

394053, г. Воронеж, мкр. Жилой массив Олимпийский д.3, кв.419 E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366601001 ОКТМО 20701000001; ОКАТО 20401000000р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1163668066880

Заказчик

Муниципальное казенное учреждение

«Служба заказчика по жилищно-коммунальному хозяйству»

Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения)

Генеральный подрядчик

ООО «ДорМостИзыскания»



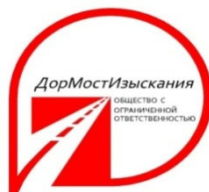
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети Усть-Кутского муниципального образования
(городского поселения)

ТОМ V



Муниципальный контракт № 050/ЭА
от 18 сентября 2020 года



394053, г. Воронеж, мкр. Жилой массив Олимпийский д.3, кв.419 E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366601001 ОКТМО 20701000001; ОКАТО 20401000000р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1163668066880

Заказчик

Муниципальное казенное учреждение
«Служба заказчика по жилищно-коммунальному хозяйству»
Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения)

Генеральный подрядчик

ООО «ДорМостИзыскания»

Утверждаю

Директор Муниципального казенного учреждения
"Служба заказчика по жилищно-коммунальному
хозяйству" Усть-Кутского муниципального образования
(городского поселения)

_____ А.В. Жданов
« ____ » _____ 2021 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети Усть-Кутского муниципального образования
(городского поселения)

ТОМ V

Разработано

Директор _____ А.Н. Бахтин

« ____ » _____ 2021 г.

Муниципальный контракт № 050/ЭА
от 18 сентября 2020 года

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ.

«Рассмотрено»

Начальник ОГИБДД МО МВД России

«Усть-Кутский» _____

« ____ » _____ 2021 г.

«Рассмотрено»

ФКУ УПРДОР «ПРИБАЙКАЛЬЕ»

« ____ » _____ 2021 г.

«Рассмотрено»

ОГКУ «ДИРЕКЦИЯ

АВТОДОРОГ» Иркутской области

« ____ » _____ 2021 г.

Содержание

Наименование	Стр.
Пояснительная записка	6
Условные обозначения элементов обустройства дороги	21
124. Автодорога по ул. Волжская	22
125. Автодорога по ул. Донская	25
126. Автодорога по пер. Депутатский	30
127. Автодорога по ул. Дорожная	33
128. Автодорога по ул. Брагина	38
129. Автодорога по ул. Герцена	41
130. Автодорога по ул. Гоголя	44
131. Автодорога по ул. Грибная	47
132. Автодорога по ул. Грибоедова	50
133. Автодорога по ул. Ангарская	57
134. Автодорога по ул. Ангарстроевская	64
135. Автодорога по ул. Волгоградская	68
136. Автодорога ул. Володарского	71
137. Автодорога по ул. Высоцкого	75
138. Автодорога по пер. Бурлова	85
139. Автодорога по ул. Буровиков	89
140. Автодорога по ул. Василевского	94
141. Автодорога по ул. Вишневая	97
142. Автодорога по ул. Набережная	100
143. Автодорога по ул. Строительная	105
144. Автодорога ул. Белобородова	110
145. Автодорога по ул. Березовая	115
146. Автодорога по пер. Березовый	118
147. Автодорога по ул. Бирюсинская	121
148. Автодорога по ул. Лесная, от примыкания к границе федеральной автодороги «А-331 Виллой», 15-й км участка «Усть-Кут – Верхнемарково» до дома № 22 по ул. 2-я Лесная	124
149. Автодорога по ул. Автомобилистов	129
150. Автодорога по ул. Азовская	132
151. Автодорога по ул. Академика Сахарова	136
152. Автодорога по ул. Свердлова	139
153. Автодорога ул. Белинского	144
154. Автодорога по пер. Строительный	147
155. Автодорога по ул. А. Невского	151
156. Автодорога по ул. Водников	156

157. Автодорога по пер. Горный	161
158. Автодорога по ул. Кутузова	164
159. Автодорога по ул. Маркова	171
160. Автодорога по ул. Маяковского	176
161. Автодорога по ул. Нахимова	182
162. Автодорога по пер. Новый	187
163. Автодорога по ул. 2-я Набережная (мостоотряд)	190

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) разработан на основании муниципального контракта №050/ЭА между ООО «ДорМостИзыскания» и Муниципальное казенное учреждение «Служба заказчика по жилищно-коммунальному хозяйству» Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения).

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

1. Состав работ: проведение работ по разработке проектов организации дорожного движения (ПОДД) на территории муниципального образования «город Усть-Кут».

2. Место выполнения работ: муниципальное образование «город Усть-Кут».

3. Цель проведения работ: Получение полной, объективной и достоверной информации о наличии дорог и дорожных сооружений, их протяженности, геометрических и атрибутивных характеристиках для рационального планирования работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию дорог, оптимизации методов организации дорожного движения для повышения безопасности движения транспортных средств и пешеходов. Создание электронного банка дорожных данных. Разработка проектов организации дорожного движения.

Задачи:

-анализ данных о параметрах улично-дорожной сети и существующей схеме организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Усть-Кут», выявление проблем, обусловленных недостатками в развитии территориальной транспортной системы;

-анализ существующей системы пассажирского транспорта;

-анализ существующей дорожно-транспортной ситуации, в том числе для маршрутов и участков маршрутов движения крупногабаритных транспортных средств;

-организация въездов транспортных средств на парковки и выезда с них, а также движение транспортных средств на парковках;

-разработка мероприятий по оптимизации схемы организации и повышению безопасности дорожного движения;

-разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства;

-разработка мероприятий по организации движения транспортных средств;

-разработка мероприятий по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений;

-разработка мероприятий по организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов;

-разработка мероприятий по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов);

-разработка мероприятий по организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

-разработка мероприятий по размещению и обустройству парковок (парковочных мест);

-разработка мероприятий по организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования);

-разработка мероприятий по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения;

-разработка мероприятий по размещению искусственных неровностей;

-разработка иных мероприятий в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД.

5. Объёмы и состав работ при разработке проектов организации дорожного движения (ПОДД):

Цель разработки: оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге, совершенствование организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов.

Провести комплекс полевых и камеральных работ, необходимых для составления документов ПОДД.

Сформировать банк данных.

Обеспечить автоматическое формирование линейного графика в электронном виде. Программный комплекс в котором выполняется ПОДД должен быть сертифицирован и лицензирован.

Все недостатки, выявленные в выполненной технической документации и проекте организации дорожного движения после приёмки работ, устраняются за счет Исполнителя в минимально возможный срок. Гарантийный срок устранения недостатков – 1 год (сопровождение проекта и внесением изменений). Начало периода – с момента подписания акта сдачи-приемки выполненных работ.

5.2. Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги (классификации), её конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населённых пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через населённый пункт;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д;
- проектные решения по организации дорожного движения на период эксплуатации дороги или их участков;
- проектные решения по организации дорожного движения на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов;
- проектные решения по организации дорожного движения по светофорному регулированию на перекрестках, примыканиях или пешеходных переходов;
- проектные решения по организации дорожного движения для маршрутов или участков маршрутов движения крупногабаритных транспортных средств.

5.3. Проект организации дорожного движения должен представлять из себя книгу в переплёте формата 297 x 420 (А3). Проект организации дорожного движения должен быть выполнен с использованием программного комплекса. Всё программное обеспечение, необходимое для выполнения работ, приобретает Исполнителем самостоятельно.

Проект организации дорожного движения должен содержать:

- 5.3.1. титульный лист;
- 5.3.2. содержание;

5.3.3. введение;

5.3.4. задание на проектирование ПОДД;

5.3.5. пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы;

5.3.6. лист согласования и заключения согласующих органов и организаций;

5.3.7. графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории муниципального образования «город Усть-Кут»;

5.3.8. графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки технических средств организации дорожного движения приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоты насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;

5.3.9. адресные ведомости;

5.3.10. на период введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок, превышающий сутки, связанных с проведением аварийно-восстановительных работ должен содержать титульный лист, лист согласований и заключения согласующих органов и организаций и графические материалы, включающие схему расстановки технических средств организации дорожного движения, отображающую проектные решения по организации дорожного движения.

5.3.11. схемы расстановки технических средств организации дорожного движения;

5.3.12. эскизы знаков индивидуального проектирования;

5.3.13. схемы расстановки оборудования на светофорных объектах;

5.3.14. ведомости размещения средств организации дорожного движения;

5.3.15. ведомости устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов в разных уровнях.

На титульном листе указать:

5.3.16. наименование органа управления автомобильной дорогой;

- 5.3.17. наименование организации, осуществляющей проектные работы;
- 5.3.18. наименования организаций, согласовывающих и утверждающих проект;
- 5.3.19. название и обозначение автомобильной дороги;
- 5.3.20. номер тома, количество томов;
- 5.3.21. должность, подпись и фамилия руководителя организации-разработчика;
- 5.3.22. должность, подпись и фамилия представителя органа, утвердившего ПОДД;
- 5.3.23. дата разработки проекта организации дорожного движения.

Линейный масштаб принять 1:3000, ширину дороги изобразить в произвольном масштабе.

Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включать в себя:

- 5.3.24. контуры плана (в бровках) автомобильной дороги;
- 5.3.25. график продольных уклонов;
- 5.3.26. график кривых в плане;
- 5.3.27. линии дорожной разметки;
- 5.3.28. дорожные знаки;
- 5.3.29. дорожные ограждения;
- 5.3.30. пешеходные ограждения;
- 5.3.31. направляющие устройства;
- 5.3.32. дорожные светофоры;
- 5.3.33. пешеходные переходы в разных уровнях;
- 5.3.34. освещение;
- 5.3.35. автобусные остановки;
- 5.3.36. пешеходные дорожки;
- 5.3.37. железнодорожные переезды;
- 5.3.38. искусственные сооружения;

5.4. Схемы сложных пересечений в разных уровнях и в одном уровне выполнить отдельно в меньшем масштабе, в соответствии с правилами масштабирования, с указанием адресов установки технических средств организации дорожного движения.

5.5. Проект организации дорожного движения должен содержать следующие адресные ведомости:

5.6. Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки должны включать номенклатуру дорожной горизонтальной разметки с километровой разбивкой, видами разметки, приведением объёмов разметки к линии 1.1 (указать коэффициент приведения по каждому виду, по разным видам разметки показывается объём в м²) с указанием площади разметки каждому

километру (в последней графе сводной ведомости) в м², а так же с указанием объёмов по данным участкам дороги в конце таблицы в линейных километрах, приведённых километрах, площадь (м²).

5.7. Ведомость размещения дорожных знаков с указанием: номера знака, наименования знака, количества знаков и их типоразмер (для знаков индивидуального проектирования указывается площадь);

5.8. Ведомость размещения барьерного ограждения;

5.9. Ведомость размещения сигнальных столбиков;

5.5. Ведомость размещения искусственного освещения;

5.10. Ведомость размещения автобусных остановок, в которой должны быть указаны: адрес (км+м), расположение (правое, левое), наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, переходно-скоростных полос;

5.11. Ведомость размещения пешеходных переходов в разных уровнях;

5.12. Ведомость наличия светофорных объектов;

5.13. Ведомость размещения пешеходных дорожек;

5.14. Ведомость размещения пешеходных ограждений;

5.15. Ведомость размещения искусственных неровностей;

5.16. Ведомость размещения рекламных конструкций;

5.17. Ведомость ровности дорожного покрытия.

Все ведомости должны быть выполнены с подведением итогов.

Эскизы знаков индивидуального проектирования проектируются с учётом нормативных требований. На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения.

Технические требования: Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям следующих нормативных документов:

- «Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.»;
- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры»;

- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности»;

- Приказ Минтранса России от 17 мая 2018 года № 199 «Об утверждении Требований к парковкам (парковочным местам) для обеспечения стоянки транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), а также осуществляющим перемещение лиц, кроме водителя, находящихся в транспортном средстве (на нем), и (или) материальных объектов без заключения указанных договоров (перевозки для собственных нужд), в границах городских поселений, городских округов, городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя по возвращении из рейса и окончании смены водителя»

- другие действующие нормативные документы.

По каждой полосе движения выполнить видеосъемку не менее, чем с 3 (трех) видеокамер с возможностью дальнейшего просмотра состояния покрытия, обустройства дороги, ситуации в пределах полосы отвода и внесения новых данных при изменении ситуации, чтобы на видеоизображении было возможно измерять при помощи курсора все линейные размеры автодороги (улицы), отображались высотные отметки и географические координаты абсолютно всех элементов дороги (улицы). Видеосъемка осуществляется с помощью ПДЛ (передвижной дорожной лабораторией).

Количество камер – не менее 3 шт. (должны иметь координатную привязку).

Размер кадра не менее 1392x1024 пикселей.

Частота кадра с одной видеокамеры 1 кадр на 1 метр.

Горизонтальная панорамная съемка с обзором 360 градусов в любой точке траектории движения.

Запись видеопотока с 3-х камер осуществляется в один файл базы.

Расчет траектории движения видеолaborатории (инерциальная навигационная система):

Гироскопы: дрейф курсового гироскопа не более 1°/час. Разрешающая способность аппаратуры при съеме данных с гироскопов: по курсу – 0.1°; по крену и тангажу – 0.1°.

Датчик пройденного пути: реверсивный, разрешающая способность датчика пути – не более 10 см., точность измерений расстояния – 0.2%.

Спутниковая навигационная система: передвижной приемник и стационарная станция GPS (либо аналог).

Обеспечить на видеоизображении следующие измерения:

- На горизонтальной опорной поверхности:

-Линейных размеров,

-Расстояний видимости в плане;

- На вертикальной поперечной опорной поверхности:

-Линейных размеров;

- На вертикальной продольной опорной поверхности:

-Линейных размеров.

Видеоматериал должен быть привязан к расстоянию от начала дороги («пикетажу»), для оперативного просмотра видеороликов любого участка дороги, синхронизирован с планом дороги, продольным профилем. Автомобильный измеритель расстояния должен иметь разрешающую способность не ниже 1 м, обеспечивать точность не менее 2 метра на 10 километров. Данные видеосъемки должны обеспечивать считывание текстовой информации с дорожных знаков с расстояния минимум 20 метров. При просмотре видеоизображения должна быть возможность производить линейные и площадные измерения одного или нескольких объектов, с сохранением в базу данных для последующего быстрого вызова, получать и сохранять кадры с любой камеры, формат файла JPG, предлагаемое по умолчанию имя файла, должно содержать пикет кадра. Площадные измерения должны производиться путём создания полигона произвольной формы, с возможностью добавления узлов и его редактирования, путём перетаскивания узлов. Линейные измерения должны производиться как отрезками так и ломаной линией. Videobank должен представлять собой многооконный интерфейс. Videopotok с каждой камеры должен быть представлен в отдельных окнах, управляемых отдельным окном управления. Воспроизведение видео должно сопровождаться выводом всех трех камер на экран в отдельных окнах.

Дорожные лаборатории, используемые Исполнителем при оказании услуг по диагностике автомобильных дорог общего пользования, должны быть оборудованы георадарным оборудованием для зондирования и другим оборудованием, необходимым для выполнения работ.

В связи с потребностью Заказчика необходимо определить при помощи георадарного зондирования в прямом и обратном направлении объектов под дорогой, такие как водопропускные трубы на территории муниципального образования «город Усть-Кут». Результаты георадарной съемки должны пройти процедуру математической обработки: убраны шумы, улучшено соотношение полезного сигнала. Проведена интерпретация радарограмм по глубинным разрезам, проведено сопоставление выделенных особенностей геологических разрезов. На каждом листе радарограмм должна быть представлена информация о трубах, коммуникациях и т.д.

Сформировать банк дорожных данных и банк видеоданных. Обеспечить хранение в банке данных истории изменения характеристик дорожных объектов.

Исполнитель должен иметь лицензионное соглашение (договор), позволяющее использовать лицензионные программные продукты, программное обеспечение, подтвержденное сертификатом, свидетельством или лицензией разработчика программного обеспечения.

Перед началом работ Заказчику предоставляются документы о поверке дорожной лаборатории.

Работы должны проводиться в светлое время суток при освещенности, обеспечивающей резкое изображение с фотокамер. Скорость движения съёмочного автомобиля составляет до 40 км/ч. Цифровые данные являются одним из основных результатов проведения работ. Для каждого типа объектов, подлежащих видеообследованию, должен быть сгенерирован файл.

Конечный результат работ: Банк видеоданных. Проект организации дорожного движения на бумажном носителе в 3-х экземплярах на каждую дорогу (улицу). ПОДД формируется в тома. Количество листов в каждом томе не должно превышать 200 листов. Переплет тома полужесткий. Установить банк видеоданных на 2 компьютера Заказчика для реализации возможности просмотра панорамного видео. Проект организации дорожного движения должен быть согласован с органами и организациями, перечень которых установлен действующим законодательством Российской Федерации.

В течение 5 (пяти) дней с момента предоставления Исполнителем отчетной документации Заказчик вправе провести экспертизу результатов работ на предмет их соответствия требованиям и условиям настоящего контракта. Экспертиза работ, предусмотренных контрактом, может проводиться Заказчиком своими силами или экспертными организациями. В полевой проверке материалов принимает участие уполномоченный представитель Исполнителя. Участки для полевой проверки назначаются произвольно Заказчиком. Общее протяжение участков, подлежащих полевой проверке, должно быть не менее 5% от протяжения представленных к сдаче дорог. На назначенных участках проверяется соответствие фактической ситуации представленных сведений о параметрах и состоянии элементов дорог, придорожной ситуации. Представленные сведения считаются верными, если отклонения данных Исполнителя от полученных при полевой приемки не превышает следующих значений:

Показатели отклонения.

Адресация объектов (привязка начала и конца объекта относительно начала дороги, улицы)- 1 м,

Радиус горизонтальной кривой:

при радиусах менее 250 м- 10%;

при радиусах более 250 м- 5%;

Ширина земляного полотна, покрытия, обочин- 0,1 м;

Угол пересечения, примыкания- 10;

Длина водопропускных труб- 0,5 м;

Протяженность ограждений, переходно-скоростных полос, других линейно-протяженных объектов 1 м.

ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕРРИТОРИИ И ОСНОВНЫХ ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Усть-Кут расположен в центральной части Иркутской области на Лено-Ангарском плато среди покрытых тайгой холмов в верхнем течении реки Лены у места впадения в неё реки Куты. Рельеф сильно расчленён, абсолютные высоты — от 270 до 757 м над уровнем моря. Город застроен преимущественно по левобережью Лены и Куты. Протяжённость с запада на восток по прямой линии — около 28 км; по руслу рек — около 34 км (исключая село Туруку).

Климат- резко континентальный. Средняя температура января: -25°C , июля: $+17^{\circ}\text{C}$. Минимальная температура: $-53,7^{\circ}\text{C}$, максимальная (в тени): $+36,7^{\circ}\text{C}$. Годовое количество осадков — 350-500 мм. В зимний период в виде снега. Территория приравнена к районам Крайнего Севера. Почвы преимущественно дерново-карбонатные, дерново-подзолистые. Присутствуют луговые и пойменные почвы средне- и лёгкосуглинистого механического состава.

Имеет выгодное транспортно-географическое положение, находясь в месте пересечения железнодорожных, водных, автомобильных и воздушных путей. Центр Осетрово-Ленского транспортного узла, крупнейшего в Восточной Сибири. Ближайшие города: Братск — 320 км по автомобильной дороге, Железногорск-Илимский - 107 км на запад, Киренск - 300 км на северо-восток вниз по течению Лены.

Федеральная автомобильная дорога «Виллой» обеспечивает транспортное сообщение с Усть-Кутом, связывая его с сетью федеральных дорог.

Через территорию муниципального образования проходят следующие региональные автодороги: а/д «Усть-Кут — Киренск», а/д «Усть-Кут — Уоян», а/д «Усть-Кут — Братск». Дороги областного значения: а/д «Усть-Кут – Омолой», а/д «Усть-Кут – Турука».

Эксплуатационное состояние значительной части автодорог по многим параметрам не соответствует нормативным требованиям. На многих участках требуется капитальный ремонт, восстановление дорожного полотна, укрепление дорожных сооружений. Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами муниципального образования «город Усть-Кут».

Существующая улично-дорожная сеть состоит из магистральной улицы районного значения, улиц и дорог местного значения и проездов. Общая протяжённость улично – дорожной сети муниципального образования «город Усть-Кут» - 206,41 км, в т. ч. с усовершенствованным покрытием – 168,7 км. Общая протяжённость магистральных улиц и дорог - 35,65 км, в т. ч. магистральных улиц районного значения – 35,65 км.

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

При анализе существующей организации дорожного движения на улично-дорожной сети Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) были выявлены следующие отклонения от нормативных требований:

- На некоторых дорогах, на проезжей части с твердым покрытием отсутствует горизонтальная дорожная разметка;
- Не обеспечено достаточное освещение дорожного полотна, а также отсутствуют пешеходные дорожки (тротуары) для организованного и безопасного движения пешеходов;
- На участках автодорог с ограниченной видимостью не обеспечена безопасность движения автотранспорта- не введены режимы необходимых ограничений и отсутствуют предупреждающие знаки;
- Существующее обустройство детских учреждений техническими средствами организации дорожного движения не соответствует в полной мере нормативным требованиям;
- На участках автодорог с повышенной вероятностью съезда с дорожного полотна и последующего опрокидывания транспортного средства отсутствуют удерживающие дорожные ограждения или находятся в неудовлетворительном техническом состоянии;
- Пешеходные переходы обеспечены средствами ОДД не в полном объеме;
- Обустройство железнодорожных переездов не удовлетворяет нормативным требованиям стандартов РФ.

На улично-дорожной сети Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) не обеспечен достаточный уровень безопасности дорожного движения, необходимый всем участникам дорожного движения, поэтому требуется проведение ряда мероприятий по устранению недостатков.

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПОДД

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе анализа дорожно-транспортной ситуации были выработаны следующие проектные решения:

- Для информирования участников дорожного движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации была нанесена горизонтальная дорожная разметка в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ 32952, ГОСТ 32953;
- Железнодорожные переезды, пересекающие дорожное полотно в одном уровне, были обеспечены необходимыми техническими средствами ОДД (дорожные знаки, направляющие устройства, дорожная разметка);

- В проекте организации дорожного движения предусмотрена установка линий освещения на участках, проходящих по населенным пунктам в соответствии с ГОСТ Р 52276-2007 (на участках дорог, где освещение отсутствует), а также предусмотрено дополнительное освещение в зоне пешеходных переходов и автобусных остановок;
- Установка пешеходного ограждения у пешеходных переходов, расположенных на регулируемых перекрестках;
- Обустройство детских учреждений техническими средствами организации дорожного движения;
- Устройство светофоров типа Т.7 в местах концентрации ДТП и в местах с ограниченной видимостью;
- Установка камер фотовидеофиксации нарушений ПДД;
- Обозначение мест для парковки транспортных средств необходимыми дорожными знаками и разметкой с выделенными местами для инвалидов;
- Устройство дополнительных полос движения на некоторых перекрестках;
- На участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) были введены режимы ограничения скорости и запрета обгона, а также установлены соответствующие предупреждающие знаки в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;
- Дополнительно были установлены дорожные знаки 5.19.1 на Г-образных в соответствии с пунктом 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2019;
- Устройство велодорожек, пешеходных и велосипедных дорожек с совмещенным движением;
- На участках автодорог с повышенной вероятностью съезда с дорожного полотна и последующего опрокидывания транспортного средства были дополнительно установлены удерживающие дорожные ограждения.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является стохастичность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожно-транспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных качеств дорожных сооружений, предусматривающие, как правило, либо увеличение их пропускной способности в местах концентрации аварийности (уширение проезжей части, увеличение числа полос движения, строительство транспортных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.),

либо повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт устранение колеиности и т.д.)



Рис. 2.2. Классификация мероприятий по повышению безопасности движения на автомобильных дорогах

Во вторую группу входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, которые можно разбить на две подгруппы: мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство ограждений и т.д.).

Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.

В течение проектного периода предусматривается разработка и реализация всех вышеперечисленных проектных решений, что должно привести к следующим изменениям в дорожно-транспортной ситуации:

1. Нанесение дорожной разметки:

- повышает эффективность использования площади дорожного полотна;
- своевременно информирует участников движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- снижает вероятность возникновения аварийных ситуаций на дороге.

2. Установка дополнительных линий освещения:

- повышает безопасность и улучшает ориентирование участников движения, а также снижает аварийность в темное время суток;

- увеличивает расстояние видимости в зонах остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов;

3. Обустройство железнодорожных переездов средствами ОДД:

- заблаговременно информирует водителей о приближении к железнодорожному переезду;
- четко обозначают место остановки водителя перед ж/д переездом и регулирует порядок проезда через него;
- своевременно оповещает водителя о введении режима запрета/разрешения обгона на опасном участке.

4. Введение на участках дорог с ограниченной видимостью встречного автомобиля особых режимов движения (ограничение максимальной скорости, запрещение обгона)- повысит безопасность проезда по опасным участкам дороги;

- способствует снижению аварийности.

5. Установка дополнительных дорожных ограждений на участках дорог с повышенной вероятностью съезда с дорожного полотна и последующего опрокидывания транспортного средства также повысит безопасность проезда по данным участкам, снизит аварийность, а световозвращающие элементы на дорожном ограждении своевременно информируют участников движения о предстоящем изменении плана трассы.

6. Обустройство выделенных зон для движения пешеходов в полосе отвода автодороги в населенных пунктах (пешеходные дорожки) упорядочит движение пешеходных потоков, а также обеспечит комфортное и безопасное передвижение пешеходов в любое время года.

Разработанный проект соответствует нормативной документации РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также является наиболее исчерпывающим, ввиду анализа и учета сопутствующих технических документов и результатов обследования.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- минимальная длина разметки 1.1 оставляет 20 м;
- длина разметки 1.6 принята равной 50 м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 12 м.

- типоразмер знаков 2. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004) в мм:

треугольные – длина стороны 900;

круглые – диаметр 700;

квадратные – 700x700

Вся разметка показана схематически.

В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2019.

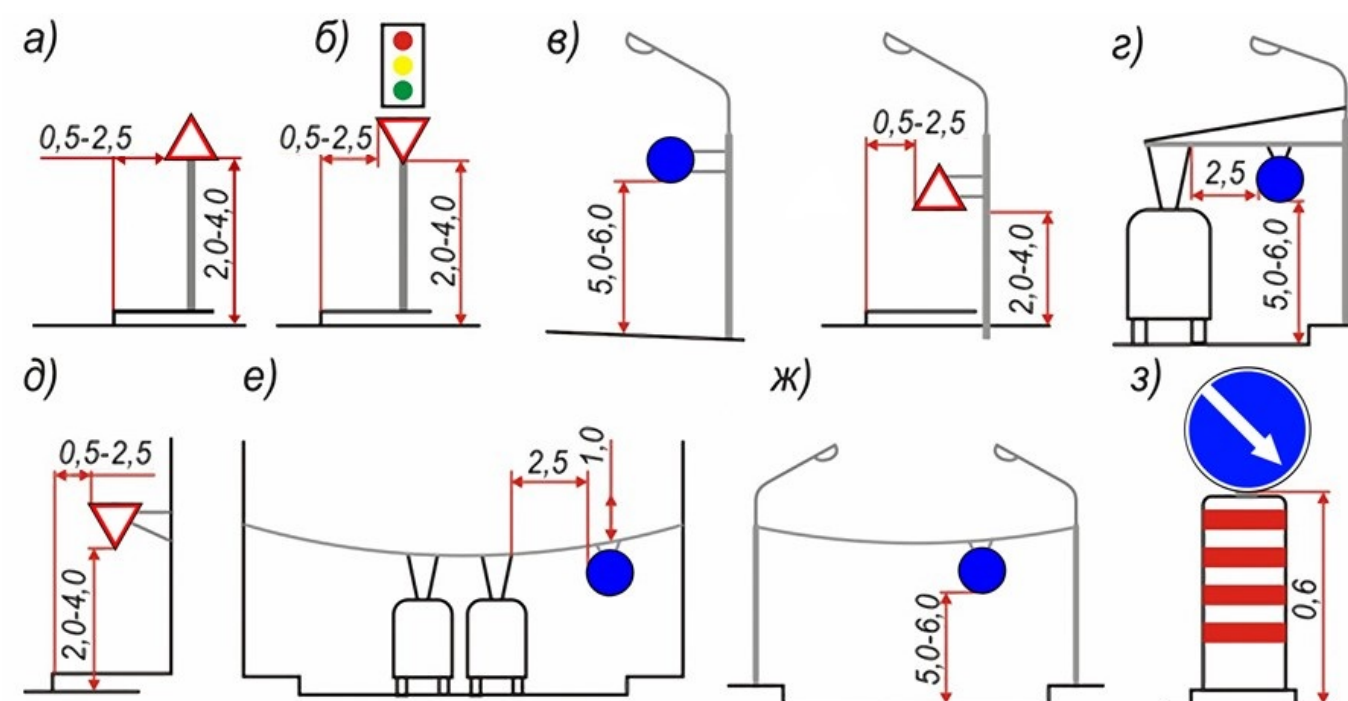
Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ 33127-2014, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2019.

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

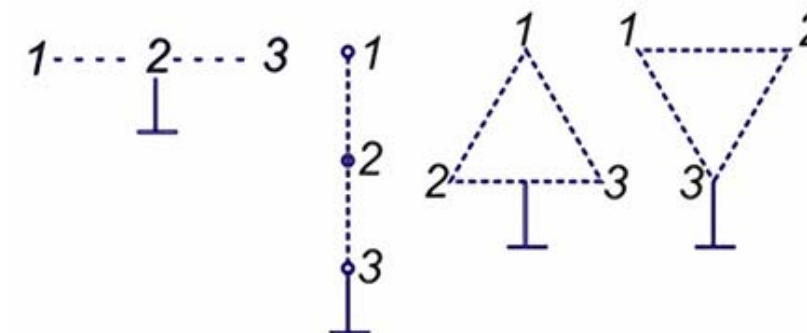
СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ

(в населенном пункте)

Рис. 1



СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ

(наиболее важные пункты)

5.1.2. Знаки, в том числе временные, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945 или ГОСТ Р 52290, размещаться на опорах по ГОСТ 32948 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

5.1.3. Действие знаков распространяется на проезжую часть, тротуар, обочину, трамвайные пути, велосипедную, велопешеходную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

5.1.4. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м. В населенных пунктах при ограничении скорости 40 км/ч и менее допускается обеспечивать расстояние видимости знака не менее 50 м.

5.1.5. Знаки устанавливают справа от проезжей части или над нею, вне обочины (при ее наличии) так, чтобы их лицевая поверхность была обращена в сторону прямого направления движения, за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом. Опоры дорожных знаков не должны мешать передвигаться лицам в инвалидных колясках.

5.1.6. На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1 - 1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24 <1>, установленные справа от проезжей части, должны дублироваться. Знаки 3.20 и 3.22 дублируются на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении, знак 5.15.6 - на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях. Дублирующие знаки устанавливают на конструктивно выделенной разделительной полосе.

На дорогах с разделительной полосой, выделенной только разметкой 1.2, или без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;

- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с тремя и более полосами для движения во встречном направлении допускается дублирование временных дорожных знаков на разделительной полосе, выделенной только разметкой 1.2, при ее отсутствии временные знаки дублируются слева от проезжей части.

В населенных пунктах на дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении***, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами, и вне населенных пунктов на всех дорогах знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью. Знак 5.19.1 над проезжей частью размещают не ближе оси крайней правой полосы движения относительно края проезжей части.

5.1.7. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 - 2,5 м (рисунок 1), до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 - 6.12, 6.17 - 0,5 - 5,0 м.

Расстояние от края проезжей части до ближайшего к ней края знака, установленного на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной 6 м и более, должно быть не менее 2,0 м, шириной от 6 до 3 м - не менее 1,0 м.

5.1.8. Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1 - 1.4.6, а в ненаселенных пунктах и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах (рисунок 1), от 3,0 до 4,0 м - на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;

- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Допускается увеличивать это расстояние с учетом требований 5.1.15. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9. Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10. Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.). При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м вне населенных пунктов, от 2 до 4 м - в населенных пунктах (рисунок 1).

5.1.11. Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.12. В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах, переносных или передвижных комплексах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

5.1.13. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14. В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1-

1.34.3 в местах производства дорожных работ, вне населенных пунктов - не более двух временных знаков (без учета знаков дополнительной информации) и не более одного временного знака дополнительной информации.

Изображения знаков сервиса допускается размещать на одном щите прямоугольной формы с фоном синего цвета с учетом требований ГОСТ 32945 и ГОСТ Р 52290, при этом один щит с изображениями знаков сервиса принимают за один знак.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, а также кроме знака 6.4, установленного совместно с табличками 8.6.1-8.6.9 и 8.17, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 15 м друг от друга, с учетом обеспечения видимости.

5.1.15. Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов воздушных линий электропередачи напряжением не более 1 кВ включительно, более 1 кВ - по согласованию с сетевой организацией. В пределах охранной зоны воздушных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается

5.1.17 На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.1, 1.2, 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Другие знаки (кроме знаков по 5.1.19 и знаков 2.1, 2.2, 2.4, 2.5) допускается применять на таких щитах в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и для профилактики их возникновения на опасных участках.

РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2019:

6.1.1. Номера и изображения линий разметки приведены в [Приложении Г](#) (ГОСТ Р 52289-2019).

6.1.2. Разметка, в том числе временная, должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597. Значения коэффициентов для дорожной разметки:

- яркости для дорожной разметки в сухом состоянии β_v ;
- световозвращения для условий темного времени суток при сухом покрытии R_L ;
- световозвращения для условий темного времени суток при дожде и мокром покрытии R_W ;
- светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении в сухом состоянии Q_d выбирают в зависимости от категорий дорог и улиц по таблицам 7 и 8 (ГОСТ Р 52289-2019).

6.1.3 При разметке дорог ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающих ее границы. Ширина размечаемой полосы движения должна быть

не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2018:

5.1.1 Для постоянной горизонтальной разметки (включая дублирование изображения дорожных знаков) устанавливаются следующие цвета: белый, желтый, красный, синий, черный, зеленый. Для временной дорожной разметки устанавливается оранжевый цвет (кроме разметки [1.4](#), [1.10](#), [1.17.1](#), [1.17.2](#), [1.26](#)). Форма, размеры, цвет типов постоянной горизонтальной разметки приведены в [таблице А.1](#) ([приложение А](#)).

5.1.2 Материалы и изделия для горизонтальной разметки

5.1.2.1 Постоянная горизонтальная разметка выполняется красками (эмалиями), термопластиками и холодными пластиками по [ГОСТ 32830](#), полимерными лентами и штучными формами по [ГОСТ 32848](#).

5.1.2.2 Временная горизонтальная разметка выполняется красками (эмалиями) по [ГОСТ 32830](#) и полимерными лентами по [ГОСТ 32848](#). Допускается нанесение временной горизонтальной разметки термопластиками и холодными пластиками при соответствующем обосновании (планируемая продолжительность функциональной долговечности и условия эксплуатации).

5.1.2.3 Для придания горизонтальной разметке (постоянной и временной), выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по [ГОСТ 32848](#).

5.1.3 Отклонение от проектного положения горизонтальной разметки не должно превышать:

- в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- в продольном направлении (относительно оси проезжей части) для начального и конечного положения разметки - 1,00 м (кроме [1.12](#), [1.13](#), [1.25](#)). Для [1.12](#), [1.13](#), [1.25](#) - 0,10 м.

5.1.4 Допустимые отклонения горизонтальной разметки от установленных геометрических размеров

5.1.4.1 Отклонение линейных размеров горизонтальной разметки от установленных в приложениях А и Б не должно превышать допустимых отклонений, приведенных в [таблице 1](#).

Линейный размер разметки, м	Допустимое отклонение, м
До 0,20 включ.	±0,01
Св. 0,20 до 0,40 включ.	±0,02
Св. 0,40 до 7,00 включ.	±0,05
Св. 7,00	±0,10

5.1.4.2 Отклонение угловых размеров горизонтальной разметки от установленных в [таблице А.1 \(приложение А\)](#) и [приложении Б](#) не должно превышать 2°.

5.1.5 При нанесении сплошных одиночных и двойных линий горизонтальной разметки, расположенных вдоль оси проезжей части толщиной 1,5 мм и более, допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.1.6 Превышение горизонтальной разметки над поверхностью, на которую она нанесена

Горизонтальная разметка не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью и в случае нанесения новой горизонтальной разметки по старой.

5.1.13 Устанавливается следующая продолжительность функциональной долговечности горизонтальной разметки:

- функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами - не менее одного года;

- функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев;

- функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненная красками (эмалями), - не менее трех месяцев;

- функциональная долговечность временной горизонтальной разметки - в соответствии с требованиями для постоянной. При окончании событий, потребовавших ее нанесения, производится демаркировка временной горизонтальной разметки.

5.1.14 Разрушение и износ горизонтальной разметки по площади не должны превышать следующих значений:

- для разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерными лентами, штучными формами, - 25%;

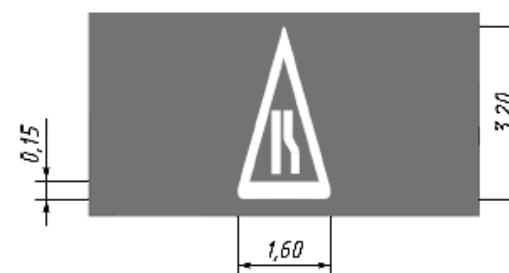
- для разметки, выполненной красками (эмалями), термопластиками и холодными пластиками с толщиной нанесения менее 1,5 мм (за исключением разметки, дублирующей изображение дорожных знаков), - 50%;

- для разметки, дублирующей изображение дорожных знаков, - 25%, независимо от применяемых материалов (изделий).

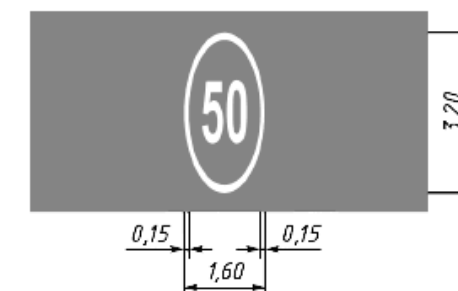
5.12 Правила применения линий разметки приведены в [ГОСТ Р 52289](#).

Разметка дорожная 1.24.1, 1.24.2 (по ГОСТ Р 51256-2018, ГОСТ Р 52289-2019). Размеры в м:

1.24.1



1.24.2



ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

4.1 Общие требования по ГОСТ Р 52605-2006:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

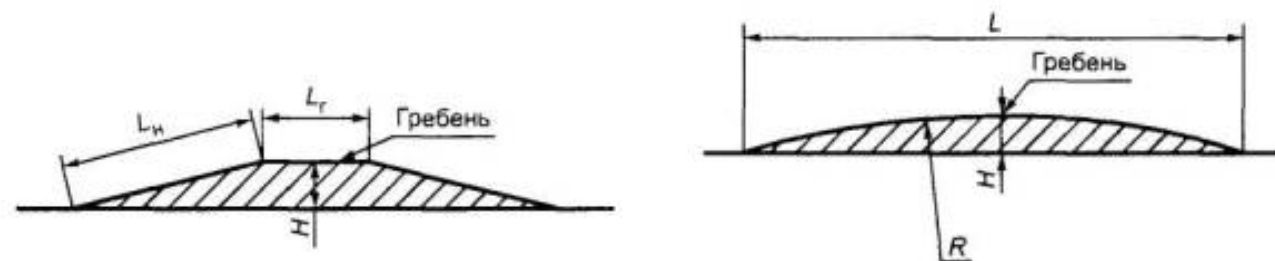
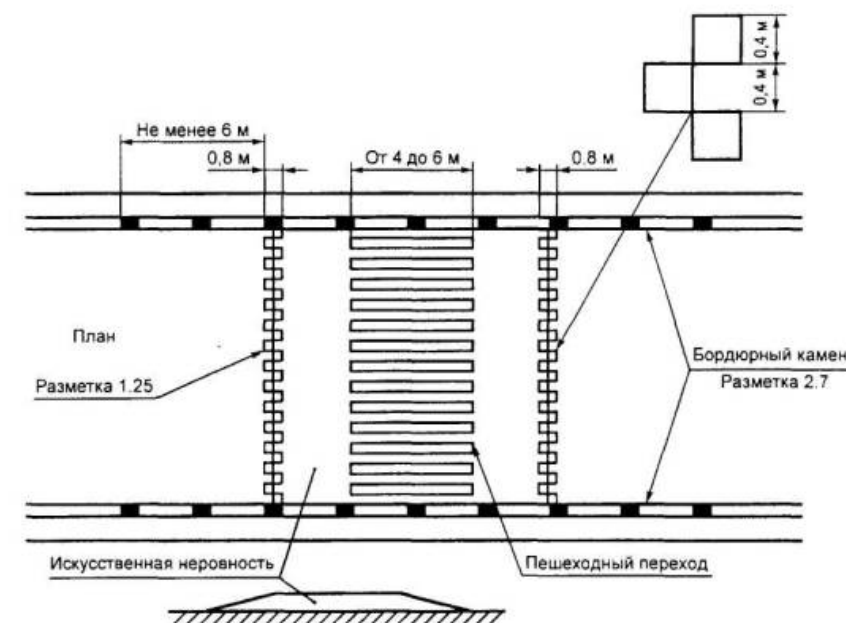
4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

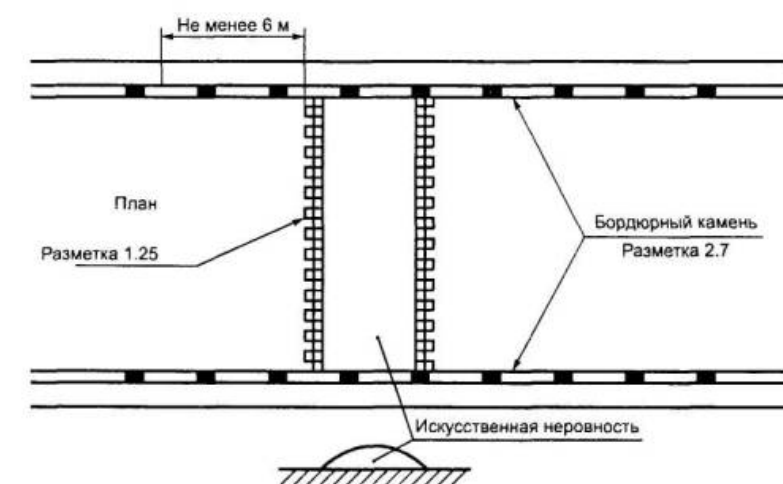
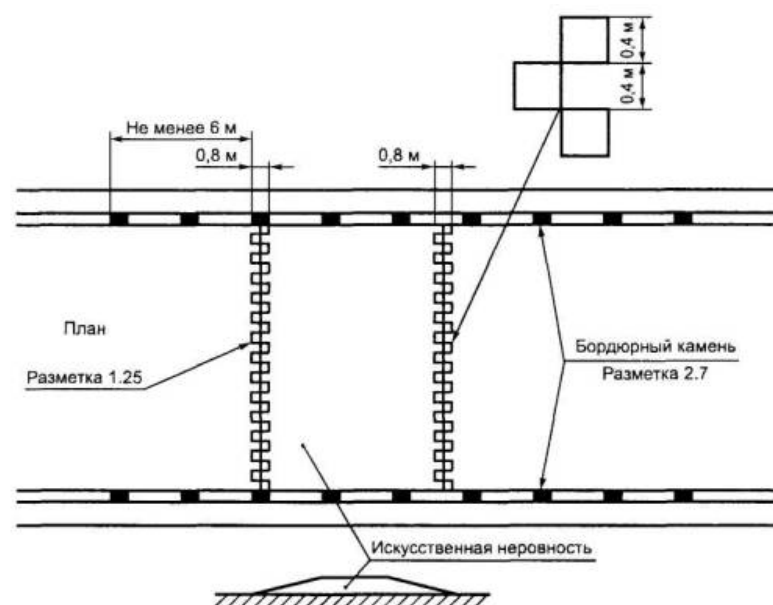
4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006):



Схемы установки:



Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапецевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня H	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня H
				горизонтальной площадки $L_{г}$	наклонного участка $L_{н}$	
20	От 3,0 до 3,5 включ.	0,07	От 11 до 15 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	От 1,0 до 1,15 включ.	0,07
30	От 4,0 до 4,5 включ.	0,07	От 20 до 25 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,0 до 1,40 включ.	0,07
40	От 6,25 до 6,75 включ.	0,07	От 48 до 57 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,75 до 2,25 включ.	0,07

Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям:

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. [рисунок 3а](#)) или двух частей (см. [рисунок 3б](#)), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

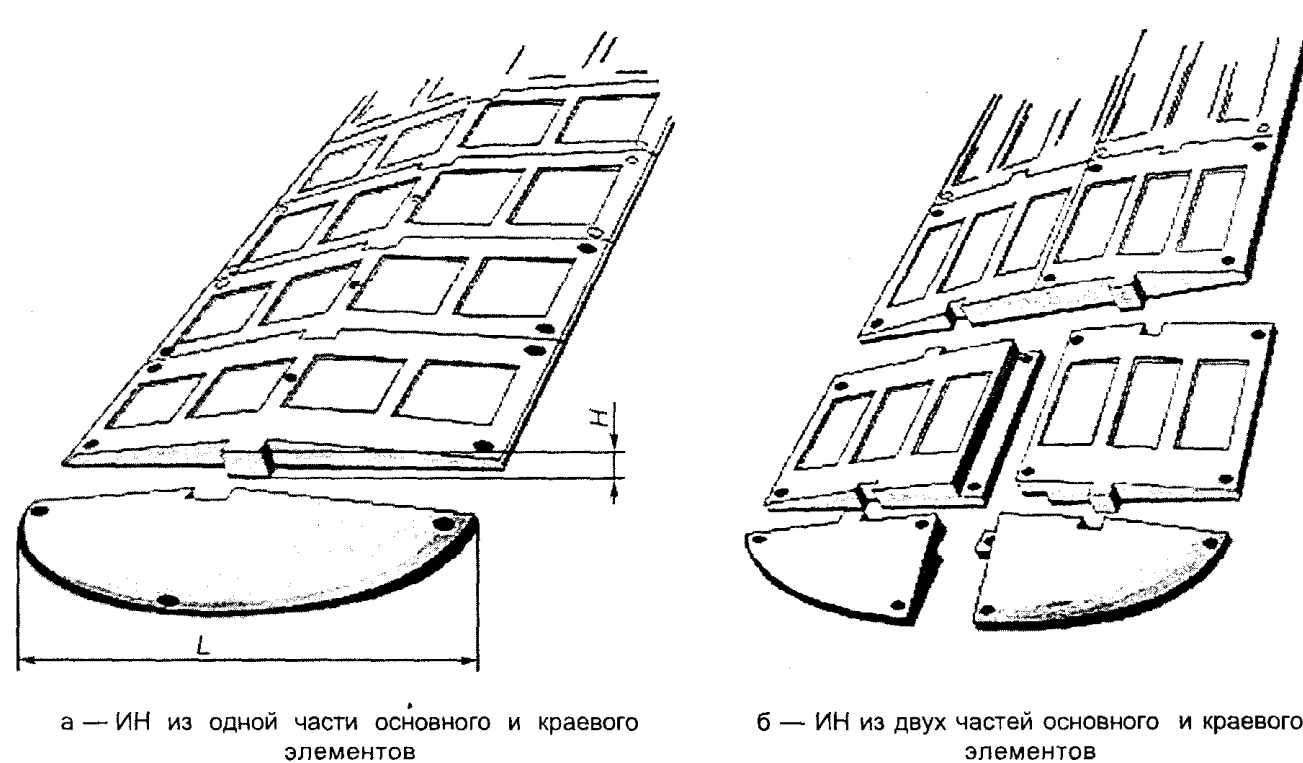


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.4 Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с [таблицей 3](#).

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

4.8 В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

СТАЦИОНАРНОЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Общие требования по ГОСТ Р 52766-2007:

4.6.1.1 Стационарное электрическое освещение на автомобильных дорогах устраивают:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;
- на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;
- на средних и больших мостах (путепроводах, эстакадах) в соответствии с таблицей 7 (ГОСТ Р 52766-2007), а также на всех мостах, путепроводах и эстакадах улиц;
- на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос;
- на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;
- в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам по [5];
- под путепроводами, на дорогах I-III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;
- на пешеходных переходах в разных уровнях с проезжей частью;
- на участках дорог в зоне размещения переходно-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;
- на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств по 5.3.2.1 и 5.3.3.1, на пешеходных переходах на проезжей части по 4.5.2.4, велосипедных и велопешеходных дорожках по 4.5.3.9 и ГОСТ 33150;
- на кольцевых пересечениях в одном уровне и участках въездов на кольцо;
- на подъездах к объектам дорожного и придорожного сервиса;
- на пунктах взимания платы за проезд на платных дорогах, где предусмотрена остановка транспортных средств, и на подъездах к ним;

- на пунктах транспортного, весового и габаритного контроля и на подъездах к ним, на постах санитарно-эпидемиологической, ветеринарной, пограничной, таможенной и дорожно-патрульной служб.

4.6.1.2 При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м на автомобильных дорогах следует предусматривать непрерывное освещение.

4.6.1.3 Освещение железнодорожных переездов следует устраивать с учетом норм искусственного освещения объектов железнодорожного транспорта.

ТРОТУАРЫ И ПЕШЕХОДНЫЕ ДОРОЖКИ

Общие требования по ГОСТ Р 52766-2007:

4.5.1.1 Тротуары следует устраивать в пределах населенных пунктов на автомобильных дорогах I-III категорий, IV и V категорий с твердым покрытием.

Пешеходные дорожки следует устраивать на участках подходов автомобильных дорог I-III категорий к населенным пунктам при интенсивности движения пешеходов более 200 чел./сут.

Тротуары или пешеходные дорожки устраивают:

- на подходах к пешеходному переходу на расстоянии не менее 50 м, а также к остановочным пунктам маршрутных транспортных средств;
- от пешеходного перехода до посадочной площадки остановочного пункта маршрутных транспортных средств на участках дорог вне населенных пунктов.

Пешеходные дорожки должны соответствовать требованиям настоящего стандарта и ГОСТ 33150.

4.5.1.2 В населенных пунктах тротуары устраивают в соответствии с требованиями нормативных документов на планировку и застройку городских и сельских поселений.

4.5.1.3 Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке - с одной стороны.

4.5.1.4 Пешеходные дорожки располагают за пределами земляного полотна.

4.5.1.5 В условиях сильно пересеченной местности при высоких насыпях или глубоких выемках, а также при прохождении дороги через заболоченные участки пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах на присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 2,5 м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3 м от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений.

4.5.1.6 Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения.

При суммарной (в двух направлениях) интенсивности пешеходного движения в часы пик до 50

чел./ч тротуар может иметь одну полосу движения, до 1000 чел./ч включительно - не менее двух полос движения.

При интенсивности пешеходного движения более 1000 чел./ч число полос движения следует увеличивать на одну полосу движения на каждую тысячу человек.

4.5.1.7 Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки или тротуара должна быть не менее 1,0 м.

4.5.1.9 На дорогах и улицах в населенных пунктах вдоль тротуара устраивают пешеходные ограждения по [ГОСТ Р 52289](#) и [ГОСТ 33128](#) или сплошную посадку кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части. Высота кустарника должна быть не более 0,8 м.

ДОРОЖНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2019:

8.1.1 На автомобильных дорогах, улицах и мостовых сооружениях применяют боковые дорожные ограждения, в том числе временные, прошедшие испытания в соответствии с ГОСТ 33129 или ГОСТ Р 52721. В процессе эксплуатации дорожные ограждения должны отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

8.1.2 Дорожные удерживающие боковые ограждения для автомобилей (далее - ограждения) устанавливают:

- на обочинах автомобильных дорог;
- на газоне, полосе между тротуаром и бровкой земляного полотна, тротуаре городской дороги или улицы;
- с обеих сторон проезжей части мостового сооружения;
- на разделительной полосе автомобильной дороги, городской дороги или улицы, мостового сооружения.

Ограждение должно соответствовать требованиям к уровню удерживающей способности по ГОСТ 33128 и таблице 14, прогибу, рабочей ширине и минимальной высоте ограждения (далее - высоте).

Таблица 14 - Уровни удерживающей способности:

Уровень удерживающей способности	У1	У2	У3	У4	У5	У6	У7	У8	У9	У10
Значение уровня, кДж, не менее	130	190	250	300	350	400	450	500	550	600

Уровни удерживающей способности ограждений выбирают с учетом степени сложности дорожных условий для участков автомобильных дорог по 8.1.4, для мостовых сооружений автомобильных

дорог по 8.1.5, для городских дорог и улиц, улиц и дорог сельских поселений и мостовых сооружений в городах по 8.1.6.

8.1.28 Удерживающие пешеходные ограждения по ГОСТ Р 58351 применяют:

а) у внешнего края тротуара:

- 1) на мостовом сооружении;
 - 2) насыпи высотой более 1,5 м;
 - 3) подпорной стене высотой более 1 м;
- б) на надземных пешеходных переходах.

8.1.29 Ограничивающие пешеходные ограждения применяют:

а) перильные или сетчатые на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом - напротив остановок маршрутных транспортных средств с пешеходными переходами в разных уровнях с проезжей частью в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей;

б) перильные на газонах, отделяющих проезжую часть от тротуара (при отсутствии сплошной посадки кустарника по ГОСТ Р 52766) шириной 1 м и менее, или тротуарах - на протяжении не менее 50 м в каждую сторону:


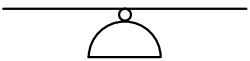
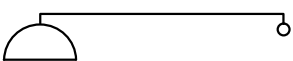
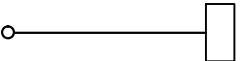

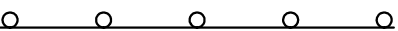

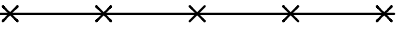

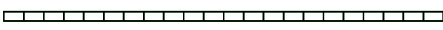
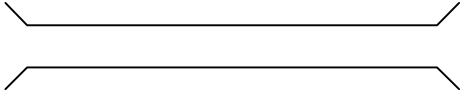
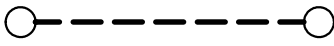
- 1) от всех регулируемых наземных пешеходных переходов;
- 2) нерегулируемых наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц:
 - проходящих вдоль детских учреждений;
 - местах концентрации ДТП, связанных с наездом на пешехода;
 - где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч - при запрещенной остановке или стоянке.




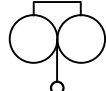








Протяженность ограничивающих пешеходных ограждений допускается уменьшать до начала остановочной площадки, если в пределах 50 м находятся остановки маршрутных транспортных средств, и прерывать эти ограждения на ширину въездов (выездов) на прилегающие территории.

8.1.31 Высота удерживающих пешеходных ограждений должна быть не менее 1,1 м.

Высота ограничивающих пешеходных ограждений перильных должна быть от 0,8 до 1,0 м, сеток - от 1,2 до 1,5 м. При наличии двух и более перекладин нижняя перекладина должна быть на высоте не менее 0,4 м. Ограждения перильные высотой 1,0 м должны иметь не менее двух перекладин.

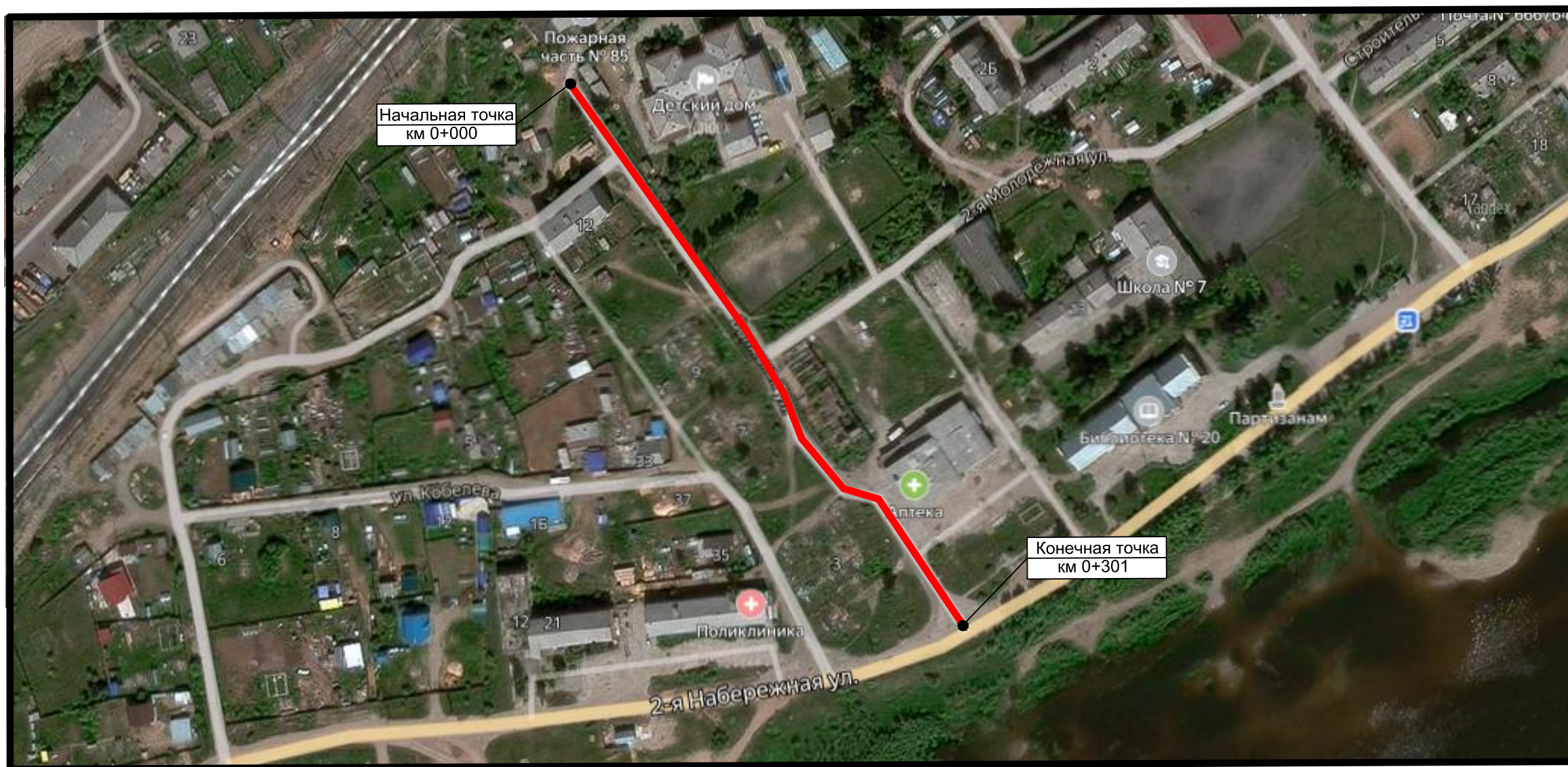
Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначения	Наименование
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	светофор Т. 7
	дорожное ограждение металлическое существующее
	дорожное ограждение металлическое проектируемое
	пешеходное ограждение существующее
	пешеходное ограждение проектируемое
	парапетное ограждение существующее
	мост, путепровод
	водопропускная труба

Обозначения	Наименование
	проектируемый столб освещения
	существующий столб освещения
	железнодорожный переезд
	железнодорожный светофор
	существующий тротуар, пешеходная дорожка
	проектируемый тротуар, пешеходная дорожка
	искусственная дорожная неровность
	проектируемые сигнальные столбики
	существующие сигнальные столбики
	бортовой камень (бордюр)
	пешеходный переход
	комплекс фотовидеофиксации

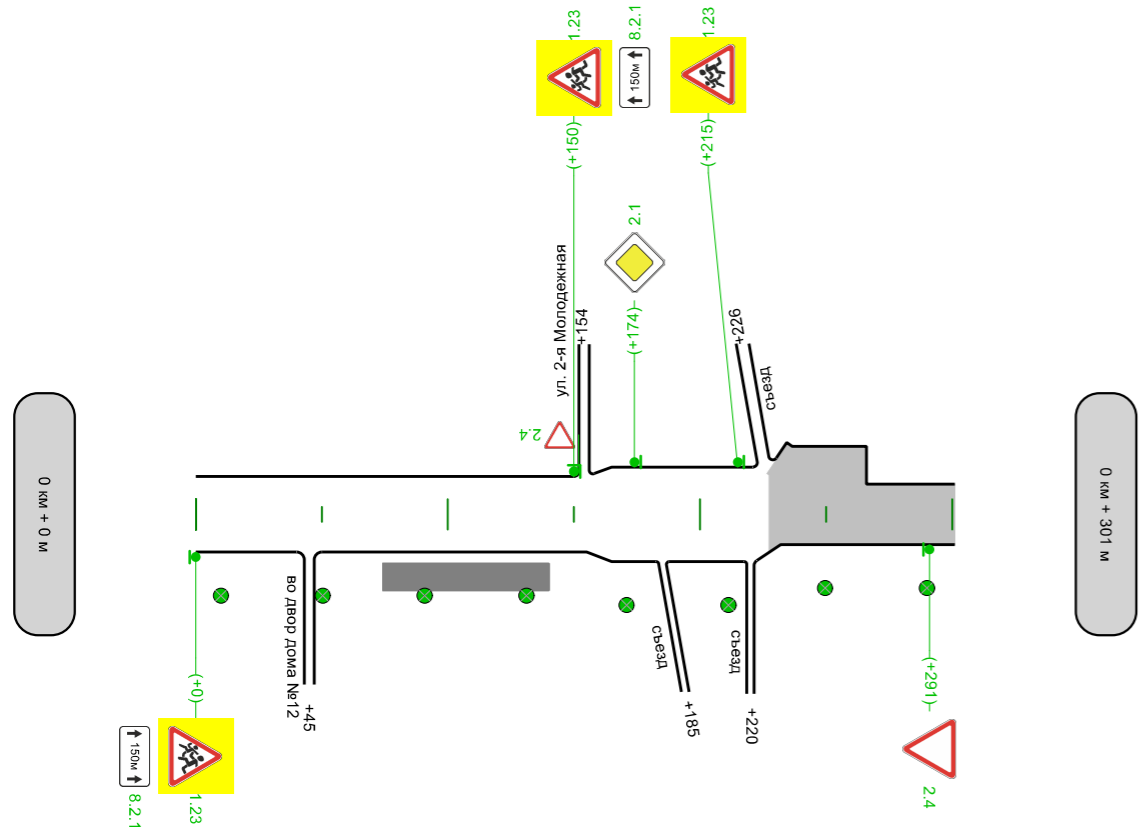
124. Автодорога по ул. Волжская
от пожарной части № 85 - до ул. 2-я Набережная (мостоотряд)
(км 0+000 - км 0+301)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	40
Кривые в плане	171 R=96м 218 a=28°
Характеристики проезжей части	0 4,00 160 5,00 227 3,20

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	ширина 1,5м, 74 - 140
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Предупреждающие знаки								
1	1.23	Дети			0+000	Требуется установить	1	справа
2	1.23	Дети			0+150	Требуется установить	1	слева
3	1.23	Дети			0+215	Требуется установить	1	слева
Итого установлено:								
Итого демонтировать:								
Итого требуется установить:							3	
Итого:							3	
Знаки приоритета								
4	2.1	Главная дорога			0+174	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу			0+291	Требуется установить	1	справа
Итого установлено:								
Итого демонтировать:								
Итого требуется установить:							2	
Итого:							2	
Знаки дополнительной информации(таблички)								
6	8.2.1	Зона действия			0+000	Требуется установить	1	справа
7	8.2.1	Зона действия			0+150	Требуется установить	1	слева
Итого установлено:								
Итого демонтировать:								
Итого требуется установить:							2	
Итого:							2	
Всего установлено:								
Всего демонтировать:								
Всего требуется установить:							7	
Всего:							7	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+290		8/8	280	0	280	Справа
Итого:				8/8	280	0	280	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+074	0+140		Справа	66	66	0
Итого:					66	66	0

125. Автодорога по ул. Донская

1-й участок: от ул. Заводская, 2-й участок - до проезда к ул. Декабристов, 3-й участок
(км 0+000 - км 0+220)

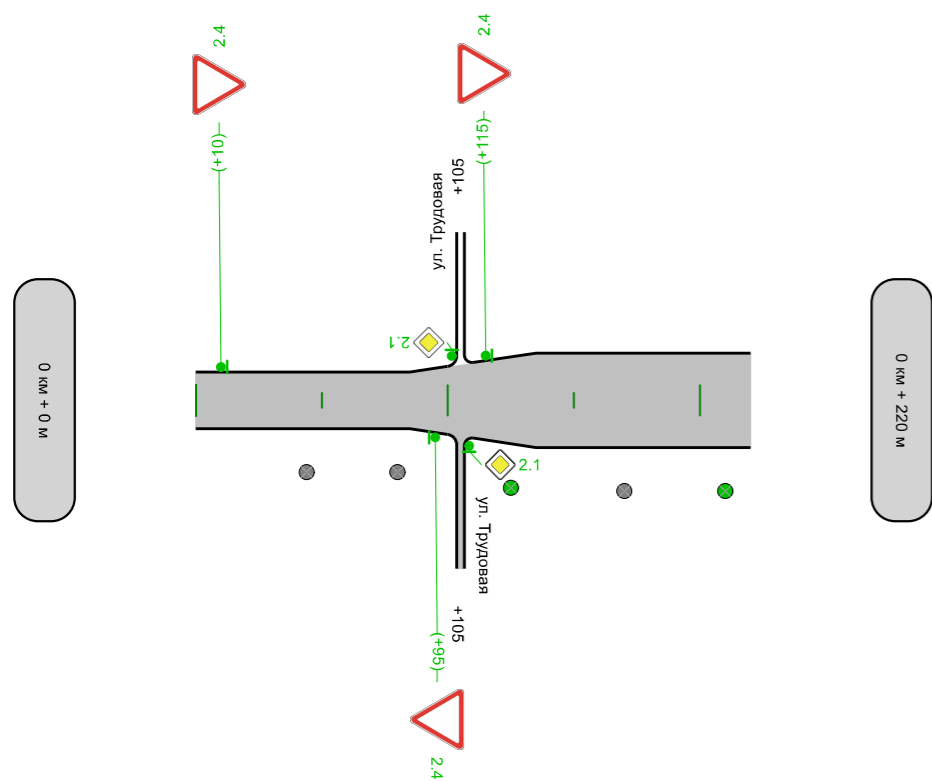
2-й участок: от ул. Заводская, 2-й участок - до проезда к ул. Донская, 1-й участок
(км 0+000 - км 0+100)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	135
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,00 110 5,00

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

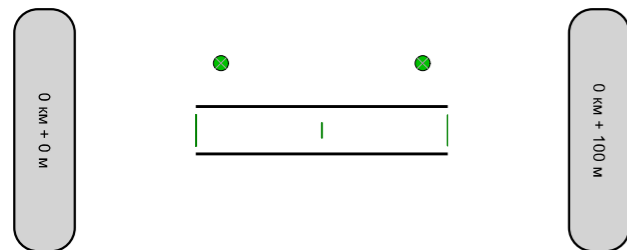
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+095	Требуется установить	1	справа
3	2.4	Уступите дорогу			0+115	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+044	0+080		2/2	36	36	0	Справа
2	0+125	0+125		1/1	0	0	0	Справа
3	0+170	0+171		1/1	1	1	0	Справа
4	0+210	0+211		1/1	1	0	1	Справа
Итого:				5/5	38	37	1	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	30
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	2,50

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+090		2/2	80	0	80	Слева
Итого:				2/2	80	0	80	

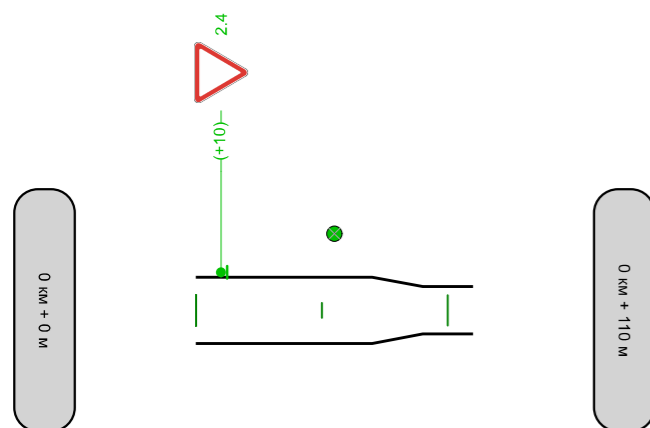
126. Автодорога по пер. Депутатский
от а/д №2 - до ул. Почтовая, 1-й участок
(км 0+000 - км 0+110)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане			
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>3,50</td> <td>2,50</td> </tr> </table>	3,50	2,50
3,50	2,50		

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+055	0+055		1/1	0	0	0	Слева
Итого:				1/1	0	0	0	

127. Автодорога по ул. Дорожная

1-й участок: от ул. Черноморская - до ул. Дорожная, 2-й участок

(км 0+000 - км 0+100)

2-й участок: от забора - до ул. Дорожная, 2-й участок

(км 0+000 - км 0+020)

3-й участок: от забора - до ул. Дорожная, 2-й участок

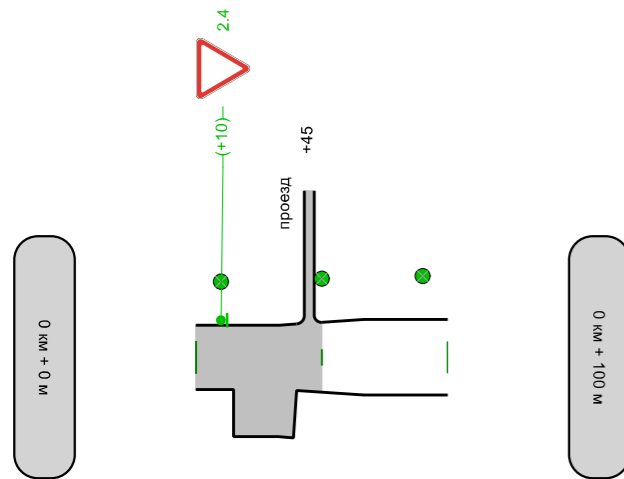
(км 0+000 - км 0+015)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане			
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>3,40</td> <td>4,00</td> </tr> </table>	3,40	4,00
3,40	4,00		

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	


СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

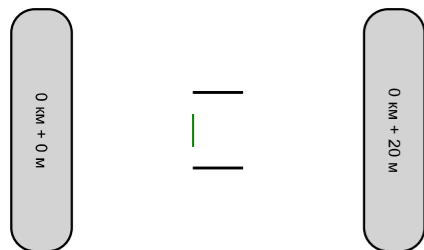
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения


№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+090		3/3	80	0	80	Слева
Итого:				3/3	80	0	80	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	4,00

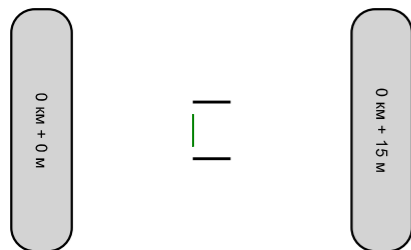
Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,00

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

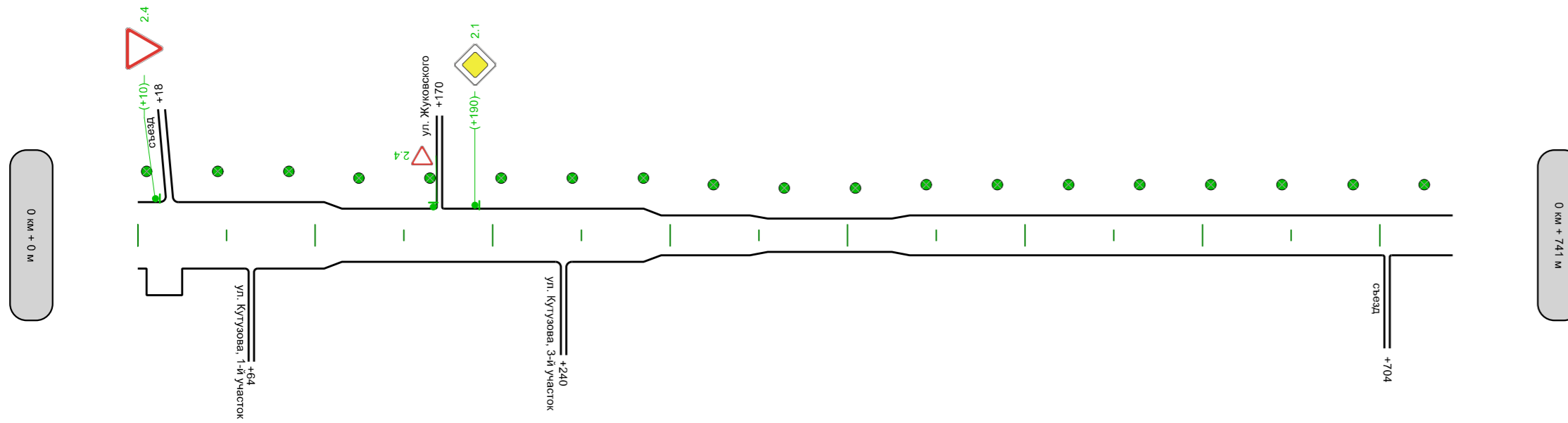
128. Автодорога по ул. Брагина от ул. 1-я Ледорезная - до дома № 21 (км 0+000 - км 0+741)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+190	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+005	0+725		19/19	720	0	720	Слева
Итого:				19/19	720	0	720	

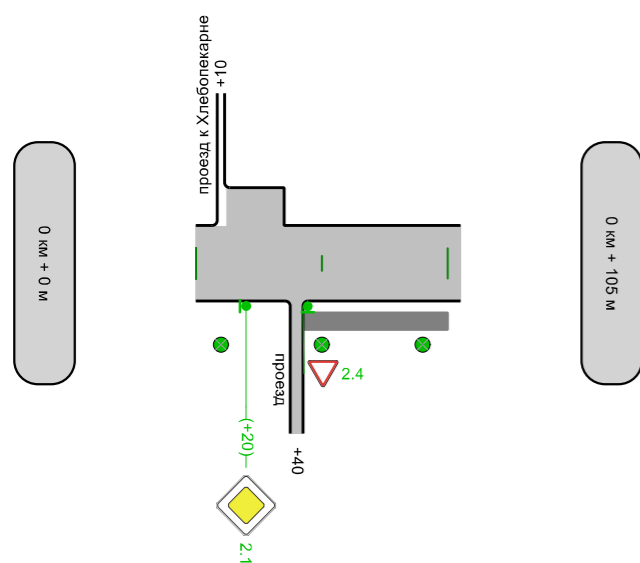
129. Автодорога по ул. Герцена
от ул. Геофизиков - до пер. Цветочный
(км 0+000 - км 0+105)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	74
Кривые в плане	9 R=134м a=24° 65
Характеристики проезжей части	4,00

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	ширина 1м, 43 - 100
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+020	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

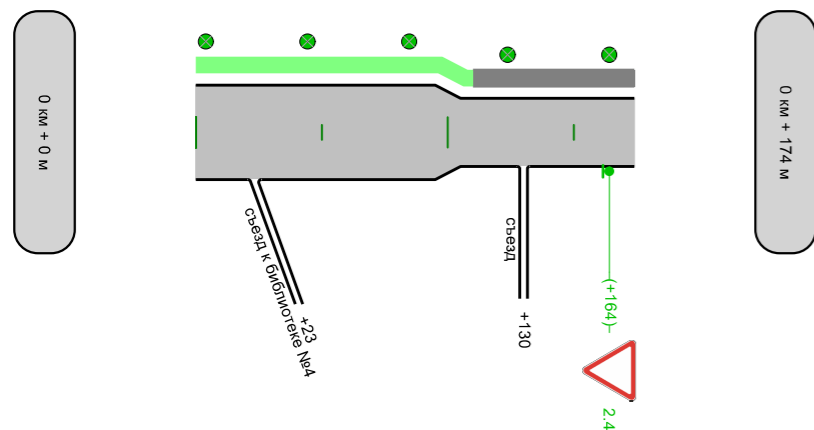
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+090		3/3	80	0	80	Справа
Итого:				3/3	80	0	80	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+043	0+100		Справа	57	57	0
Итого:					57	57	0

Горизонтальная дорожная разметка слева			
Тротуары слева	н/д: ширина 1м, а/б, 0 - 110	ширина 1м, а/б, 110 - 174	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане			
Характеристики проезжей части	5,00	100	3,60

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа			
Тротуары справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+164	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

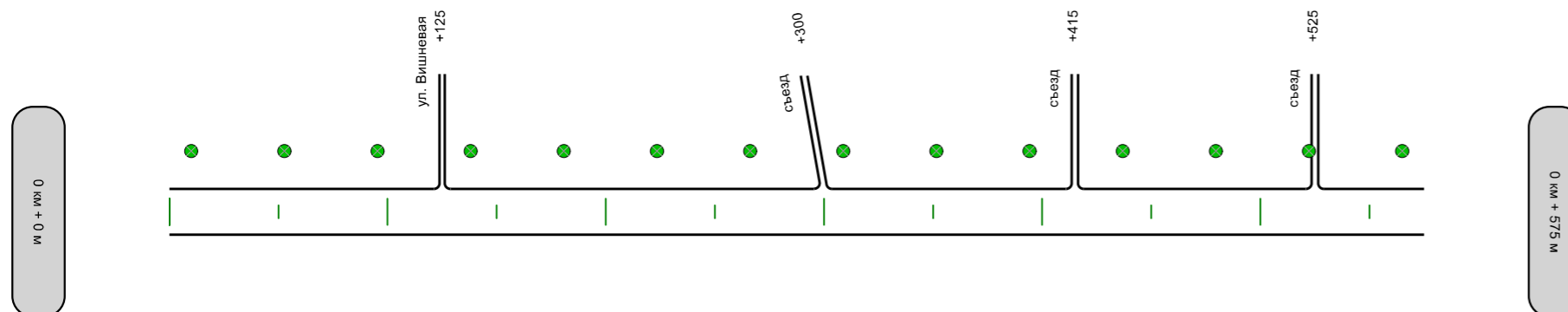
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+004	0+164		5/5	160	0	160	Слева
Итого:				5/5	160	0	160	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+174		Слева	174	64	110
Итого:					174	64	110

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	2,80

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+565		14/14	555	0	555	Слева
Итого:				14/14	555	0	555	

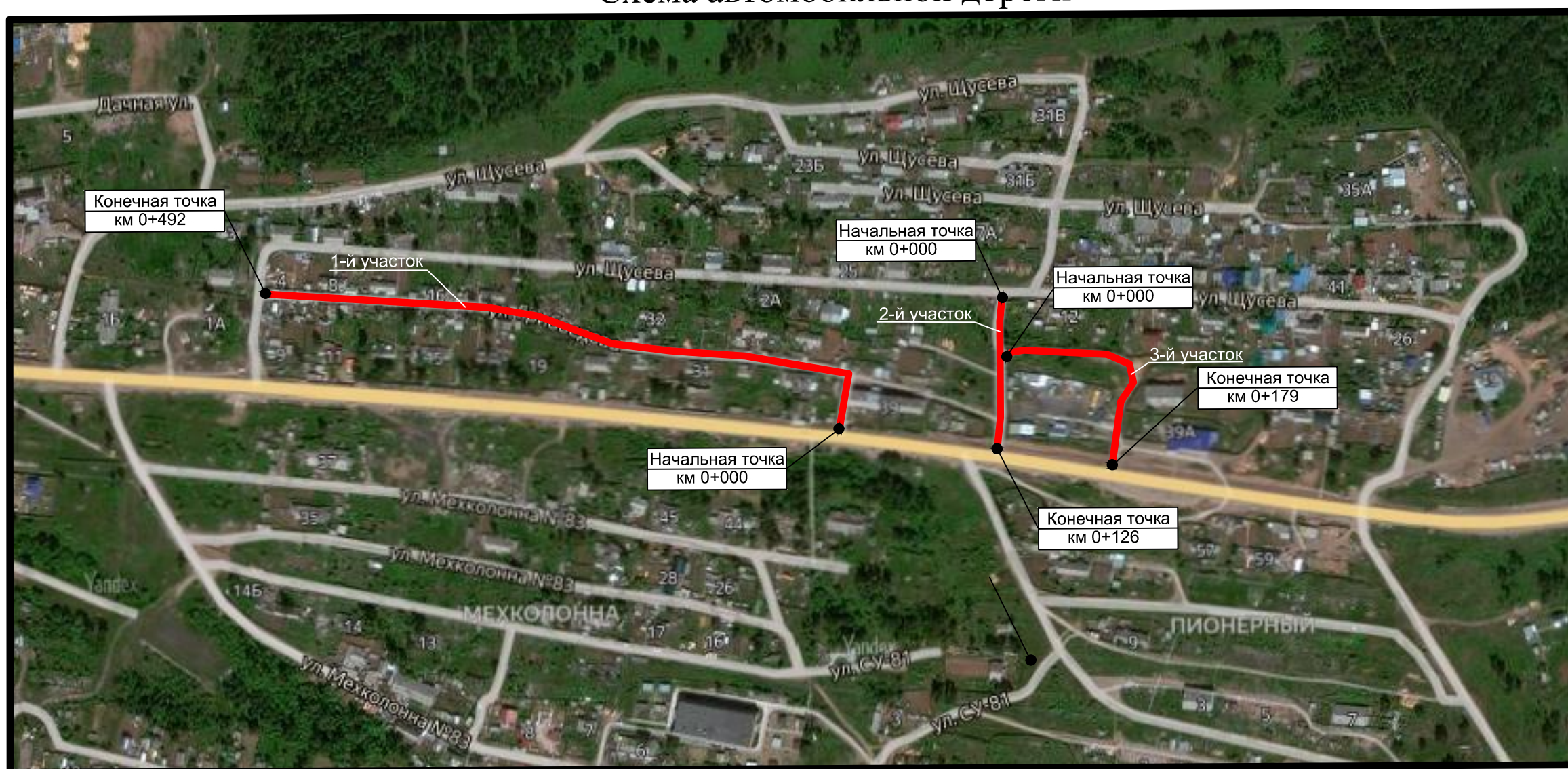
132. Автодорога по ул. Грибоедова

1-й участок: от а/д А-331 - до ул. Щусева, 1-й участок
(км 0+000 - км 0+492)

2-й участок: от а/д А-331 - до ул. Щусева, 1-й участок
(км 0+000 - км 0+126)

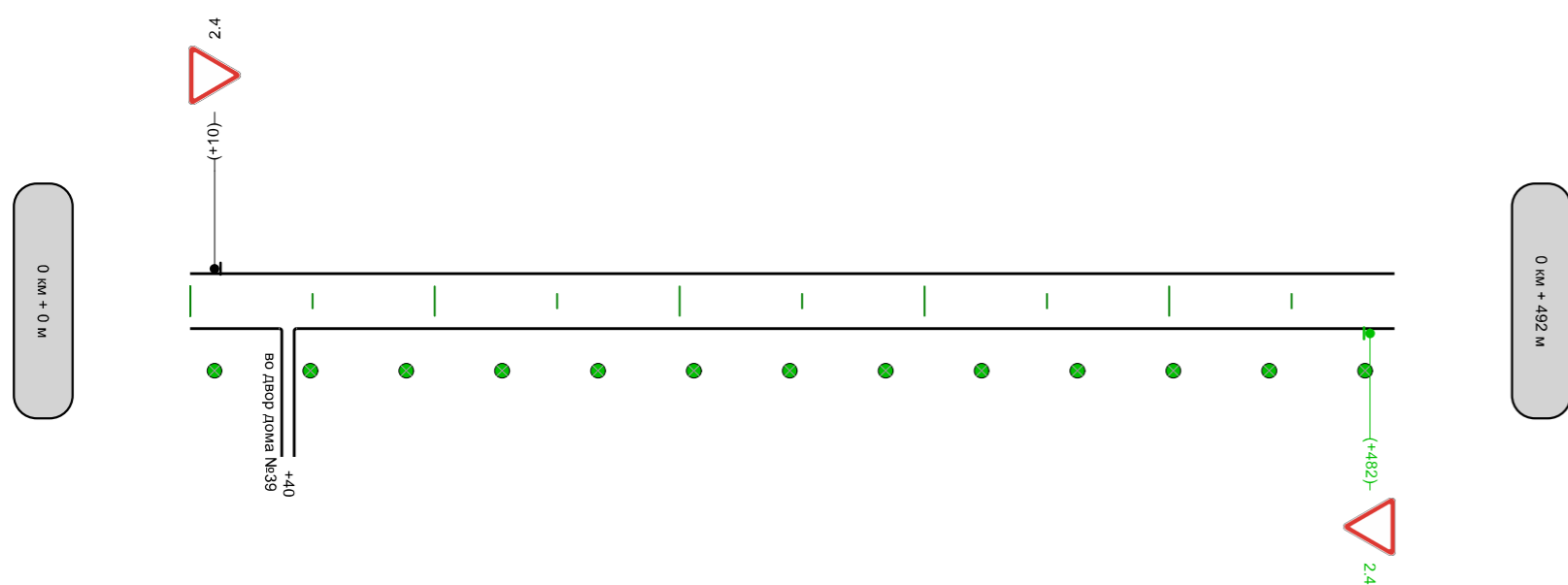
3-й участок: от ул. Грибоедова, 2-й участок - до а/д А-331
(км 0+000 - км 0+179)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,00

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

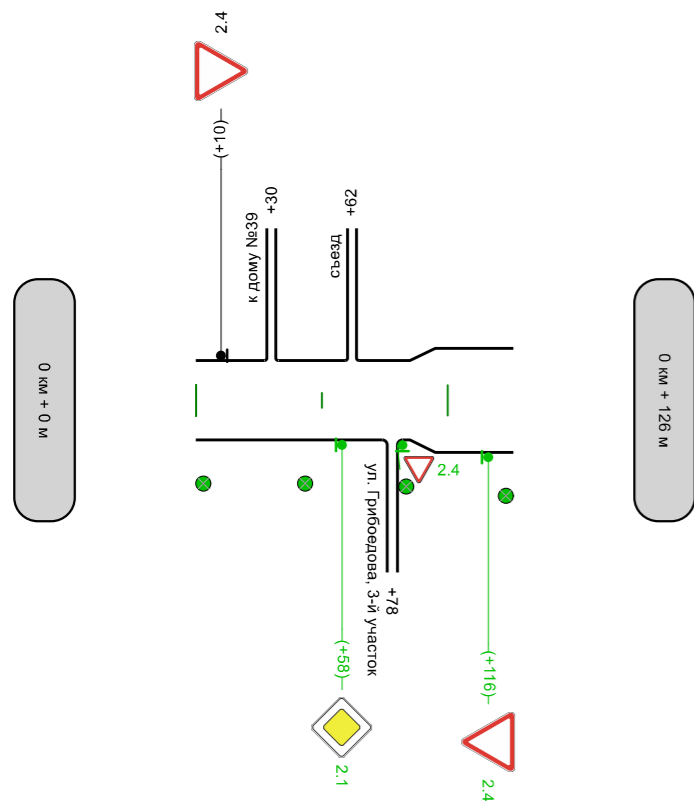
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+482	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+480		13/13	470	0	470	Справа
Итого:				13/13	470	0	470	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	129
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	4,20 5,50

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

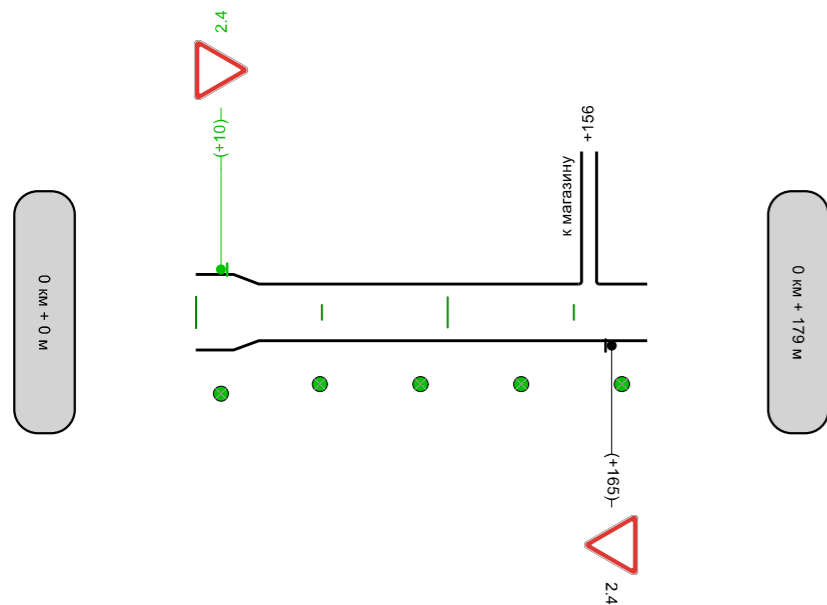
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+058	Требуется установить	1	справа
2	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+116	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+003	0+123		4/4	120	0	120	Справа
Итого:				4/4	120	0	120	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	4,00 20 3,00

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+165	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+169		5/5	159	0	159	Справа
Итого:				5/5	159	0	159	

133. Автодорога по ул. Ангарская

1-й участок: от А-331 - до конца застройки
(км 0+000 - км 0+758)

2-й участок: из тупика (от реки Куга) - до А-331
(км 0+000 - км 0+471)

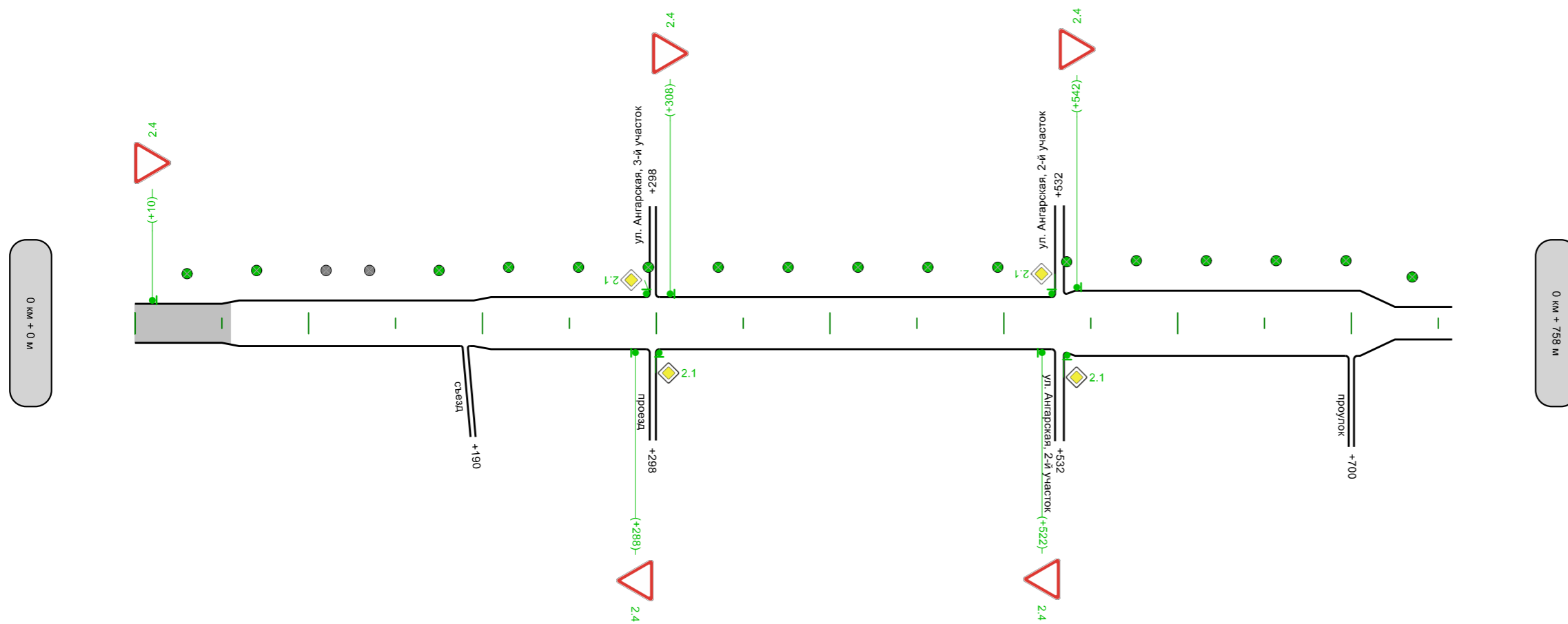
3-й участок: от А-331 - до ул. Ангарская, 1-й участок
(км 0+000 - км 0+189)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева									
Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева									
Элементы дороги в продольном профиле									
Кривые в плане									
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>3,00</td> <td>5,5</td> <td>3,50</td> <td>200</td> <td>4,00</td> <td>536</td> <td>5,00</td> <td>2,50</td> </tr> </table>	3,00	5,5	3,50	200	4,00	536	5,00	2,50
3,00	5,5	3,50	200	4,00	536	5,00	2,50		

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

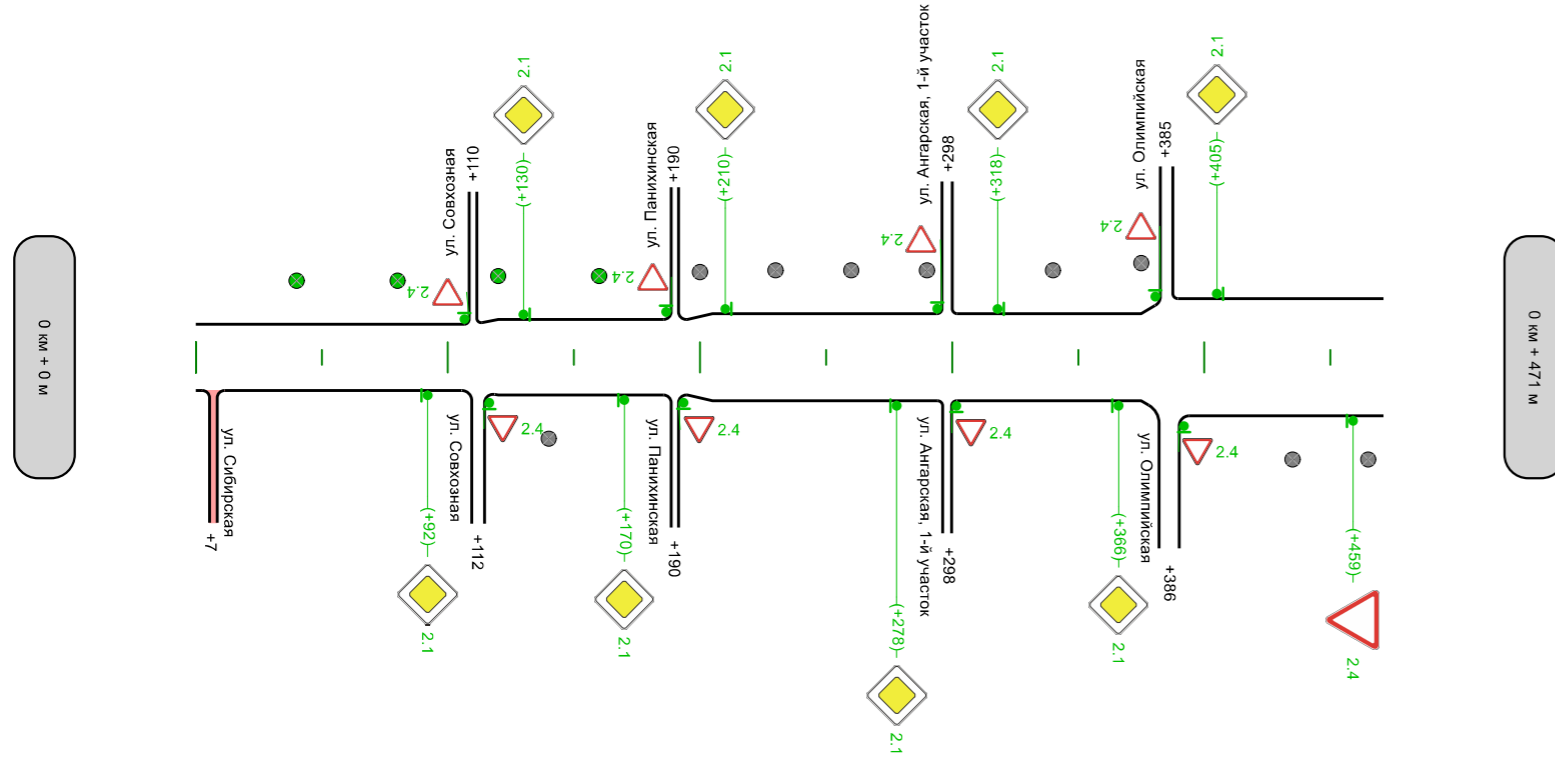
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+288	Требуется установить	1	справа
3	2.4	Уступите дорогу			0+308	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу			0+522	Требуется установить	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу			0+542	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					5	
		Всего:					5	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+030	0+070		2/2	40	0	40	Слева
2	0+110	0+135		2/2	25	25	0	Слева
3	0+175	0+735		15/15	560	0	560	Слева
Итого:				19/19	625	25	600	

Горизонтальная дорожная разметка слева									
Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева									
Элементы дороги в продольном профиле									
Кривые в плане									
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>0</td> <td>3,50</td> <td>115</td> <td>4,00</td> <td>200</td> <td>4,60</td> <td>380</td> <td>6,20</td> </tr> </table>	0	3,50	115	4,00	200	4,60	380	6,20
0	3,50	115	4,00	200	4,60	380	6,20		

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

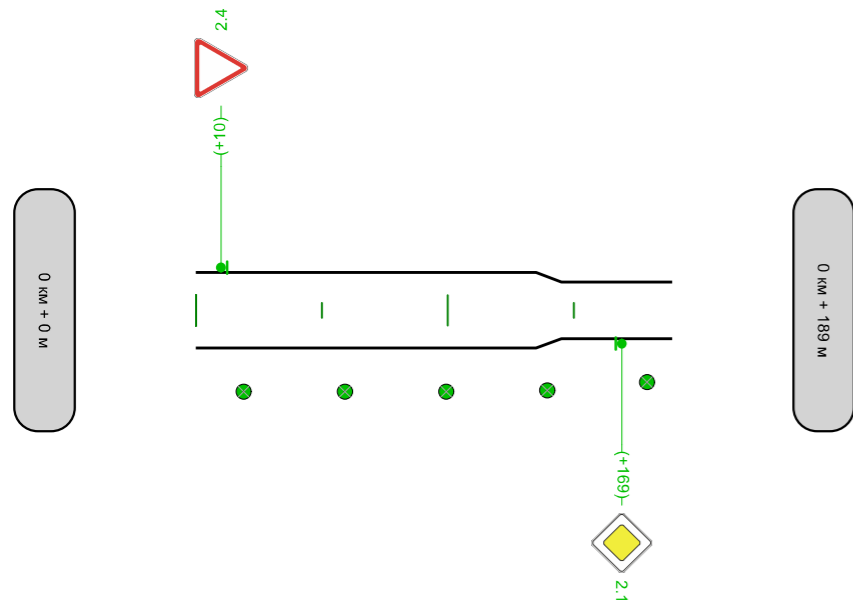
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+092	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+130	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+170	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+210	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога			0+278	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+318	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога			0+366	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога			0+405	Требуется установить	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу			0+459	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					9	
		Итого:					9	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					9	
		Всего:					9	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+040	0+160		4/4	120	0	120	Слева
2	0+140	0+140		1/1	0	0	0	Справа
3	0+200	0+290		4/4	90	90	0	Слева
4	0+340	0+375		2/2	35	35	0	Слева
5	0+435	0+465		2/2	30	30	0	Справа
Итого:				13/13	275	155	120	

Горизонтальная дорожная разметка слева				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Элементы дороги в продольном профиле				
Кривые в плане				
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>Ø</td> <td>4,00</td> <td>3,00</td> </tr> </table>	Ø	4,00	3,00
Ø	4,00	3,00		

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+169	Требуется установить	1	справа
2	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+019	0+179		5/5	160	0	160	Справа
Итого:				5/5	160	0	160	

134. Автодорога по ул. Ангарстроевская

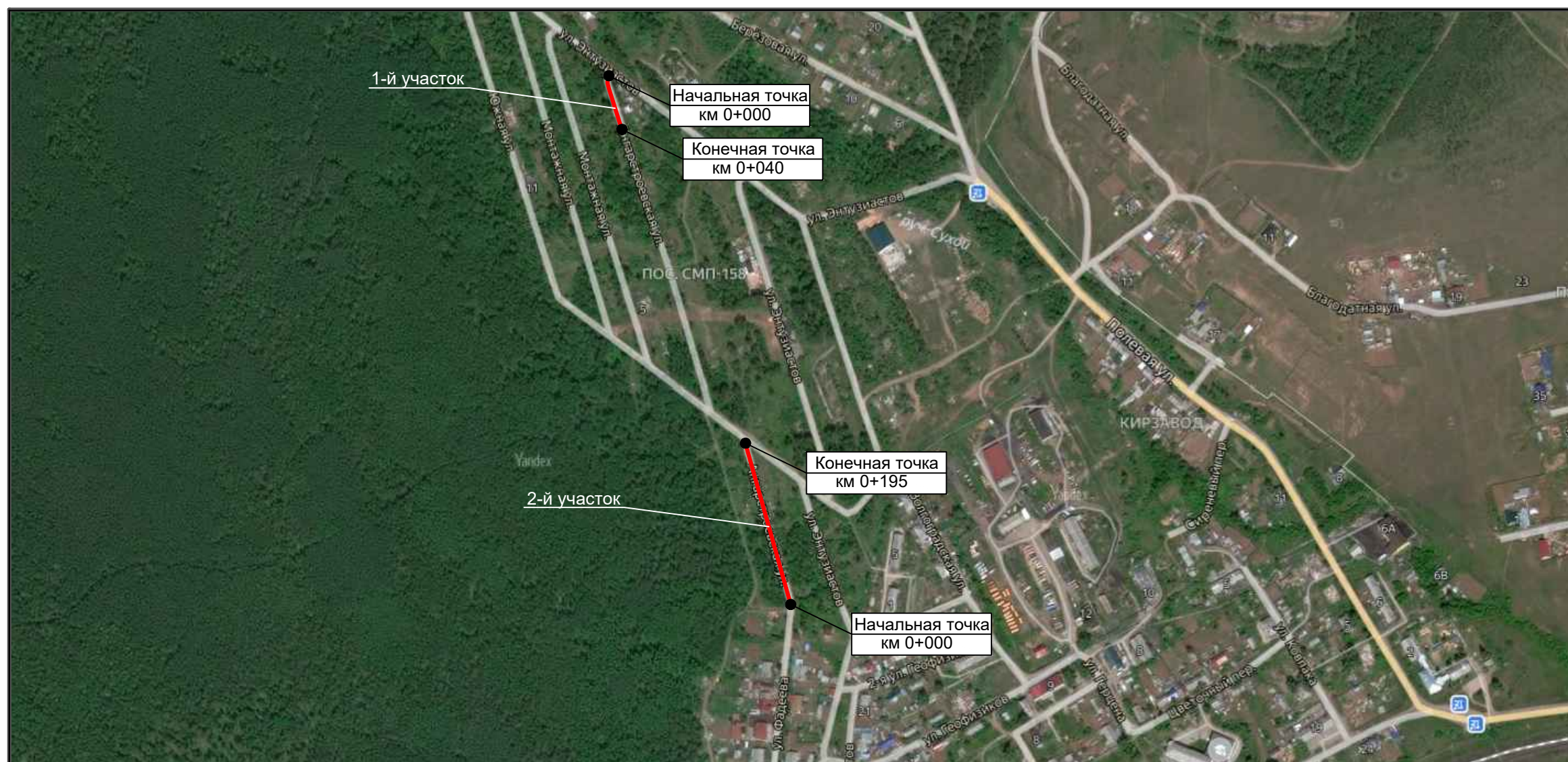
1-й участок: от ул. Энтузиастов, 1-й участок - в тупик

(км 0+000 - км 0+040)

2-й участок: от ул. Фадеева - до проезда к ул. Энтузиастов, 2-й участок

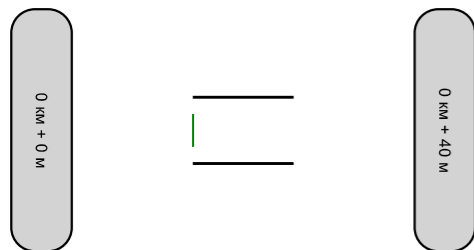
(км 0+000 - км 0+195)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	3
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,50

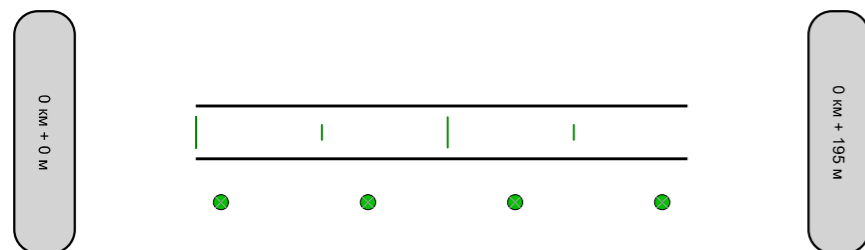
Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	2,80

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+185		4/4	175	0	175	Справа
Итого:				4/4	175	0	175	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+065	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+030	0+030		1/1	0	0	0	Справа
2	0+070	0+220		4/4	150	150	0	Справа
Итого:				5/5	150	150	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+060		Справа	60	0
Итого:					120	0

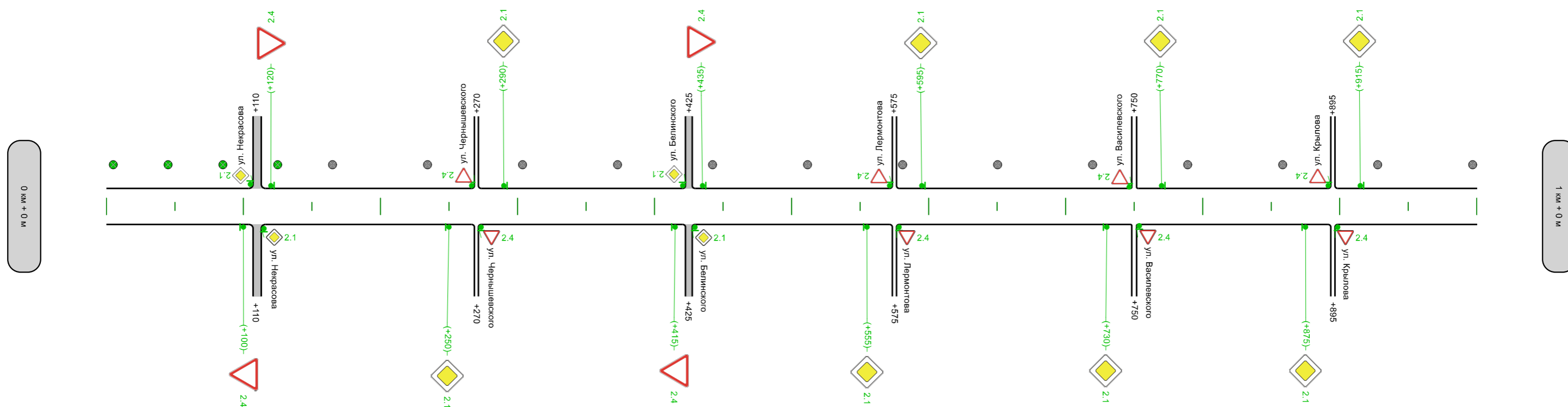
136. Автодорога по ул. Володарского от ул. Подгорная - в тупик (км 0+000 - км 1+256)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,50

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Знаки приоритета								
1	2.1	Главная дорога			0+250	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+290	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+555	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+595	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога			0+730	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+770	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога			0+875	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога			0+915	Требуется установить	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу			0+100	Требуется установить	1	справа
10	2.4	Уступите дорогу			0+120	Требуется установить	1	слева
11	2.4	Уступите дорогу			0+415	Требуется установить	1	справа
12	2.4	Уступите дорогу			0+435	Требуется установить	1	слева
13	2.4	Уступите дорогу			1+050	Требуется установить	1	справа
14	2.4	Уступите дорогу			1+070	Требуется установить	1	слева
15	2.4	Уступите дорогу			1+246	Требуется установить	1	справа
Итого установлено:								
Итого демонтировать:								
Итого требуется установить:							15	
Итого:							15	
Всего установлено:								
Всего демонтировать:								
Всего требуется установить:							15	
Всего:							15	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+005	0+125		4/4	120	0	120	Слева
2	0+165	1+205		16/16	1040	1040	0	Слева
Итого:				20/20	1160	1040	120	

137. Автодорога по ул. Высоцкого

1-й участок: от региональной а/д - до региональной а/д

(км 0+000 - км 0+594)

2-й участок: от ул. Высоцкого, 1-й участок - до проезда к ул. Дзержинского

(км 0+000 - км 0+335)

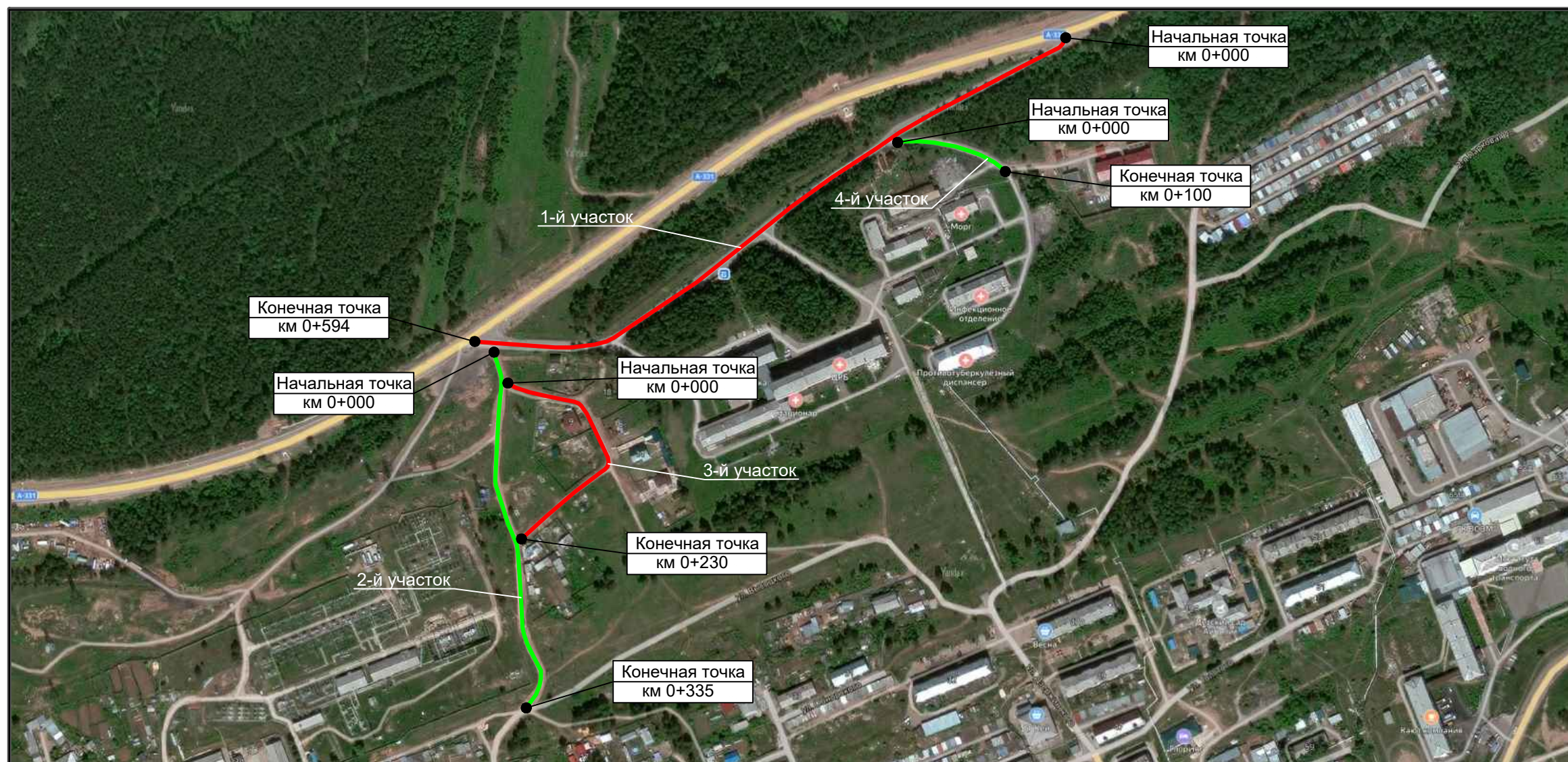
3-й участок: от ул. Высоцкого, 2-й участок - до ул. ул. Высоцкого, 2-й участок

(км 0+000 - км 0+230)

4-й участок: от ул. Высоцкого, 1-й участок - до проезда к домам

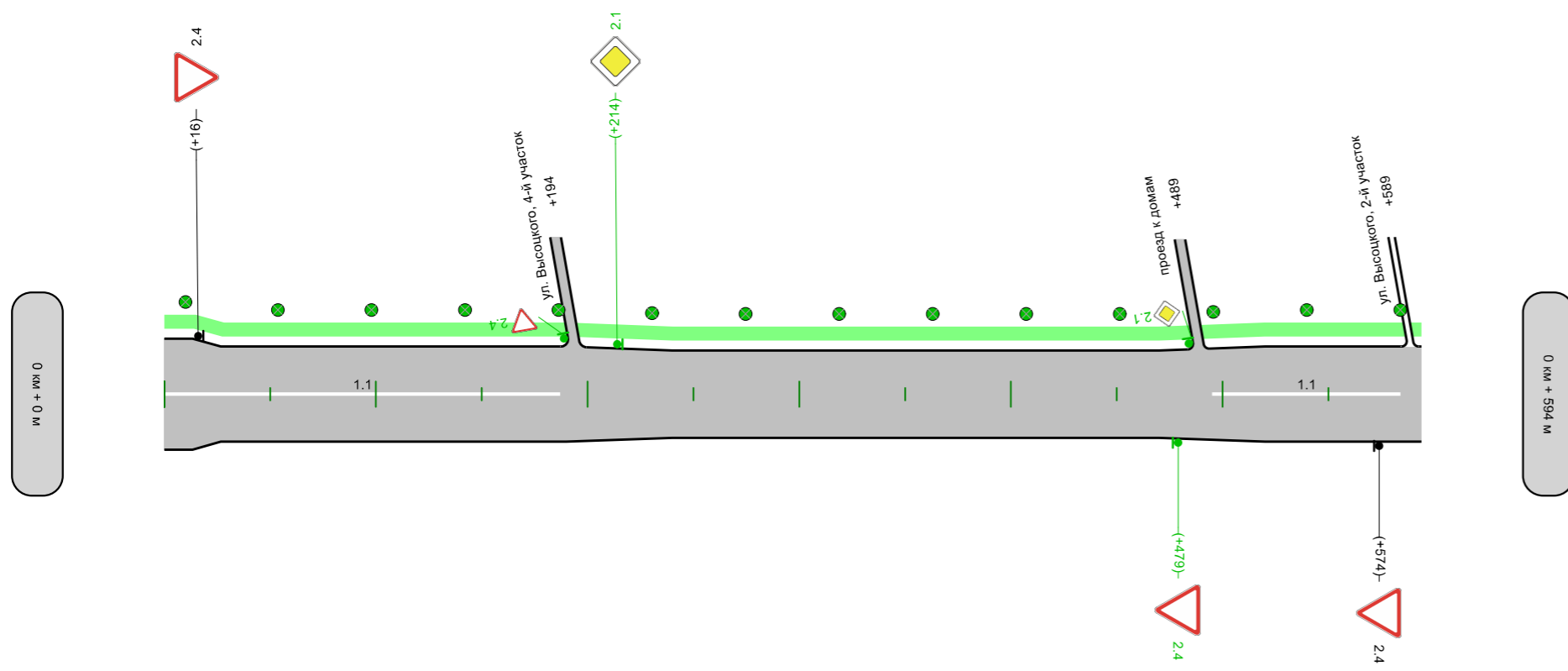
(км 0+000 - км 0+100)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	н/д; ширина 1м, а/б, 0 - 594
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	7,00, 6,00, 215, 5,50, 495, 6,00

Разметка на участке:
1.1 : 276,00 м



осевая	1.1 0 - 187	1.1 495 - 584
Тротуары справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	
Ширина, м	0.10	
1	2	3
0 - 1	276,000	
ИТОГО	276,000	
ЛИН.КМ	0,276	
ПРИВЕД.КМ	0,276	
ПЛОЩАДЬ	27,600	27,600

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+214	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+016	Установлено	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+479	Требуется установить	1	справа
4	2.4	Уступите дорогу			0+574	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					4	
		Всего установлено:					2	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					4	

Ведомость размещения искусственного освещения

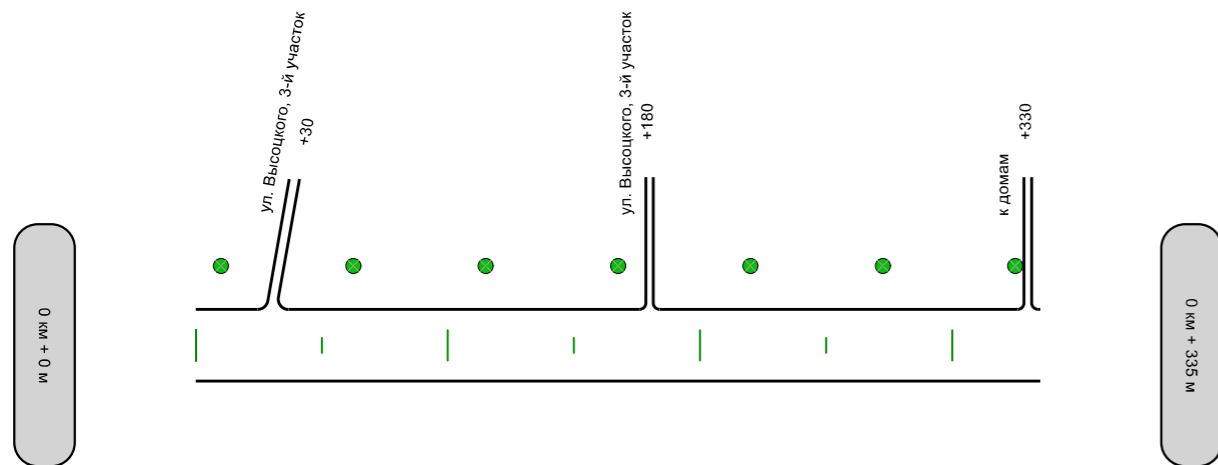
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+584		14/14	574	0	574	Слева
Итого:				14/14	574	0	574	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+594		Слева	594	0
Итого:					594	0

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,80

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

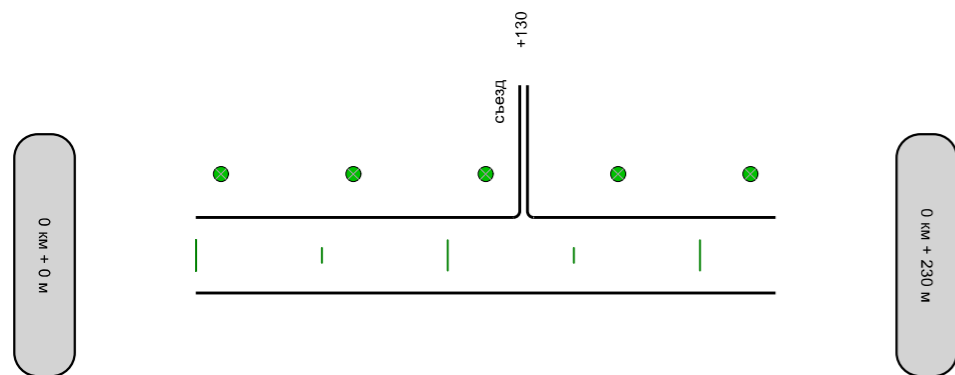
СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+325		7/7	315	0	315	Слева
Итого:				7/7	315	0	315	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	4,00

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

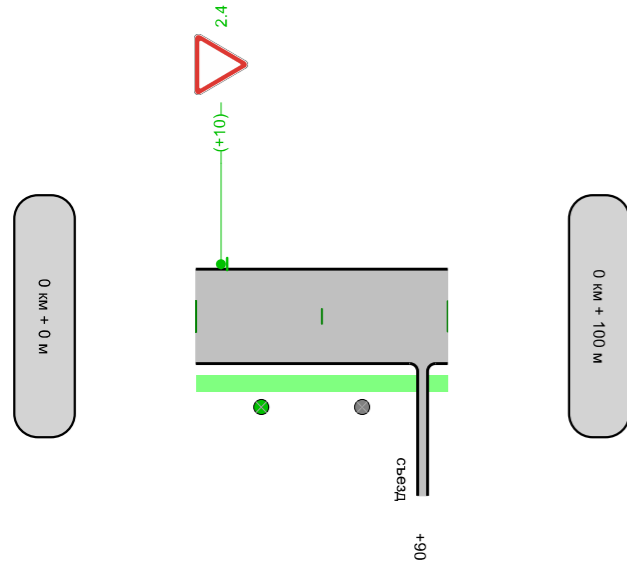
СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+220		5/5	210	0	210	Слева
Итого:				5/5	210	0	210	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	5,00

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	н/д; ширина 1м, 0 - 100
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

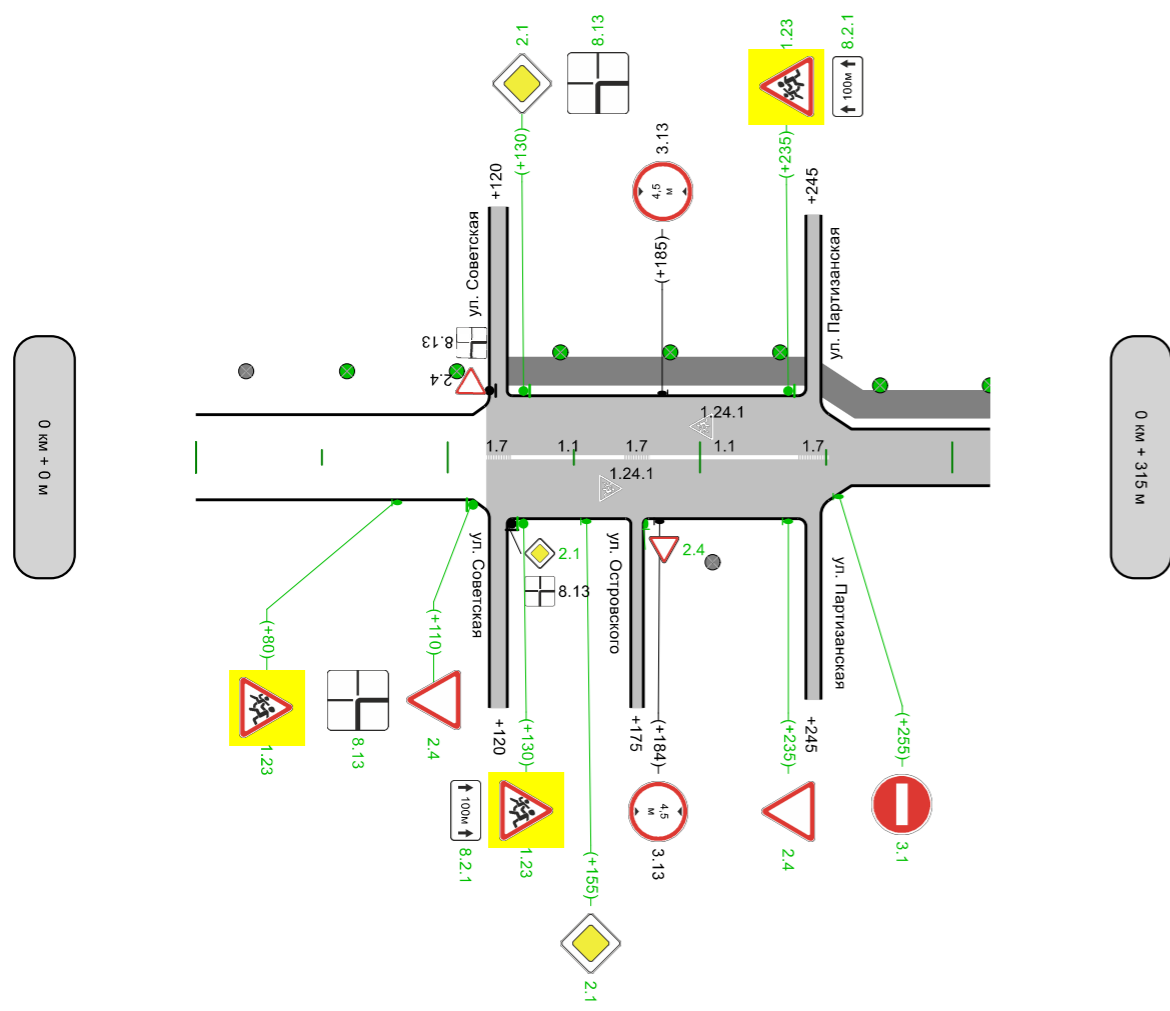
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+026	0+026		1/1	0	0	0	Справа
2	0+066	0+067		1/1	1	1	0	Справа
Итого:				2/2	1	1	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+100		Справа	100	0
Итого:					100	0

Горизонтальная дорожная разметка слева							
Тротуары слева	ширина 1,5м, а/б, 123 - 315						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева							
Элементы дороги в продольном профиле							
Кривые в плане							
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>Ø</td> <td>4,50</td> <td>115</td> <td>6,50</td> <td>250</td> <td>3,00</td> </tr> </table>	Ø	4,50	115	6,50	250	3,00
Ø	4,50	115	6,50	250	3,00		

Разметка на участке:
 1.1 : 104,00 м
 1.7 : 33,00 м
 1.24.1 : 2,00 шт



осевая	1.7 114-125	1.1 125 - 170	1.7 170-180	1.1 180 - 239	1.7 239-251
Тротуары справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.7(м)	1.24.1(шт)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	1.550	
Ширина, м	0.10	0.10	1.00	
1	2	3	4	5
0 - 1	164,000	33,000	2,000	
ИТОГО	164,000	33,000	2,000	
ЛИН.КМ	0,164	0,033	0,000	
ПРИВЕД.КМ	0,164	0,017	0,000	
ПЛОЩАДЬ	16,400	1,650	1,000	19,050

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.23	Дети			0+080	Требуется установить	1	справа
2	1.23	Дети			0+130	Требуется установить	1	справа
3	1.23	Дети			0+235	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Знаки приоритета						
4	2.1	Главная дорога			0+130	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога			0+155	Требуется установить	1	справа
6	2.4	Уступите дорогу			0+107	Демонтировать	1	справа
7	2.4	Уступите дорогу			0+110	Требуется установить	1	справа
8	2.4	Уступите дорогу			0+235	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Запрещающие знаки						
9	3.1	Въезд запрещен			0+255	Требуется установить	1	справа
10	3.13	Ограничение высоты			0+184	Установлено	1	справа
11	3.13	Ограничение высоты			0+185	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					3	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
12	8.2.1	Зона действия			0+130	Требуется установить	1	справа
13	8.2.1	Зона действия			0+235	Требуется установить	1	слева
14	8.13	Направление главной дороги			0+130	Требуется установить	1	слева
15	8.13	Направление главной дороги			0+110	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого:					4	
		Всего установлено:					2	
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					12	
		Всего:					14	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+020	0+020		1/1	0	0	0	Слева
2	0+060	0+315		7/7	255	0	255	Слева
3	0+205	0+205		1/1	0	0	0	Справа
Итого:				9/9	255	0	255	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+123	0+315		Слева	192	192
Итого:					192	192

139. Автодорога по ул. Буровиков

1-й участок: от проезда к ул. 40 лет Победы - до проезда к ул. 40 лет Победы

(км 0+000 - км 0+230)

2-й участок: от ул. 40 лет Победы - в тупик

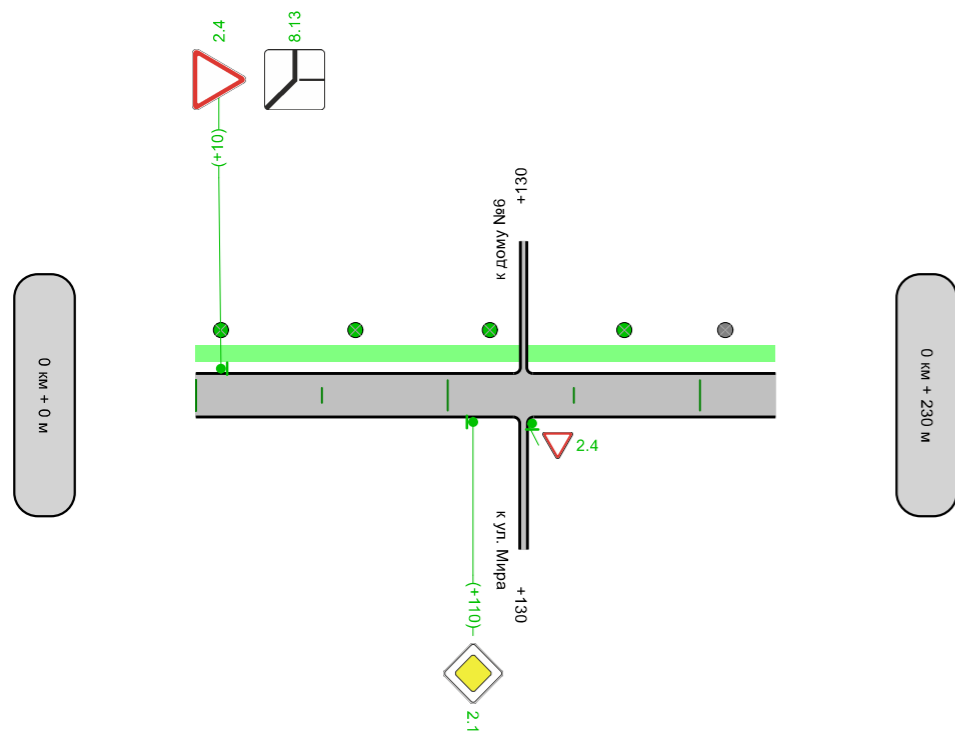
(км 0+000 - км 0+060)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	н/д; ширина 1м, а/б, 0 - 230
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	2,30

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+110	Требуется установить	1	справа
2	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
3	8.13	Направление главной дороги			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

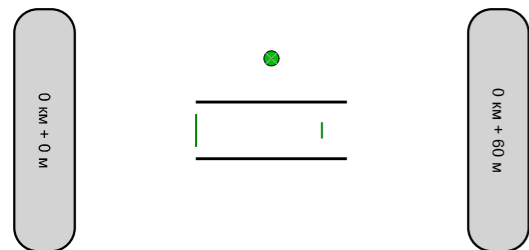
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+170		4/4	160	0	160	Слева
2	0+210	0+211		1/1	1	1	0	Слева
Итого:				5/5	161	1	160	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+230		Слева	230	0
Итого:					230	0

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,00

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+030	0+030		1/1	0	0	0	Слева
Итого:				1/1	0	0	0	

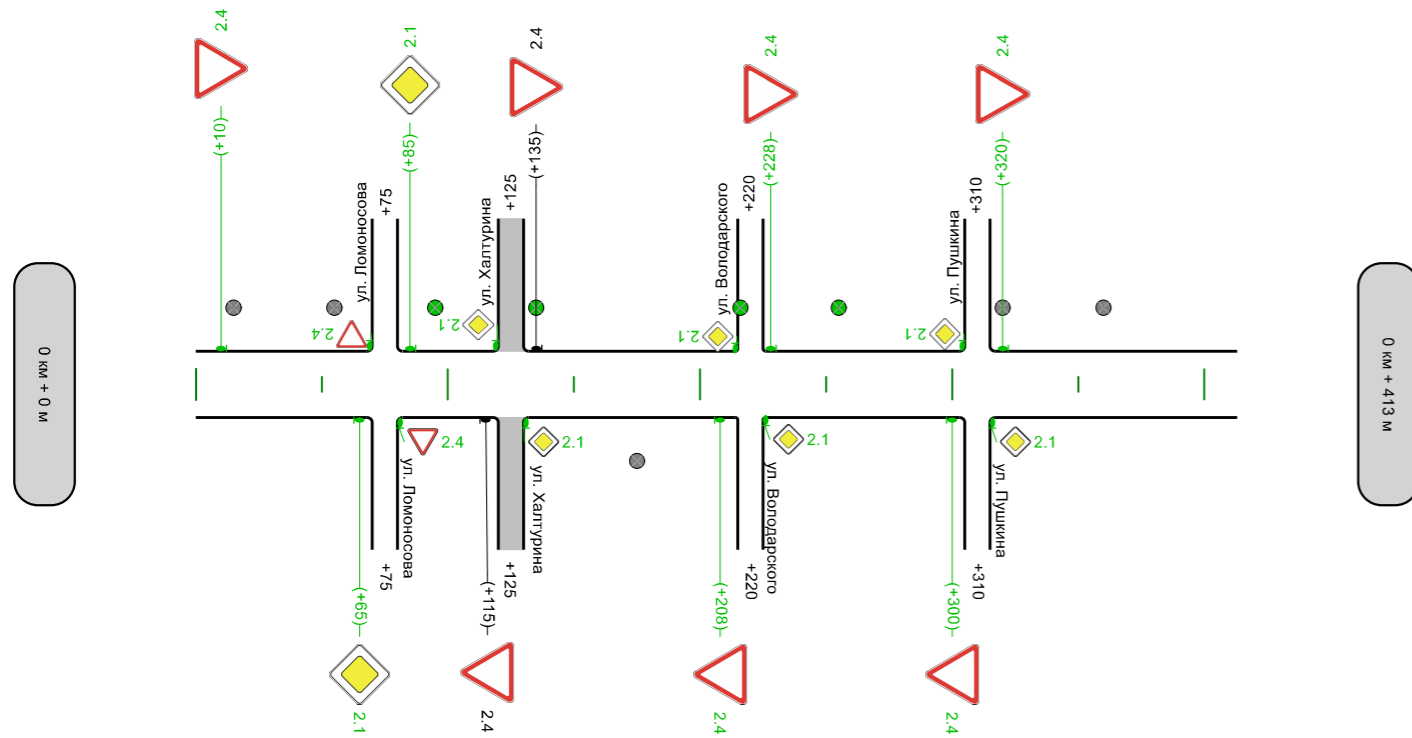
140. Автодорога по ул. Василевского от ул. Горького - до ул.Толстого (км 0+000 - км 0+413)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,50

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

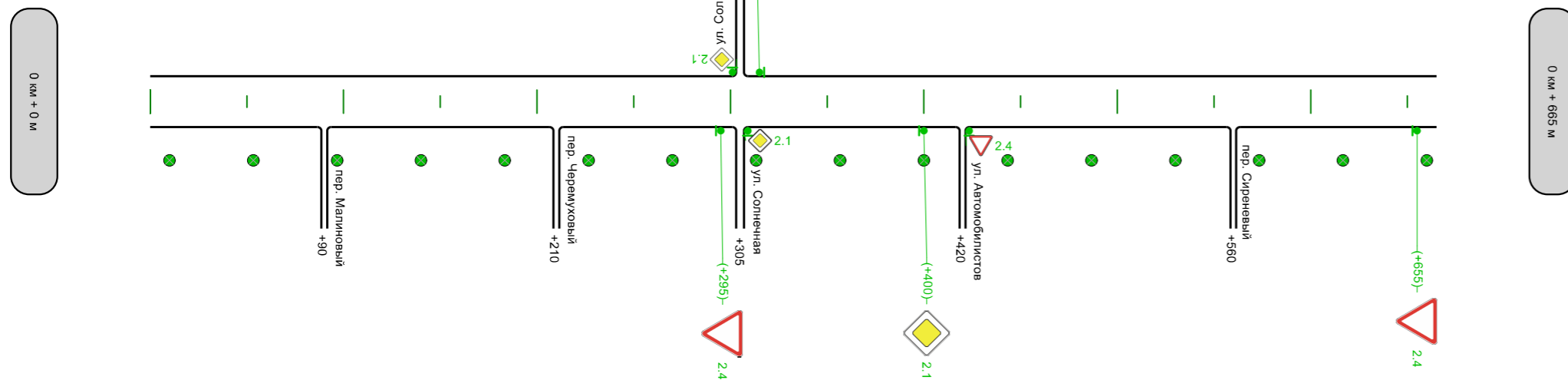
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Знаки приоритета								
1	2.1	Главная дорога			0+065	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+085	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу			0+115	Установлено	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу			0+135	Установлено	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу			0+208	Требуется установить	1	справа
7	2.4	Уступите дорогу			0+228	Требуется установить	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу			0+300	Требуется установить	1	справа
9	2.4	Уступите дорогу			0+320	Требуется установить	1	слева
Итого установлено:							2	
Итого демонтировать:								
Итого требуется установить:							7	
Итого:							9	
Всего установлено:							2	
Всего демонтировать:								
Всего требуется установить:							7	
Всего:							9	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+015	0+015		1/1	0	0	0	Слева
2	0+055	0+055		1/1	0	0	0	Слева
3	0+095	0+135		2/2	40	0	40	Слева
4	0+175	0+175		1/1	0	0	0	Справа
5	0+216	0+255		2/2	39	0	39	Слева
6	0+320	0+360		2/2	40	40	0	Слева
Итого:				9/9	119	40	79	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,50

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Знаки приоритета								
1	2.1	Главная дорога			0+400	Требуется установить	1	справа
2	2.4	Уступите дорогу			0+295	Требуется установить	1	справа
3	2.4	Уступите дорогу			0+315	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу			0+655	Требуется установить	1	справа
Итого установлено:								
Итого демонтировать:								
Итого требуется установить:							4	
Итого:							4	
Всего установлено:								
Всего демонтировать:								
Всего требуется установить:							4	
Всего:							4	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+660		16/16	650	0	650	Справа
Итого:				16/16	650	0	650	

142. Автодорога по ул. Набережная

1-й участок: от проезда к а/д №20 - до дома №36

(км 0+000 - км 0+790)

2-й участок: от дома №2 по ул. Советская- до проезда к а/д №20

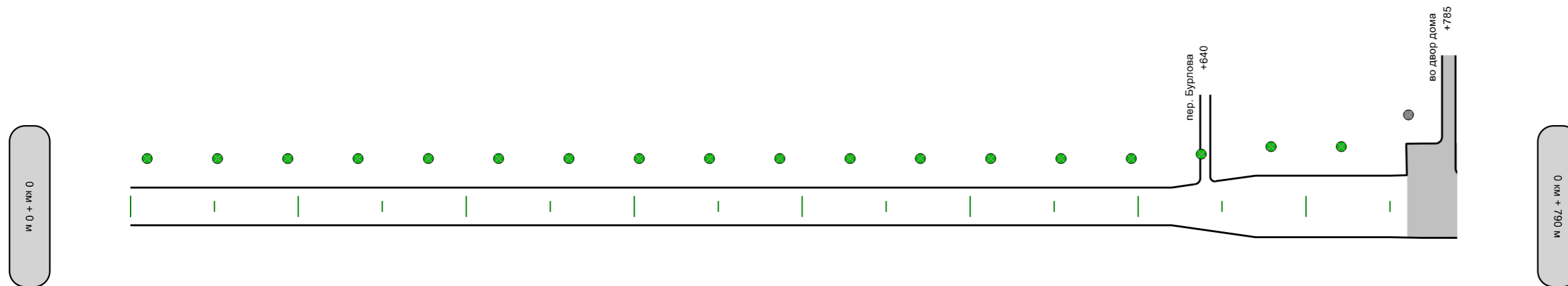
(км 0+000 - км 0+145)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

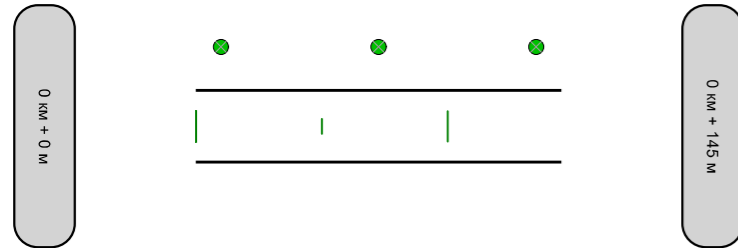
СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+721		18/18	711	0	711	Слева
2	0+761	0+762		1/1	1	1	0	Слева
Итого:				19/19	712	1	711	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	4
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,80

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+135		3/3	125	0	125	Слева
Итого:				3/3	125	0	125	

143. Автодорога по ул. Строительная

1-й участок: от ул. 2-я Набережная - в тупик
(км 0+000 - км 0+431)

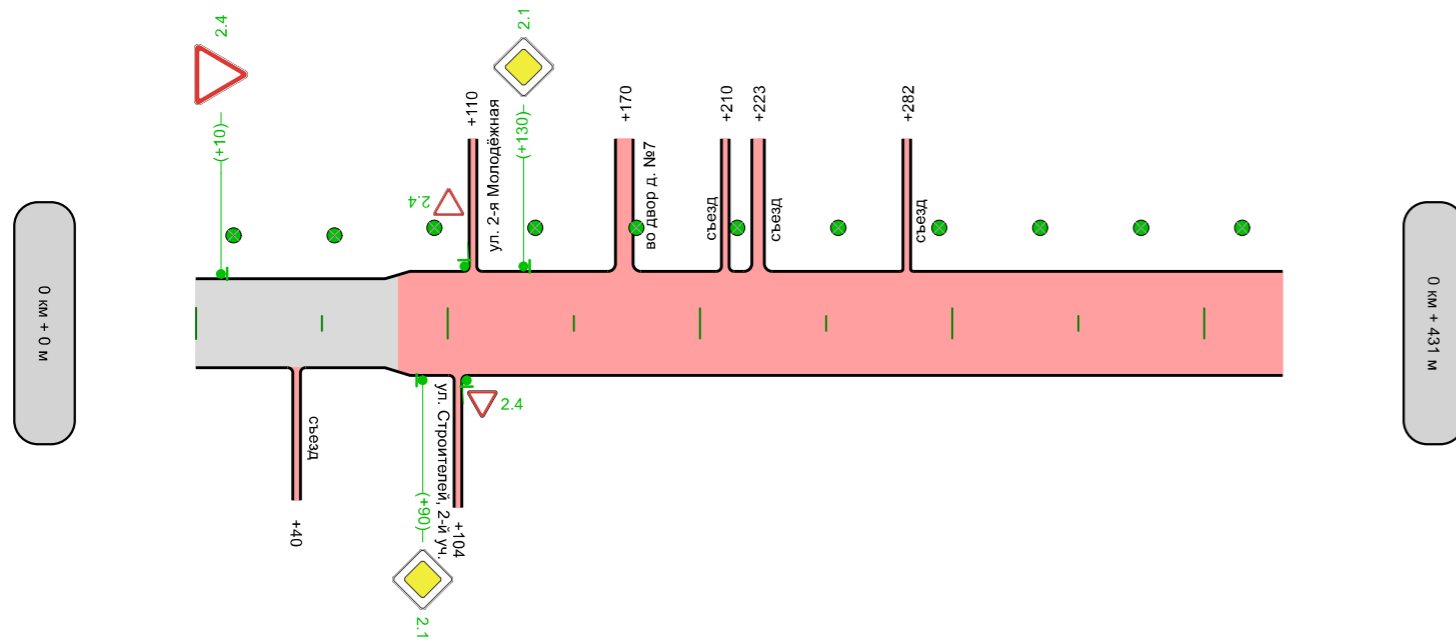
2-й участок: от ул. Строительная, 1-й участок - в тупик
(км 0+000 - км 0+108)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	12
Кривые в плане	185 R=60м a=100° 319
Характеристики проезжей части	4,70 80 5,50

Разметка на участке: нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

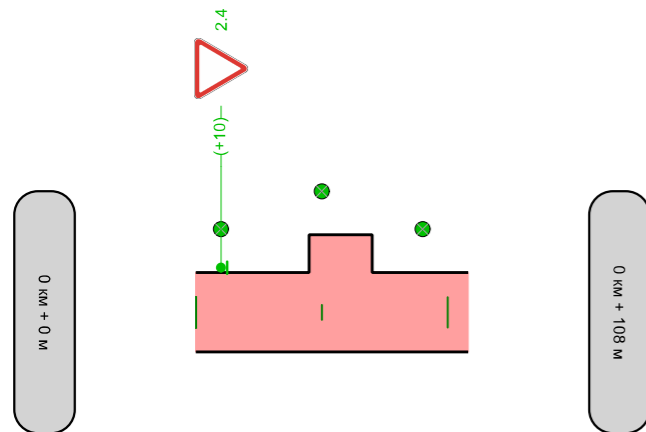
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+090	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+130	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+415		11/11	400	0	Слева
Итого:				11/11	400	0	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	6
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	4,20

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+090		3/3	80	0	Слева
Итого:				3/3	80	0	

144. Автодорога по ул. Белобородова

1-й участок: от пер. Спортивный - до а/д "Усть-Кут - Северобайкальск"

(км 0+000 - км 0+346)

2-й участок: от пер. Профсоюзный - в тупик

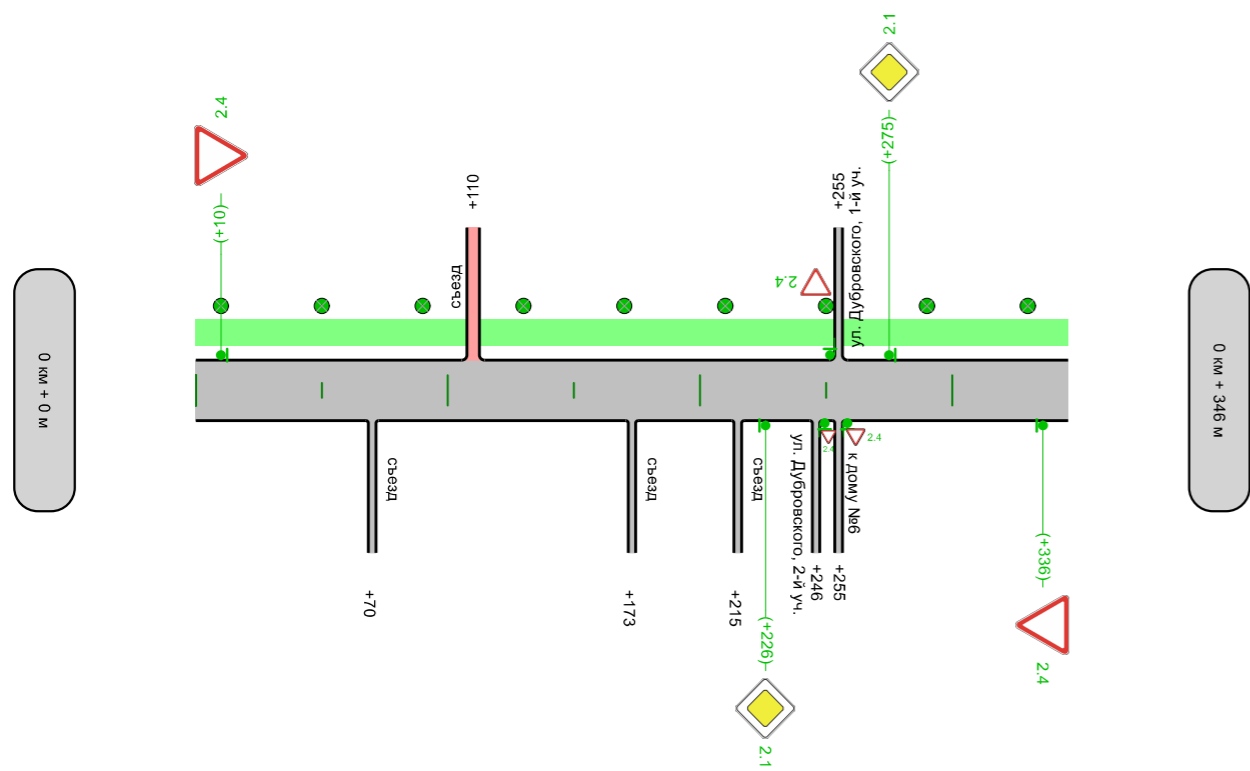
(км 0+000 - км 0+174)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б, 0 - 346
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,20

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+226	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+275	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу			0+336	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Запрещающие знаки						
5	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+309	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					5	

Ведомость размещения искусственного освещения

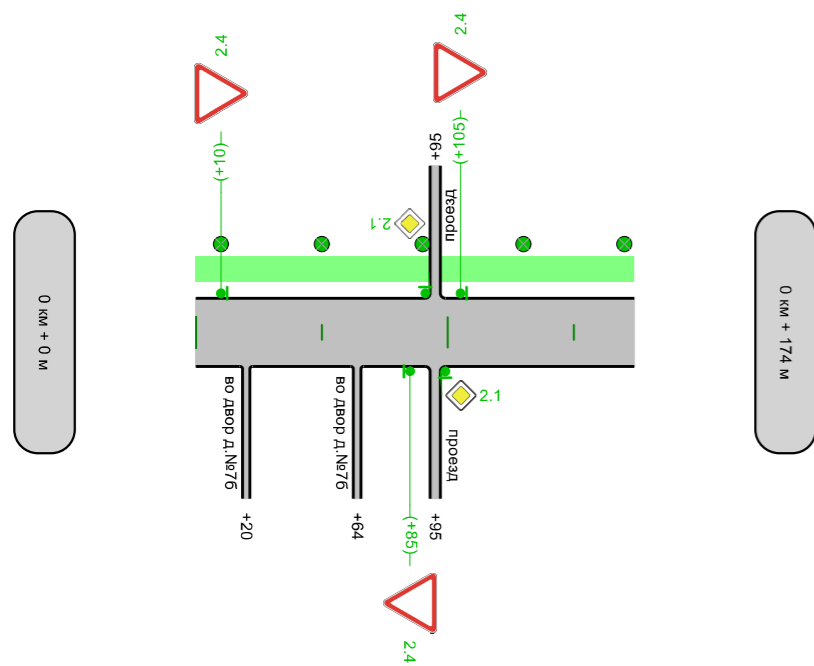
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+330		9/9	320	0	Слева
Итого:				9/9	320	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+346		Слева	346	
Итого:					346	0

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б, 0 - 174
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	120
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,60

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+085	Требуется установить	1	справа
3	2.4	Уступите дорогу			0+105	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

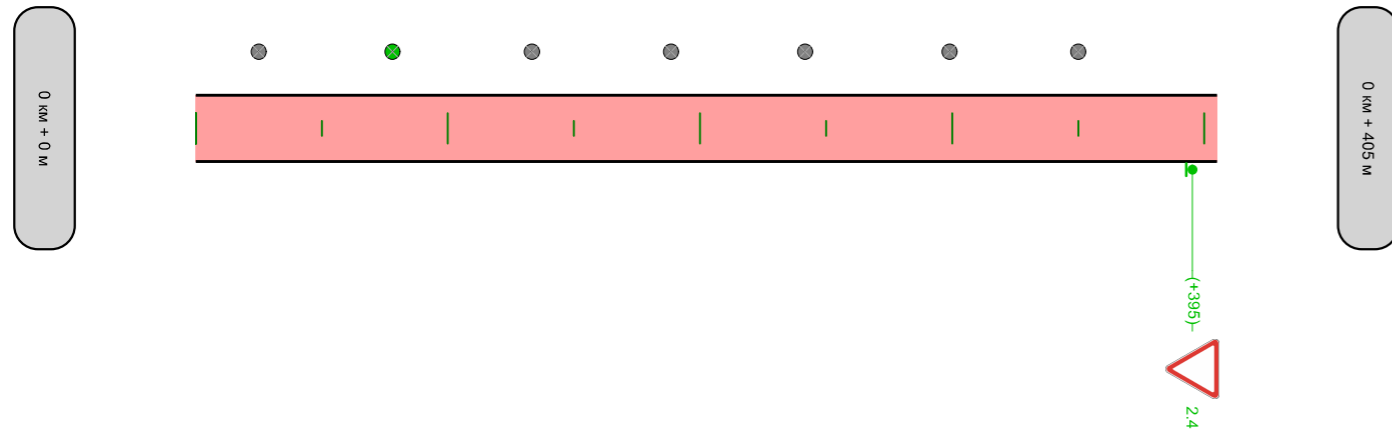
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+170		5/5	160	0	Слева
Итого:				5/5	160	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+174		Слева	174	
Итого:					174	0

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,50

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+395	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+025	0+350		4/4	0	325	Слева
2	0+025	0+350		4/4	325	0	Слева
3	0+078	0+299		3/3	221	0	Слева
Итого:				11/11	546	325	

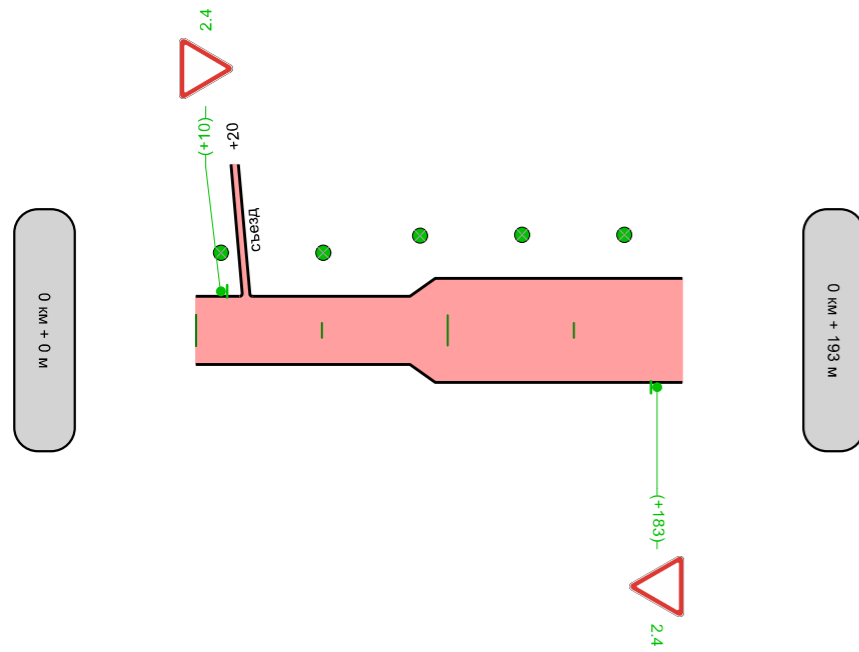
146. Автодорога по пер. Березовый
от ул. Новая - до ул. Свердлова, 1-й участок
(км 0+000 - км 0+193)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Элементы дороги в продольном профиле				
Кривые в плане				
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>3,60</td> <td>90</td> <td>5,50</td> </tr> </table>	3,60	90	5,50
3,60	90	5,50		

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

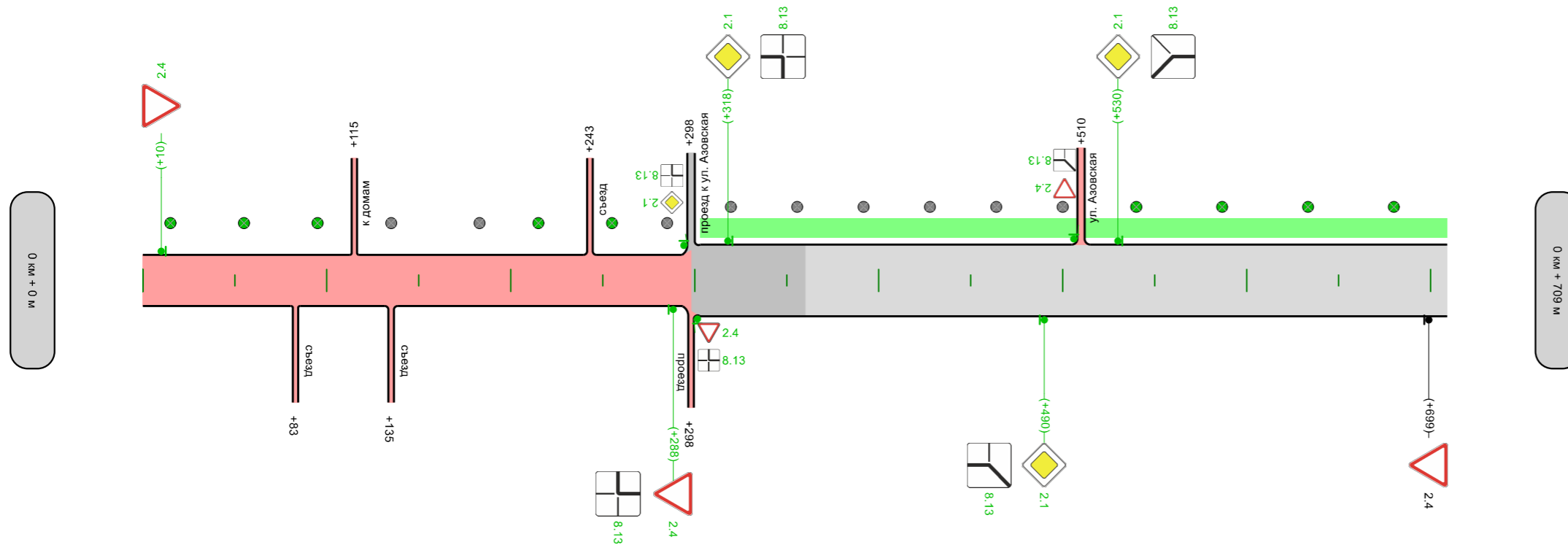
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+183	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+170		5/5	160	0	Слева
Итого:				5/5	160	0	

Горизонтальная дорожная разметка слева						
Тротуары слева	н/д; ширина 1,5м, алб, 303 - 709					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Элементы дороги в продольном профиле						
Кривые в плане						
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>3,70</td> <td>298</td> <td>5,20</td> <td>360</td> <td>5,20</td> </tr> </table>	3,70	298	5,20	360	5,20
3,70	298	5,20	360	5,20		

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Знаки приоритета								
1	2.1	Главная дорога			0+318	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога			0+490	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога			0+530	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу			0+288	Требуется установить	1	справа
6	2.4	Уступите дорогу			0+699	Установлено	1	справа
Итого установлено:							1	
Итого демонтировать:								
Итого требуется установить:							5	
Итого:							6	
Знаки дополнительной информации(таблички)								
7	8.13	Направление главной дороги			0+288	Требуется установить	1	справа
8	8.13	Направление главной дороги			0+318	Требуется установить	1	слева
9	8.13	Направление главной дороги			0+530	Требуется установить	1	слева
10	8.13	Направление главной дороги			0+490	Требуется установить	1	справа
Итого установлено:								
Итого демонтировать:								
Итого требуется установить:							4	
Итого:							4	
Всего установлено:							1	
Всего демонтировать:								
Всего требуется установить:							9	
Всего:							10	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+095		3/3	80	0	Слева
2	0+135	0+183		2/2	48	48	Слева
3	0+215	0+255		2/2	40	0	Слева
4	0+285	0+500		7/7	215	215	Слева
5	0+540	0+680		4/4	140	0	Слева
Итого:				27/27	523	263	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

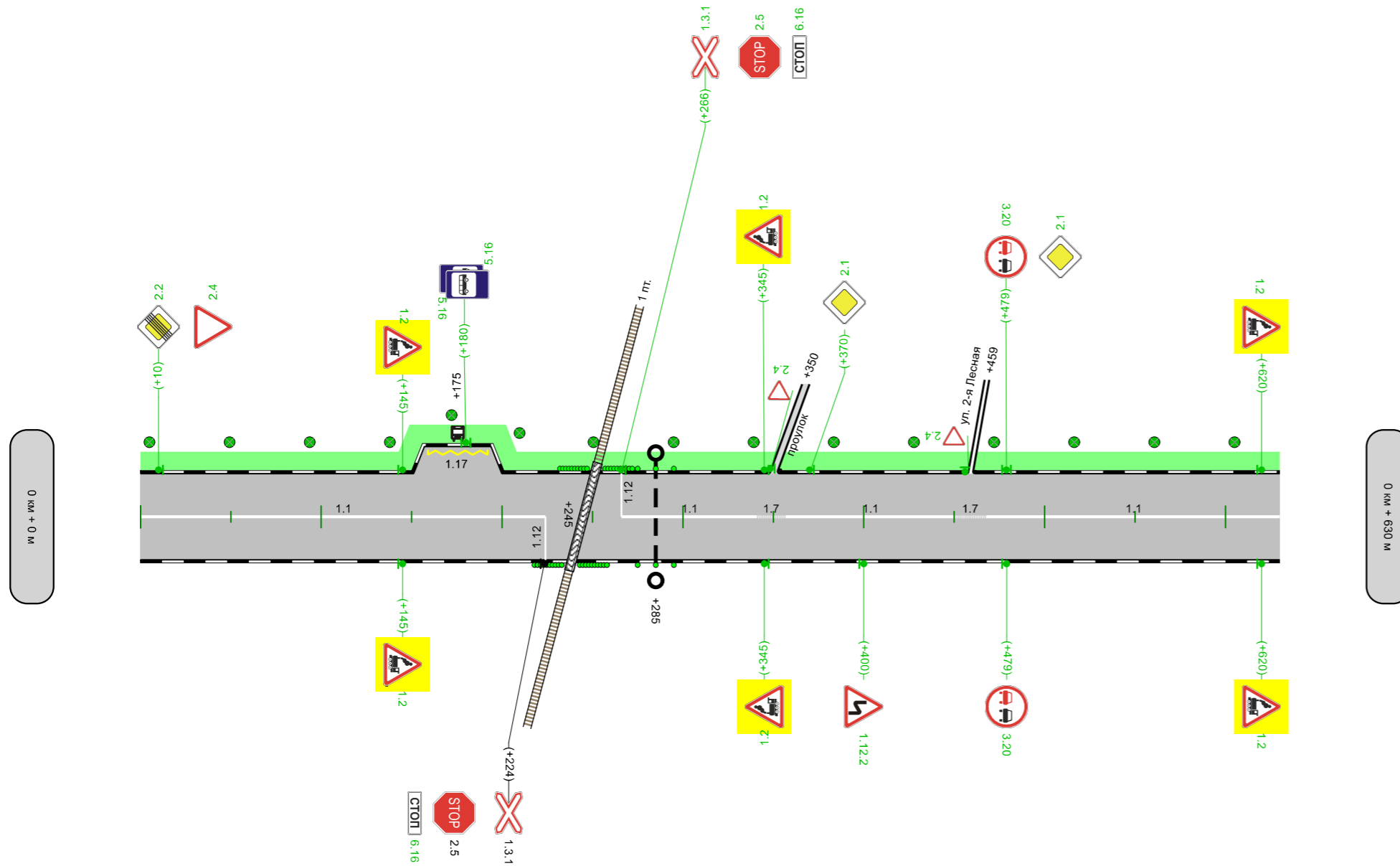
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+303	0+709		Слева	406	
Итого:					406	0

148. Автодорога по ул. Лесная
от автодороги - до д. №43
(км 0+000 - км 0+630)

Схема автомобильной дороги



3-ая от осевой	1.17 159 - 192						
Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, 0 - 630						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	СИГН. СТ., Н/Д:(1шт.)			СИГН. СТ., Н/Д:(3шт.)			
Элементы дороги в продольном профиле							
Кривые в плане	R=52м 37 61	R=62м 171 194	R=46м 204 230	R=58м 263 293	R=420м 361 374	R=37м 404 419	R=162м 473 549
Характеристики проезжей части	6,40						



Разметка на участке:
 1.1 : 554,00 м
 1.7 : 34,00 м
 1.12 : 6,40 м
 1.17 : 33,00 м

осевая	1.1 0 - 224	1.1 266 - 341	1.7 341 - 357	1.1 357 - 450	1.7 450 - 468	1.1 468 - 630
Тротуары справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	СИГН. СТ., Н/Д:(1шт.)			СИГН. СТ., Н/Д:(3шт.)		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)	1.7(м)	1.12(м)	1.17(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.00	0.50	1.00	1.75	
Ширина, м	0.10	0.10	0.40	0.10	
1	2	3	4	5	6
0 - 1	554,000	34,000	6,400	33,000	
ИТОГО	554,000	34,000	6,400	33,000	
ЛИН.КМ	0,554	0,034	0,006	0,033	
ПРИВЕД.КМ	0,554	0,017	0,006	0,051	
ПЛОЩАДЬ	55,400	1,700	2,560	5,055	64,715

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			0+145	Требуется установить	1	слева
2	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			0+145	Требуется установить	1	справа
3	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			0+291	Демонтировать	1	слева
4	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			0+291	Демонтировать	1	справа
5	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			0+345	Требуется установить	1	слева
6	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			0+345	Требуется установить	1	справа
7	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			0+391	Демонтировать	1	слева
8	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			0+391	Демонтировать	1	справа
9	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			0+517	Демонтировать	1	слева
10	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			0+517	Демонтировать	1	справа
11	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			0+620	Демонтировать	1	слева
12	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			0+620	Требуется установить	1	слева
13	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			0+620	Требуется установить	1	справа
14	1.3.1	Однопутная железная дорога			0+224	Установлено	1	справа
15	1.3.1	Однопутная железная дорога			0+266	Требуется установить	1	слева
16	1.3.1	Однопутная железная дорога			0+287	Демонтировать	1	слева
17	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду			0+391	Демонтировать	1	слева
18	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду			0+517	Демонтировать	1	справа
19	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду			0+344	Демонтировать	1	слева
20	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду			0+570	Демонтировать	1	справа
21	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду			0+291	Демонтировать	1	слева
22	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду			0+620	Демонтировать	1	справа
23	1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду			0+391	Демонтировать	1	справа
24	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду			0+344	Демонтировать	1	справа
25	1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду			0+291	Демонтировать	1	справа
26	1.12.2	Опасные повороты			0+400	Требуется установить	1	справа
27	1.33	Прочие опасности			0+216	Демонтировать	1	справа
28	1.33	Прочие опасности			0+287	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					19	
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					9	
		Знаки приоритета						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
29	2.1	Главная дорога			0+370	Требуется установить	1	слева
30	2.1	Главная дорога			0+479	Требуется установить	1	слева
31	2.2	Конец главной дороги			0+010	Требуется установить	1	слева
32	2.2	Конец главной дороги			0+045	Демонтировать	1	слева
33	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
34	2.4	Уступите дорогу			0+045	Демонтировать	1	слева
35	2.5	Движение без остановки запрещено			0+224	Установлено	1	справа
36	2.5	Движение без остановки запрещено			0+266	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					6	
		Запрещающие знаки						
37	3.20	Обгон запрещен			0+479	Требуется установить	1	слева
38	3.20	Обгон запрещен			0+479	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
39	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+180	Требуется установить	2	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Информационные знаки						
40	6.16	Стоп-линия			0+224	Требуется установить	1	справа
41	6.16	Стоп-линия			0+266	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
42	8.1.1	Расстояние до объекта			0+216	Демонтировать	1	справа
43	8.1.1	Расстояние до объекта			0+287	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Всего установлено:					2	
		Всего демонтировать:					23	
		Всего требуется установить:					19	
		Всего:					21	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+218	0+233	15/10		Справа	Пластмасса	ж/д переезд
2	0+232	0+247	15/10		Слева	Пластмасса	ж/д переезд

1	2	3	4	5	6	7	8
3	0+243	0+258	15/10		Справа	Пластмасса	ж/д переезд
4	0+257	0+272	15/10		Слева	Пластмасса	ж/д переезд
5	0+275	0+295	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
6	0+275	0+295	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			100/46				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+605		15/15	600	0	Слева
Итого:				15/15	600	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+175	Слева	заездной карман	посадочная площадка, павильон,	нет				

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+630		Слева	630	
Итого:					630	0

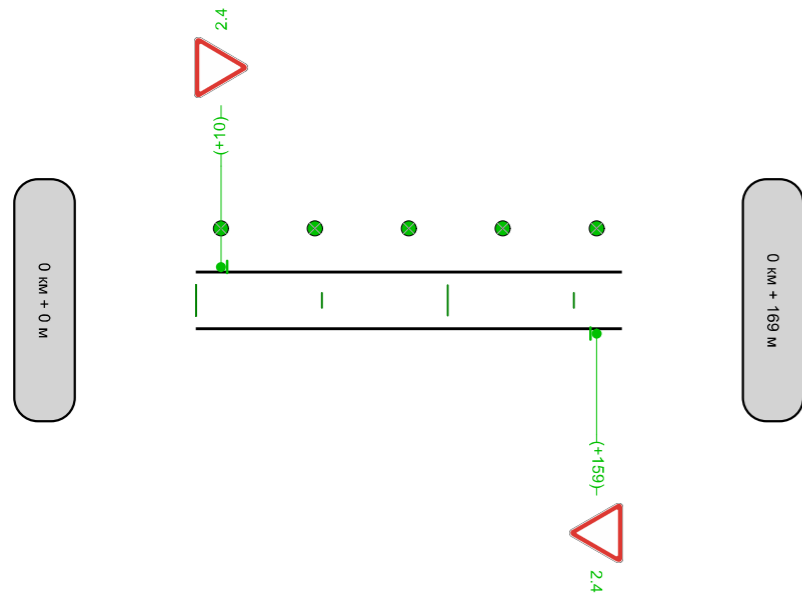
149. Автодорога по ул. Автомобилистов
от ул. Вишневая - до ул. Майская
(км 0+000 - км 0+169)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,00

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+159	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+159		5/5	149	0	Слева
Итого:				5/5	149	0	

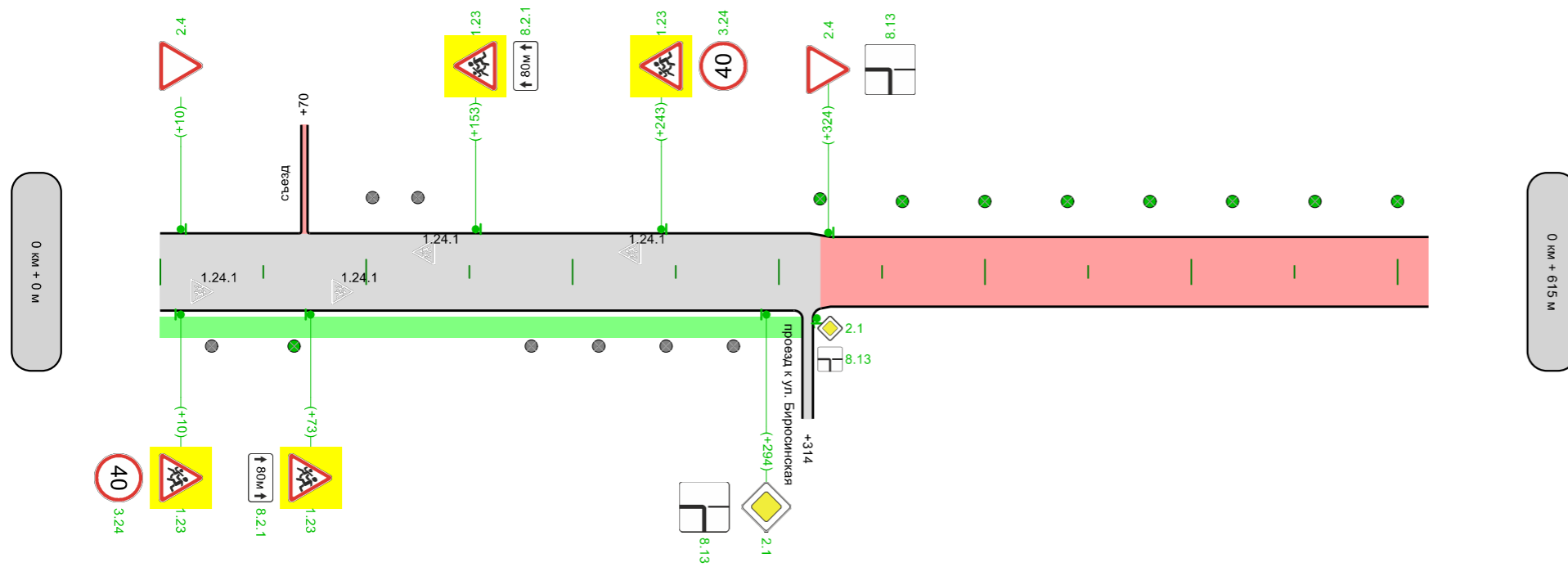
150. Автодорога по ул. Азовская
от ул. Черноморская - до ул. Бирюсинская
(км 0+000 - км 0+615)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Элементы дороги в продольном профиле				
Кривые в плане				
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>5,00</td> <td>320</td> <td>4,50</td> </tr> </table>	5,00	320	4,50
5,00	320	4,50		

Разметка на участке:
1.24.1 : 4,00 шт



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, 0 - 312
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.24.1(шт)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	0.313	
Ширина, м	1.60	
1	2	3
0 - 1	4,000	
ИТОГО	4,000	
ЛИН.КМ	0,000	
ПРИВЕД.КМ	0,000	
ПЛОЩАДЬ	2,000	2,000

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.23	Дети			0+010	Требуется установить	1	справа
2	1.23	Дети			0+025	Демонтировать	1	справа
3	1.23	Дети			0+073	Требуется установить	1	справа
4	1.23	Дети			0+153	Требуется установить	1	слева
5	1.23	Дети			0+243	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки приоритета						
6	2.1	Главная дорога			0+294	Требуется установить	1	справа
7	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу			0+324	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Запрещающие знаки						
9	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+010	Требуется установить	1	справа
10	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+025	Демонтировать	1	справа
11	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+243	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
12	8.2.1	Зона действия			0+073	Требуется установить	1	справа
13	8.2.1	Зона действия			0+153	Требуется установить	1	слева
14	8.13	Направление главной дороги			0+294	Требуется установить	1	справа
15	8.13	Направление главной дороги			0+324	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:					2	
		Всего требуется установить:					13	
		Всего:					13	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+025	0+025		1/1	0	0	Справа
2	0+065	0+065		1/1	0	0	Справа
3	0+103	0+125		2/2	22	22	Слева
4	0+180	0+278		4/4	98	98	Справа
5	0+320	0+600		8/8	280	0	Слева
Итого:				23/23	400	120	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+312		Слева	312	
Итого:					312	0

151. Автодорога по ул. Академика Сахарова

из тупика - до ул. 2-я Железнодорожная

(км 0+000 - км 0+448)

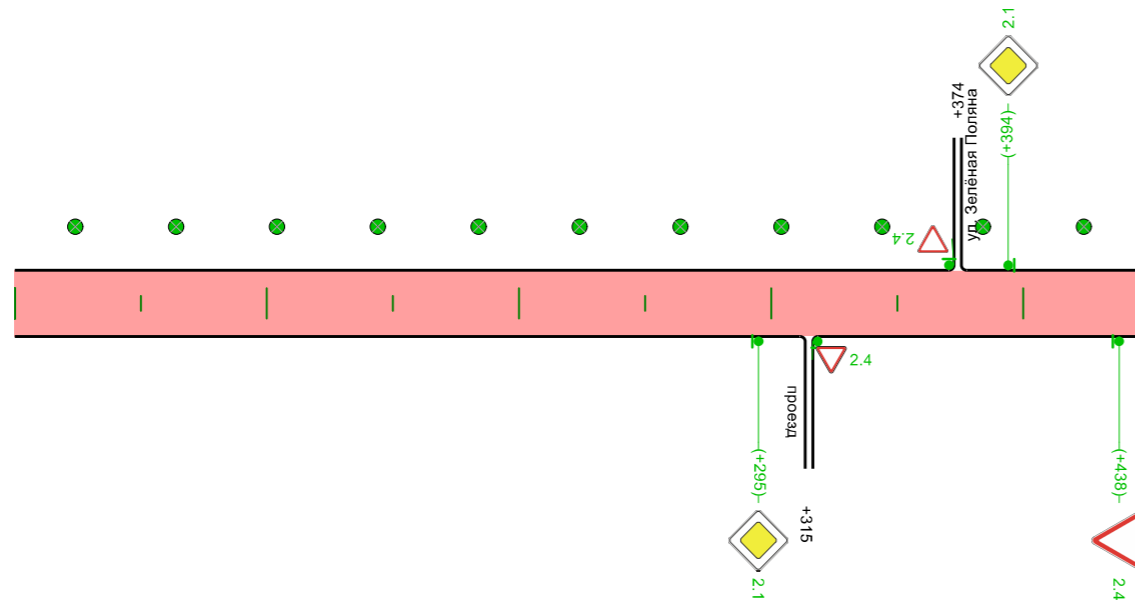
Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,50

Разметка на участке:
нет

0 км + 0 м



0 км + 448 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+295	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+394	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+438	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+024	0+424		11/11	400	0	Слева
Итого:				11/11	400	0	

152. Автодорога по ул. Свердлова

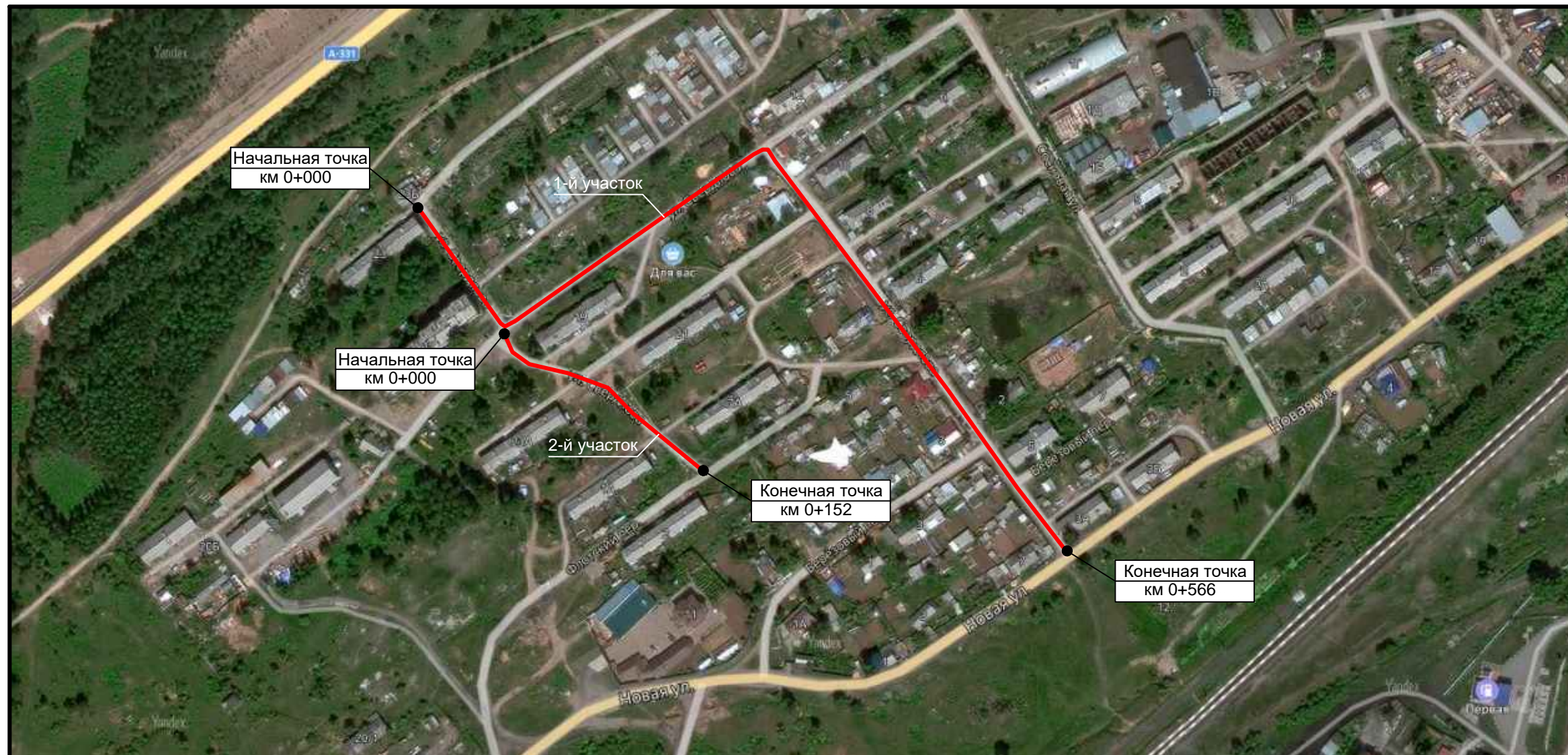
1-й участок: от проезда - до ул. Новая

(км 0+000 - км 0+566)

2-й участок: от ул. Свердлова, 1-й участок - в тупик

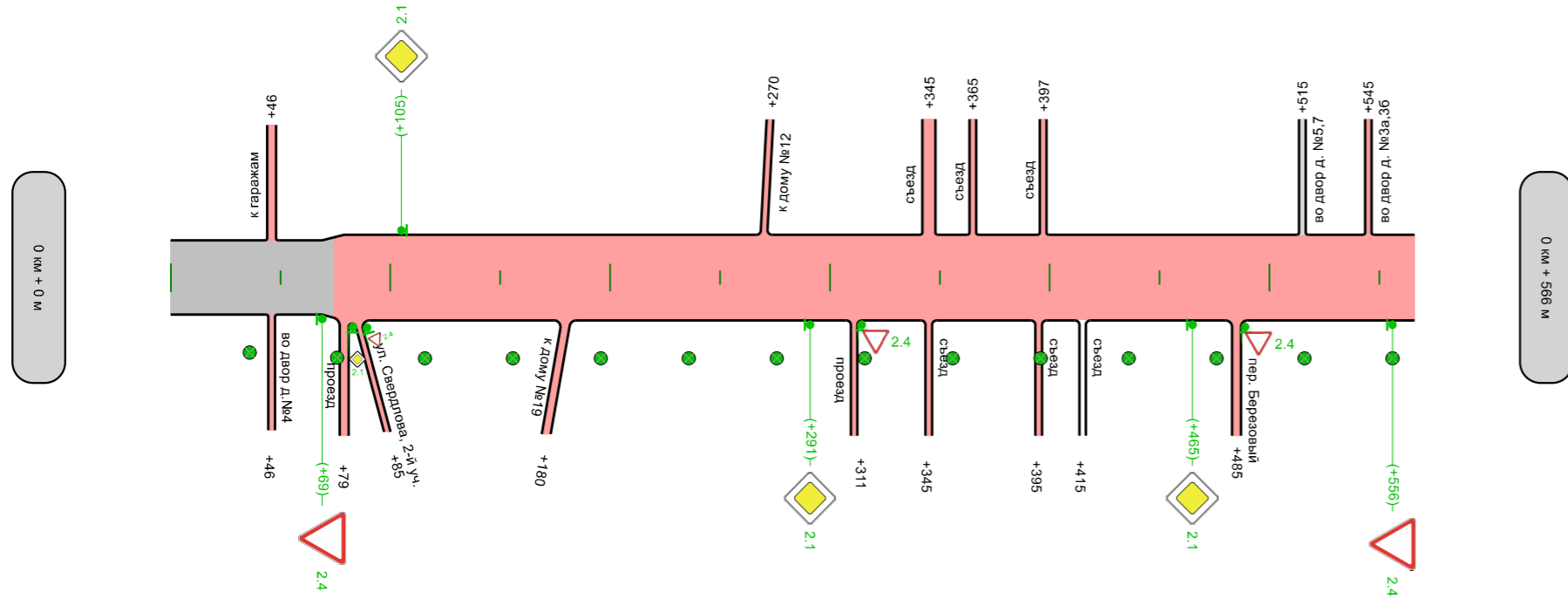
(км 0+000 - км 0+152)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Элементы дороги в продольном профиле				
Кривые в плане				
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>4,50</td> <td>7,4</td> <td>5,20</td> </tr> </table>	4,50	7,4	5,20
4,50	7,4	5,20		

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

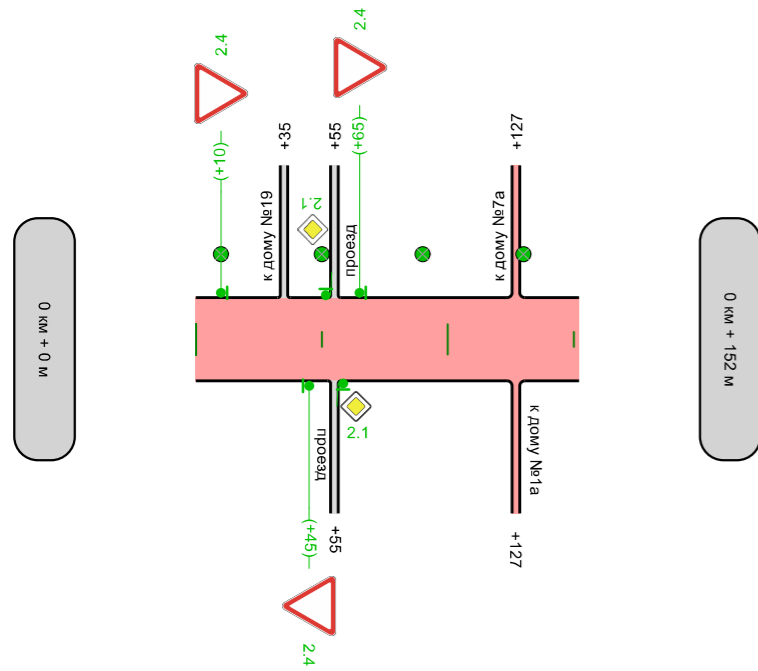
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+105	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога			0+291	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога			0+465	Требуется установить	1	справа
4	2.4	Уступите дорогу			0+069	Требуется установить	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу			0+556	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					5	
		Всего:					5	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+036	0+556		14/14	520	0	Справа
Итого:				14/14	520	0	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	21
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	4,40

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+045	Требуется установить	1	справа
3	2.4	Уступите дорогу			0+065	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+130		4/4	120	0	Слева
Итого:				4/4	120	0	

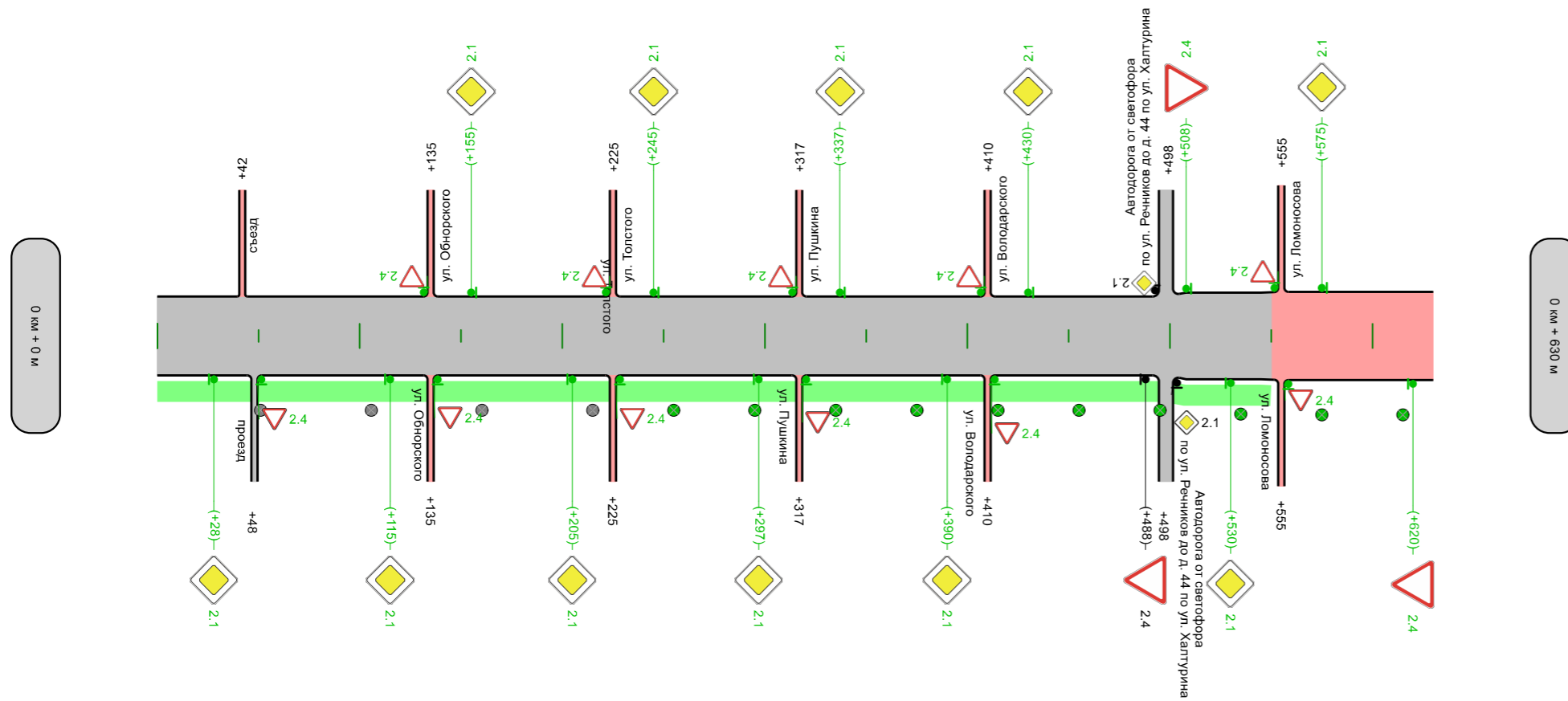
153. Автодорога по ул. Белинского
от проезда - до ул. Горького
(км 0+000 - км 0+630)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Элементы дороги в продольном профиле					
Кривые в плане					
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>5,20</td> <td>5,70</td> <td>550</td> <td>5,80</td> </tr> </table>	5,20	5,70	550	5,80
5,20	5,70	550	5,80		

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, 0 - 550
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+028	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+115	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога			0+155	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога			0+205	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога			0+245	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога			0+297	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога			0+337	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога			0+390	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога			0+430	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога			0+530	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога			0+575	Требуется установить	1	слева
12	2.4	Уступите дорогу			0+488	Установлено	1	справа
13	2.4	Уступите дорогу			0+508	Требуется установить	1	слева
14	2.4	Уступите дорогу			0+620	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					13	
		Итого:					15	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					13	
		Всего:					14	

Ведомость размещения искусственного освещения

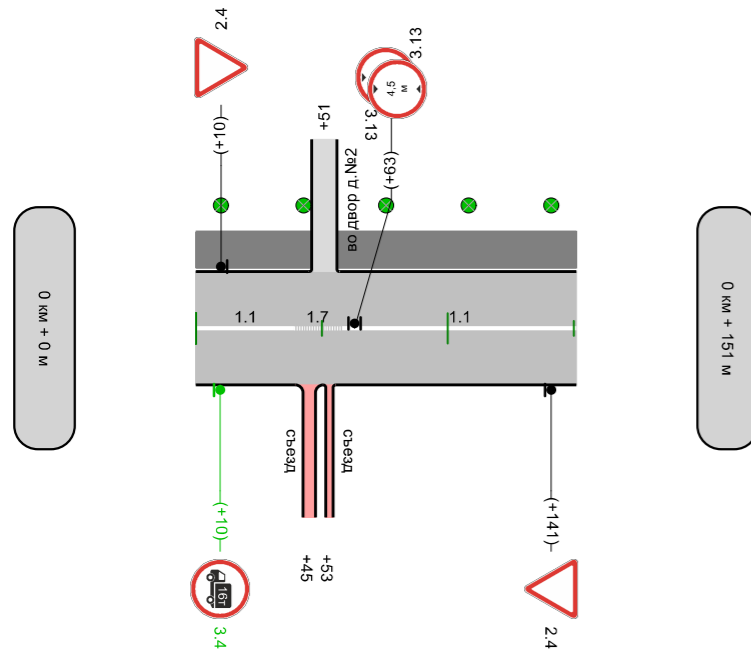
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+051	0+215		4/4	164	164	Справа
2	0+255	0+615		10/10	360	0	Справа
Итого:				18/18	524	164	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+550		Справа	550	
Итого:					550	0

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	ширина 2м, а/б, 0 - 151
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	6,00

Разметка на участке:
1.1 : 132,00 м
1.7 : 19,00 м



осевая	1.1 0 - 39	1.7 39 - 58	1.1 58 - 151
Тротуары справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)	1.7(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	
Ширина, м	0.10	0.10	
1	2	3	4
0 - 1	132,000	19,000	
ИТОГО	132,000	19,000	
ЛИН.КМ	0,132	0,019	
ПРИВЕД.КМ	0,132	0,010	
ПЛОЩАДЬ	13,200	0,950	14,150

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+007	Установлено	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+141	Установлено	1	справа
4	2.4	Уступите дорогу			0+141	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					4	
		Запрещающие знаки						
5	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+007	Установлено	1	справа
6	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+007	Требуется установить	1	справа
7	3.13	Ограничение высоты			0+063	Установлено	2	по центру
8	3.13	Ограничение высоты			0+063	Требуется установить	2	по центру
9	3.18.2	Поворот налево запрещен			0+020	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					6	
		Всего установлено:					5	
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					5	
		Всего:					10	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+141		5/5	131	0	Слева
Итого:				5/5	131	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+151		Слева		151
2	0+000	0+151		Слева	151	
Итого:					151	151

155. Автодорога по ул. А. Невского

1-й участок: от д. №2 - в тупик

(км 0+000 - км 0+891)

2-й участок: от д. №11 - до ул. А. Невского 1-й участок

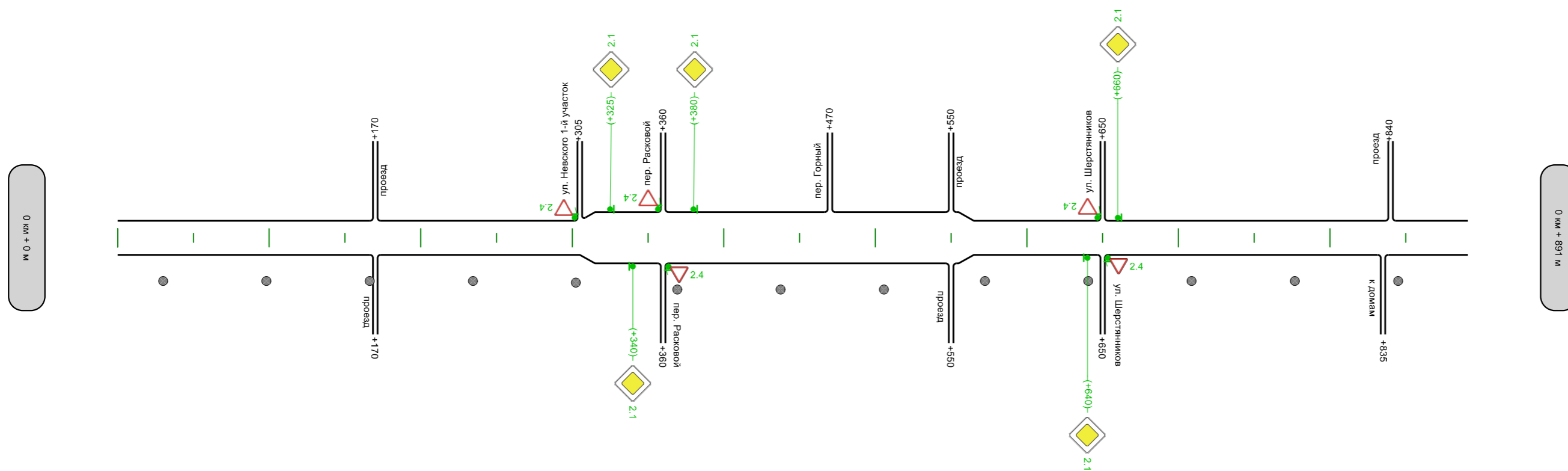
(км 0+000 - км 0+254)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

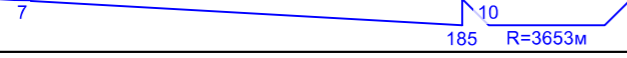
СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

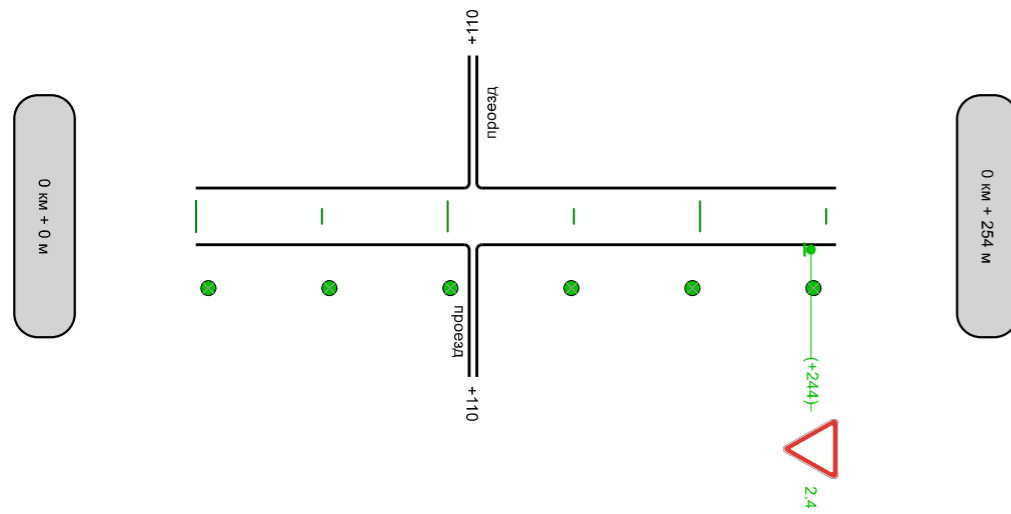
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Знаки приоритета								
1	2.1	Главная дорога			0+325	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога			0+340	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога			0+380	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога			0+640	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога			0+660	Требуется установить	1	слева
Итого установлено:								
Итого демонтировать:								
Итого требуется установить:							5	
Итого:							5	
Всего установлено:								
Всего демонтировать:								
Всего требуется установить:							5	
Всего:							5	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+030	0+845		13/13	815	815	0	Справа
Итого:				13/13	815	815	0	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,00

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+244	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+005	0+245		6/6	240	0	240	Справа
Итого:				6/6	240	0	240	

156. Автодорога по ул. Водников

1-й участок: от д. №1 - до ул. Шерстянникова
(км 0+000 - км 0+385)

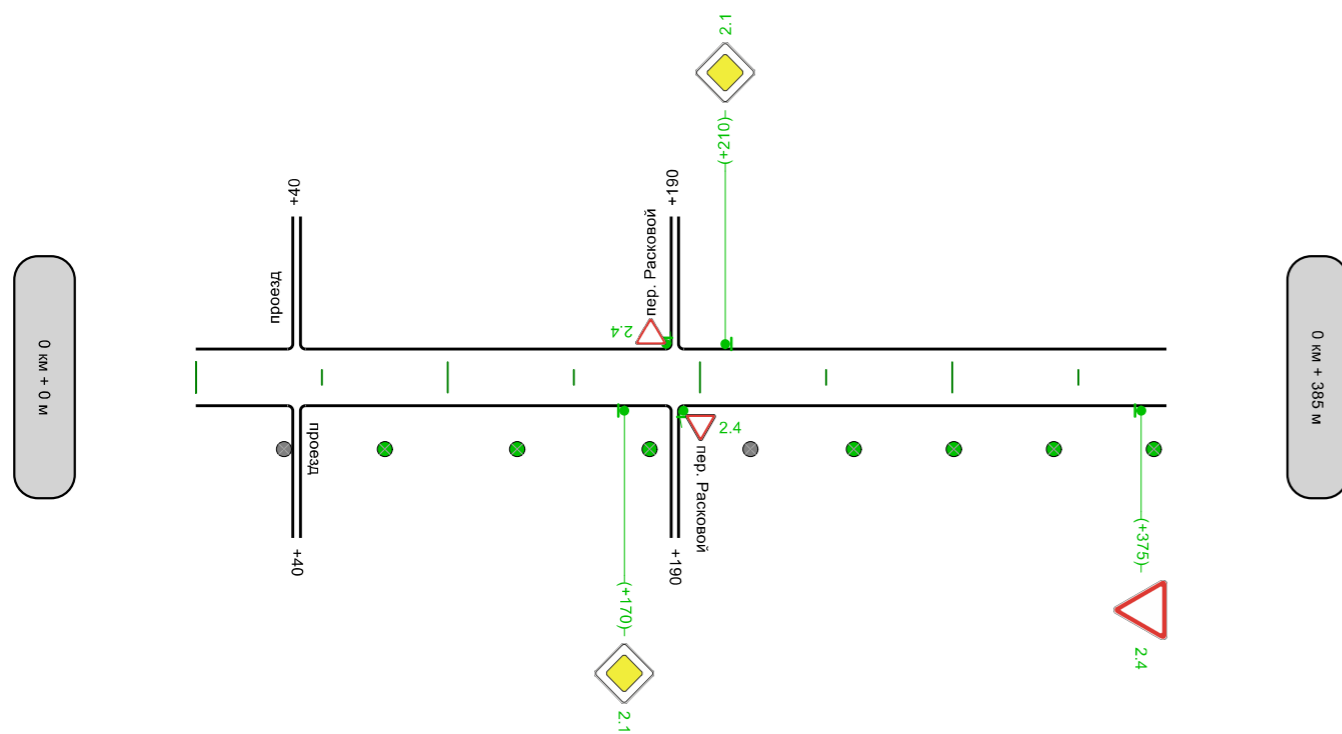
2-й участок: от ул. Шерстянникова - до д. №50
(км 0+000 - км 0+347)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,00

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

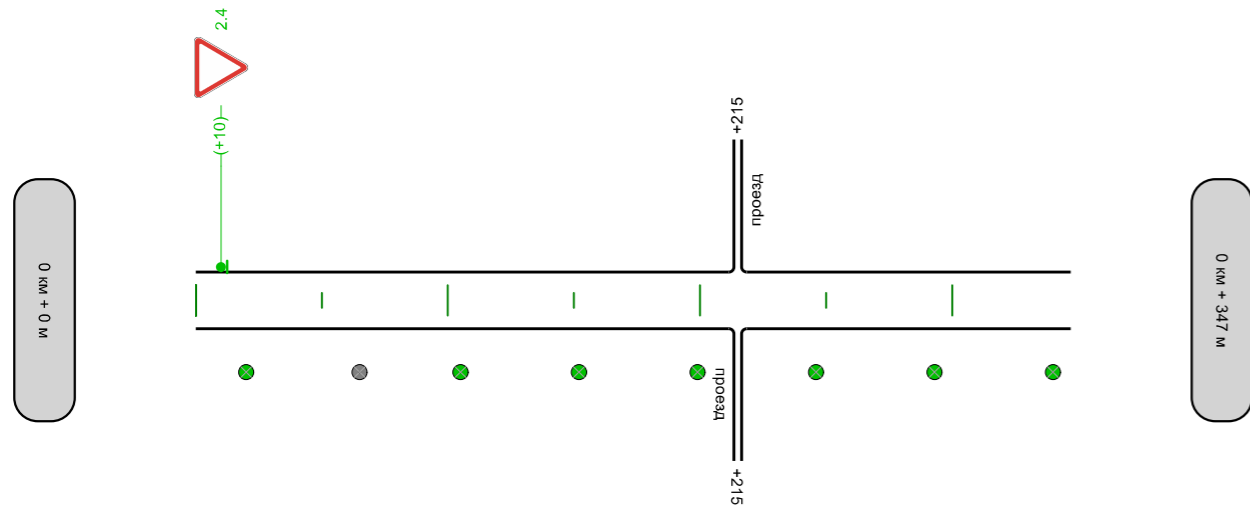
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+170	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+210	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+375	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+035	0+035		1/1	0	0	0	Справа
2	0+075	0+180		3/3	105	0	105	Справа
3	0+220	0+220		1/1	0	0	0	Справа
4	0+261	0+380		4/4	119	0	119	Справа
Итого:				9/9	224	0	224	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,00

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+020	0+020		1/1	0	0	0	Справа
2	0+065	0+065		1/1	0	0	0	Справа
3	0+105	0+340		6/6	235	0	235	Справа
Итого:				8/8	235	0	235	

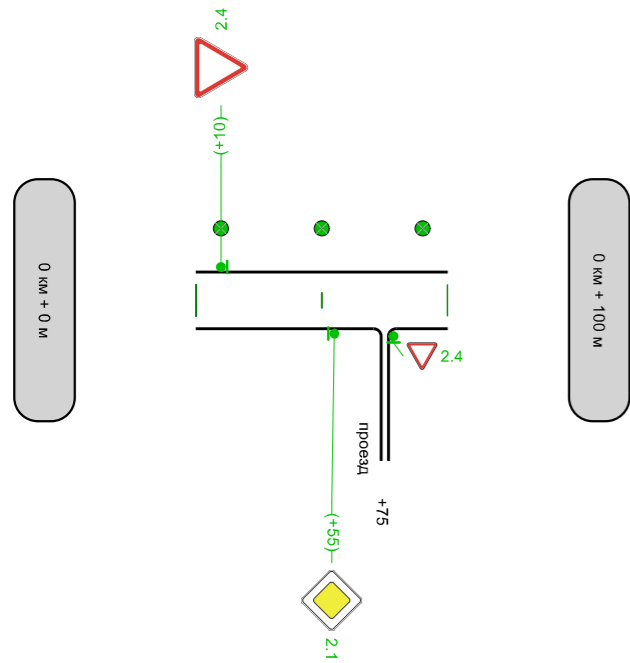
157. Автодорога по пер. Горный
от ул. А. Невского, 1-й участок - до ул. Чехова
(км 0+000 - км 0+100)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,00

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

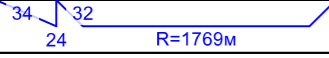

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

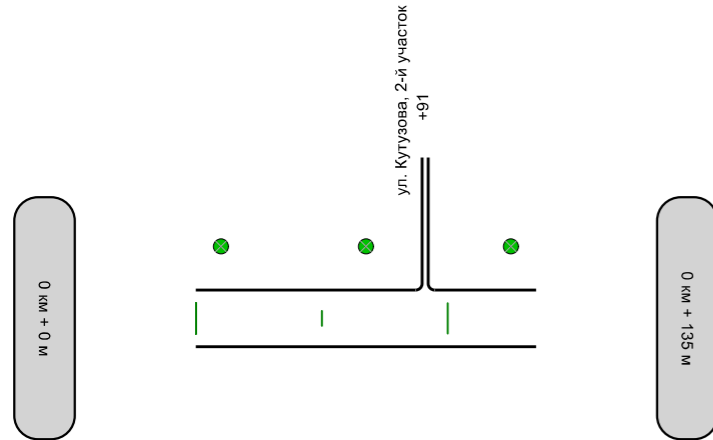
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+055	Требуется установить	1	справа
2	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+090		3/3	80	0	80	Слева
Итого:				3/3	80	0	80	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,00

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

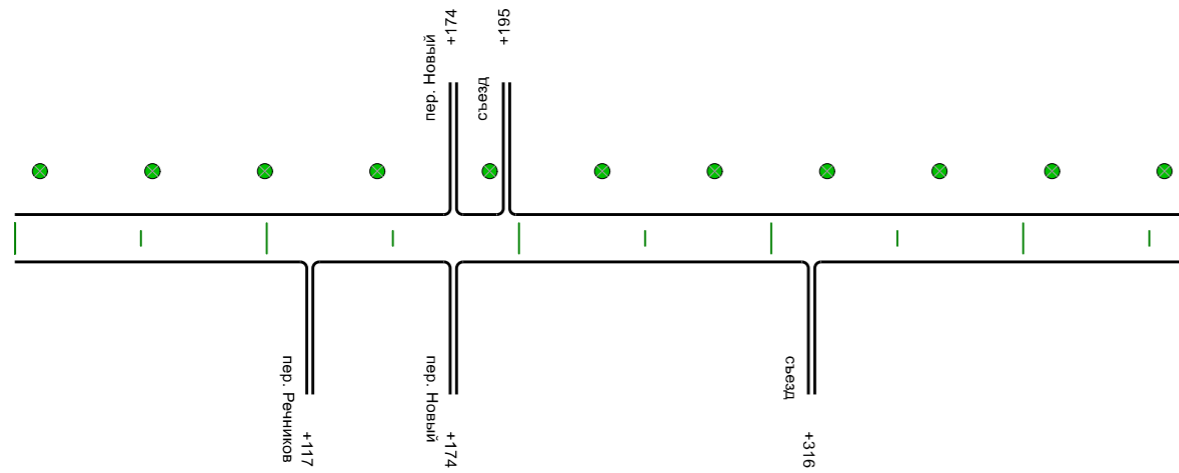
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+125		3/3	115	0	115	Слева
Итого:				3/3	115	0	115	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	2,50

Разметка на участке:
нет

0 км + 0 м



0 км + 466 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

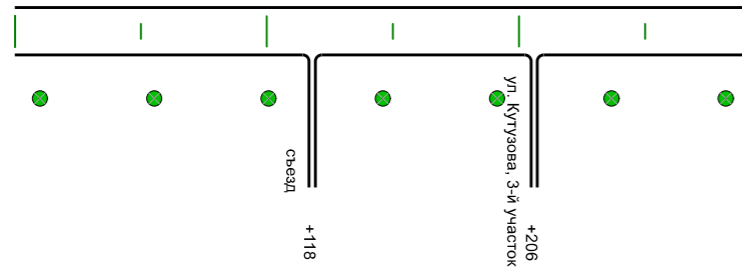
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+456		11/11	446	0	446	Слева
Итого:				11/11	446	0	446	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	2,50

Разметка на участке:
нет

0 км + 0 м



0 км + 292 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

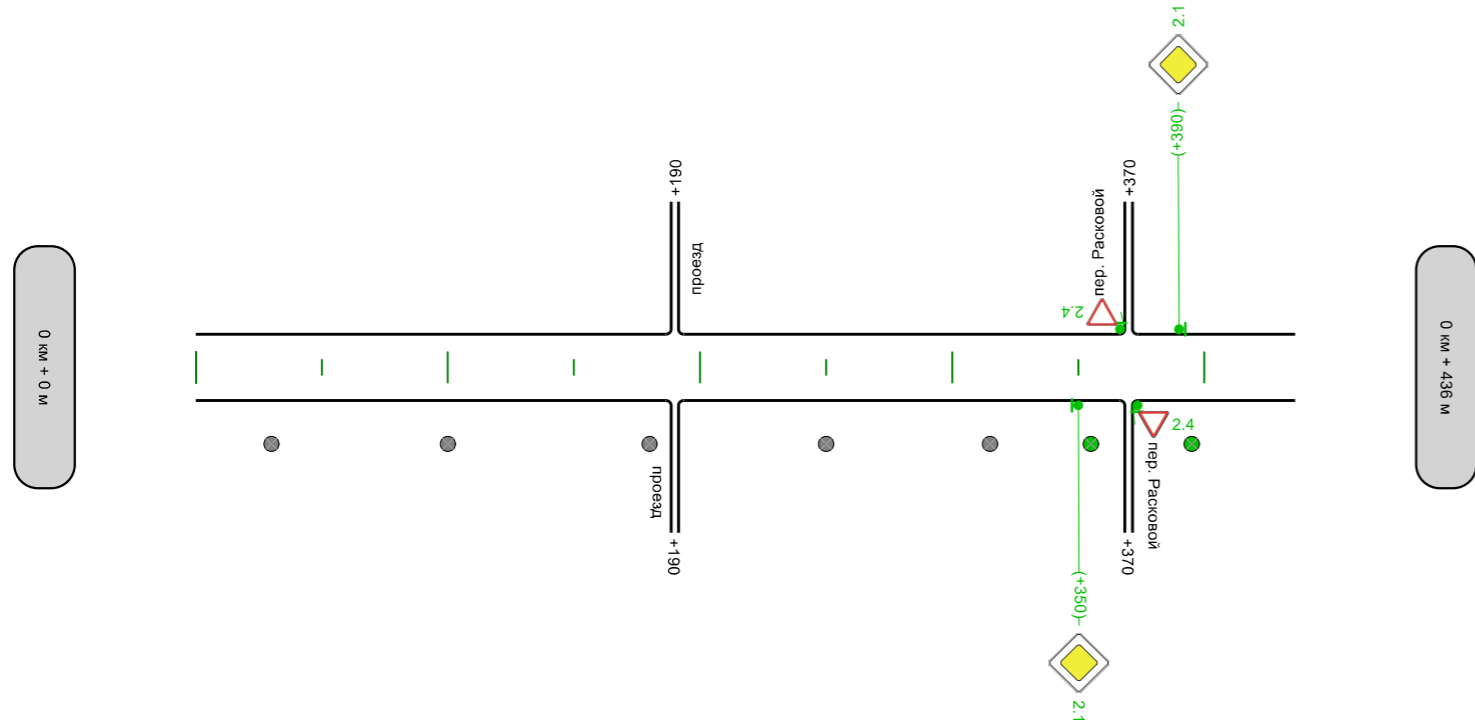
СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+282		7/7	272	0	272	Справа
Итого:				7/7	272	0	272	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,50

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

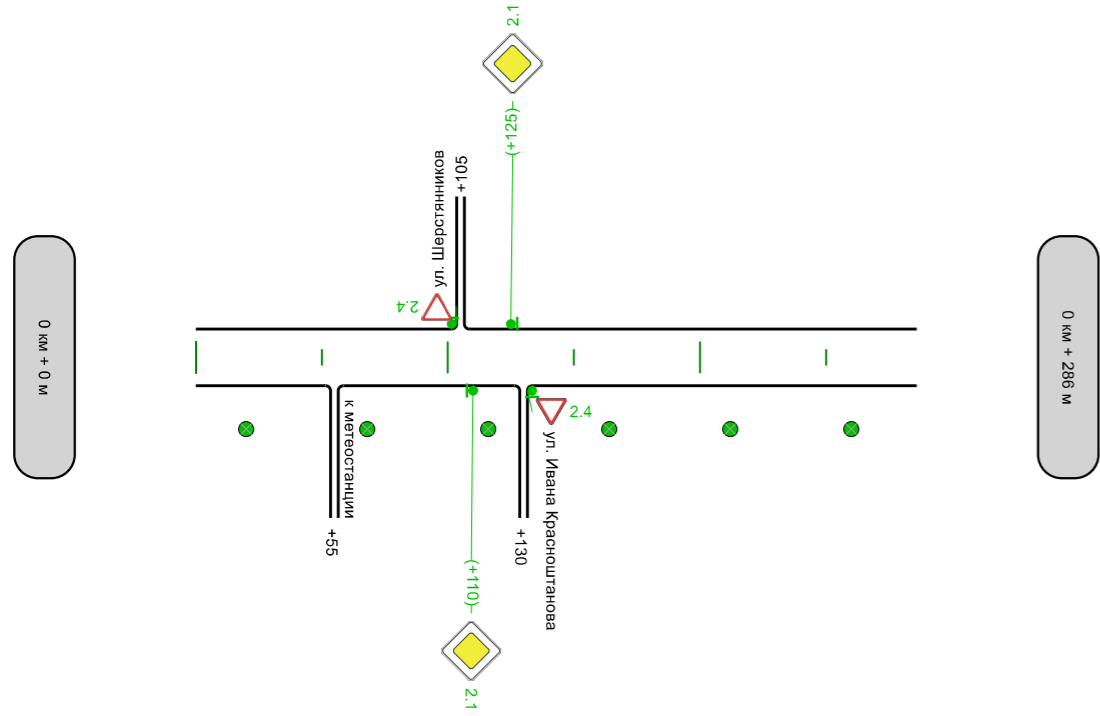
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Знаки приоритета								
1	2.1	Главная дорога			0+170	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+210	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+360	Требуется установить	1	справа
4	2.4	Уступите дорогу			0+380	Требуется установить	1	слева
Итого установлено:								
Итого демонтировать:								
Итого требуется установить:							4	
Итого:							4	
Всего установлено:								
Всего демонтировать:								
Всего требуется установить:							4	
Всего:							4	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+030	0+030		1/1	0	0	0	Справа
2	0+100	0+100		1/1	0	0	0	Справа
3	0+180	0+180		1/1	0	0	0	Справа
4	0+250	0+250		1/1	0	0	0	Справа
5	0+315	0+315		1/1	0	0	0	Справа
6	0+355	0+395		2/2	40	0	40	Справа
Итого:				7/7	40	0	40	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,00

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+110	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+125	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+020	0+260		6/6	240	0	240	Справа
Итого:				6/6	240	0	240	

160. Автодорога по ул. Маяковского

1-й участок: от д. №2 - до д. №84 по ул. Маяковского
(км 0+000 - км 1+319)

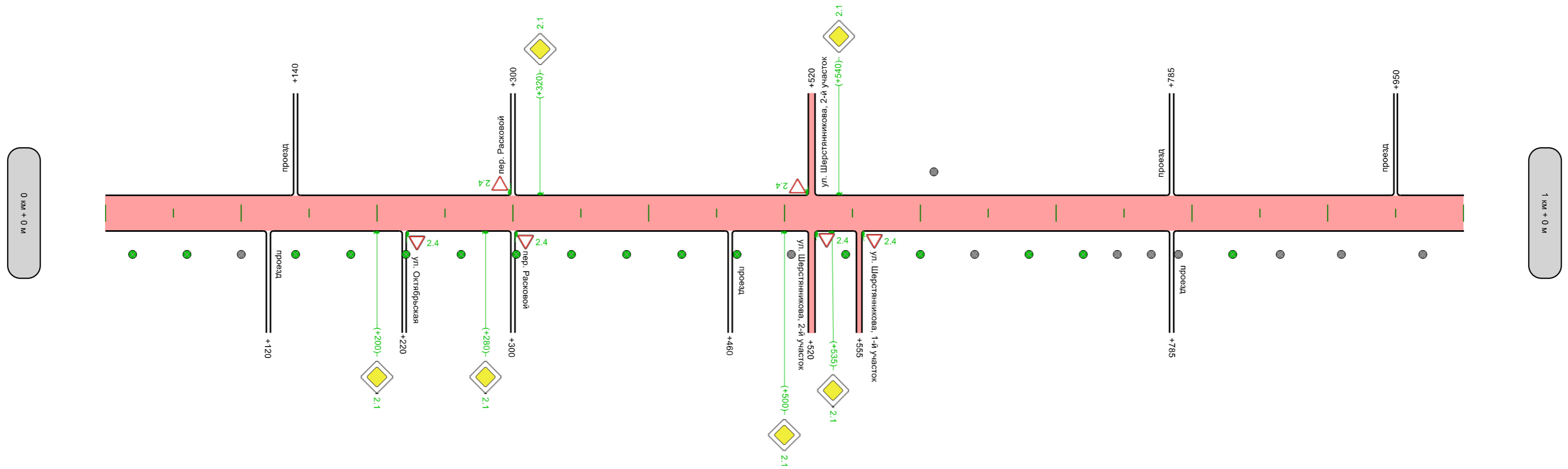
2-й участок: от проезда к ул. Жуковского - до региональной а/д
(км 0+000 - км 0+437)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,50

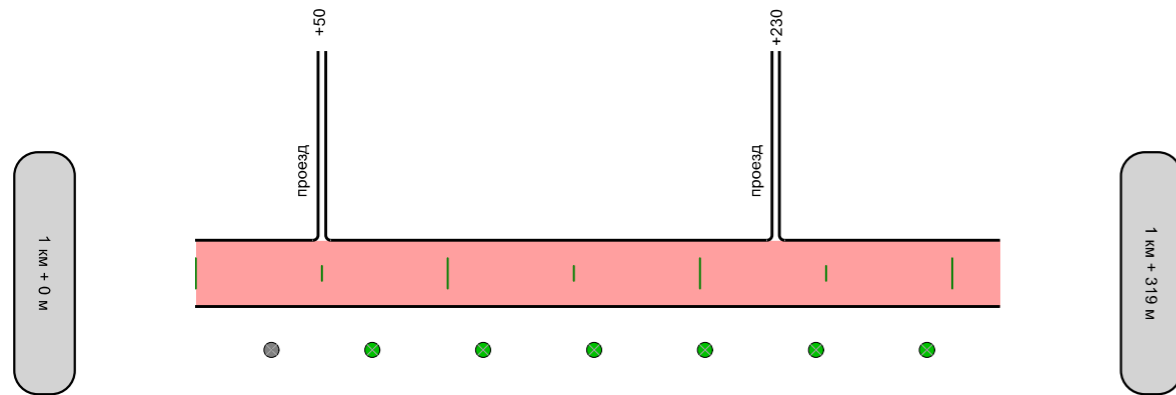
Разметка на участке: нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,50

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Знаки приоритета								
1	2.1	Главная дорога			0+200	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+280	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога			0+320	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога			0+500	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога			0+535	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+540	Требуется установить	1	слева
Итого установлено:								
Итого демонтировать:								
Итого требуется установить:							6	
Итого:							6	
Всего установлено:								
Всего демонтировать:								
Всего требуется установить:							6	
Всего:							6	

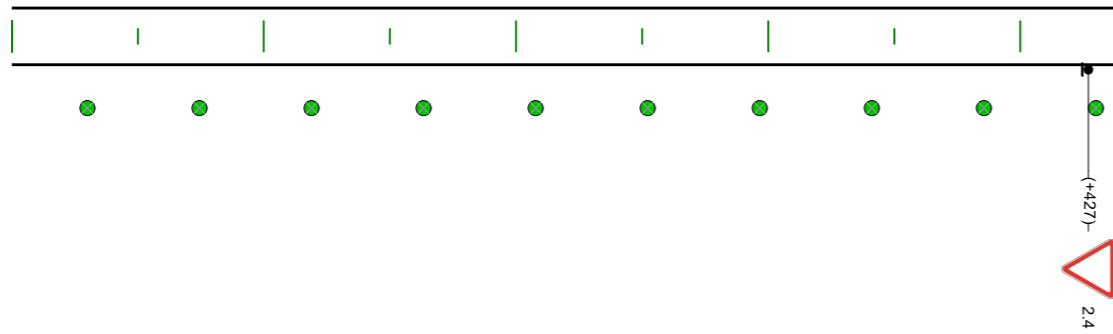
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+020	0+060		2/2	40	0	40	Справа
2	0+100	0+100		1/1	0	0	0	Справа
3	0+140	0+465		9/9	325	0	325	Справа
4	0+505	0+505		1/1	0	0	0	Справа
5	0+545	0+600		2/2	55	0	55	Справа
6	0+610	0+610		1/1	0	0	0	Слева
7	0+640	0+640		1/1	0	0	0	Справа
8	0+680	0+720		2/2	40	0	40	Справа
9	0+745	0+745		1/1	0	0	0	Справа
10	0+770	0+770		1/1	0	0	0	Справа
11	0+790	0+790		1/1	0	0	0	Справа
12	0+830	0+830		1/1	0	0	0	Справа
13	0+865	0+865		1/1	0	0	0	Справа
14	0+910	0+910		1/1	0	0	0	Справа
15	0+970	0+970		1/1	0	0	0	Справа
16	1+030	1+030		1/1	0	0	0	Справа
17	1+070	1+290		6/6	220	0	220	Справа
Итого:				33/33	680	0	680	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,00

Разметка на участке:
нет

0 км + 0 м



0 км + 437 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+427	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:						
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+030	0+430		10/10	400	0	400	Справа
Итого:				10/10	400	0	400	

161. Автодорога по ул. Нахимова

1-й участок: от дома №2 по ул. Нахимова - в тупик

(км 0+000 - км 0+260)

2-й участок: из тупика - в тупик

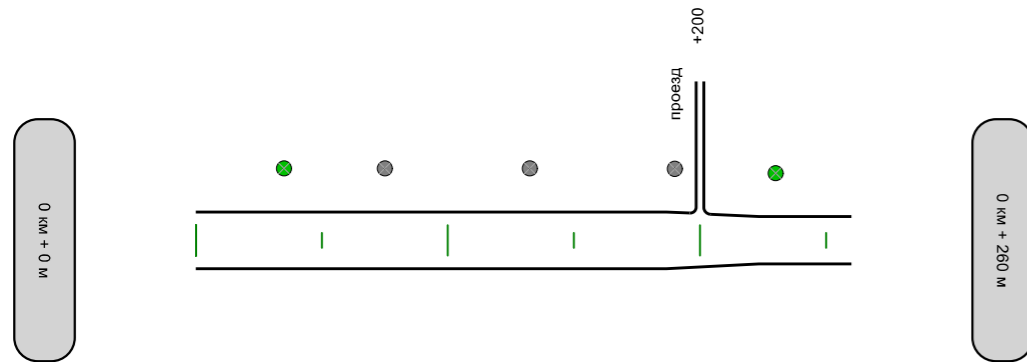
(км 0+000 - км 0+185)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане			
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>3,00</td> <td>2,50</td> </tr> </table>	3,00	2,50
3,00	2,50		

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

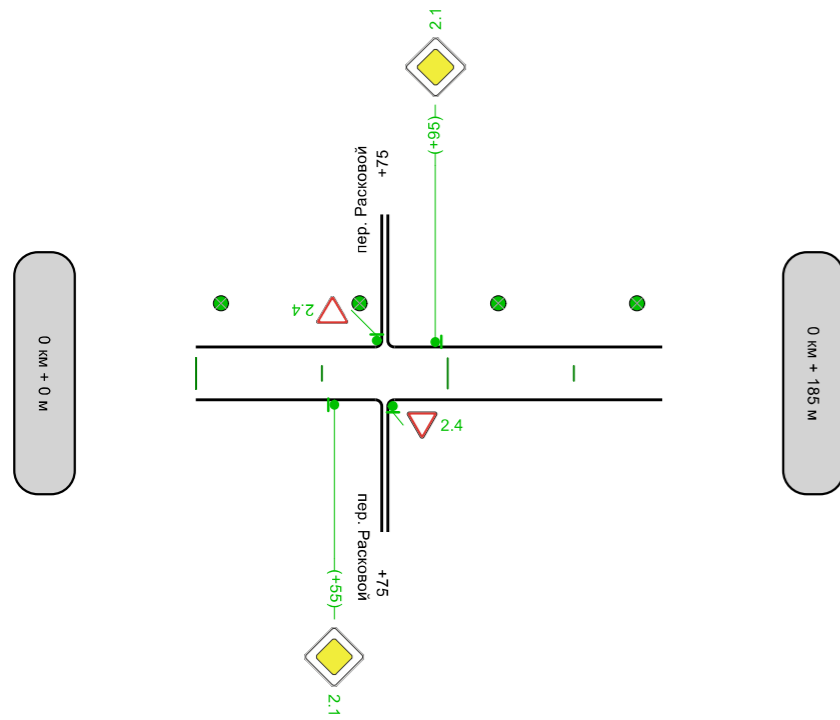
СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+035	0+035		1/1	0	0	0	Слева
2	0+075	0+190		3/3	115	115	0	Слева
3	0+230	0+230		1/1	0	0	0	Слева
Итого:				5/5	115	115	0	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	2,80

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+055	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+095	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+175		4/4	165	0	165	Слева
Итого:				4/4	165	0	165	

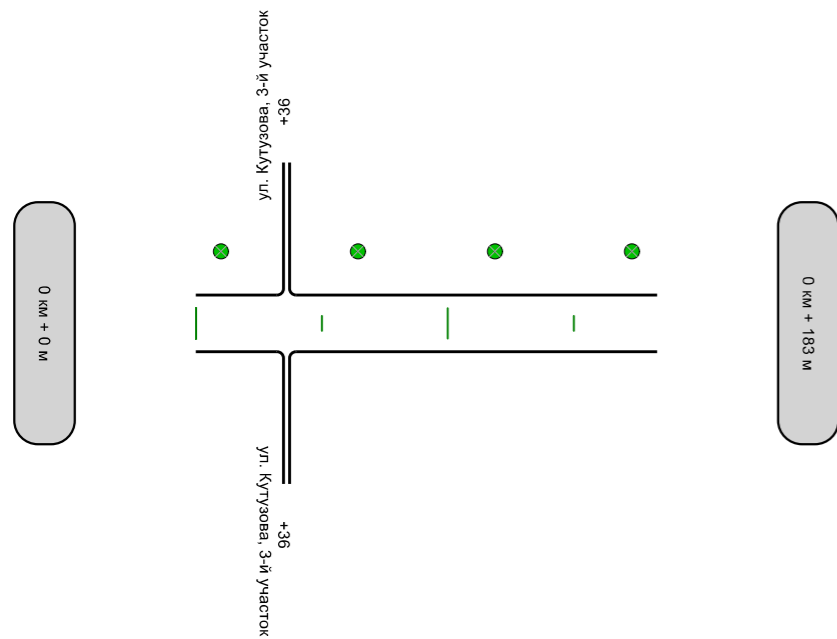
162. Автодорога по пер. Новый
от дома №8 по ул. Новая - до пер. Речников
(км 0+000 - км 0+183)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,00

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+173		4/4	163	0	163	Слева
Итого:				4/4	163	0	163	

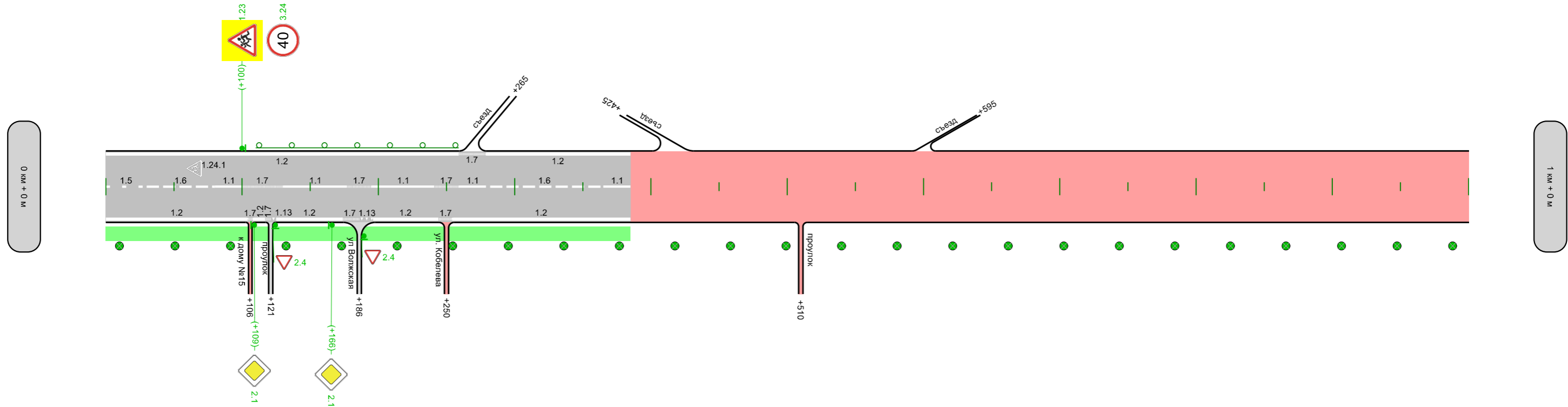
163. Автодорога по ул. 2-я Набережная
от а/д №12 - в тупик
(км 0+000 - км 2+188)

Схема автомобильной дороги



1-ая от осевой	1.2 0 - 259	1.7 259 - 270	1.2 279 - 385
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: 11 ДО-ММ (У - 3), 110 - 259		
Элементы дороги в продольном профиле	2		
Кривые в плане	32	R=481м a=27° 255	461 R=94м a=33° 516
Характеристики проезжей части	7,00		385
	7,00		

Разметка на участке:
 1.1 : 153,00 м
 1.2 : 702,00 м
 1.5 : 30,00 м
 1.6 : 136,00 м
 1.7 : 119,00 м
 1.13 : 15,00 м
 1.24.1 : 1,00 шт



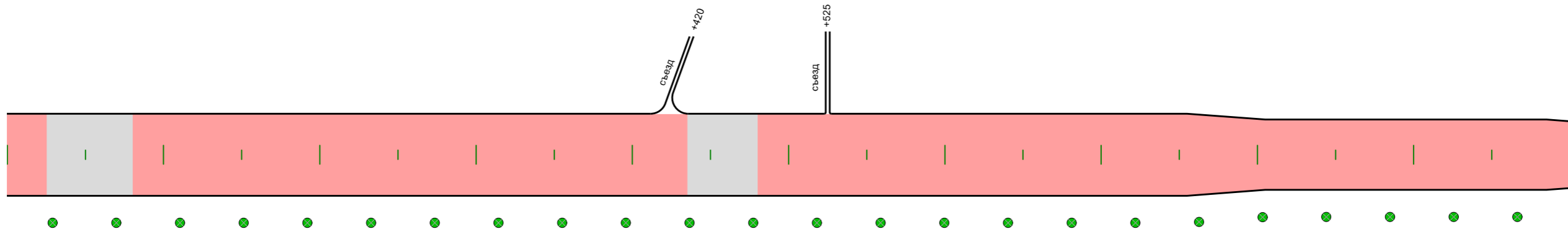
Горизонтальная разметка справа	осевая	1.5 0 - 30	1.6 30 - 80	1.1 80 - 100	1.7 100 - 130	1.1 130 - 177	1.7 177 - 195	1.1 195 - 241	1.7 241 - 250	1.1 250 - 270	1.6 279 - 365	1.1 365 - 385
	1-ая от осевой	1.2 0 - 103			1.2 125 - 174	1.7 174 - 186	1.13 186 - 197	1.2 197 - 244	1.7 244 - 255	1.2 255 - 385		
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, 0 - 385											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа												

Горизонтальная дорожная разметка слева										
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Элементы дороги в продольном профиле	2									
Кривые в плане										
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>7,00</td> <td>7,00</td> <td>0,8</td> <td>7,00</td> <td>7,00</td> <td>480</td> <td>7,00</td> <td>780</td> <td>6,00</td> </tr> </table>	7,00	7,00	0,8	7,00	7,00	480	7,00	780	6,00
7,00	7,00	0,8	7,00	7,00	480	7,00	780	6,00		

Разметка на участке:
нет

1 км + 0 м

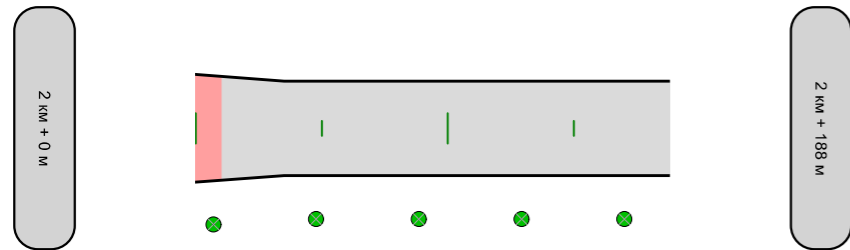
2 км + 0 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	2
Кривые в плане	6
Характеристики проезжей части	6,00 10 5,00

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.13(м)	1.24.1(шт)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	0.250	0.313	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.60	1.6	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0 - 1	153,000	702,000	30,000	136,000	119,000	15,000	1,000	
1 - 2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
2 - 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
ИТОГО	153,000	702,000	30,000	136,000	119,000	15,000	1,000	
ЛИН.КМ	0,153	0,702	0,030	0,136	0,119	0,015	1,000	
ПРИВЕД.КМ	0,153	0,702	0,008	0,102	0,060	0,023	0,313	
ПЛОЩАДЬ	15,300	70,200	0,750	10,200	5,950	2,250	1,550	106,200

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.23	Дети			0+100	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога			0+109	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога			0+166	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
4	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+100	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					4	

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+110	0+259	149			Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	Косогор
Итого:			149							

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	2+170		54/54	2160	0	Справа
Итого:				54/54	2160	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+385		Справа	385	
Итого:					385	0