления муниципальных районов, городских округов и городских поселений в области ОДД обязаны:

- 1) разработать документацию по организации дорожного движения, а именно Комплексную схему организации дорожного движения и проект организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Усть-Кут»;
- 2) осуществлять мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
- 3) разработать реестр парковок общего пользования на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Разработка документации по организации дорожного движения осуществляется в соответствии с приказом Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Осуществление мониторинга дорожного движения, периодичность и правила проведения обследований дорожного движения на дорогах, порядок предоставления учетных сведений об

основных параметрах дорожного движения устанавливается приказом Министерства транспорта РФ от 18 апреля 2019 года № 114 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения».

В соответствии федеральным законом от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ решение о создании парковок общего пользования на территориях общего пользования в границах элемента планировочной структуры, застроенного многоквартирными домами, принимаются органами местного самоуправления в соответствии с утвержденной документацией по планировке территории, а также с учетом мнения собственников помещений в данных многоквартирных домах, расположенных на земельных участках, прилегающих к таким территориям общего пользования. Выявление и учет мнения собственников помещений в многоквартирных домах, а также установление границ элемента планировочной структуры осуществляется в порядке, предусмотренном муниципальными нормативными правовыми актами.

Решения о создании парковок общего пользования в границах земельного участка, относящегося к общему имуществу собственников помещений в многоквартирном доме, принимаются в соответствии с жилищным законодательством и земельным законодательством.

Таким образом, на территории муниципального образования «город Усть-Кут» необходима разработка и утверждение в установленном порядке вышеуказанных документов в соответствии с федеральным законом от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ.