МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЦИФРОВОЙ
ТРАНСПОРТ
И ЛОГИСТИКА

ЭЛЕКТРОННЫЙ ДОКУМЕНТООБОРОТ НА ТРАНСПОРТЕ

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННЫХ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

предназначена для создания единой информационной среды, аккумулирующей данные по грузовым транспортным перевозкам и обеспечивает получение электронных перевозочных документов и сведений, содержащихся в них, из информационных систем операторов электронных перевозочных документов, обработку, хранение таких документов и сведений, содержащихся в них, представление таких документов и сведений, содержащихся в них, органам государственной власти Российской Федерации

Разработчик ГИС ЭПД —

ФГУП «ЗащитаИнфоТранс»

ГИС ЭПД запущена —

1 сентября 2022

Оператором ГИС ЭПД является Министерство транспорта Российской Федерации

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ОФОРМЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОННЫХ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В проект уже вошли крупнейшие игроки рынка:

X5Group · МАГНИТ · OZON · спортмастер · Деловые линии · Командор · ВВ · kari · Почта России · Газпром

Поставщики данных	Грузоотправители/перевозчики/грузополучатели взаимодействуют через операторов ИС ЭПД
Операторы ИС ЭПД	Обеспечивают направление данных в ГИС ЭПД и участникам перевозки
Потребители данных	Федеральные органы исполнительной власти

Порядок информационного взаимодействия



ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ПРИМЕНЕНИЕ С 1 СЕНТЯБРЯ 2026 ГОДА

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



Автомобильный транспорт

—Электронная транспортная накладная

—Электронный заказ (заявка)



Воздушный транспорт

—Электронная грузовая накладная (авианакладная)



Железнодорожный транспорт

—Электронная транспортная железнодорожная накладная



Экспедиторские документы

—Электронное поручение экспедитору

—Электронная экспедиторская расписка

—Электронная складская расписка

НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Введение обязательных цифровых документов – **необходимый шаг**. Это позволит **в реальном времени** отслеживать перемещение грузов по всей стране и формировать точную картину состояния отрасли.

Правила обмена электронными перевозочными документами

- Ж/д накладная (ПП РФ от 27.04.2026 № 470)
- Авианакладная (ПП РФ от 21.04.2026 № 446)
- Экспедиторские документы (ПП РФ от 27.04.2026 № 469)
- Транспортная накладная, заказ (заявка) на перевозку груза автомобильным транспортом (ПП РФ от 21.05.2022 № 931)

Случаи оформления перевозочных документов на бумажном носителе

- Транспортная накладная и заказ (заявка) (приказ Минтранса России от 01.06. 2026 № 262)
- Ж/д накладная (приказ Минтранса России от 21.11 2025 № 407)
- Авианакладная (приказ Минтранса России от 18.03 2026 № 102)
- Экспедиторские документы (приказ Минтранса России от 03.04 2026 № 115)

Форматы электронных перевозочных документов

- Ж/д накладная (приказ ФНС России от 07.05.2026 № К4-1-26/297@)
- Авианакладная (приказ ФНС России от 27.04.2026 № № ЕД-1-26/27@)
- Экспедиторские документы (приказ ФНС России от 28.04.2026 № ЕД-1-26/277@)
- Заказ (заявка) на перевозку груза автомобильным транспортом (приказ ФНС России от 09.12.2021 № ЕД-7-26/1065@)

Порядок работы с ГИС ЭПД

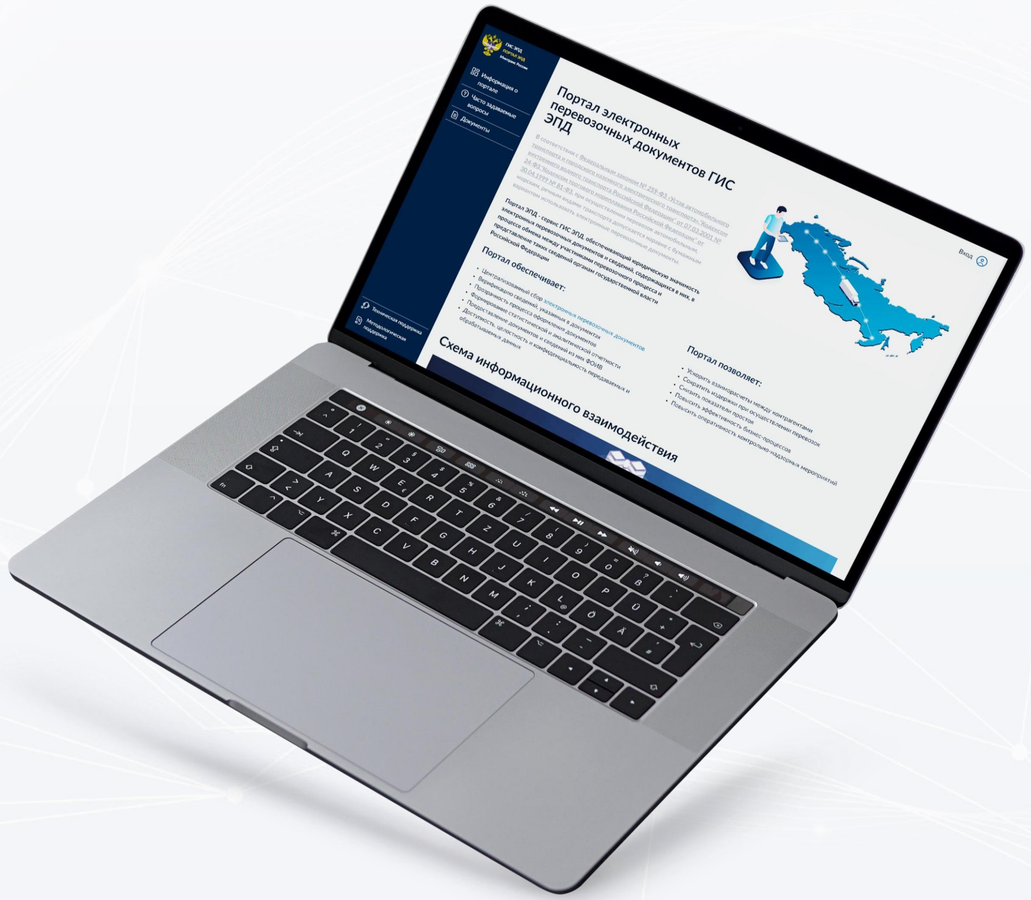
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Передача электронных перевозочных документов в ГИС ЭПД осуществляется операторами ИС ЭПД.

Участникам информационного взаимодействия **в срок до 1 сентября 2026 года** необходимо **заключить договор** с одним из операторов ИС ЭПД.

Перечень аккредитованных операторов ИС ЭПД
размещен **на сайте Минтранса России**

АО «Калуга Астрал»	ООО «Эвотор ОФД»
АО «ПФ «СКБ Контур»	ООО «ФораПром»
ООО «Эдивеб»	ООО «Айтиком»
ООО «Такском»	ООО «Оператор-ЦРПТ»
ООО «СберКорус»	АО «Точка»
ООО «Компания «Тензор»	АО «НИИАС»
ООО «НТСсофт»	АО «ЭСК»



НА СЛУЧАЙ ФОРС-МАЖОРОВ ДОКУМЕНТЫ АККУМУЛИРУЮТСЯ У ОПЕРАТОРОВ ИС ЭПД И ПЕРЕДАЮТСЯ В ГИС ЭПД ПО ВОССТАНОВЛЕНИЮ ДОСТУПНОСТИ

ГИС ЭПД ПОЗВОЛЯЕТ

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Для бизнеса —

- Ускорить взаиморасчеты между контрагентами
- Сократить издержки при осуществлении перевозок
- Снизить показатели простоя
- Повысить эффективность бизнес-процессов
- Устранить барьеры для электронного обмена данными между хозяйствующими субъектами и контрольно-надзорными органами
- Собрать и структурировать данные, повысить качество аналитики
- Упростить проверки, обеспечить безбумажное взаимодействие с ФОИВ
- Повысить безопасность за счет исключения человеческого фактора

Для государства —

- Обеспечить прозрачность, создать равные конкурентные условия в отрасли
- Обеспечить безопасность

