

«24» марта 2022г. № 537-17

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
УСТЬ-КУТСКИЙ РАЙОН
УСТЬ-КУТСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
(ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ)
АДМИНИСТРАЦИЯ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**ОБ ОПРЕДЕЛЕНИИ РАЗМЕРА ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО
ТЯЖЕЛОВЕСНЫМИ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ ПРИ
ДВИЖЕНИИ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ МЕСТНОГО
ЗНАЧЕНИЯ УСТЬ-КУТСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
УСТЬ-КУТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

В целях возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения Усть-Кутского городского поселения Усть-Кутского муниципального района Иркутской области, в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства РФ от 31.01.2020г №67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», руководствуясь статьями 6, 40, 44 Устава Усть-Кутского городского поселения Усть-Кутского муниципального района Иркутской области,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Правила возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения Усть-Кутского городского поселения Усть-Кутского муниципального района Иркутской области (Приложение №1).

2. Установить, что осуществление расчета, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда в отношении участков автомобильных дорог местного значения Усть-Кутского городского поселения Усть-Кутского муниципального района Иркутской области, по которым проходит маршрут движения тяжеловесного транспортного средства, и доведение его до сведения владельца транспортного средства, производится комитетом по промышленности, транспорту, связи и потребительского рынка администрации Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения).

3. Признать утратившими силу постановление администрации муниципального образования «город Усть-Кут» от 23.11.2015г. №1661-п «Об

утверждении Положения о порядке возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по маршрутам, проходящим по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования «город Усть-Кут», постановление администрации муниципального образования «город Усть-Кут» от 08.07.2015г. №933-п «Об особенности применения методики расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных, крупногабаритных грузов на автомобильных дорогах местного значения муниципального образования «город Усть-Кут» со дня вступления в силу настоящего постановления.

4. Отделу информационного обеспечения, взаимодействия с общественностью и СМИ обеспечить опубликование (обнародование) настоящего постановления на официальном сайте администрации муниципального образования «город Усть-Кут» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения).

И.о. главы администрации Усть-Кутского
муниципального образования
(городского поселения)
С.В. Никитин



Приложение №1
к постановлению администрации
Усть-Кутского муниципального образования
(городского поселения)
от «24» марта 2022г. № 537-п

ПРАВИЛА ВОЗМЕЩЕНИЯ ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО ТЯЖЕЛОВЕСНЫМИ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ, ПРИ ДВИЖЕНИИ ТАКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ УСТЬ-КУТСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ УСТЬ- КУТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

1. Настоящие Правила в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) устанавливают порядок возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами (далее – транспортные средства), осуществляющими перевозки по маршрутам, проходящим по автомобильным дорогам местного значения Усть-Кутского городского поселения Усть-Кутского муниципального района Иркутской области (далее – автомобильные дороги местного значения), а также порядок определения размера такого вреда.

2. Настоящие Правила являются обязательными для исполнения физическими и юридическими лицам, являющимися владельцами тяжеловесных транспортных средств, проходящих по автомобильным дорогам местного значения.

3. Вред, причиняемый автомобильным дорогам местного значения тяжеловесными транспортными средствами подлежит возмещению владельцами транспортных средств.

4. Внесение платы в счет возмещения вреда осуществляется при оформлении специального разрешения, указанного в части 2 статьи 31 Федерального закона.

5. Расчет платы в счет возмещения вреда осуществляется на безвозмездной основе.

6. Порядок взимания платы в счет возмещения вреда устанавливается Министерством транспорта Российской Федерации при определении порядка выдачи специального разрешения, указанного в части 2 статьи 31 Федерального закона.

7. Размер платы в счет возмещения вреда, рассчитанной применительно к каждому участку автомобильной дороги местного значения, по которому проходит маршрут конкретного транспортного средства, доводится до сведения владельца транспортного средства.

8. Размер платы в счет возмещения вреда определяется в соответствии с установленной уполномоченным органом методикой расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, и рассчитывается с учетом:

а) превышения установленных Правительством Российской Федерации, запрещающими дорожными знаками 3.11 «Ограничение массы» и (или) 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства» или решением о временном ограничении движения транспортных средств, принимаемом в соответствии со статьей 30 Федерального закона, значений:

- допустимой массы транспортного средства;
- допустимой нагрузки на ось транспортного средства;

б) протяженности участков автомобильных дорог местного значения по которым проходит маршрут транспортного средства;

в) базового компенсационного индекса текущего года.

9. Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства (P_p), по следующей формуле:

$$P_p = [P_{пм} + (P_{пом1} + P_{пом2} + \dots + P_{помi})] \times S \times T_{тг},$$

где:

$P_{пм}$ - размер вреда при превышении значения допустимой массы транспортного средства, определенный соответственно для автомобильных дорог местного значения (рублей на 100 километров);

$P_{пом1} + P_{пом2} + \dots + P_{помi}$ - сумма размеров вреда при превышении значений допустимой нагрузки на каждую ось транспортного средства, определенных соответственно для автомобильных дорог местного значения (рублей на 100 километров);

1, 2, i - порядковый номер осей транспортного средства, по которым имеется превышение допустимой нагрузки на ось транспортного средства;

S - протяженность участка автомобильной дороги (сотни километров);

$T_{тг}$ - базовый компенсационный индекс текущего года.

10. Базовый компенсационный индекс текущего года ($T_{тг}$) рассчитывается по формуле:

$$T_{тг} = T_{пг} \times I_{тг},$$

где:

$T_{пг}$ - базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2008 года принимается равным 1, $T_{2008} = 1$);

$I_{тг}$ - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

11. Общий размер платы в счет возмещения вреда определяется как сумма платежей в счет возмещения вреда, рассчитанных применительно к каждому участку автомобильных дорог, по которому проходит маршрут транспортного средства.

12. Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения, от превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства:

Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
Свыше 2 до 3	3098
От 3 (включительно) до 4	3148
От 4 (включительно) до 5	3198
От 5 (включительно) до 6	3248
От 6 (включительно) до 7	3299
От 7 (включительно) до 8	3349
От 8 (включительно) до 9	3399
От 9 (включительно) до 10	3449
От 10 (включительно) до 11	3499
От 11 (включительно) до 12	3550
От 12 (включительно) до 13	3600

От 13 (включительно) до 14	3650
От 14 (включительно) до 15	3700
От 15 (включительно) до 16	3750
От 16 (включительно) до 17	3801
От 17 (включительно) до 18	3851
От 18 (включительно) до 19	3901
От 19 (включительно) до 20	3951
От 20 (включительно) до 21	4002
От 21 (включительно) до 22	4052
От 22 (включительно) до 23	4102
От 23 (включительно) до 24	4152
От 24 (включительно) до 25	4202
От 25 (включительно) до 26	4253
От 26 (включительно) до 27	4303
От 27 (включительно) до 28	4353
От 28 (включительно) до 29	4403
От 29 (включительно) до 30	4453
От 30 (включительно) до 31	4504
От 31 (включительно) до 32	4554
От 32 (включительно) до 33	4604
От 33 (включительно) до 34	4654
От 34 (включительно) до 35	4705
От 35 (включительно) до 36	4755
От 36 (включительно) до 37	4805
От 37 (включительно) до 38	4855

От 38 (включительно) до 39	4905
От 39 (включительно) до 40	4956
От 40 (включительно) до 41	5006
От 41 (включительно) до 42	5056
От 42 (включительно) до 43	5106
От 43 (включительно) до 44	5156
От 44 (включительно) до 45	5207
От 45 (включительно) до 46	5257
От 46 (включительно) до 47	5307
От 47 (включительно) до 48	5357
От 48 (включительно) до 49	5407
От 49 (включительно) до 50	5458
От 50 (включительно) до 51	5508
От 51 (включительно) до 52	5558
От 52 (включительно) до 53	5608
От 53 (включительно) до 54	5659
От 54 (включительно) до 55	5709
От 55 (включительно) до 56	5759
От 56 (включительно) до 57	5809
От 57 (включительно) до 58	5859
От 58 (включительно) до 59	5910
От 59 (включительно) до 60	5960
От 60 (включительно) и выше	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными

транспортными средствами,
утвержденным постановлением
Правительства Российской
Федерации от 31.01.2020г. №67

Примечание. При превышении допустимой массы транспортного средства от 2 до 15 процентов (включительно) к размеру вреда при превышении значений допустимой массы применяются следующие коэффициенты:

с 1 января 2022 г. по 31 декабря 2022 г. (включительно) - 0,6;

с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г. (включительно) - 0,8.

13. Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения для дорог с одеждой капитального и облегченного типа, в том числе для зимнего периода года, рассчитанным под осевую нагрузку 6 т, от превышения допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства:

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда для дорог с одеждой капитального и облегченного типа, в том числе для зимнего периода года (рублей на 100 км)
Свыше 2 до 3	6210
От 3 (включительно) до 4	6233
От 4 (включительно) до 5	6265
От 5 (включительно) до 6	6306
От 6 (включительно) до 7	6355
От 7 (включительно) до 8	6411
От 8 (включительно) до 9	6476
От 9 (включительно) до 10	6549
От 10 (включительно) до 11	6629
От 11 (включительно) до 12	6718
От 12 (включительно) до 13	6813
От 13 (включительно) до 14	6917
От 14 (включительно) до 15	7028
От 15 (включительно) до 16	7147

От 16 (включительно) до 17	7273
От 17 (включительно) до 18	7407
От 18 (включительно) до 19	7548
От 19 (включительно) до 20	7697
От 20 (включительно) до 21	7853
От 21 (включительно) до 22	8016
От 22 (включительно) до 23	8187
От 23 (включительно) до 24	8365
От 24 (включительно) до 25	8550
От 25 (включительно) до 26	8742
От 26 (включительно) до 27	8942
От 27 (включительно) до 28	9149
От 28 (включительно) до 29	9363
От 29 (включительно) до 30	9584
От 30 (включительно) до 31	9812
От 31 (включительно) до 32	10048
От 32 (включительно) до 33	10290
От 33 (включительно) до 34	10540
От 34 (включительно) до 35	10797
От 35 (включительно) до 36	11060
От 36 (включительно) до 37	11331
От 37 (включительно) до 38	11609
От 38 (включительно) до 39	11893
От 39 (включительно) до 40	12185
От 40 (включительно) до 41	12484

От 41 (включительно) до 42	12789
От 42 (включительно) до 43	13102
От 43 (включительно) до 44	13421
От 44 (включительно) до 45	13747
От 45 (включительно) до 46	14081
От 46 (включительно) до 47	14421
От 47 (включительно) до 48	14768
От 48 (включительно) до 49	15122
От 49 (включительно) до 50	15482
От 50 (включительно) до 51	15850
От 51 (включительно) до 52	16224
От 52 (включительно) до 53	16605
От 53 (включительно) до 54	16993
От 54 (включительно) до 55	17388
От 55 (включительно) до 56	17790
От 56 (включительно) до 57	18198
От 57 (включительно) до 58	18613
От 58 (включительно) до 59	19035
От 59 (включительно) до 60	19463
От 60 (включительно) и выше	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020г. №67

14. Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным

дорогам местного значения для дорог с одеждой переходного типа, том числе для зимнего периода года, рассчитанным под осевую нагрузку 6 т, от превышения допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства:

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Размер вреда для дорог с одеждой переходного типа, в том числе для зимнего периода года (рублей на 100 км)
Свыше 2 до 3	3034
От 3 (включительно) до 4	3052
От 4 (включительно) до 5	3073
От 5 (включительно) до 6	3094
От 6 (включительно) до 7	3117
От 7 (включительно) до 8	3141
От 8 (включительно) до 9	3165
От 9 (включительно) до 10	3190
От 10 (включительно) до 11	3216
От 11 (включительно) до 12	3243
От 12 (включительно) до 13	3270
От 13 (включительно) до 14	3297
От 14 (включительно) до 15	3326
От 15 (включительно) до 16	3354
От 16 (включительно) до 17	3383
От 17 (включительно) до 18	3413
От 18 (включительно) до 19	3443
От 19 (включительно) до 20	3473
От 20 (включительно) до 21	3504
От 21 (включительно) до 22	3535
От 22 (включительно) до 23	3567

От 23 (включительно) до 24	3598
От 24 (включительно) до 25	3631
От 25 (включительно) до 26	3663
От 26 (включительно) до 27	3696
От 27 (включительно) до 28	3729
От 28 (включительно) до 29	3762
От 29 (включительно) до 30	3796
От 30 (включительно) до 31	3830
От 31 (включительно) до 32	3864
От 32 (включительно) до 33	3899
От 33 (включительно) до 34	3934
От 34 (включительно) до 35	3969
От 35 (включительно) до 36	4004
От 36 (включительно) до 37	4040
От 37 (включительно) до 38	4075
От 38 (включительно) до 39	4111
От 39 (включительно) до 40	4148
От 40 (включительно) до 41	4184
От 41 (включительно) до 42	4221
От 42 (включительно) до 43	4258
От 43 (включительно) до 44	4295
От 44 (включительно) до 45	4332
От 45 (включительно) до 46	4369
От 46 (включительно) до 47	4407
От 47 (включительно) до 48	4445

От 48 (включительно) до 49	4483
От 49 (включительно) до 50	4521
От 50 (включительно) до 51	4560
От 51 (включительно) до 52	4599
От 52 (включительно) до 53	4637
От 53 (включительно) до 54	4676
От 54 (включительно) до 55	4716
От 55 (включительно) до 56	4755
От 56 (включительно) до 57	4795
От 57 (включительно) до 58	4834
От 58 (включительно) до 59	4874
От 59 (включительно) до 60	4914
От 60 (включительно) и выше	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020г. №67

15. Исходное значение размера вреда и постоянные коэффициенты для автомобильных дорог местного значения:

Нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тс	Рисх.ось, руб./100 км	Постоянные коэффициенты	
		а	б
6	8500	7,3	0,27

16. Средства, полученные в качестве платежей в счет возмещения вреда, подлежат зачислению в доход бюджета Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения).

17. Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда, перечисленных в доход бюджета Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) принимается в 7-дневный срок со дня получения заявления плательщика.

Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда принимается при условии, что заявителем или его

уполномоченным представителем не получено специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортных средств.

Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда принимается также в случае, если специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортных средств получено, но при осуществлении расчета платы в счет возмещения вреда допущена техническая ошибка.

18. На автомобильных дорогах местного значения Усть-Кутского городского поселения Усть-Кутского муниципального района Иркутской области установлены ограничения движения транспортных средств по полной разрешенной массе свыше 16 тонн.

19. Ограничения не распространяются:

- на пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;
- на перевозки пищевых продуктов, животных, лекарственных препаратов, топлива (бензин, дизельное топливо, судовое топливо, топливо для реактивных двигателей, топочный мазут, газообразное топливо), семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов;
- на перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;
- на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных работ;
- на транспортные средства федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба.