394050, г. Воронеж, ул. Федора Тютчева д.93/5, офис 318; E-mail: zm36@yandex.ru; 8 (950) 759-81-85;
ИНН/КПП 3661083604/366101001; ОКТМО 20701000001; ОКАТО 20401000000; ОГРН 1173668056451

Заказчик
МКУ «Служба заказчика по ЖКХ» УКМО (ГП)
Генеральный подрядчик
ООО «Зеленый Мегаполис»

Утверждаю
И.о. директора МКУ «Служба заказчика по ЖКХ» УКМО (ГП)
_____ О.Л. Зубарев
«____»_____ 2025 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения)

Том 1, томов 10

Муниципальный контракт № 056/ЭА от 17.06.2025г.

Разработано

Директор _____ С.В. Глуховской

«____»_____ 2025 г.

2025 г.

Содержание:

№ п/п	Наименование	стр.
1.	Утверждаемая часть ПОДД	3
2.	Лист согласования и ответы согласующих органов	4
3.	Условные обозначения элементов обустройства дороги	5
4.	Автодорога по ул. Береговая от выезда на автодорогу Объезд г. Усть-Кута до дома №1а по ул. Зверева	6
5.	Автодорога по ул. Зверева, от дома № 1а по ул. Зверева до строения № 2 по ул. Кирова	14
6.	Автодорога по ул. Кирова от строения № 2 по ул. Кирова - до дома №2 по ул. Речников (СПТУ)	40
7.	Автодорога по ул. Речников от дома № 15А по ул. Речников до дома № 2 по ул. Луговая (молзавод)	76
8.	Автодорога по ул. Луговая от д. № 2 по ул. Луговая (молзавод) до д. №21 по ул. Луговая (административное здание ВГР ОАО «ОРП»)	92
9.	Автодорога общего пользования от перекрестка улиц Некрасова-Халтурина до автодороги Вилюй	101
10.	Автодорога по ул. Халтурина от светофора по ул. Речников до дома № 44 по ул. Халтурина	108
11.	Автодорога общего пользования по ул. Пушкина, от дома № 44 по ул.Халтурина (западная граница жилого дома) до дома № 109 по ул. Пушкина (западная граница территории бывшей автоколонны ЛБС)	127
12.	Автодорога общего пользования по ул. Пушкина, от дома № 109 по ул.Пушкина (западная граница территории бывшей автоколонны ЛБС) до дома № 32 по ул.Геологическая (бывший мясокомбинат)	146
13.	Автодорога общего пользования от дома № 32 по ул. Геологическая (бывший мясокомбинат) до дома № 1б по ул. Нефтяников	151
14.	Автодорога общего пользования от дома № 1б по ул. Нефтяников до выезда с автодороги Вилюй (дорожная служба Иркутской области)	160
15.	Обосновывающая часть ПОДД	173

Задание на разработку ПОДД

Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения

Полное содержание Технического задания представлено в приложении №1 к Муниципальному контракту №056/ЭА от 17.06.2025г., предметом которого является выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения автомобильных дорог Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения).

Значения основных параметрах дорожного движения и основных показателей безопасности дорожного движения.

Основные параметры дорожного движения определяются посредством обработки результатов обследования дорожного движения, полученных в ходе проведения полевых работ.

Значения параметров дорожного движения рассматриваемых дорог находятся на уровне, при котором пропускной способности автомобильных дорог достаточно при текущей интенсивности движения транспортных средств и пешеходов

Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе проведенного анализа дорожно-транспортной ситуации на улично-дорожной сети Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения), были выработаны следующие проектные решения:

-На опасных участках дорог, с учетом минимального расстояния видимости, обеспечивающее безопасность движения транспортных средств и пешеходов, были применены предупреждающие и запрещающие дорожные знаки по ограничению скоростного режима и запрещению обгона.

- Перекрестки автомобильных дорог были обустроены знаками приоритета 2.4 и 2.1.

-На территории улично-дорожной Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) были запроектированы тротуары в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019.

- По результатам натурного обследования определено парковочное пространство, которое было обустроено соответствующими информационными знаками 6.4, совместно с табличками «Способ постановки тс на стоянку», 1/10 часть парковочного пространств выделена под места для инвалидов.

- Искусственные дорожные неровности были применены и обустроены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Информация о согласовании ПОДД

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в соответствии с Муниципальным контрактом№056/ЭА от 17.06.2025г. на «Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения», заключенным между ООО «Зеленый Мегаполис» и Муниципальное казенное учреждение «Служба заказчика по жилищно-коммунальному хозяйству» Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения).

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ
«О безопасности дорожного движения».

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;

- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;

- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;

- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;

- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;

- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

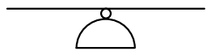
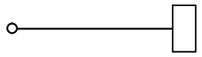
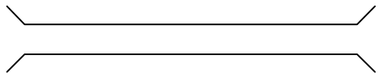
Разработанный проект организации дорожного движения соответствует всем действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

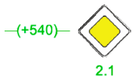
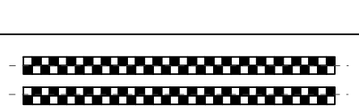
ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ОТВЕТЫ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ

Муниципальный контракт № 056/ЭА от 17.06.2025г. на "Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения улично-дорожной сети на территории Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения)"

№ п/п	Наименование согласующих органов и организаций	ФИО, должность	Отметка о согласовании	Примечание
1				
2				
3				
4				

Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначения	Наименование
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое существующее
	дорожное ограждение металлическое проектируемое
	пешеходное ограждение существующее
	пешеходное ограждение проектируемое
	мост, путепровод
	водопропускная труба
	проектируемый столб освещения
	существующий столб освещения
	железнодорожный переезд

Обозначения	Наименование
	проектируемый дорожный знак
	существующий дорожный знак
	демонтируемый дорожный знак
	железнодорожный светофор
	существующий тротуар (пешеходная дорожка)
	проектируемый тротуар (пешеходная дорожка)
	искусственная дорожная неровность
	проектируемые сигнальные столбики
	существующие сигнальные столбики
	бортовой камень (бордюр)

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории городского округа «Усть-Кут»

Автодорога по ул. Береговая от выезда на автодорогу Объезд г. Усть-Кута до дома №1а по ул. Зверева

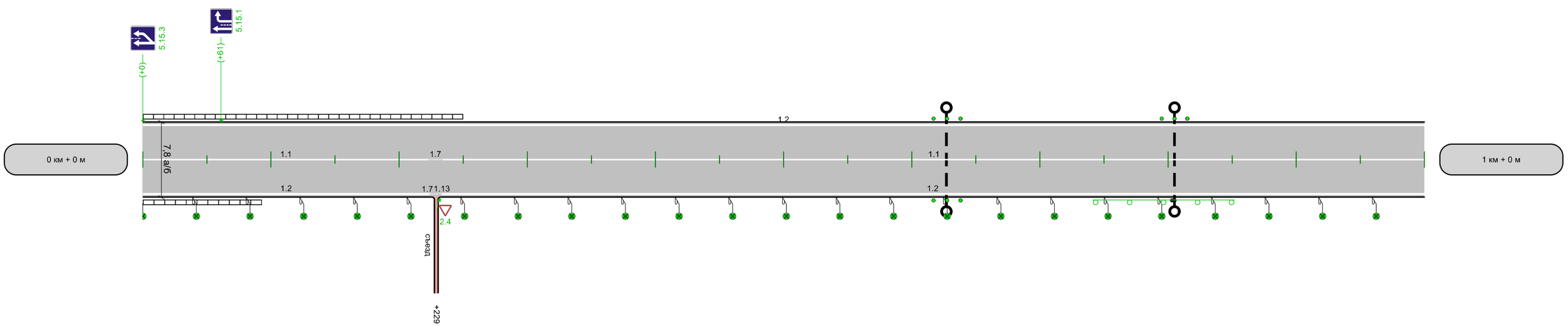
км 0+000 - км 3+571



М 1:3000

Автомобильная дорога по ул. Береговая от выезда на автодорогу Объезд г.Усть-Кута до дома №1а по ул. Зверева

Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	1.2 0 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		Железобетон, 0 - 250
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Элементы дороги в продольном профиле		13 R=7198м 119 29 159 29 R=3344м 247 4 353 9 R=5316м 435 6 563 7 R=4210м 674 19 712 18 R=2372м 765 3 803 3 R=4066м 953 33 987 33 37 72‰
Кривые в плане		R=858м P=45; a=11° 103 396 R=619м P=7; a=52° 589 672 R=1204м P=165; a=4° 742 950 R=701м P=13; a=31°
Тротуары слева		
Характеристики проезжей части		7,80

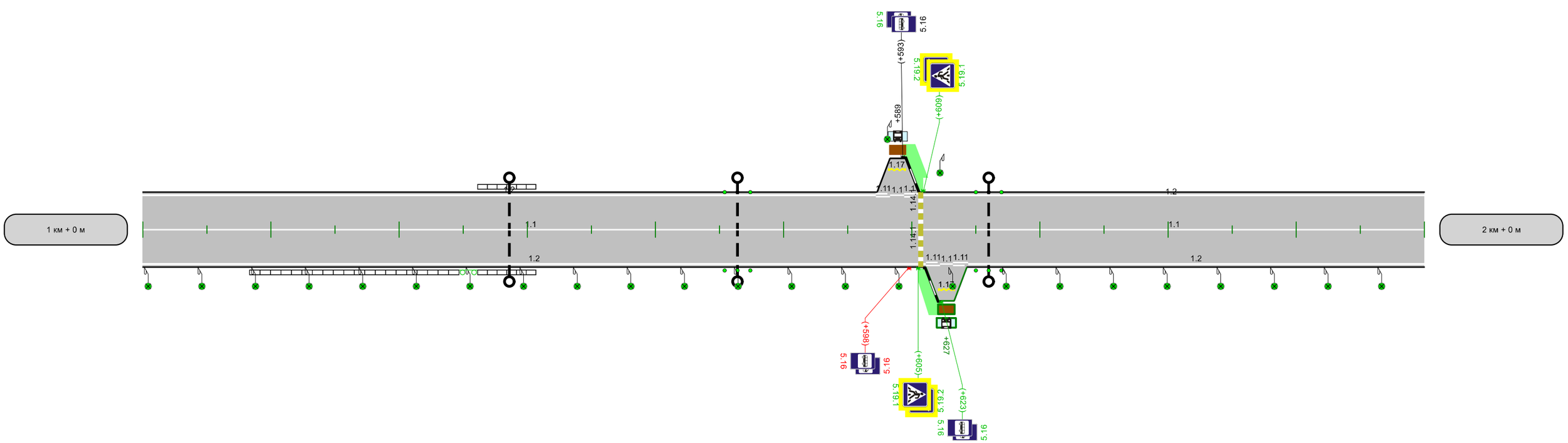


Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0 - 223 · 1.7 223 - 234 · 1.1 234 - 1000
	1-ая от осевой	1.2 0 - 224 · 1.2 224 - 233 · 1.2 233 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		Железобетон, 0 - 93 · н/д: 11 ДО-ММ, Металл, 741 - 852
Тротуары справа		

М 1:3000

Автомобильная дорога по ул. Береговая от выезда на автодорогу Объезд г.Усть-Кута до дома №1а по ул. Зверева

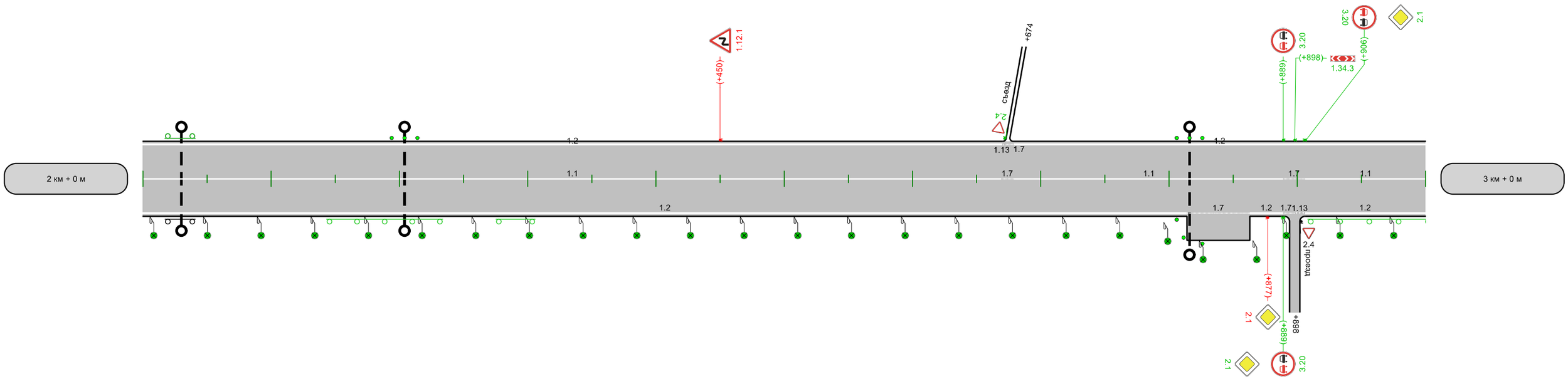
Горизонтальная дорожная разметка слева		
	2-ая от осевой	1.17 582 - 595
	1-ая от осевой	1.2 0 - 572 | 1.11 572 - 583 | 1.1 583 - 594 | 1.11 594 - 605 | 1.2 605 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		Железобетон, 261 - 307
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Элементы дороги в продольном профиле		33 | R=3725м | 24 204 | 24 239 | R=3010м | 18 368 | 8 748 | R=5006м | 31 945 | 31 985 | 5001м
Кривые в плане		R=701м P=13; a=31° 223 | 261 | R=767м P=22; a=20° 463 | 501 | R=734м P=52; a=8° 606 | 782 | R=602м P=20; a=17° 873 | 911 | R=725м P=40; a=10°
Тротуары слева		
Характеристики проезжей части		7,80



Горизонтальная дорожная разметка справа		
	осевая	1.1 0 - 605 | 1.1 609 - 1000
	1-ая от осевой	1.2 0 - 611 | 1.11 611 - 622 | 1.1 622 - 632 | 1.11 632 - 644 | 1.2 644 - 1000
	2-ая от осевой	1.17 621 - 633
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		Железобетон, 83 - 247 | Железобетон, 261 - 307
Тротуары справа		

М 1:3000

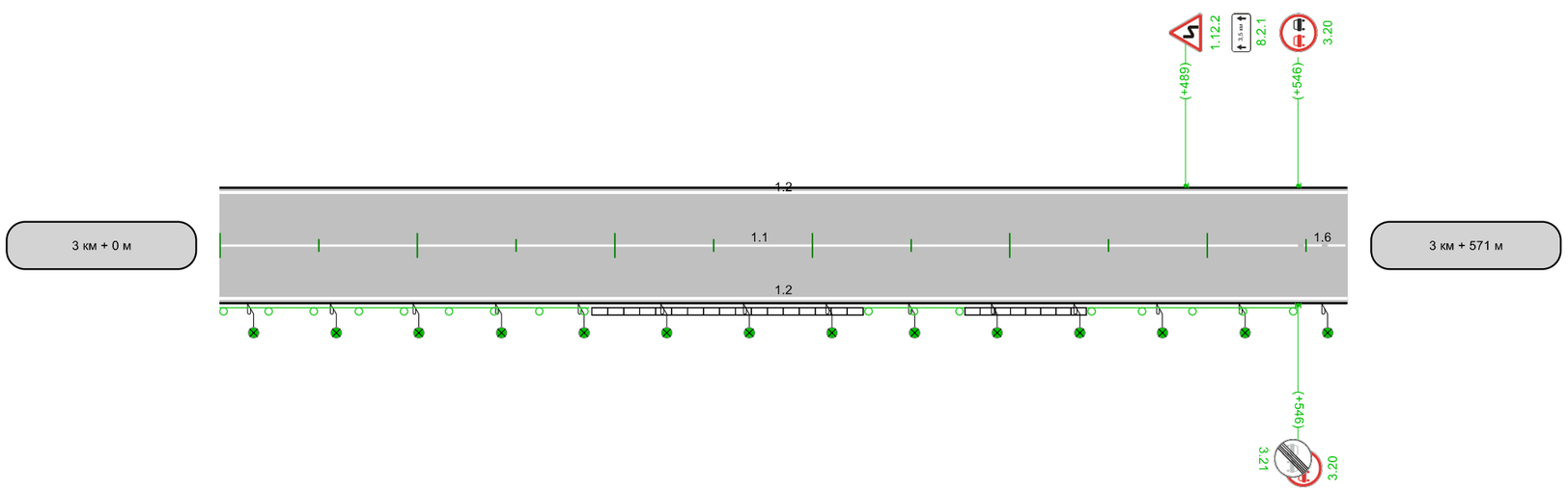
1-ая от осевой	1.2 0 - 670 | 1.2 679 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	11.ДО-ММ, Металл, 17-41 | ул. Яблочкова, 194 | ул. Геологическая, 200
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	31 R=3001м 50 | 10 | 20 246 | R=6801м | 1 388 | 8 575 | R=6641м | 8 682
Кривые в плане	9 81 | R=626м P=31; a=12° 211 | 273 | R=888м P=18; a=28° 466 | 793 | R=623м P=22; a=16°
Тротуары слева	
Характеристики проезжей части	7,80



осевая	1.1 0 - 669 | 1.7 669 - 679 | 1.1 679 - 889 | 1.7 889 - 906 | 1.1 906 - 1000
1-ая от осевой	1.2 0 - 814 | 1.7 814 - 863 | 1.2 863 - 889 | 1.7 889 - 896 | 1.2 896 - 906 | 1.2 906 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	11.ДО-ММ, Металл, 17-41 | н/д: 11 ДО-ММ, Металл, 143 - 234 | н/д: 11 ДО-ММ, Металл, 273 - 306 | ул. Геологическая, 200 | н/д: 11 ДО-ММ, Металл, 908 - 1000
Тротуары справа	

М 1:3000

Горизонтальная дорожная разметка справа	1-ая от осевой	1.2 0 - 571
	Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
	Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
	Элементы дороги в продольном профиле	8 — 16 (101) — R=2691м — 38 (163) — 38 (196) — R=3104м — 45 (461) — 45 (494) — R=3342м
	Кривые в плане	7 — 79 — R=1381м P=242; a=3° — 160 — 347 — R=743м P=69; a=6° — 433
	Тротуары слева	
	Характеристики проезжей части	7,80



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0 - 546					1.6 546 - 571
	1-ая от осевой	1.2 0 - 571					
	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: 11 ДО-ММ, Металл, 0 - 187	Железобетон, 188 - 326	н/д: 11 ДО-ММ, Металл, 326 - 377	Железобетон, 377 - 439	н/д: 11 ДО-ММ, Металл, 439 - 546	
	Тротуары справа						

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.11(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.750	0.500	1.750	0,250	0,800	1.750	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.60	4.00	0.10	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	989,000	1991,000	0,000	16,000	0,000	4,000	0,000	0,000	
1 - 2	1017,000	1934,000	0,000	0,000	45,000	0,000	7,800	25,000	
2 - 3	973,000	1925,000	0,000	90,000	0,000	12,000	0,000	0,000	
3 - 4	546,000	1142,000	25,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
ИТОГО	**3525,000**	**6992,000**	**25,000**	**106,000**	**45,000**	**16,000**	**7,800**	**25,000**	
ЛИН.КМ	**3,525**	**6,992**	**0,025**	**0,106**	**0,045**	**0,016**	**0,008**	**0,025**	
ПРИВЕД.КМ	**3,525**	**6,992**	**0,019**	**0,053**	**0,079**	**0,004**	**0,006**	**0,043**	
ПЛОЩАДЬ	**352,500**	**699,200**	**1,875**	**5,300**	**7,875**	**2,400**	**25,600**	**4,375**	**1099,125**

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.12.1	Опасные повороты			2+450	Демонтировать	1	слева
2	1.12.2	Опасные повороты			3+489	Требуется установить	1	слева
3	1.34.3	Направление поворота			2+898	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					**1**	
		Итого требуется установить:					**2**	
		Итого:					**2**	
		Знаки приоритета						
4	2.1	Главная дорога			2+877	Демонтировать	1	справа
5	2.1	Главная дорога			2+889	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога			2+906	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					**1**	
		Итого требуется установить:					**2**	
		Итого:					**2**	
		Запрещающие знаки						
7	3.20	Обгон запрещен			2+889	Требуется установить	1	слева
8	3.20	Обгон запрещен			2+889	Требуется установить	1	справа
9	3.20	Обгон запрещен			2+906	Требуется установить	1	слева
10	3.20	Обгон запрещен			3+546	Требуется установить	1	слева
11	3.20	Обгон запрещен			3+546	Требуется установить	1	справа
12	3.21	Конец зоны запрещения обгона			3+546	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					**6**	
		Итого:					**6**	
		Знаки особых предписаний						
13	5.15.1	Направление движения по полосам			0+061	Требуется установить	1	слева
14	5.15.3	Начало полосы			0+000	Требуется установить	1	слева
15	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+593	Установлено	1	слева
16	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+593	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
17	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+598	Демонтировать	2	справа
18	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+623	Требуется установить	2	справа
19	5.19.1	Пешеходный переход			1+605	Требуется установить	1	справа
20	5.19.1	Пешеходный переход			1+609	Требуется установить	1	слева
21	5.19.2	Пешеходный переход			1+605	Требуется установить	1	справа
22	5.19.2	Пешеходный переход			1+609	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					**1**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					**2**	
		Итого требуется установить:					**9**	
		Итого:					**10**	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
23	8.2.1	Зона действия			3+489	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					**1**	
		Итого:					**1**	
		Всего установлено:					**1**	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					**4**	
		Всего требуется установить:					**20**	
		Всего:					**21**	

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**
1	0+741	0+852	111			Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	Водопропускная труба
2	1+247	1+261	14			Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	Косогор
3	2+017	2+041	24			Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	Водопропускная труба
4	2+143	2+234	91			Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	Косогор
5	2+275	2+306	31			Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	Косогор
6	2+908	3+187	279			Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	Косогор
7	3+326	3+377	51			Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	Косогор
8	3+439	3+546	107			Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	Косогор
Итого:			**708**							

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**
1	0+617	0+638	21/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+617	0+638	21/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
3	0+795	0+815	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
4	0+803	0+805		2/2	Справа	железобетон	
5	1+454	1+454	0/1		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
6	1+454	1+474	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
7	1+464	1+464		1/2	Слева	Пластмасса	Автомобильная дорога

1	2	3	4	5	6	7	8
8	1+474	1+474	0/1		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
9	1+650	1+650	0/1		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
10	1+650	1+670	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
11	1+660	1+660		1/1	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
12	1+670	1+670	0/1		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
13	2+194	2+214	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
14	2+806	2+826	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
15	2+806	2+826	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			**162/28**	**4/5**			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**
1	0+000	3+561	Жилая застройка	87/88	3561	0	Справа
2	1+581	1+622	Жилая застройка	2/2	41	0	Слева
Итого:				**89/90**	**3602**	**0**	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**
1	1+581	Справа	посадочная площадка, заездной карман	павильон	нет				
2	1+589	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
3	1+627	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
1	1+593	1+609	Жилая застройка	Слева	16	
2	1+605	1+623	Жилая застройка	Справа	18	
Итого:					**34**	**0**

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории городского округа «Усть-Кут»

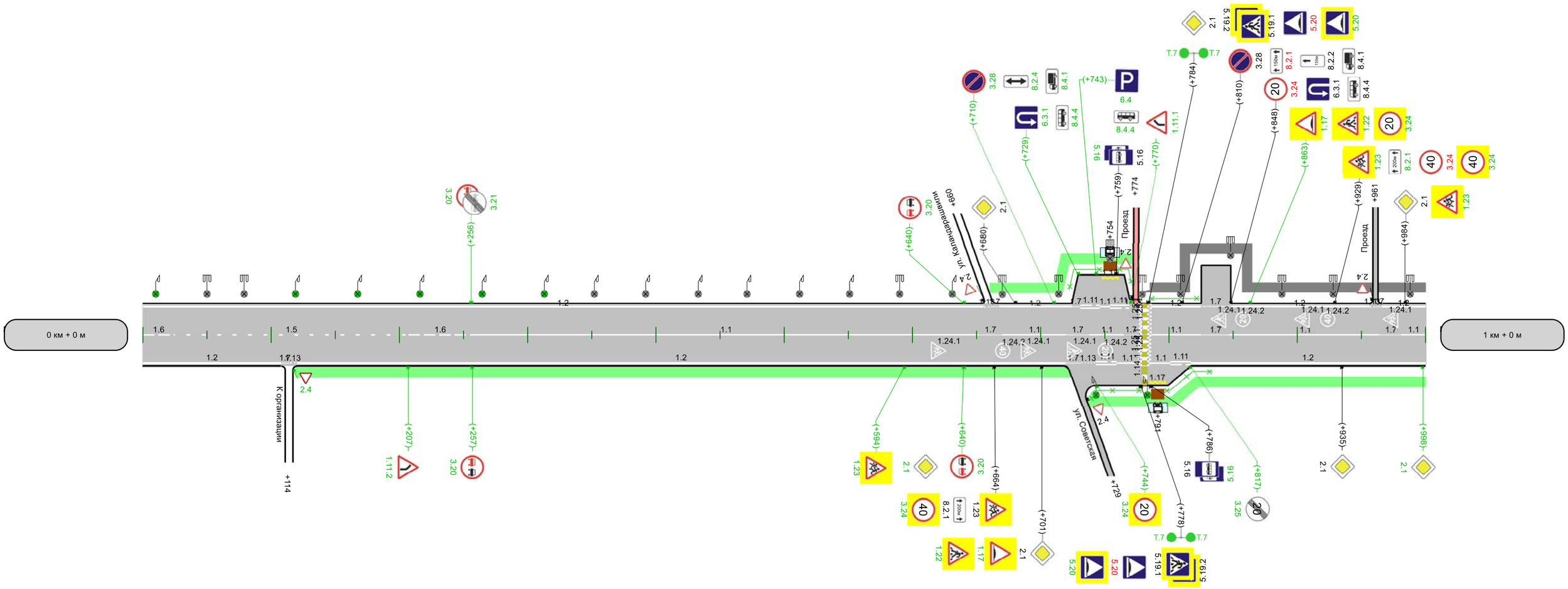
Автодорога по ул. Зверева, от дома № 1а по ул. Зверева до строения № 2 по ул. Кирова
км 0+000 - км 6+492



М 1:3000

Автомобильная дорога по ул.Зверева от дома № 1а по до строения № 2 по ул.Кирова в г.Усть-Кут

Горизонтальная разметка и дорожная разметка слева		
	2-ая от осевой	1.17 748 - 760
	1-ая от осевой	1.2 0 - 655 · 1.7 656 - 667 · 1.2 667 - 724 · 1.7 724 - 731 · 1.11 731 - 746 · 1.1 746 - 754 · 1.11 754 - 769 · 1.7 769 - 786 · 1.2 786 - 825 · 1.7 825 - 848 · 1.2 848 - 956 · 1.7 956 - 966 · 1.2 966 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		Ук Логинговский тракт, 754 - 764 · Ул. Оценковский металл, 754 - 824
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Элементы дороги в продольном профиле		21 · 20 (305) · R=5629м · 26 (560) · 26 (593) · R=4988м · 5 (699) · 20 (811) · R=5233м · 11 (973)
Кривые в плане		257 · R=763м P=13; a=33° · 696
Тротуары слева		н/д: ширина 1,2м, а/б, 660 - 771 · ширина 1,2м, 776 - 1000
Характеристики проезжей части		6,50



Горизонтальная разметка и дорожная разметка справа		
	осевая	1.6 0 - 25 · 1.5 25 - 207 · 1.6 207 - 257 · 1.1 257 - 652 · 1.7 652 - 670 · 1.1 670 - 720 · 1.7 720 - 738 · 1.1 738 - 765 · 1.7 765 - 776 · 1.1 786 - 825 · 1.7 825 - 847 · 1.1 847 - 964 · 1.7 964 - 981 · 1.1 981 - 1000
	1-ая от осевой	1.2 0 - 108 · 1.7 108 - 119 · 1.2 120 - 719 · 1.7 719 - 731 · 1.11 731 - 743 · 1.1 743 - 759 · 1.1 759 - 776 · 1.1 786 - 801 · 1.11 801 - 817 · 1.2 817 - 1000
	2-ая от осевой	1.17 785 - 797
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		н/д: Оценковый металл, 729 - 779 · н/д: Оценковый металл, 796 - 831
Тротуары справа		н/д: ширина 1,2м, а/б, 119 - 727 · н/д: ширина 1,2м, а/б, 735 - 1000

М 1:3000

Автомобильная дорога по ул.Зверева от дома № 1а по до строения № 2 по ул.Кирова в г.Усть-Куте

Горизонтальная разметка слева		
	2-ая от осевой	1.17 218 - 230; 1.17 733 - 745
	1-ая от осевой	1.2 0 - 202; 1.11 202 - 218; 1.1 218 - 229; 1.11 229 - 243; 1.2 247 - 467; 1.2 477 - 661; 1.2 666 - 709; 1.11 716 - 731; 1.1 731 - 739; 1.11 739 - 754; 1.2 764 - 852; 1.2 860 - 966; 1.2 976 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		н/д: Оцинкованный металл, 169 - 219; н/д: Оцинкованный металл, 247 - 297
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Элементы дороги в продольном профиле		11; 294 5; R=2686м; 366 22; 400 22; R=2451м; 449 2; 854 2; R=6652м
Кривые в плане		558 R=275м P=8; a=20°; 712; 961 R=577м P=19; a=18°
Тротуары слева		ширина 1,2м, 0 - 767; н/д: ширина 1,2м, а/б, 711 - 1000
Характеристики проезжей части		6,50

1 км + 0 м

2 км + 0 м

Проезд

пер. Транспортный

пер. Депутатский

К домам

Проезд

Проезд

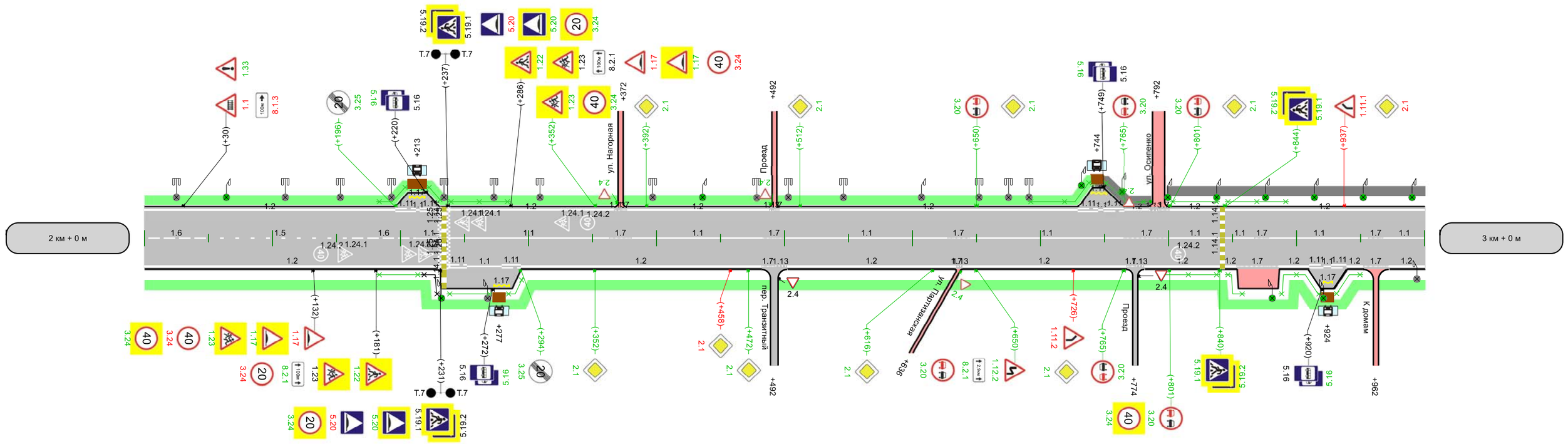
ул. Хабарова

Горизонтальная разметка справа		
	осевая	1.1 0 - 9; 1.7 9 - 27; 1.1 27 - 47; 1.6 47 - 97; 1.5 97 - 174; 1.6 174 - 224; 1.1 224 - 243; 1.7 248 - 266; 1.1 266 - 286; 1.6 286 - 336; 1.5 336 - 504; 1.6 504 - 554; 1.1 554 - 574; 1.7 574 - 592; 1.1 592 - 657; 1.7 657, 669; 1.1 669 - 703; 1.7 703 - 721; 1.1 721 - 754; 1.1 764 - 847; 1.7 847 - 865; 1.1 865 - 962; 1.7 962 - 980; 1.1 980 - 1000
	1-ая от осевой	1.2 0 - 14; 1.11 14 - 22; 1.2 22 - 243; 1.11 248 - 263; 1.2 263 - 304; 1.11 304 - 319; 1.1 319 - 331; 1.11 331 - 346; 1.2 346 - 579; 1.11 579 - 587; 1.2 587 - 754; 1.2 764 - 784; 1.11 784 - 802; 1.2 802 - 818; 1.2 818 - 841; 1.7 841 - 877; 1.2 877 - 1000
	2-ая от осевой	1.17 321 329; 1.17 799 807
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		н/д: Оцинкованный металл, 194 - 243; н/д: Оцинкованный металл, 263 - 320; Оцинкованный металл, 782 - 799
Тротуары справа		н/д: ширина 1,2м, а/б, 0 - 771; н/д: ширина 1,2м, а/б, 801 - 1000

М 1:3000

Автомобильная дорога по ул.Зверева от дома № 1а по до строения № 2 по ул.Кирова в г.Усть-Кут

Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	1.17 207 - 219 · 1.17 739 - 751
	1-ая от осевой	1.2 0 - 196 · 1.11 196 - 212 · 1.11 215 - 231 · 1.2 237 - 367 · 1.11 367 - 377 · 1.2 377 - 488 · 1.11 488 - 496 · 1.2 496 - 729 · 1.11 729 - 745 · 1.11 749 - 760 · 1.2 765 - 784 · 1.13 784 - 792 · 1.7 792 - 801 · 1.2 801 - 840 · 1.2 844 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		н/д: Оцинкованный металл, 237 - 286 · н/д: Оцинкованный металл, 690 - 740 · н/д: Оцинкованный металл, 747 - 784 · н/д: Оцинкованный металл, 801 - 840 · н/д: Оцинкованный металл, 844 - 894
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Элементы дороги в продольном профиле		2 · R=6652м · 49 · 162 · 49 · 195 · R=7943м · 9 · 513 · 9 · 548 · R=3788м · 42 · 670 · 41 · 706 · R=3697м · 19 · 788 · 20 · 866 · R=4626м
Кривые в плане		R=577м P=19; a=18° · 323 · 480 · R=453м P=20; a=13° · 583 · 732 · R=230м P=7; a=19° · 912 · 922 · R=1207м P=100; a=7°
Тротуары слева		н/д: ширина 1,2м, а/б, 0 - 742 · ширина 1,2м, бетон, 742 - 786 · ширина 1,2м, а/б, 798 - 1000
Характеристики проезжей части		6,50

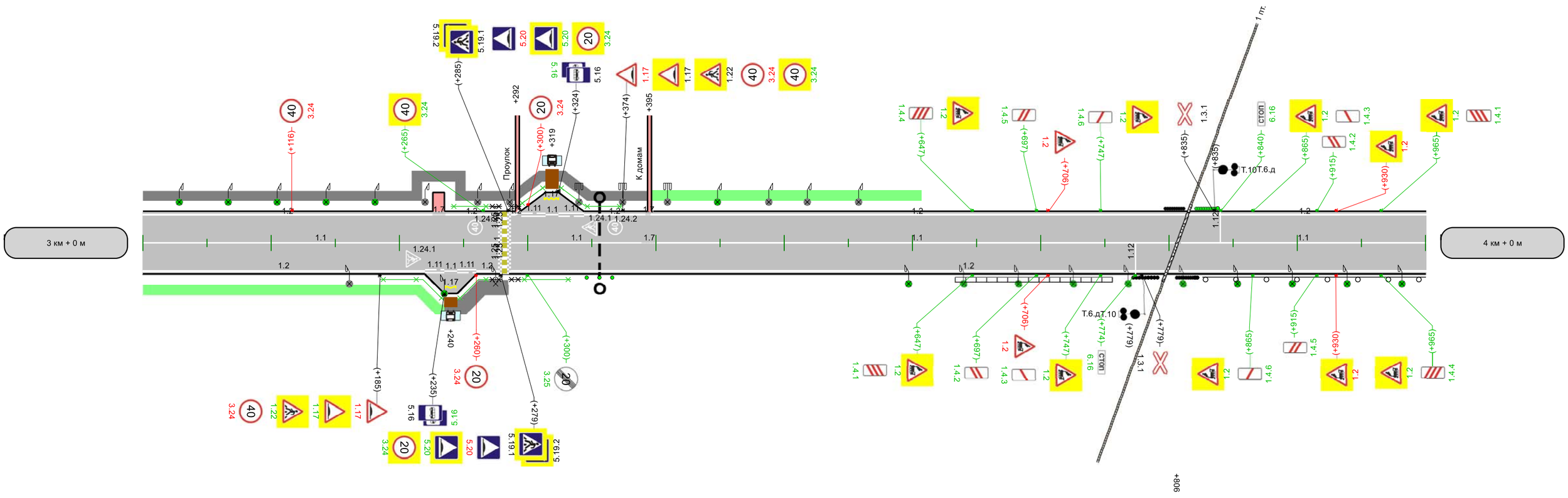


Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.6 0 - 50 · 1.5 50 - 162 · 1.6 162 - 212 · 1.1 212 - 232 · 1.1 237 - 363 · 1.7 363 - 381 · 1.1 381 - 483 · 1.7 483 - 501 · 1.1 501 - 627 · 1.7 627 - 645 · 1.1 645 - 765 · 1.7 765 - 801 · 1.1 801 - 840 · 1.1 844 - 867 · 1.7 867 - 879 · 1.1 879 - 956 · 1.7 956 - 968 · 1.1 968 - 1000
	1-ая от осевой	1.2 0 - 231 · 1.11 237 - 252 · 1.1 252 - 279 · 1.11 279 - 294 · 1.2 294 - 482 · 1.7 482 - 492 · 1.13 492 - 502 · 1.2 502 - 633 · 1.7 767 - 774 · 1.13 774 - 781 · 1.2 781 - 840 · 1.2 844 - 853 · 1.7 853 - 886 · 1.2 886 - 910 · 1.11 910 - 921 · 1.11 927 - 939 · 1.2 939 - 952 · 1.7 952 - 972 · 1.2 972 - 1000
	2-ая от осевой	1.17 273 - 285 · 1.17 951 - 956
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		н/д: Оцинкованный металл, 797 - 840
Тротуары справа		н/д: ширина 1,2м, а/б, 0 - 1000

М 1:3000

Автомобильная дорога по ул.Зверева от дома № 1а по до строения № 2 по ул.Кирова в г.Усть-Кут

Горизонтальная дорожная разметка слева		
	2-ая от осевой	1.17 313 - 324
	1-ая от осевой	1.2 0 - 226 · 1.17 226 - 236 · 1.2 236 - 277 · 1.2 287 - 295 · 1.11 295 - 314 · 1.1 314 - 324 · 1.11 324 - 344 · 1.2 344 - 392 · 1.2 397 - 812 · 1.2 812 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		н/д: Оцинкованный металл, 324 - 374
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Элементы дороги в продольном профиле		20 · R=4626м · 64 · 23 · 98 · 23 · R=4757м · 283 · 16 · 638 · 11 · R=3792м · 726 · 35 · 761 · 34 · R=3992м · 911 · 4 · 945 · 3 · R=2152м
Кривые в плане		R=1207м P=100; a=7° · 79 · 114 · R=1118м P=102; a=6° · 256 · 314 · R=572м P=18; a=18° · 497 · 532 · R=1200м P=110; a=6° · 662 · 801 · R=228м P=7; a=19° · 899 · R=279м
Тротуары слева		ширина 1,2м, а/б, 0 - 393 · н/д: ширина 1,2м, а/б, 397 - 607
Характеристики проезжей части		6,50

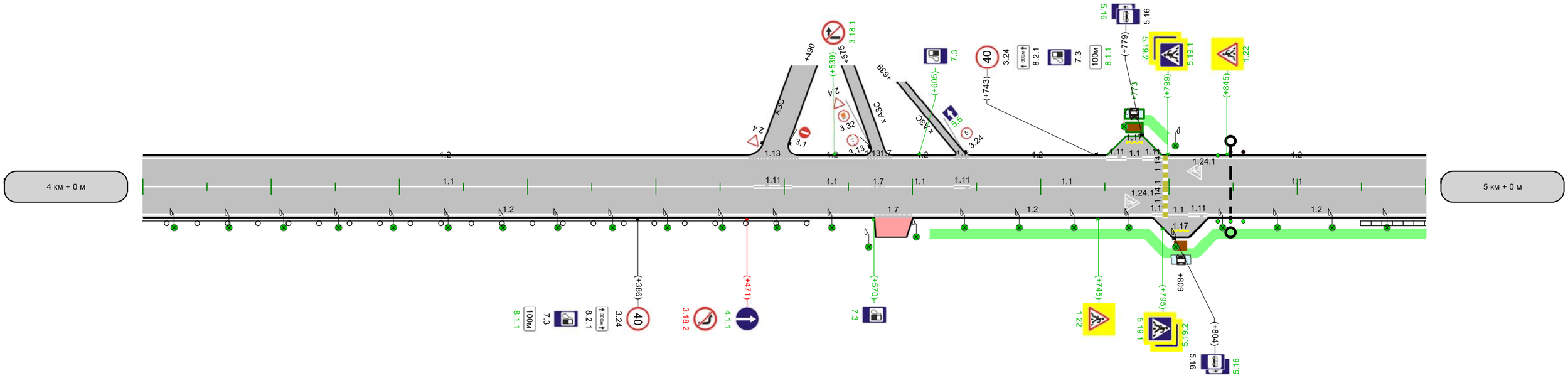


Горизонтальная дорожная разметка справа		
	осевая	1.1 0 - 277 · 1.1 287 - 389 · 1.7 389 - 401 · 1.1 401 - 806 · 1.1 809 - 1000
	1-ая от осевой	1.2 0 - 220 · 1.11 220 - 235 · 1.1 235 - 245 · 1.11 245 - 260 · 1.2 260 - 277 · 1.2 287 - 1000
	2-ая от осевой	1.7 236 - 244
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		н/д: Оцинкованный металл, 185 - 235 · н/д: Оцинкованный металл, 295 - 334 · Железобетон, 633 - 756 · 11 ДО-ММ, Оцинкованный металл, 826 - 1000
Тротуары справа		н/д: ширина 1,2м, а/б, 0 - 239 · ширина 1,7м, а/б, 235 - 285

М 1:3000

Автомобильная дорога по ул.Зверева от дома № 1а по до строения № 2 по ул.Кирова в г.Усть-Кут

Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	1.17 767 - 779
	1-ая от осевой	1.2 0 - 471; 1.13 471 - 511; 1.2 511 - 563; 1.13 563 - 575; 1.7 575 - 584; 1.2 584 - 632; 1.7 632 - 645; 1.2 645 - 751; 1.11 751 - 767; 1.7 767 - 779; 1.11 779 - 799; 1.2 799 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Элементы дороги в продольном профиле		3 R=2152м 51 47 84 47 R=2365м 199 3 374 10 R=2350м 481 36 515 36 R=1555м 592 14 627 13 R=3992м 704 6 739 6 R=2558м 811 23 919 8 R=2372м
Кривые в плане		9 R=786м P=61; a=7° 110 237 R=884м P=133; a=4° 296 463 R=348м P=10; a=20° 585 618 R=228м P=4; a=33° 749 912 R=336м P=11; a=17°
Тротуары слева		
Характеристики проезжей части		6,50

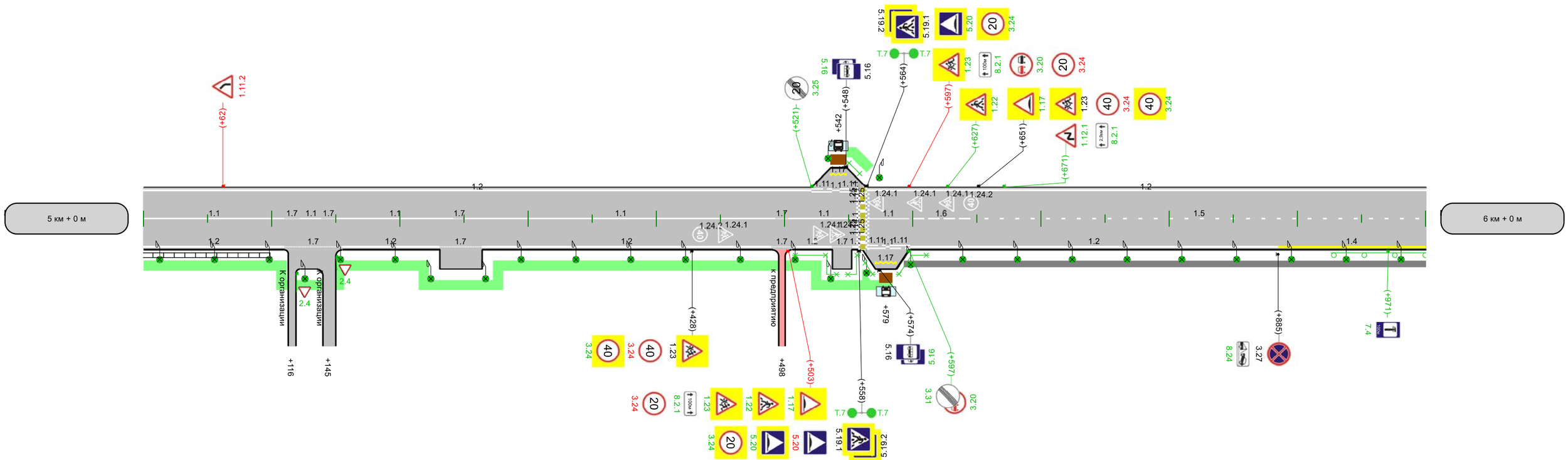


Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0 - 476; 1.11 476 - 506; 1.1 506 - 568; 1.7 568 - 579; 1.1 579 - 632; 1.11 632 - 645; 1.1 645 - 795; 1.1 799 - 1000
	1-ая от осевой	1.2 0 - 570; 1.7 570 - 600; 1.2 600 - 787; 1.11 787 - 799; 1.1 799 - 815; 1.11 815 - 830; 1.2 830 - 1000
	2-ая от осевой	1.17 803 - 815
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		11 ДО-ММ, Оцинкованный металл, 0 - 520; Железобетон, 949 - 1000
Тротуары справа		н/д: ширина 1,2м, а/б, 613 - 1000

М 1:3000

Автомобильная дорога по ул.Зверева от дома № 1а по до строения № 2 по ул.Кирова в г.Усть-Кут

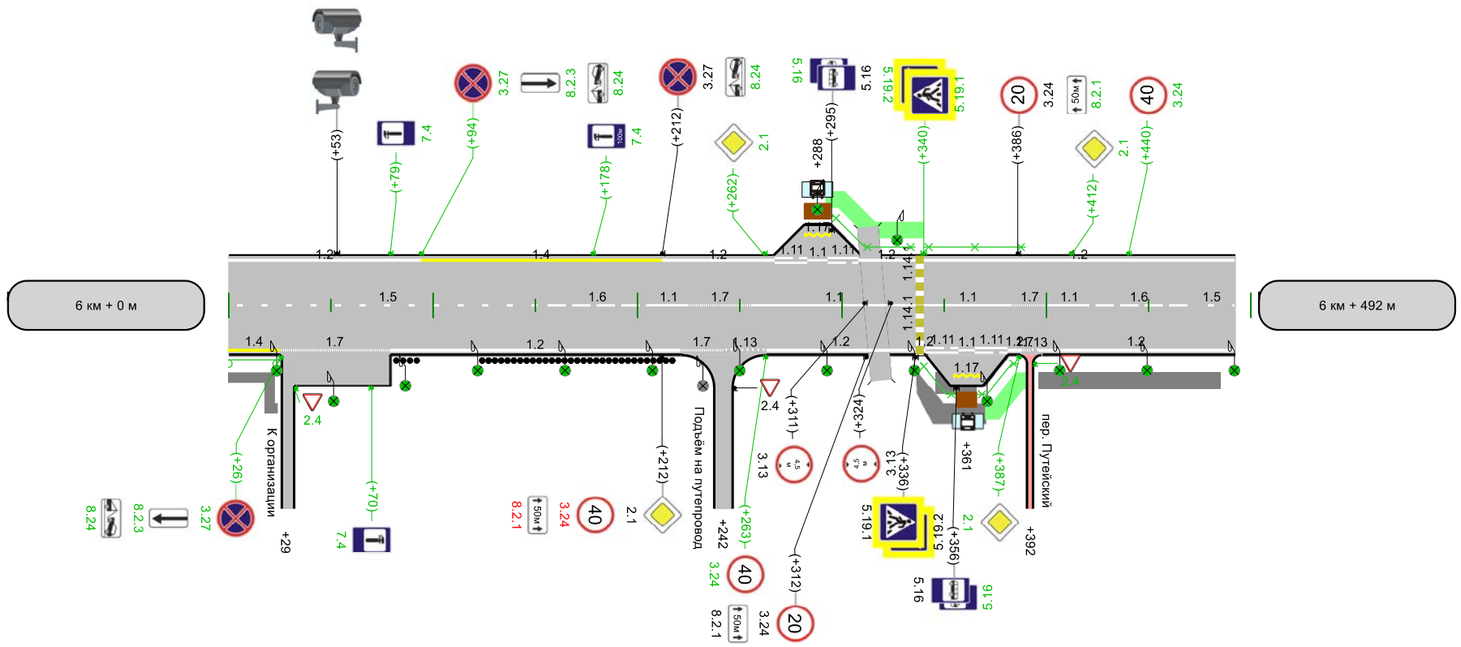
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	1.17 536 - 548
	1-ая от осевой	1.2 0 - 521 · 1.11 521 - 537 · 1.17 537 - 543 · 1.11 543 - 558 · 1.2 564 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Элементы дороги в продольном профиле		8 · 45 · 5 · 44 · 39 · R=3402м · 279 · 27 · 313 · 27 · R=3609м · 388 · 6 · 458 · 6 · R=7089м · 745 · 35 · 778 · 35 · R=10952м · 986 · 15
Кривые в плане		R=336м P=11; a=17° · 40 · R=357м · 130 · 374 · R=545м P=14; a=23° · 622 · 880 · R=1772м P=268; a=4° · 996
Тротуары слева		
Характеристики проезжей части		6,50



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0 - 110 · 1.2 110 - 122 · 1.1 122 - 139 · 1.2 139 - 150 · 1.1 150 - 242 · 1.2 242 - 251 · 1.1 251 - 493 · 1.2 493 - 503 · 1.1 503 - 558 · 1.1 564 - 597 · 1.6 597 - 647 · 1.5 647 - 1000
	1-ая от осевой	1.2 0 - 110 · 1.7 110 - 155 · 1.2 155 - 231 · 1.7 231 - 264 · 1.2 264 - 490 · 1.7 490 - 506 · 1.2 506 - 537 · 1.7 537 - 553 · 1.11 564 - 579 · 1.11 582 - 598 · 1.2 598 - 885 · 1.4 885 - 1000
	2-ая от осевой	1.17 571 - 587
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		Железобетон, 0 - 99 · н/д: Оцинкованный металл, 506 - 543 · н/д: Оцинкованный металл, 554 - 571 · н/д: 11 ДО-ММ, Оцинкованный металл, 926 - 1000
Тротуары справа		н/д: ширина 1,2м, а/б, 0 - 584 · ширина 0,8м, ж/б пл., 593 - 1000

М 1:3000

Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	1.17 282 - 294
	1-ая от осевой	1.2 0 - 94 / 1.4 94 - 212 / 1.2 212 - 267 / 1.11 267 - 282 / 1.1 283 - 293 / 1.11 293 - 308 / 1.2 308 - 336 / 1.2 340 - 492
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		нд: Оцинкованный металл, 295 - 336 / нд: Оцинкованный металл, 340 - 390
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Элементы дороги в продольном профиле		15
Кривые в плане		286 / R=705м Р=24; а=17° / 49
Тротуары слева		нд: ширина 1,2м, а/б, 292 - 340
Характеристики проезжей части		6,50



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.5 0 - 156 / 1.6 156 - 205 / 1.1 205 - 225 / 1.7 225 - 256 / 1.1 256 - 336 / 1.1 340 - 383 / 1.7 383 - 401 / 1.1 401 - 421 / 1.6 421 - 470 / 1.5 470 - 492
	1-ая от осевой	1.4 0 - 25 / 1.7 25 - 79 / 1.2 79 - 221 / 1.7 221 - 242 / 1.13 242 - 263 / 1.2 263 - 336 / 1.11 341 - 357 / 1.1 357 - 365 / 1.11 365 - 381 / 1.2 397 - 492
	2-ая от осевой	1.17 355 - 367
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		31уст., Металл, 124 - 217 / 31уст., Металл, 124 - 217
Тротуары справа		ширина 1,2м, а/б, 396 - 485

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.4(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.11(м)	1.12(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.16.3(м)	1.17(м)	1.24.1(шт)		1.24.2(шт)		1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	1.750	1.000	0,250	0.800	1.000	1.750	1.540	1.550	1.860	1.910	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.40	0.60	4.00	0.40	0.10	1.00	1.00	1.00	1.00	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0 - 1	687,000	1783,000	0,000	182,000	75,000	147,000	62,000	0,000	34,000	9,750	0,000	24,000	2,000	4,000	2,000	2,000	13,000	
1 - 2	454,000	1714,000	0,000	245,000	200,000	192,000	122,000	0,000	31,000	13,000	0,000	40,000	2,000	4,000	2,000	3,000	13,000	
2 - 3	705,000	1695,000	0,000	112,000	100,000	205,000	117,000	0,000	37,000	16,250	0,000	43,000	2,000	4,000	0,000	3,000	13,000	
3 - 4	995,000	1876,000	0,000	0,000	0,000	27,000	69,000	6,500	0,000	6,500	0,000	19,000	2,000	0,000	0,000	2,000	13,000	
4 - 5	970,000	1805,000	0,000	0,000	0,000	63,000	98,000	0,000	52,000	6,500	0,000	24,000	2,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
5 - 6	558,000	1692,000	115,000	353,000	50,000	152,000	62,000	0,000	0,000	6,500	0,000	28,000	2,000	4,000	0,000	2,000	13,000	
6 - 7	181,000	646,000	143,000	178,000	98,000	129,000	63,000	0,000	26,000	6,500	9,000	24,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
ИТОГО	**4550,000**	**11211,000**	**258,000**	**1070,000**	**523,000**	**915,000**	**593,000**	**6,500**	**180,000**	**65,000**	**9,000**	**202,000**	**12,000**	**16,000**	**4,000**	**12,000**	**65,000**	
ЛИН.КМ	**4,550**	**11,211**	**0,258**	**1,070**	**0,523**	**0,915**	**0,593**	**0,007**	**0,180**	**0,065**	**0,009**	**0,202**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,065**	
ПРИВЕД.КМ	**4,550**	**11,211**	**0,258**	**0,268**	**0,392**	**0,458**	**1,038**	**0,007**	**0,045**	**0,052**	**0,009**	**0,357**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,065**	
ПЛОЩАДЬ	**455,000**	**1121,100**	**25,800**	**26,750**	**39,225**	**45,750**	**103,775**	**2,600**	**27,000**	**208,000**	**0,900**	**35,718**	**18,480**	**24,800**	**7,440**	**22,920**	**26,000**	**2191,258**

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом			1+920	Демонтировать	1	справа
2	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом			2+030	Демонтировать	1	слева
3	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			3+647	Требуется установить	1	слева
4	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			3+647	Требуется установить	1	справа
5	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			3+706	Демонтировать	1	слева
6	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			3+706	Демонтировать	1	справа
7	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			3+747	Требуется установить	1	слева
8	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			3+747	Требуется установить	1	справа
9	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			3+865	Требуется установить	1	слева
10	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			3+865	Требуется установить	1	справа
11	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			3+930	Демонтировать	1	слева
12	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			3+930	Демонтировать	1	справа
13	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			3+965	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
14	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			3+965	Требуется установить	1	справа
15	1.3.1	Однопутная железная дорога			3+779	Установлено	1	справа
16	1.3.1	Однопутная железная дорога			3+835	Установлено	1	слева
17	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду			3+647	Требуется установить	1	справа
18	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду			3+965	Требуется установить	1	слева
19	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду			3+697	Требуется установить	1	справа
20	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду			3+915	Требуется установить	1	слева
21	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду			3+747	Требуется установить	1	справа
22	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду			3+865	Требуется установить	1	слева
23	1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду			3+647	Требуется установить	1	слева
24	1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду			3+965	Требуется установить	1	справа
25	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду			3+697	Требуется установить	1	слева
26	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду			3+915	Требуется установить	1	справа
27	1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду			3+747	Требуется установить	1	слева
28	1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду			3+865	Требуется установить	1	справа
29	1.11.1	Опасный поворот			0+770	Требуется установить	1	слева
30	1.11.1	Опасный поворот			1+762	Установлено	1	слева
31	1.11.1	Опасный поворот			2+937	Демонтировать	1	слева
32	1.11.2	Опасный поворот			0+207	Требуется установить	1	справа
33	1.11.2	Опасный поворот			1+498	Требуется установить	1	справа
34	1.11.2	Опасный поворот			2+726	Демонтировать	1	справа
35	1.11.2	Опасный поворот			5+062	Демонтировать	1	слева
36	1.12.1	Опасные повороты			5+671	Требуется установить	1	слева
37	1.12.2	Опасные повороты			2+650	Требуется установить	1	справа
38	1.17	Искусственная неровность			0+701	Требуется установить	1	справа
39	1.17	Искусственная неровность			0+863	Требуется установить	1	слева
40	1.17	Искусственная неровность			1+662	Демонтировать	1	справа
41	1.17	Искусственная неровность			1+662	Требуется установить	1	справа
42	1.17	Искусственная неровность			1+813	Демонтировать	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
43	1.17	Искусственная неровность			1+846	Требуется установить	1	слева
44	1.17	Искусственная неровность			1+946	Демонтировать	1	слева
45	1.17	Искусственная неровность			2+132	Демонтировать	1	справа
46	1.17	Искусственная неровность			2+132	Требуется установить	1	справа
47	1.17	Искусственная неровность			2+286	Демонтировать	1	слева
48	1.17	Искусственная неровность			2+286	Требуется установить	1	слева
49	1.17	Искусственная неровность			3+185	Демонтировать	1	справа
50	1.17	Искусственная неровность			3+185	Требуется установить	1	справа
51	1.17	Искусственная неровность			3+185	Демонтировать	1	справа
52	1.17	Искусственная неровность			3+374	Установлено	1	слева
53	1.17	Искусственная неровность			3+374	Демонтировать	1	слева
54	1.17	Искусственная неровность			5+503	Требуется установить	1	справа
55	1.17	Искусственная неровность			5+651	Требуется установить	1	слева
56	1.22	Пешеходный переход			0+701	Требуется установить	1	справа
57	1.22	Пешеходный переход			0+863	Требуется установить	1	слева
58	1.22	Пешеходный переход			1+662	Требуется установить	1	справа
59	1.22	Пешеходный переход			1+846	Требуется установить	1	слева
60	1.22	Пешеходный переход			2+181	Требуется установить	1	справа
61	1.22	Пешеходный переход			2+286	Требуется установить	1	слева
62	1.22	Пешеходный переход			3+185	Требуется установить	1	справа
63	1.22	Пешеходный переход			3+374	Установлено	1	слева
64	1.22	Пешеходный переход			4+745	Требуется установить	1	справа
65	1.22	Пешеходный переход			4+845	Требуется установить	1	слева
66	1.22	Пешеходный переход			5+503	Требуется установить	1	справа
67	1.22	Пешеходный переход			5+627	Требуется установить	1	слева
68	1.23	Дети			0+594	Требуется установить	1	справа
69	1.23	Дети			0+664	Установлено	1	справа
70	1.23	Дети			0+929	Требуется установить	1	слева
71	1.23	Дети			0+984	Требуется установить	1	слева
72	1.23	Дети			1+603	Требуется установить	1	справа
73	1.23	Дети			1+692	Требуется установить	1	справа
74	1.23	Дети			1+912	Установлено	1	слева
75	1.23	Дети			1+987	Требуется установить	1	слева
76	1.23	Дети			2+132	Требуется установить	1	справа
77	1.23	Дети			2+181	Установлено	1	справа
78	1.23	Дети			2+286	Установлено	1	слева
79	1.23	Дети			2+352	Требуется установить	1	слева
80	1.23	Дети			5+428	Установлено	1	справа
81	1.23	Дети			5+503	Требуется установить	1	справа
82	1.23	Дети			5+597	Требуется установить	1	слева
83	1.23	Дети			5+651	Установлено	1	слева
84	1.33	Прочие опасности			1+920	Установлено	1	справа
85	1.33	Прочие опасности			2+030	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого установлено:					**12**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					**17**	
		Итого требуется установить:					**56**	
		Итого:					**68**	
		Знаки приоритета						
86	2.1	Главная дорога			0+640	Требуется установить	1	справа
87	2.1	Главная дорога			0+680	Установлено	1	слева
88	2.1	Главная дорога			0+701	Установлено	1	справа
89	2.1	Главная дорога			0+784	Установлено	1	слева
90	2.1	Главная дорога			0+935	Установлено	1	справа
91	2.1	Главная дорога			0+984	Установлено	1	слева
92	2.1	Главная дорога			0+998	Требуется установить	1	справа
93	2.1	Главная дорога			1+038	Требуется установить	1	слева
94	2.1	Главная дорога			1+243	Требуется установить	1	справа
95	2.1	Главная дорога			1+277	Требуется установить	1	слева
96	2.1	Главная дорога			1+563	Требуется установить	1	справа
97	2.1	Главная дорога			1+603	Требуется установить	1	слева
98	2.1	Главная дорога			1+692	Установлено	1	справа
99	2.1	Главная дорога			1+719	Требуется установить	1	слева
100	2.1	Главная дорога			1+836	Требуется установить	1	справа
101	2.1	Главная дорога			1+876	Требуется установить	1	слева
102	2.1	Главная дорога			1+951	Требуется установить	1	справа
103	2.1	Главная дорога			1+987	Установлено	1	слева
104	2.1	Главная дорога			2+352	Требуется установить	1	справа
105	2.1	Главная дорога			2+392	Требуется установить	1	слева
106	2.1	Главная дорога			2+458	Демонтировать	1	справа
107	2.1	Главная дорога			2+472	Требуется установить	1	справа
108	2.1	Главная дорога			2+512	Требуется установить	1	слева
109	2.1	Главная дорога			2+616	Требуется установить	1	справа
110	2.1	Главная дорога			2+650	Требуется установить	1	слева
111	2.1	Главная дорога			2+765	Требуется установить	1	справа
112	2.1	Главная дорога			2+801	Требуется установить	1	слева
113	2.1	Главная дорога			2+937	Демонтировать	1	слева
114	2.1	Главная дорога			6+212	Установлено	1	справа
115	2.1	Главная дорога			6+262	Требуется установить	1	слева
116	2.1	Главная дорога			6+387	Требуется установить	1	справа
117	2.1	Главная дорога			6+412	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					**8**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					**2**	
		Итого требуется установить:					**22**	
		Итого:					**30**	
		Запрещающие знаки						
118	3.13	Ограничение высоты			6+311	Установлено	1	по центру
119	3.13	Ограничение высоты			6+324	Установлено	1	по центру
120	3.18.1	Поворот направо запрещен			4+539	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
121	3.18.2	Поворот налево запрещен			4+471	Демонтировать	1	справа
122	3.20	Обгон запрещен			0+256	Требуется установить	1	слева
123	3.20	Обгон запрещен			0+257	Требуется установить	1	справа
124	3.20	Обгон запрещен			0+640	Требуется установить	1	слева
125	3.20	Обгон запрещен			0+640	Требуется установить	1	справа
126	3.20	Обгон запрещен			1+603	Требуется установить	1	слева
127	3.20	Обгон запрещен			1+603	Требуется установить	1	справа
128	3.20	Обгон запрещен			1+692	Установлено	1	слева
129	3.20	Обгон запрещен			1+692	Установлено	1	справа
130	3.20	Обгон запрещен			2+650	Требуется установить	1	слева
131	3.20	Обгон запрещен			2+650	Требуется установить	1	справа
132	3.20	Обгон запрещен			2+765	Требуется установить	1	слева
133	3.20	Обгон запрещен			2+765	Требуется установить	1	справа
134	3.20	Обгон запрещен			2+801	Требуется установить	1	слева
135	3.20	Обгон запрещен			2+801	Требуется установить	1	справа
136	3.20	Обгон запрещен			5+597	Требуется установить	1	слева
137	3.20	Обгон запрещен			5+597	Требуется установить	1	справа
138	3.21	Конец зоны запрещения обгона			0+256	Требуется установить	1	слева
139	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+664	Требуется установить	1	справа
140	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+744	Требуется установить	1	справа
141	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+848	Демонтировать	1	слева
142	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+863	Требуется установить	1	слева
143	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+929	Демонтировать	1	слева
144	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+929	Требуется установить	1	слева
145	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+662	Демонтировать	1	справа
146	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+662	Требуется установить	1	справа
147	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+727	Демонтировать	1	справа
148	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+727	Требуется установить	1	справа
149	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+777	Требуется установить	1	слева
150	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+813	Демонтировать	1	слева
151	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+846	Требуется установить	1	слева
152	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+946	Демонтировать	1	слева
153	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+946	Требуется установить	1	слева
154	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+132	Демонтировать	1	справа
155	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+132	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
156	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+181	Демонтировать	1	справа
157	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+231	Требуется установить	1	справа
158	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+237	Требуется установить	1	слева
159	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+286	Демонтировать	1	слева
160	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+352	Требуется установить	1	слева
161	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+801	Требуется установить	1	справа
162	3.24	Ограничение максимальной скорости			3+116	Демонтировать	1	слева
163	3.24	Ограничение максимальной скорости			3+185	Демонтировать	1	справа
164	3.24	Ограничение максимальной скорости			3+260	Демонтировать	1	справа
165	3.24	Ограничение максимальной скорости			3+265	Требуется установить	1	слева
166	3.24	Ограничение максимальной скорости			3+279	Требуется установить	1	справа
167	3.24	Ограничение максимальной скорости			3+285	Требуется установить	1	слева
168	3.24	Ограничение максимальной скорости			3+300	Демонтировать	1	слева
169	3.24	Ограничение максимальной скорости			3+374	Демонтировать	1	слева
170	3.24	Ограничение максимальной скорости			3+374	Требуется установить	1	слева
171	3.24	Ограничение максимальной скорости			4+386	Установлено	1	справа
172	3.24	Ограничение максимальной скорости			4+743	Установлено	1	слева
173	3.24	Ограничение максимальной скорости			5+428	Демонтировать	1	справа
174	3.24	Ограничение максимальной скорости			5+428	Требуется установить	1	справа
175	3.24	Ограничение максимальной скорости			5+503	Демонтировать	1	справа
176	3.24	Ограничение максимальной скорости			5+558	Требуется установить	1	справа
177	3.24	Ограничение максимальной скорости			5+564	Требуется установить	1	слева
178	3.24	Ограничение максимальной скорости			5+597	Демонтировать	1	слева
179	3.24	Ограничение максимальной скорости			5+651	Демонтировать	1	слева
180	3.24	Ограничение максимальной скорости			5+651	Требуется установить	1	слева
181	3.24	Ограничение максимальной скорости			6+212	Демонтировать	1	справа
182	3.24	Ограничение максимальной скорости			6+263	Требуется установить	1	справа
183	3.24	Ограничение максимальной скорости			6+312	Установлено	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
184	3.24	Ограничение максимальной скорости			6+386	Установлено	1	слева
185	3.24	Ограничение максимальной скорости			6+440	Требуется установить	1	слева
186	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+817	Требуется установить	1	справа
187	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			2+196	Требуется установить	1	слева
188	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			2+294	Требуется установить	1	справа
189	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			3+300	Требуется установить	1	справа
190	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			5+521	Требуется установить	1	слева
191	3.27	Остановка запрещена			5+885	Установлено	1	справа
192	3.27	Остановка запрещена			6+026	Требуется установить	1	справа
193	3.27	Остановка запрещена			6+094	Требуется установить	1	слева
194	3.27	Остановка запрещена			6+212	Установлено	1	слева
195	3.28	Стоянка запрещена			0+710	Требуется установить	1	слева
196	3.28	Стоянка запрещена			0+810	Установлено	1	слева
197	3.31	Конец всех ограничений			5+597	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					**11**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					**20**	
		Итого требуется установить:					**49**	
		Итого:					**60**	
		Предписывающие знаки						
198	4.1.1	Движение прямо			4+471	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					**1**	
		Итого:					**1**	
		Знаки особых предписаний						
199	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+759	Установлено	1	слева
200	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+759	Требуется установить	1	слева
201	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+786	Установлено	1	справа
202	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+786	Требуется установить	1	справа
203	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+232	Установлено	1	слева
204	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+232	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
205	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+319	Установлено	1	справа
206	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+319	Требуется установить	1	справа
207	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+744	Установлено	1	слева
208	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+744	Требуется установить	1	слева
209	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+799	Установлено	1	справа
210	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+799	Требуется установить	1	справа
211	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			2+220	Установлено	1	слева
212	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			2+220	Требуется установить	1	слева
213	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			2+272	Установлено	1	справа
214	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			2+272	Требуется установить	1	справа
215	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			2+749	Установлено	1	слева
216	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			2+749	Требуется установить	1	слева
217	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			2+920	Установлено	1	справа
218	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			2+920	Требуется установить	1	справа
219	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			3+235	Установлено	1	справа
220	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			3+235	Требуется установить	1	справа
221	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			3+324	Установлено	1	слева
222	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			3+324	Требуется установить	1	слева
223	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			4+779	Установлено	1	слева
224	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			4+779	Требуется установить	1	слева
225	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			4+804	Установлено	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
226	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			4+804	Требуется установить	1	справа
227	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			5+548	Установлено	1	слева
228	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			5+548	Требуется установить	1	слева
229	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			5+574	Установлено	1	справа
230	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			5+574	Требуется установить	1	справа
231	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			6+295	Установлено	1	слева
232	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			6+295	Требуется установить	1	слева
233	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			6+356	Установлено	1	справа
234	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			6+356	Требуется установить	1	справа
235	5.19.1	Пешеходный переход			0+778	Установлено	1	справа
236	5.19.1	Пешеходный переход			0+784	Установлено	1	слева
237	5.19.1	Пешеходный переход			1+243	Требуется установить	1	справа
238	5.19.1	Пешеходный переход			1+247	Требуется установить	1	слева
239	5.19.1	Пешеходный переход			1+756	Установлено	1	справа
240	5.19.1	Пешеходный переход			1+762	Установлено	1	слева
241	5.19.1	Пешеходный переход			2+231	Установлено	1	справа
242	5.19.1	Пешеходный переход			2+237	Установлено	1	слева
243	5.19.1	Пешеходный переход			2+840	Требуется установить	1	справа
244	5.19.1	Пешеходный переход			2+844	Требуется установить	1	слева
245	5.19.1	Пешеходный переход			3+279	Установлено	1	справа
246	5.19.1	Пешеходный переход			3+285	Установлено	1	слева
247	5.19.1	Пешеходный переход			4+795	Требуется установить	1	справа
248	5.19.1	Пешеходный переход			4+799	Требуется установить	1	слева
249	5.19.1	Пешеходный переход			5+558	Установлено	1	справа
250	5.19.1	Пешеходный переход			5+564	Установлено	1	слева
251	5.19.1	Пешеходный переход			6+336	Установлено	1	справа
252	5.19.1	Пешеходный переход			6+340	Требуется установить	1	слева
253	5.19.2	Пешеходный переход			0+778	Установлено	1	справа
254	5.19.2	Пешеходный переход			0+784	Установлено	1	слева
255	5.19.2	Пешеходный переход			1+243	Требуется установить	1	справа
256	5.19.2	Пешеходный переход			1+247	Требуется установить	1	слева
257	5.19.2	Пешеходный переход			1+756	Установлено	1	справа
258	5.19.2	Пешеходный переход			1+762	Установлено	1	слева
259	5.19.2	Пешеходный переход			2+231	Установлено	1	справа
260	5.19.2	Пешеходный переход			2+237	Установлено	1	слева
261	5.19.2	Пешеходный переход			2+840	Требуется установить	1	справа
262	5.19.2	Пешеходный переход			2+844	Требуется установить	1	слева
263	5.19.2	Пешеходный переход			3+279	Установлено	1	справа
264	5.19.2	Пешеходный переход			3+285	Установлено	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
265	5.19.2	Пешеходный переход			4+795	Требуется установить	1	справа
266	5.19.2	Пешеходный переход			4+799	Требуется установить	1	слева
267	5.19.2	Пешеходный переход			5+558	Установлено	1	справа
268	5.19.2	Пешеходный переход			5+564	Установлено	1	слева
269	5.19.2	Пешеходный переход			6+336	Установлено	1	справа
270	5.19.2	Пешеходный переход			6+340	Требуется установить	1	слева
271	5.20	Искусственная неровность			0+778	Демонтировать	1	справа
272	5.20	Искусственная неровность			0+778	Требуется установить	1	справа
273	5.20	Искусственная неровность			0+784	Демонтировать	1	слева
274	5.20	Искусственная неровность			0+784	Требуется установить	1	слева
275	5.20	Искусственная неровность			1+756	Демонтировать	1	справа
276	5.20	Искусственная неровность			1+756	Требуется установить	1	справа
277	5.20	Искусственная неровность			1+762	Демонтировать	1	слева
278	5.20	Искусственная неровность			1+762	Требуется установить	1	слева
279	5.20	Искусственная неровность			2+231	Демонтировать	1	справа
280	5.20	Искусственная неровность			2+231	Требуется установить	1	справа
281	5.20	Искусственная неровность			2+237	Демонтировать	1	слева
282	5.20	Искусственная неровность			2+237	Требуется установить	1	слева
283	5.20	Искусственная неровность			3+279	Демонтировать	1	справа
284	5.20	Искусственная неровность			3+279	Требуется установить	1	справа
285	5.20	Искусственная неровность			3+285	Демонтировать	1	слева
286	5.20	Искусственная неровность			3+285	Требуется установить	1	слева
287	5.20	Искусственная неровность			5+558	Демонтировать	1	справа
288	5.20	Искусственная неровность			5+558	Требуется установить	1	справа
289	5.20	Искусственная неровность			5+564	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					**40**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					**9**	
		Итого требуется установить:					**42**	
		Итого:					**82**	
		Информационные знаки						
290	6.3.1	Место для разворота			0+729	Требуется установить	1	слева
291	6.3.1	Место для разворота			0+848	Установлено	1	слева
292	6.4	Парковка (парковочное место)			0+743	Требуется установить	1	слева
293	6.16	Стоп-линия			3+774	Требуется установить	1	справа
294	6.16	Стоп-линия			3+840	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					**1**	
		Итого перенести:						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					**4**	
		Итого:					**5**	
		Знаки сервиса						
295	7.3	Автозаправочная станция			4+386	Установлено	1	справа
296	7.3	Автозаправочная станция			4+570	Требуется установить	1	справа
297	7.3	Автозаправочная станция			4+605	Требуется установить	1	слева
298	7.3	Автозаправочная станция			4+743	Установлено	1	слева
299	7.4	Техническое обслуживание автомобилей			5+971	Требуется установить	1	справа
300	7.4	Техническое обслуживание автомобилей			6+070	Требуется установить	1	справа
301	7.4	Техническое обслуживание автомобилей			6+079	Требуется установить	1	слева
302	7.4	Техническое обслуживание автомобилей			6+178	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					**2**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					**6**	
		Итого:					**8**	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
303	8.1.1	Расстояние до объекта			4+386	Требуется установить	1	справа
304	8.1.1	Расстояние до объекта			4+743	Требуется установить	1	слева
305	8.1.3	Расстояние до объекта			2+030	Демонтировать	1	слева
306	8.1.4	Расстояние до объекта			1+920	Демонтировать	1	справа
307	8.2.1	Зона действия			0+664	Установлено	1	справа
308	8.2.1	Зона действия			0+810	Демонтировать	1	слева
309	8.2.1	Зона действия			0+929	Требуется установить	1	слева
310	8.2.1	Зона действия			1+692	Требуется установить	1	справа
311	8.2.1	Зона действия			1+727	Демонтировать	1	справа
312	8.2.1	Зона действия			1+912	Демонтировать	1	слева
313	8.2.1	Зона действия			1+912	Требуется установить	1	слева
314	8.2.1	Зона действия			1+946	Демонтировать	1	слева
315	8.2.1	Зона действия			2+181	Требуется установить	1	справа
316	8.2.1	Зона действия			2+286	Установлено	1	слева
317	8.2.1	Зона действия			2+650	Требуется установить	1	справа
318	8.2.1	Зона действия			4+386	Установлено	1	справа
319	8.2.1	Зона действия			4+743	Установлено	1	слева
320	8.2.1	Зона действия			5+503	Требуется установить	1	справа
321	8.2.1	Зона действия			5+597	Требуется установить	1	слева
322	8.2.1	Зона действия			5+671	Требуется установить	1	слева
323	8.2.1	Зона действия			6+212	Демонтировать	1	справа
324	8.2.1	Зона действия			6+312	Установлено	1	справа
325	8.2.1	Зона действия			6+386	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
326	8.2.2	Зона действия			0+810	Установлено	1	слева
327	8.2.3	Зона действия			6+026	Требуется установить	1	справа
328	8.2.3	Зона действия			6+094	Требуется установить	1	слева
329	8.2.4	Зона действия			0+710	Требуется установить	1	слева
330	8.4.1	Вид транспортного средства			0+710	Требуется установить	1	слева
331	8.4.1	Вид транспортного средства			0+810	Установлено	1	слева
332	8.4.4	Вид транспортного средства			0+729	Требуется установить	1	слева
333	8.4.4	Вид транспортного средства			0+743	Требуется установить	1	слева
334	8.4.4	Вид транспортного средства			0+848	Установлено	1	слева
335	8.24	Работает эвакуатор			5+885	Требуется установить	1	справа
336	8.24	Работает эвакуатор			6+026	Требуется установить	1	справа
337	8.24	Работает эвакуатор			6+094	Требуется установить	1	слева
338	8.24	Работает эвакуатор			6+212	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					**8**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					**7**	
		Итого требуется установить:					**21**	
		Итого:					**29**	
		Всего установлено:					**82**	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					**55**	
		Всего требуется установить:					**201**	
		Всего:					**283**	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+010	Населенный пункт	1/1	0	0	Слева
2	0+050	0+079	Населенный пункт	2/4	0	29	Слева
3	0+119	0+313	Населенный пункт	5/5	194	0	Слева
4	0+352	0+392	Населенный пункт	2/2	0	40	Слева
5	0+433	0+471	Населенный пункт	2/2	0	38	Слева
6	0+512	0+551	Населенный пункт	2/2	0	39	Слева
7	0+590	0+670	Населенный пункт	2/4	0	80	Слева

1	2	3	4	5	6	7	8
8	0+631	0+631	Населенный пункт	1/1	0	0	Слева
9	0+714	0+754	Населенный пункт	2/4	0	40	Слева
10	0+743	0+783	Населенный пункт	2/2	40	0	Справа
11	0+779	0+809	Населенный пункт	2/4	0	30	Слева
12	0+848	0+888	Населенный пункт	2/4	0	40	Слева
13	0+928	0+988	Населенный пункт	2/4	0	60	Слева
14	1+037	1+078	Населенный пункт	2/4	0	41	Слева
15	1+121	1+121	Населенный пункт	1/1	0	0	Слева
16	1+166	1+206	Населенный пункт	2/4	0	40	Слева
17	1+225	1+225	Населенный пункт	1/1	0	0	Справа
18	1+250	1+295	Населенный пункт	2/4	0	45	Слева
19	1+264	1+304	Населенный пункт	2/2	40	0	Справа
20	1+331	1+375	Населенный пункт	2/4	0	44	Слева
21	1+416	1+416	Населенный пункт	1/1	0	0	Слева
22	1+461	1+505	Населенный пункт	2/4	0	44	Слева
23	1+548	1+583	Населенный пункт	2/4	0	35	Слева
24	1+633	1+633	Населенный пункт	1/1	0	0	Слева
25	1+672	1+810	Населенный пункт	4/4	138	0	Слева
26	1+753	1+793	Населенный пункт	2/2	40	0	Справа
27	1+852	1+892	Населенный пункт	2/4	0	40	Слева
28	1+931	1+987	Населенный пункт	2/4	0	56	Слева
29	2+025	2+110	Населенный пункт	2/4	0	85	Слева
30	2+064	2+064	Населенный пункт	1/1	0	0	Слева
31	2+153	2+193	Населенный пункт	2/4	0	40	Слева
32	2+232	2+232	Населенный пункт	1/1	0	0	Справа
33	2+234	2+273	Населенный пункт	2/4	0	39	Слева
34	2+268	2+268	Населенный пункт	1/1	0	0	Справа
35	2+309	2+397	Населенный пункт	2/4	0	88	Слева

1	2	3	4	5	6	7	8
36	2+436	2+436	Населенный пункт	1/1	0	0	Слева
37	2+478	2+503	Населенный пункт	2/4	0	25	Слева
38	2+546	2+675	Населенный пункт	2/4	0	129	Слева
39	2+607	2+607	Населенный пункт	1/1	0	0	Слева
40	2+652	2+691	Населенный пункт	2/4	0	39	Слева
41	2+732	3+181	Населенный пункт	13/13	449	0	Слева
42	2+881	2+921	Населенный пункт	2/2	40	0	Справа
43	2+994	2+994	Населенный пункт	1/1	0	0	Справа
44	3+161	3+161	Населенный пункт	1/1	0	0	Справа
45	3+220	3+220	Населенный пункт	1/1	0	0	Слева
46	3+235	3+235	Населенный пункт	1/1	0	0	Справа
47	3+261	3+286	Населенный пункт	2/2	0	25	Слева
48	3+275	3+275	Населенный пункт	1/1	0	0	Справа
49	3+340	3+374	Населенный пункт	2/4	0	34	Слева
50	3+409	3+409	Населенный пункт	1/2	0	0	Слева
51	3+448	3+448	Населенный пункт	1/1	0	0	Слева
52	3+488	3+518	Населенный пункт	2/2	0	30	Слева
53	3+558	3+558	Населенный пункт	1/1	0	0	Слева
54	3+597	6+492	Населенный пункт	73/73	2895	0	Справа
55	4+765	4+805	Населенный пункт	2/2	40	0	Слева
56	5+534	5+574	Населенный пункт	2/2	40	0	Слева
57	6+232	6+232	Населенный пункт	1/1	0	0	Справа
58	6+288	6+327	Населенный пункт	2/2	39	0	Слева
Итого:				**183/228**	**3955**	**1275**	

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	3+826	4+520		694		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	Автомобильная дорога
2	5+926	6+026	100			Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	Автомобильная дорога
Итого:			**100**	**694**						

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1+677	1+697	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	1+677	1+697	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
3	3+346	3+366	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
4	3+772	3+791		19/9	Справа	Пластмасса	Железнодорожный переезд
5	3+797	3+811		14/9	Слева	Пластмасса	Железнодорожный переезд
6	3+806	3+822		16/10	Справа	Пластмасса	Железнодорожный переезд
7	3+806	3+822		16/10	Справа	Пластмасса	Железнодорожный переезд
8	3+821	3+838	17/9		Слева	Пластмасса	Железнодорожный переезд
9	4+838	4+838	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
10	4+838	4+858	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
11	4+848	4+858		10/2	Слева	Металл	
12	6+082	6+092		10/3	Справа	Металл	Прочее
13	6+124	6+217		93/30	Справа	Металл	Переходно-скоростная полоса
14	6+124	6+217		93/30	Справа	Металл	Переходно-скоростная полоса
Итого:			**117/24**	**271/103**			

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+724	0+748	24			Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
2	0+729	0+779	50			Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
3	0+759	0+769	10			Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
4	0+784	0+824	40			Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
5	0+796	0+834	38			Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
6	1+169	1+219	50			Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
7	1+194	1+243	49			Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
8	1+229	1+243	14			Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
9	1+247	1+251	4			Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
10	1+247	1+297	50			Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
11	1+263	1+320	57			Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
12	1+727	1+743	16			Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
13	2+181	2+206	25			Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
14	2+181	2+216	35			Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
15	2+220	2+232	12			Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
16	2+236	2+272	36			Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
17	2+237	2+286	49			Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
18	2+282	2+294	12			Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
19	2+690	2+740	50			Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
20	2+749	2+784	35			Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
21	2+791	2+840	49			Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
22	2+801	2+840	39			Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
23	2+844	2+860	16			Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
24	2+844	2+894	50			Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
25	2+886	2+920	34			Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
26	2+929	2+952	23			Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
27	3+185	3+235	50			Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
28	3+240	3+270	30			Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
29	3+245	3+270	25			Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
30	3+295	3+314	19			Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
31	3+295	3+334	39			Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
32	3+324	3+374	50			Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
33	5+506	5+543	37			Справа	Конструкция перильного типа		1,10	Пешеходный переход
34	5+547	5+559	12			Справа	Конструкция перильного типа		1,10	Пешеходный переход
35	5+548	5+559	11			Слева	Конструкция перильного типа		1,10	Пешеходный переход
36	5+563	5+571	8			Справа	Конструкция перильного типа		1,10	Пешеходный переход
37	5+587	5+613	26			Справа	Конструкция перильного типа		1,10	Пешеходный переход
38	6+295	6+336	41			Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
39	6+340	6+356	16			Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
40	6+340	6+390	50			Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
41	6+366	6+387	21			Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
Итого:			**1302**							

Ведомость размещения светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
1	0+778	Пешеходный переход	2	0	-	Справа
2	0+784	Пешеходный переход	2	0	-	Слева
3	1+756	Пешеходный переход	2	0	-	Справа
4	1+762	Пешеходный переход	2	0	-	Слева
5	2+231	Пешеходный переход	2	0	-	Справа
6	2+237	Пешеходный переход	2	0	-	Слева
7	3+779	Железнодорожный переезд	1	0	-	Справа
8	3+779	Железнодорожный переезд	2	0	-	Справа
9	3+835	Железнодорожный переезд	1	0	-	Слева
10	3+835	Железнодорожный переезд	2	0	-	Слева
11	5+558	Пешеходный переход	2	0	-	Справа
12	5+564	Пешеходный переход	2	0	-	Слева
Итого:			**22**	**0**		

Ведомость размещения пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	**2**	**3**	**4**	**5**
1	0+780	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
2	1+245	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
3	1+759	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
4	2+234	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
5	2+842	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
6	3+282	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
7	4+797	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
8	5+561	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
9	6+338	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
		количество		
Итого:	**наземных**	**9**		
	надземных в разных уровнях	**0**		
	подземных в разных уровнях	**0**		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
1	0+119	0+727	Населенный пункт	Справа	608	
2	0+660	0+771	Населенный пункт	Слева	111	
3	0+735	1+771	Населенный пункт	Справа	1036	
4	0+776	1+767	Населенный пункт	Слева		991
5	1+711	2+742	Населенный пункт	Слева	1031	
6	1+771	1+801	Населенный пункт	Справа		30
7	1+801	3+239	Населенный пункт	Справа	1438	
8	2+742	2+786	Населенный пункт	Слева		44
9	2+798	3+393	Населенный пункт	Слева		595
10	3+235	3+285	Населенный пункт	Справа		50
11	3+397	3+607	Населенный пункт	Слева	210	
12	4+613	5+584	Населенный пункт	Справа	971	
13	4+780	4+799	Населенный пункт	Слева	19	
14	5+548	5+563	Населенный пункт	Слева	15	
15	5+593	6+024	Населенный пункт	Справа		431
16	6+292	6+340	Населенный пункт	Слева	48	
17	6+336	6+370	Населенный пункт	Справа		34
18	6+346	6+366	Населенный пункт	Справа		20
19	6+370	6+390	Населенный пункт	Справа	20	
20	6+396	6+485	Населенный пункт	Справа		89
Итого:					**5507**	**2284**

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории городского округа «Усть-Кут»

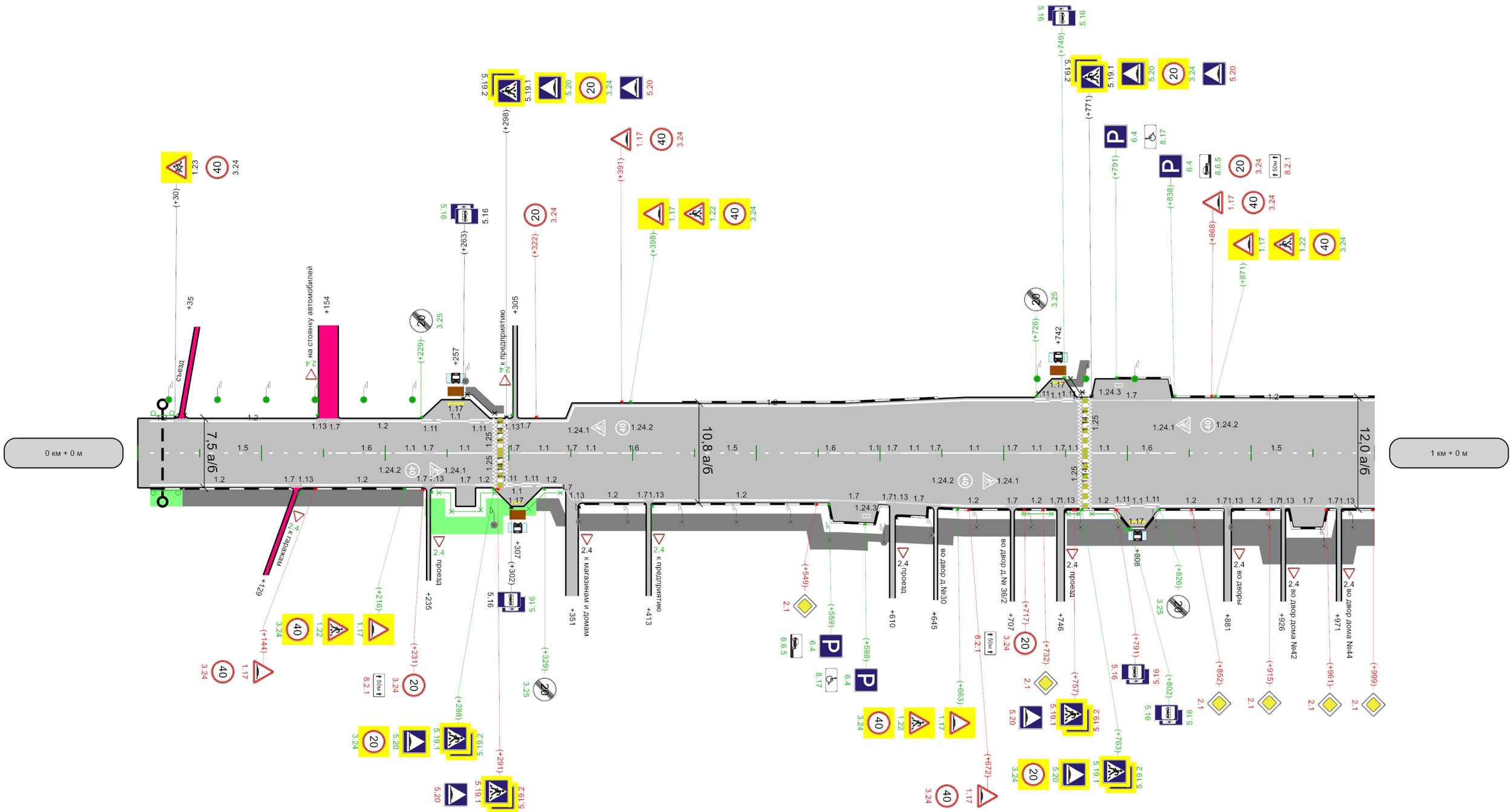
Автодорога по ул. Кирова от строения № 2 по ул. Кирова - до дома №2 по ул. Речников (СПТУ)
км 0+000 - км 3+619



М 1:3000

Автодорога по ул. Кирова от строения №2 до д. №2 по ул. Речников

1-ая от осевой	1.2 10 - 29; 1.7 29 - 42; 1.2 42 - 144; 1.11 144 - 154; 1.7 154 - 164; 1.2 164 - 229; 1.11 229 - 247; 1.1 265 - 268; 1.7 247 - 265; 1.11 268 - 284; 1.2 309 - 346; 1.2 351 - 619; 1.2 619 - 725; 1.11 725 - 737; 1.7 737 - 771; 1.7 771 - 836; 1.2 836 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	10; 44; 81; 45; R=2687м; 273; 27; 316; 27; R=5916м; 437; 6
Кривые в плане	86; R=691м P=3; a=132°
Тротуары слева	ширина 1м, а/б, 265 - 286
Характеристики проезжей части	0; 7,50; 351; 10,80; 619; 12,00

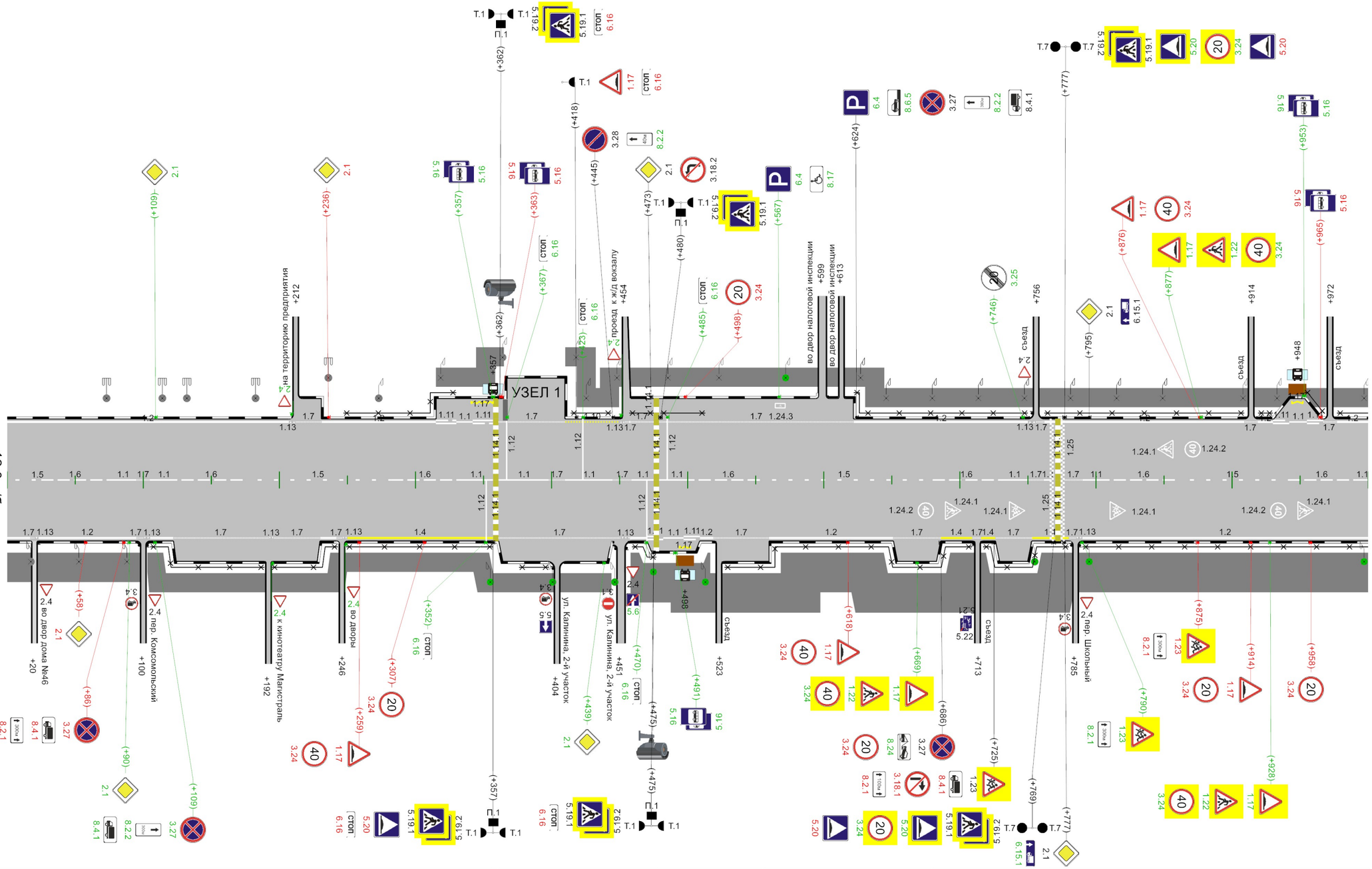


осевая	1.5 10 - 160; 1.6 160 - 210; 1.1 210 - 230; 1.7 230 - 240; 1.1 240 - 288; 1.7 299 - 310; 1.1 310 - 346; 1.7 346 - 356; 1.1 356 - 376; 1.6 376 - 426; 1.5 426 - 535; 1.6 535 - 585; 1.1 585 - 605; 1.7 605 - 616; 1.1 616 - 639; 1.7 639 - 651; 1.1 651 - 701; 1.7 701 - 713; 1.1 713 - 740; 1.7 740 - 751; 1.1 751 - 761; 1.1 771 - 791; 1.6 791 - 841; 1.5 841 - 1000
1-ая от осевой	1.2 10 - 122; 1.7 122 - 134; 1.2 134 - 230; 1.7 230 - 240; 1.2 240 - 257; 1.7 257 - 273; 1.2 273 - 287; 1.7 287 - 310; 1.11 310 - 326; 1.2 326 - 343; 1.7 343 - 351; 1.11 351 - 359; 1.2 359 - 409; 1.7 409 - 417; 1.2 417 - 559; 1.7 559 - 599; 1.2 599 - 614; 1.7 614 - 649; 1.2 649 - 702; 1.7 702 - 712; 1.2 712 - 741; 1.2 741 - 750; 1.2 750 - 761; 1.1 771 - 790; 1.11 790 - 802; 1.11 802 - 814; 1.2 826 - 877; 1.2 885 - 923; 1.7 931 - 961; 1.2 974 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Ед. Оцинкованный металл. 241 - 291; Ед. Оцинкованный металл. 313 - 357; Ед. Оцинкованный металл. 714 - 761; Ед. Оцинкованный металл. 826 - 887
Тротуары справа	ширина 2м, а/б, 36 - 231; н/д: ширина 2м, а/б, 232 - 322; ширина 1,5м, а/б, 322 - 346; ширина 2м, ж/б пл, 357 - 742; ширина 3м, ж/б пл, 751 - 1000

М 1:3000

Автодорога по ул. Кирова от строения №2 до д. №2 по ул. Речников

Горизонтальная разметка, разметка слева	2-ая от осевой	1.17 341 - 357
	1-ая от осевой	1.2 0 - 207 · 1.7 212 - 231 · 1.2 231 - 315 · 1.11 315 - 330 · 1.1 330 - 342 · 1.11 342 - 357 · 1.7 361 - 410 · 1.10 410 - 450 · 1.7 458 - 479 · 1.7 479 - 622 · 1.2 622 - 750 · 1.11 755 - 762 · 1.2 762 - 909 · 1.7 909 - 919 · 1.2 919 - 930 · 1.11 930 - 942 · 1.7 942 - 955 · 1.11 955 - 967 · 1.7 967 - 977 · 1.2 977 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		Металл, 247 - 330 · Металл, 414 - 444 · Металл, 457 - 475 · Металл, 480 - 513 · Металл, 622 - 750 · Металл, 762 - 909 · Металл, 957 - 968 · Металл, 977 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Элементы дороги в продольном профиле		6 · 554 13 · R=7598м · 776 17 · 947 6 · R=6269м
Кривые в плане		R=691м P=3; a=132° · 661
Тротуары слева		ширина 2м, трот. плит., 315 - 365 · ширина 2м, ж/б пл, 410 - 1000
Характеристики проезжей части		12,00



Горизонтальная разметка, разметка справа	осевая	1.5 0 - 25 · 1.6 25 - 75 · 1.1 75 - 95 · 1.7 95 - 105 · 1.1 105 - 125 · 1.6 125 - 175 · 1.5 175 - 282 · 1.6 282 - 332 · 1.1 332 - 357 · 1.1 361 - 398 · 1.7 398 - 410 · 1.1 410 - 445 · 1.7 445 - 459 · 1.1 459 - 479 · 1.1 479 - 505 · 1.6 505 - 555 · 1.5 550 - 680 · 1.6 680 - 730 · 1.1 730 - 750 · 1.7 750 - 762 · 1.7 777 - 790 · 1.1 790 - 810 · 1.6 810 - 860 · 1.5 860 - 941 · 1.6 941 - 991 · 1.1 991 - 1005
	1-ая от осевой	1.2 0 - 17 · 1.2 23 - 95 · 1.2 105 - 122 · 1.7 122 - 192 · 1.7 196 - 230 · 1.2 230 - 242 · 1.4 250 - 357 · 1.7 361 - 451 · 1.2 451 - 458 · 1.2 458 - 470 · 1.11 470 - 482 · 1.1 482 - 497 · 1.11 497 - 509 · 1.2 509 - 519 · 1.7 519 - 560 · 1.2 560 - 651 · 1.7 651 - 686 · 1.4 686 - 709 · 1.7 709 - 726 · 1.4 726 - 736 · 1.7 726 - 753 · 1.4 753 - 780 · 1.7 780 - 790 · 1.2 790 - 1000
	2-ая от осевой	1.11 494 - 505
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		Металл, 105 - 189 · Металл, 194 - 243 · Металл, 249 - 357 · Металл, 376 - 398 · Металл, 459 - 477 · Металл, 527 - 709 · Металл, 717 - 780 · Металл, 790 - 1000
Тротуары справа		ширина 3м, ж/б пл, 0 - 98 · ширина 2м, трот. плит., 103 - 444 · ширина 4м, а/б, 458 - 1000

М 1:3000

Автодорога по ул. Кирова от строения №2 до д. №2 по ул. Речников

| | | |

М 1:3000

| | | |

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

№ км	1.1(м)(бел)	1.2(м)(бел)	1.4(м)(жел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.7(м)(бел)	1.10(м)(жел)	1.11(м)(бел)	1.12(м)(бел)	1.13(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	1.17(м)(жел)	1.24.1(шт)(бел)		1.24.2(шт)(бел)	1.24.3(шт)(бел)	1.25(м)(бел)	ИТОГО, м2 (бел)	ИТОГО, м2 (жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	0.500	1.750	4.000	0.250	0.400	0.400	1.750	1.540	1.550	1.910	1.000	0.160			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.40	0.60	4.00	4.00	0.10	1.00	1.00	1.00	1.00	0.40			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
0 - 1	327,000	1467,000	0,000	418,000	200,000	343,000	0,000	100,000	0,000	53,000	19,500	19,500	39,000	4,000	0,000	4,000	2,000	39,000	**288,449**	**38,307**	**326,756**
1 - 2	273,000	1042,000	167,000	343,000	350,000	639,000	40,000	78,000	30,000	45,000	54,000	54,000	32,000	3,000	2,000	3,000	1,000	24,000	**326,284**	**110,818**	**437,102**
2 - 3	870,000	1418,000	111,000	0,000	0,000	459,000	0,000	73,000	7,500	19,000	35,000	35,000	39,000	5,000	2,000	4,000	0,000	70,000	**343,560**	**74,207**	**417,767**
3 - 4	526,000	814,000	0,000	0,000	0,000	328,000	0,000	107,000	0,000	42,000	14,000	14,000	27,000	2,000	0,000	0,000	0,000	0,000	**195,655**	**27,413**	**223,068**
ИТОГО	**1996,000**	**4741,000**	**278,000**	**761,000**	**550,000**	**1769,000**	**40,000**	**358,000**	**37,500**	**159,000**	**122,500**	**122,500**	**137,000**	**14,000**	**4,000**	**11,000**	**3,000**	**133,000**	**1153,948**	**250,745**	**1404,693**
ЛИН.КМ	**1,996**	**4,741**	**0,278**	**0,761**	**0,550**	**1,769**	**0,040**	**0,358**	**0,038**	**0,159**	**0,123**	**0,123**	**0,137**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,133**			
ПРИВЕД. КМ	**1,996**	**4,741**	**0,278**	**0,190**	**0,413**	**0,885**	**0,020**	**0,627**	**0,150**	**0,040**	**1,960**	**1,960**	**0,249**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,021**			
ПЛОЩАДЬ	**199,600**	**474,100**	**27,800**	**19,025**	**41,250**	**88,450**	**2,000**	**62,650**	**15,000**	**3,975**	**196,000**	**196,000**	**24,945**	**21,560**	**6,200**	**21,010**	**3,000**	**2,128**	**1153,948**	**250,745**	**1404,693**

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			2+164	Требуется установить	1	слева
2	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			2+164	Требуется установить	1	справа
3	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			2+205	Демонтировать	1	слева
4	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			2+208	Демонтировать	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
5	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			2+264	Требуется установить	1	слева
6	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			2+264	Требуется установить	1	справа
7	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			2+434	Требуется установить	1	слева
8	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			2+434	Требуется установить	1	справа
9	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			2+444	Демонтировать	1	слева
10	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			2+444	Демонтировать	1	справа
11	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			2+534	Требуется установить	1	слева
12	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			2+534	Требуется установить	1	справа
13	1.3.1	Однопутная железная дорога			2+332	Установлено	1	справа
14	1.3.1	Однопутная железная дорога			2+339	Установлено	1	слева
15	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду			2+164	Требуется установить	1	справа
16	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду			2+534	Требуется установить	1	слева
17	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду			2+214	Требуется установить	1	справа
18	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду			2+484	Требуется установить	1	слева
19	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду			2+264	Требуется установить	1	справа
20	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду			2+434	Требуется установить	1	слева
21	1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду			2+164	Требуется установить	1	слева
22	1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду			2+534	Требуется установить	1	справа
23	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду			2+214	Требуется установить	1	слева
24	1.4.5	Приближение к железнодорожному			2+484	Требуется установить	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		переезду						
25	1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду			2+264	Требуется установить	1	слева
26	1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду			2+434	Требуется установить	1	справа
27	1.11.1	Опасный поворот			2+743	Требуется установить	1	слева
28	1.11.1	Опасный поворот			3+276	Демонтировать	1	справа
29	1.11.2	Опасный поворот			2+483	Демонтировать	1	справа
30	1.12.2	Опасные повороты			2+434	Требуется установить	1	справа
31	1.17	Искусственная неровность			0+144	Демонтировать	1	справа
32	1.17	Искусственная неровность			0+216	Требуется установить	1	справа
33	1.17	Искусственная неровность			0+391	Демонтировать	1	слева
34	1.17	Искусственная неровность			0+398	Требуется установить	1	слева
35	1.17	Искусственная неровность			0+663	Требуется установить	1	справа
36	1.17	Искусственная неровность			0+672	Демонтировать	1	справа
37	1.17	Искусственная неровность			0+868	Демонтировать	1	слева
38	1.17	Искусственная неровность			0+871	Требуется установить	1	слева
39	1.17	Искусственная неровность			1+259	Демонтировать	1	справа
40	1.17	Искусственная неровность			1+418	Демонтировать	1	слева
41	1.17	Искусственная неровность			1+618	Демонтировать	1	справа
42	1.17	Искусственная неровность			1+669	Требуется установить	1	справа
43	1.17	Искусственная неровность			1+876	Демонтировать	1	слева
44	1.17	Искусственная неровность			1+877	Требуется установить	1	слева
45	1.17	Искусственная неровность			1+914	Демонтировать	1	справа
46	1.17	Искусственная неровность			1+928	Требуется установить	1	справа
47	1.17	Искусственная неровность			2+085	Демонтировать	1	слева
48	1.17	Искусственная неровность			2+111	Требуется установить	1	слева
49	1.17	Искусственная неровность			2+190	Требуется установить	1	справа
50	1.17	Искусственная неровность			2+190	Демонтировать	1	справа
51	1.17	Искусственная неровность			2+300	Демонтировать	1	слева
52	1.17	Искусственная неровность			2+314	Требуется установить	1	слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
53	1.17	Искусственная неровность			2+562	Демонтировать	1	справа
54	1.17	Искусственная неровность			2+654	Требуется установить	1	справа
55	1.17	Искусственная неровность			2+793	Демонтировать	1	слева
56	1.17	Искусственная неровность			2+858	Требуется установить	1	слева
57	1.22	Пешеходный переход			0+216	Требуется установить	1	справа
58	1.22	Пешеходный переход			0+398	Требуется установить	1	слева
59	1.22	Пешеходный переход			0+663	Требуется установить	1	справа
60	1.22	Пешеходный переход			0+871	Требуется установить	1	слева
61	1.22	Пешеходный переход			1+669	Требуется установить	1	справа
62	1.22	Пешеходный переход			1+877	Требуется установить	1	слева
63	1.22	Пешеходный переход			1+928	Требуется установить	1	справа
64	1.22	Пешеходный переход			2+111	Требуется установить	1	слева
65	1.22	Пешеходный переход			2+190	Требуется установить	1	справа
66	1.22	Пешеходный переход			2+314	Требуется установить	1	слева
67	1.22	Пешеходный переход			2+562	Демонтировать	1	справа
68	1.22	Пешеходный переход			2+654	Требуется установить	1	справа
69	1.22	Пешеходный переход			2+858	Требуется установить	1	слева
70	1.22	Пешеходный переход			2+873	Демонтировать	1	слева
71	1.22	Пешеходный переход			2+985	Требуется установить	1	справа
72	1.22	Пешеходный переход			3+189	Требуется установить	1	слева
73	1.23	Дети			0+030	Установлено	1	слева
74	1.23	Дети			1+725	Установлено	1	справа
75	1.23	Дети			1+790	Требуется установить	1	справа
76	1.23	Дети			1+875	Демонтировать	1	справа
77	1.23	Дети			2+050	Установлено	1	справа на примыкании
78	1.23	Дети			2+057	Требуется установить	1	слева
79	1.23	Дети			2+111	Демонтировать	1	слева
80	1.23	Дети			2+141	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					**5**	

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					**24**	
		Итого требуется установить:					**51**	
		Итого:					**56**	
		Знаки приоритета						
81	2.1	Главная дорога			0+549	Демонтировать	1	справа
82	2.1	Главная дорога			0+732	Демонтировать	1	справа
83	2.1	Главная дорога			0+852	Демонтировать	1	справа
84	2.1	Главная дорога			0+915	Демонтировать	1	справа
85	2.1	Главная дорога			0+961	Демонтировать	1	справа
86	2.1	Главная дорога			0+999	Демонтировать	1	справа
87	2.1	Главная дорога			1+058	Демонтировать	1	справа
88	2.1	Главная дорога			1+090	Требуется установить	1	справа
89	2.1	Главная дорога			1+109	Требуется установить	1	слева
90	2.1	Главная дорога			1+236	Демонтировать	1	слева
91	2.1	Главная дорога			1+439	Требуется установить	1	справа
92	2.1	Главная дорога			1+473	Установлено	1	слева
93	2.1	Главная дорога			1+777	Установлено	1	справа
94	2.1	Главная дорога			1+795	Установлено	1	слева
95	2.1	Главная дорога			2+002	Установлено	1	справа
96	2.1	Главная дорога			2+027	Требуется установить	1	слева
97	2.1	Главная дорога			2+117	Установлено	1	справа
98	2.1	Главная дорога			2+141	Требуется установить	1	слева
99	2.1	Главная дорога			2+911	Демонтировать	1	слева
100	2.1	Главная дорога			3+250	Требуется установить	1	справа
101	2.4	Уступите дорогу			0+140	Требуется установить	1	справа на примыкании
102	2.4	Уступите дорогу			0+166	Требуется установить	1	слева на примыкании
103	2.4	Уступите дорогу			0+248	Требуется установить	1	справа на

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
								примыкании
104	2.4	Уступите дорогу			0+318	Требуется установить	1	слева на примыкании
105	2.4	Уступите дорогу			0+365	Установлено	1	справа на примыкании
106	2.4	Уступите дорогу			0+428	Требуется установить	1	справа на примыкании
107	2.4	Уступите дорогу			0+627	Установлено	1	справа на примыкании
108	2.4	Уступите дорогу			0+764	Установлено	1	справа на примыкании
109	2.4	Уступите дорогу			0+901	Установлено	1	справа на примыкании
110	2.4	Уступите дорогу			0+946	Установлено	1	справа на примыкании
111	2.4	Уступите дорогу			0+992	Установлено	1	справа на примыкании
112	2.4	Уступите дорогу			1+042	Установлено	1	справа на примыкании
113	2.4	Уступите дорогу			1+215	Требуется установить	1	справа на примыкании
114	2.4	Уступите дорогу			1+236	Требуется установить	1	слева на примыкании
115	2.4	Уступите дорогу			1+270	Требуется установить	1	справа на примыкании
116	2.4	Уступите дорогу			1+477	Установлено	1	справа на примыкании
117	2.4	Уступите дорогу			1+480	Требуется установить	1	слева на примыкании
118	2.4	Уступите дорогу			1+742	Демонтировать	1	справа на примыкании
119	2.4	Уступите дорогу			1+786	Установлено	1	слева на примыкании
120	2.4	Уступите дорогу			1+815	Установлено	1	справа на примыкании
121	2.4	Уступите дорогу			2+050	Установлено	1	справа на примыкании
122	2.4	Уступите дорогу			2+165	Установлено	1	справа на примыкании
123	2.4	Уступите дорогу			2+925	Установлено	1	слева на примыкании

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
124	2.4	Уступите дорогу			2+965	Установлено	1	слева на примыкании
125	2.4	Уступите дорогу			3+070	Установлено	1	слева на примыкании
126	2.4	Уступите дорогу			3+307	Установлено	1	справа на примыкании
127	2.4	Уступите дорогу			3+375	Установлено	1	слева на примыкании
128	2.4	Уступите дорогу			3+466	Установлено	1	слева на примыкании
		Итого установлено:					**23**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					**10**	
		Итого требуется установить:					**15**	
		Итого:					**38**	
		Запрещающие знаки						
129	3.1	Въезд запрещен			1+477	Установлено	1	справа на примыкании
130	3.1	Въезд запрещен			3+466	Установлено	1	слева на примыкании
131	3.2	Движение запрещено			3+070	Установлено	1	слева на примыкании
132	3.2	Движение запрещено			3+142	Установлено	1	справа на примыкании
133	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			1+430	Установлено	1	справа на примыкании
134	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			1+815	Установлено	1	справа на примыкании
135	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			2+050	Установлено	1	справа на примыкании
136	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			2+165	Установлено	1	справа на примыкании
137	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			2+935	Установлено	1	слева на примыкании
138	3.13	Ограничение высоты			2+287	Установлено	1	справа
139	3.13	Ограничение высоты			2+289	Установлено	1	слева
140	3.13	Ограничение высоты			3+133	Установлено	1	справа
141	3.13	Ограничение высоты			3+134	Установлено	1	слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
142	3.18.1	Поворот направо запрещен			1+725	Демонтировать	1	справа
143	3.18.1	Поворот направо запрещен			3+431	Требуется установить	1	слева
144	3.18.1	Поворот направо запрещен			3+446	Демонтировать	1	слева
145	3.18.2	Поворот налево запрещен			1+473	Установлено	1	слева
146	3.18.2	Поворот налево запрещен			3+382	Установлено	1	справа
147	3.20	Обгон запрещен			2+156	Демонтировать	1	справа
148	3.20	Обгон запрещен			3+250	Требуется установить	1	справа
149	3.20	Обгон запрещен			3+254	Требуется установить	1	слева
150	3.20	Обгон запрещен			3+276	Требуется установить	1	слева
151	3.20	Обгон запрещен			3+276	Установлено	1	справа
152	3.20	Обгон запрещен			3+382	Демонтировать	1	справа
153	3.20	Обгон запрещен			3+525	Демонтировать	1	слева
154	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+030	Установлено	1	слева
155	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+144	Демонтировать	1	справа
156	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+216	Требуется установить	1	справа
157	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+231	Демонтировать	1	справа
158	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+288	Требуется установить	1	справа
159	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+298	Требуется установить	1	слева
160	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+322	Демонтировать	1	слева
161	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+391	Демонтировать	1	слева
162	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+398	Требуется установить	1	слева
163	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+663	Требуется установить	1	справа
164	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+672	Демонтировать	1	справа
165	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+717	Демонтировать	1	справа
166	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+763	Требуется установить	1	справа
167	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+771	Требуется установить	1	слева
168	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+838	Демонтировать	1	слева
169	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+868	Демонтировать	1	слева
170	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+871	Требуется установить	1	слева
171	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+259	Демонтировать	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
172	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+307	Демонтировать	1	справа
173	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+498	Демонтировать	1	слева
174	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+618	Демонтировать	1	справа
175	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+669	Требуется установить	1	справа
176	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+686	Демонтировать	1	справа
177	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+769	Требуется установить	1	справа
178	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+777	Требуется установить	1	слева
179	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+876	Демонтировать	1	слева
180	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+877	Требуется установить	1	слева
181	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+914	Демонтировать	1	справа
182	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+928	Требуется установить	1	справа
183	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+958	Демонтировать	1	справа
184	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+027	Требуется установить	1	справа
185	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+035	Требуется установить	1	слева
186	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+057	Демонтировать	1	слева
187	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+085	Демонтировать	1	слева
188	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+111	Требуется установить	1	слева
189	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+156	Демонтировать	1	справа
190	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+164	Требуется установить	1	справа
191	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+190	Демонтировать	1	справа
192	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+244	Требуется установить	1	справа
193	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+251	Требуется установить	1	слева
194	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+274	Демонтировать	1	слева
195	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+300	Демонтировать	1	слева
196	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+314	Требуется установить	1	слева
197	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+483	Демонтировать	1	справа
198	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+654	Требуется установить	1	справа
199	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+709	Демонтировать	1	справа
200	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+753	Требуется установить	1	справа
201	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+761	Требуется установить	1	слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
202	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+793	Демонтировать	1	слева
203	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+858	Требуется установить	1	слева
204	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+873	Демонтировать	1	слева
205	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+942	Демонтировать	1	справа
206	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+985	Требуется установить	1	справа
207	3.24	Ограничение максимальной скорости			3+133	Демонтировать	1	справа
208	3.24	Ограничение максимальной скорости			3+254	Требуется установить	1	слева
209	3.24	Ограничение максимальной скорости			3+525	Демонтировать	1	слева
210	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+229	Требуется установить	1	слева
211	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+329	Требуется установить	1	справа
212	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+726	Требуется установить	1	слева
213	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+826	Требуется установить	1	справа
214	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			1+746	Требуется установить	1	слева
215	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			2+055	Требуется установить	1	справа
216	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			2+230	Требуется установить	1	слева
217	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			2+686	Требуется установить	1	слева
218	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			2+790	Требуется установить	1	справа
219	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			2+985	Требуется установить	1	слева
220	3.27	Остановка запрещена			1+086	Демонтировать	1	справа
221	3.27	Остановка запрещена			1+109	Требуется установить	1	справа
222	3.27	Остановка запрещена			1+624	Установлено	1	слева
223	3.27	Остановка запрещена			1+686	Установлено	1	справа
224	3.27	Остановка запрещена			2+743	Требуется установить	1	слева
225	3.27	Остановка запрещена			2+883	Требуется установить	1	слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
226	3.27	Остановка запрещена			3+031	Установлено	1	справа
227	3.28	Стоянка запрещена			1+445	Установлено	1	слева
228	3.28	Стоянка запрещена			3+276	Требуется установить	1	справа
229	3.28	Стоянка запрещена			3+289	Демонтировать	1	справа
230	3.28	Стоянка запрещена			3+308	Установлено	1	слева
231	3.28	Стоянка запрещена			3+431	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					**23**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					**36**	
		Итого требуется установить:					**44**	
		Итого:					**67**	
		Знаки особых предписаний						
232	5.5	Дорога с односторонним движением			1+430	Установлено	1	справа на примыкании
233	5.6	Конец дороги с односторонним движением			1+477	Требуется установить	1	справа на примыкании
234	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+263	Установлено	1	слева
235	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+263	Требуется установить	1	слева
236	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+302	Установлено	1	справа
237	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+302	Требуется установить	1	справа
238	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+749	Требуется установить	2	слева
239	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+791	Демонтировать	2	справа
240	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+802	Требуется установить	2	справа
241	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+357	Требуется установить	2	слева
242	5.16	Место остановки автобуса и(или)			1+363	Демонтировать	2	слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		троллейбуса						
243	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+491	Требуется установить	2	справа
244	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+953	Требуется установить	2	слева
245	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+965	Демонтировать	2	слева
246	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			2+274	Установлено	2	справа
247	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			2+410	Установлено	1	слева
248	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			2+410	Требуется установить	1	слева
249	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			2+710	Установлено	1	слева
250	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			2+710	Требуется установить	1	слева
251	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			2+774	Установлено	1	справа
252	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			2+774	Требуется установить	1	справа
253	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			3+174	Демонтировать	1	справа
254	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			3+179	Требуется установить	2	справа
255	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			3+243	Демонтировать	1	слева
256	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			3+245	Требуется установить	2	слева
257	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			3+575	Демонтировать	1	слева
258	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			3+577	Требуется установить	2	слева
259	5.19.1	Пешеходный переход			0+288	Требуется установить	1	справа
260	5.19.1	Пешеходный переход			0+291	Демонтировать	1	справа
261	5.19.1	Пешеходный переход			0+298	Установлено	1	слева
262	5.19.1	Пешеходный переход			0+757	Демонтировать	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
263	5.19.1	Пешеходный переход			0+763	Требуется установить	1	справа
264	5.19.1	Пешеходный переход			0+771	Установлено	1	слева
265	5.19.1	Пешеходный переход			1+357	Установлено	1	справа
266	5.19.1	Пешеходный переход			1+362	Установлено	1	слева
267	5.19.1	Пешеходный переход			1+475	Установлено	1	справа
268	5.19.1	Пешеходный переход			1+480	Установлено	1	слева
269	5.19.1	Пешеходный переход			1+769	Установлено	1	справа
270	5.19.1	Пешеходный переход			1+777	Установлено	1	слева
271	5.19.1	Пешеходный переход			2+027	Установлено	1	справа
272	5.19.1	Пешеходный переход			2+035	Установлено	1	слева
273	5.19.1	Пешеходный переход			2+244	Установлено	1	справа
274	5.19.1	Пешеходный переход			2+251	Установлено	1	слева
275	5.19.1	Пешеходный переход			2+753	Установлено	1	справа
276	5.19.1	Пешеходный переход			2+760	Демонтировать	1	слева
277	5.19.1	Пешеходный переход			2+761	Требуется установить	1	слева
278	5.19.1	Пешеходный переход			3+084	Установлено	1	справа
279	5.19.1	Пешеходный переход			3+088	Установлено	1	слева
280	5.19.1	Пешеходный переход			3+214	Требуется установить	1	справа
281	5.19.1	Пешеходный переход			3+218	Требуется установить	1	слева
282	5.19.1	Пешеходный переход			3+250	Демонтировать	1	справа
283	5.19.1	Пешеходный переход			3+254	Демонтировать	1	слева
284	5.19.2	Пешеходный переход			0+288	Требуется установить	1	справа
285	5.19.2	Пешеходный переход			0+291	Демонтировать	1	справа
286	5.19.2	Пешеходный переход			0+298	Установлено	1	слева
287	5.19.2	Пешеходный переход			0+757	Демонтировать	1	справа
288	5.19.2	Пешеходный переход			0+763	Требуется установить	1	справа
289	5.19.2	Пешеходный переход			0+771	Установлено	1	слева
290	5.19.2	Пешеходный переход			1+357	Установлено	1	справа
291	5.19.2	Пешеходный переход			1+362	Установлено	1	слева
292	5.19.2	Пешеходный переход			1+475	Установлено	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
293	5.19.2	Пешеходный переход			1+480	Установлено	1	слева
294	5.19.2	Пешеходный переход			1+769	Установлено	1	справа
295	5.19.2	Пешеходный переход			1+777	Установлено	1	слева
296	5.19.2	Пешеходный переход			2+027	Установлено	1	справа
297	5.19.2	Пешеходный переход			2+035	Установлено	1	слева
298	5.19.2	Пешеходный переход			2+244	Установлено	1	справа
299	5.19.2	Пешеходный переход			2+251	Установлено	1	слева
300	5.19.2	Пешеходный переход			2+753	Установлено	1	справа
301	5.19.2	Пешеходный переход			2+760	Демонтировать	1	слева
302	5.19.2	Пешеходный переход			2+761	Требуется установить	1	слева
303	5.19.2	Пешеходный переход			3+084	Установлено	1	справа
304	5.19.2	Пешеходный переход			3+088	Установлено	1	слева
305	5.19.2	Пешеходный переход			3+214	Требуется установить	1	справа
306	5.19.2	Пешеходный переход			3+218	Требуется установить	1	слева
307	5.19.2	Пешеходный переход			3+250	Демонтировать	1	справа
308	5.19.2	Пешеходный переход			3+254	Демонтировать	1	слева
309	5.20	Искусственная неровность			0+288	Требуется установить	1	справа
310	5.20	Искусственная неровность			0+291	Демонтировать	1	справа
311	5.20	Искусственная неровность			0+298	Требуется установить	1	слева
312	5.20	Искусственная неровность			0+298	Демонтировать	1	слева
313	5.20	Искусственная неровность			0+757	Демонтировать	1	справа
314	5.20	Искусственная неровность			0+763	Требуется установить	1	справа
315	5.20	Искусственная неровность			0+771	Требуется установить	1	слева
316	5.20	Искусственная неровность			0+771	Демонтировать	1	слева
317	5.20	Искусственная неровность			1+357	Демонтировать	1	справа
318	5.20	Искусственная неровность			1+769	Требуется установить	1	справа
319	5.20	Искусственная неровность			1+769	Демонтировать	1	справа
320	5.20	Искусственная неровность			1+777	Требуется установить	1	слева
321	5.20	Искусственная неровность			1+777	Демонтировать	1	слева
322	5.20	Искусственная неровность			2+027	Требуется установить	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
323	5.20	Искусственная неровность			2+027	Демонтировать	1	справа
324	5.20	Искусственная неровность			2+035	Требуется установить	1	слева
325	5.20	Искусственная неровность			2+035	Демонтировать	1	слева
326	5.20	Искусственная неровность			2+244	Требуется установить	1	справа
327	5.20	Искусственная неровность			2+244	Демонтировать	1	справа
328	5.20	Искусственная неровность			2+251	Требуется установить	1	слева
329	5.20	Искусственная неровность			2+251	Демонтировать	1	слева
330	5.20	Искусственная неровность			2+753	Требуется установить	1	справа
331	5.20	Искусственная неровность			2+753	Демонтировать	1	справа
332	5.20	Искусственная неровность			2+760	Демонтировать	1	слева
333	5.20	Искусственная неровность			2+761	Требуется установить	1	слева
334	5.21	Жилая зона			1+742	Установлено	1	справа на примыкании
335	5.22	Конец жилой зоны			1+742	Установлено	1	справа на примыкании
		Итого установлено:					**40**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					**32**	
		Итого требуется установить:					**44**	
		Итого:					**84**	
		Информационные знаки						
336	6.4	Парковка (парковочное место)			0+559	Требуется установить	1	справа
337	6.4	Парковка (парковочное место)			0+588	Требуется установить	1	справа
338	6.4	Парковка (парковочное место)			0+791	Требуется установить	1	слева
339	6.4	Парковка (парковочное место)			0+838	Требуется установить	1	слева
340	6.4	Парковка (парковочное место)			1+567	Требуется установить	1	слева
341	6.4	Парковка (парковочное место)			1+624	Требуется установить	1	слева
342	6.4	Парковка (парковочное место)			2+869	Установлено	1	справа
343	6.4	Парковка (парковочное место)			2+905	Демонтировать	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
344	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей			1+777	Требуется установить	1	справа
345	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей			1+795	Установлено	1	слева
346	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей			2+002	Требуется установить	1	справа
347	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей			2+027	Требуется установить	1	слева
348	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей			2+117	Требуется установить	1	справа
349	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей			2+141	Требуется установить	1	слева
350	6.16	Стоп-линия			1+352	Требуется установить	1	справа
351	6.16	Стоп-линия			1+357	Демонтировать	1	справа
352	6.16	Стоп-линия			1+362	Демонтировать	1	слева
353	6.16	Стоп-линия			1+367	Требуется установить	1	слева
354	6.16	Стоп-линия			1+418	Демонтировать	1	слева
355	6.16	Стоп-линия			1+423	Требуется установить	1	слева
356	6.16	Стоп-линия			1+470	Требуется установить	1	справа
357	6.16	Стоп-линия			1+475	Демонтировать	1	справа
358	6.16	Стоп-линия			1+485	Требуется установить	1	слева
359	6.16	Стоп-линия			2+327	Требуется установить	1	справа
360	6.16	Стоп-линия			2+343	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					**2**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					**5**	
		Итого требуется установить:					**18**	
		Итого:					**20**	
		Знаки сервиса						
361	7.3	Автозаправочная станция			3+312	Требуется установить	1	справа
362	7.3	Автозаправочная станция			3+342	Требуется установить	1	слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
363	7.3	Автозаправочная станция			3+467	Демонтировать	1	слева
364	7.12	Пост дорожно-патрульной службы			2+813	Требуется установить	1	справа
365	7.12	Пост дорожно-патрульной службы			2+854	Демонтировать	1	справа
366	7.12	Пост дорожно-патрульной службы			2+902	Требуется установить	1	слева
367	7.12	Пост дорожно-патрульной службы			2+917	Демонтировать	1	слева
368	7.13	Полиция			2+912	Установлено	1	справа
369	7.13	Полиция			2+947	Требуется установить	1	слева
370	7.13	Полиция			3+041	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					**1**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					**4**	
		Итого требуется установить:					**5**	
		Итого:					**6**	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
371	8.2.1	Зона действия			0+231	Демонтировать	1	справа
372	8.2.1	Зона действия			0+717	Демонтировать	1	справа
373	8.2.1	Зона действия			0+838	Демонтировать	1	слева
374	8.2.1	Зона действия			1+086	Демонтировать	1	справа
375	8.2.1	Зона действия			1+725	Демонтировать	1	справа
376	8.2.1	Зона действия			1+790	Требуется установить	1	справа
377	8.2.1	Зона действия			1+875	Демонтировать	1	справа
378	8.2.1	Зона действия			2+057	Требуется установить	1	слева
379	8.2.1	Зона действия			2+111	Демонтировать	1	слева
380	8.2.1	Зона действия			2+434	Требуется установить	1	справа
381	8.2.1	Зона действия			2+483	Демонтировать	1	справа
382	8.2.1	Зона действия			3+031	Демонтировать	1	справа
383	8.2.1	Зона действия			3+133	Демонтировать	1	справа
384	8.2.1	Зона действия			3+276	Демонтировать	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
385	8.2.1	Зона действия			3+308	Демонтировать	1	слева
386	8.2.2	Зона действия			1+109	Требуется установить	1	справа
387	8.2.2	Зона действия			1+445	Требуется установить	1	слева
388	8.2.2	Зона действия			1+624	Требуется установить	1	слева
389	8.2.2	Зона действия			3+031	Требуется установить	1	справа
390	8.2.2	Зона действия			3+308	Требуется установить	1	слева
391	8.2.3	Зона действия			2+743	Требуется установить	1	слева
392	8.4.1	Вид транспортного средства			1+086	Демонтировать	1	справа
393	8.4.1	Вид транспортного средства			1+109	Требуется установить	1	справа
394	8.4.1	Вид транспортного средства			1+624	Установлено	1	слева
395	8.4.1	Вид транспортного средства			1+725	Демонтировать	1	справа
396	8.4.1	Вид транспортного средства			3+031	Установлено	1	справа
397	8.4.1	Вид транспортного средства			3+276	Требуется установить	1	справа
398	8.4.1	Вид транспортного средства			3+289	Демонтировать	1	справа
399	8.4.1	Вид транспортного средства			3+308	Требуется установить	1	слева
400	8.4.1	Вид транспортного средства			3+431	Требуется установить	1	слева
401	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+559	Требуется установить	1	справа
402	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+838	Требуется установить	1	слева
403	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			1+624	Требуется установить	1	слева
404	8.9.1	Стоянка только для владельцев парковочных разрешений			2+869	Установлено	1	справа
405	8.9.1	Стоянка только для владельцев парковочных разрешений			2+905	Демонтировать	1	справа
406	8.17	Инвалиды			0+588	Требуется установить	1	справа
407	8.17	Инвалиды			0+791	Требуется установить	1	слева
408	8.17	Инвалиды			1+567	Требуется установить	1	слева
409	8.24	Работает эвакуатор			1+686	Требуется установить	1	справа
410	8.24	Работает эвакуатор			2+883	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					**3**	

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					**16**	
		Итого требуется установить:					**21**	
		Итого:					**24**	
		Всего установлено:					**97**	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					**127**	
		Всего требуется установить:					**198**	
		Всего:					**295**	

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+010	0+030	20				Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Оцинкованный металл	У - 1	0,75	Водопропускная труба
2	0+010	0+035	25				Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Оцинкованный металл	У - 1	0,75	Водопропускная труба
Итого:			**45**									

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+241	0+291	50				Справа	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл	У - 1	1,00	Пешеходный переход
2	0+264	0+291		27			Слева	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл	У - 1	1,00	Пешеходный переход
3	0+313	0+344	31				Справа	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл	У - 1	1,00	Пешеходный переход
4	0+714	0+741	27				Справа	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл	У - 1	1,00	Пешеходный переход
5	0+750	0+763	13				Справа	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл	У – 1	1,00	Пешеходный переход
6	0+751	0+766		15			Слева	Конструкция перильного типа	Металл	У – 1	1,00	Автобусная остановка
7	0+751	0+766	15				Слева	Конструкция перильного типа	Металл	У – 1	1,00	Автобусная остановка
8	0+769	0+801	32				Справа	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл	У – 1	1,00	Пешеходный переход
9	1+105	1+189		84			Справа	Конструкция перильного типа	Металл	У – 1	1,00	Автомобильная дорога
10	1+194	1+243		49			Справа	Конструкция перильного типа	Металл	У - 1	1,00	Автомобильная дорога
11	1+247	1+330		83			Слева	Конструкция перильного типа	Металл	У - 1	1,00	Автомобильная дорога
12	1+249	1+357		108			Справа	Конструкция перильного типа	Металл	У - 1	1,00	Автомобильная дорога

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
13	1+376	1+398		22			Справа	Конструкция перильного типа	Металл	У - 1	1,00	Автомобильная дорога
14	1+414	1+444		30			Слева	Конструкция перильного типа	Металл	У – 1	1,00	Автомобильная дорога
15	1+457	1+475		18			Слева	Конструкция перильного типа	Металл	У – 1	1,00	Перекресток
16	1+459	1+477		18			Справа	Конструкция перильного типа	Металл	У – 1	1,00	Автомобильная дорога
17	1+480	1+513		33			Слева	Конструкция перильного типа	Металл	У – 1	1,00	Перекресток
18	1+527	1+709		182			Справа	Конструкция перильного типа	Металл	У – 1	1,00	Автомобильная дорога
19	1+622	1+750		128			Слева	Конструкция перильного типа	Металл	У – 1	1,00	Автомобильная дорога
20	1+717	1+780		63			Справа	Конструкция перильного типа	Металл	У – 1	1,00	Автомобильная дорога
21	1+762	1+909		147			Слева	Конструкция перильного типа	Металл	У – 1	1,00	Автомобильная дорога
22	1+790	2+013		223			Справа	Конструкция перильного типа	Металл	У – 1	1,00	Автомобильная дорога
23	1+919	1+930		11			Слева	Конструкция перильного типа	Металл	У – 1	1,00	Автомобильная дорога
24	1+953	1+968		15			Слева	Конструкция перильного типа	Металл	У - 1	1,00	Автомобильная дорога
25	1+977	2+037		60			Слева	Конструкция перильного типа	Металл	У - 1	1,00	Автомобильная дорога

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
26	2+021	2+125		104			Справа	Конструкция перильного типа	Металл	У – 1	1,00	Автомобильная дорога
27	2+047	2+081		34			Слева	Конструкция перильного типа	Металл	У – 1	1,00	Автомобильная дорога
28	2+137	2+240		103			Справа	Конструкция перильного типа	Металл	У – 1	1,00	Автомобильная дорога
29	2+703	2+753	50				Справа	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл	У – 1	1,00	Пешеходный переход
30	2+711	2+727	16				Слева	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл	У – 1	1,00	Пешеходный переход
31	2+743	2+753	10				Слева	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл	У - 1	1,00	Пешеходный переход
32	2+758	2+771	13				Справа	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл	У – 1	1,00	Пешеходный переход
33	2+758	2+778	20				Слева	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл	У – 1	1,00	Пешеходный переход
34	2+782	2+799	17				Справа	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл	У – 1	1,00	Пешеходный переход
35	2+783	2+799	16				Слева	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл	У - 1	1,00	Пешеходный переход
36	2+828	2+849		21			Слева	Конструкция перильного типа	Металл	У - 1	1,00	Автомобильная дорога
37	2+828	2+849	21				Слева	Конструкция перильного типа	Металл	У - 1	1,00	Автомобильная дорога
38	3+191	3+250	59				Справа	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл	У - 1	1,00	Пешеходный переход

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
39	3+201	3+233	32				Слева	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл	У - 1	1,00	Пешеходный переход
40	3+254	3+304	50				Слева	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл	У - 1	1,00	Пешеходный переход
Итого:			**472**	**1578**								

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Демонтировать, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2+305	2+321		16/10		Слева	Пластмасса	Железнодорожный переезд
2	2+327	2+337		10/7		Справа	Пластмасса	Железнодорожный переезд
3	2+332	2+343		11/6		Слева	Пластмасса	Железнодорожный переезд
4	2+347	2+360		13/10		Справа	Пластмасса	Железнодорожный переезд
Итого:				**50/33**				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+025	0+222	Населённый пункт	6/6	197	0	Слева
2	0+265	0+265	Населённый пункт	1/1	0	0	Слева
3	0+288	0+357	Населённый пункт	2/2	0	69	Справа
4	0+288	0+357	Населённый пункт	2/2	69	0	Справа
5	0+396	0+722	Населённый пункт	9/9	0	326	Справа

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
6	0+727	0+806	Населённый пункт	3/3	79	0	Слева
7	0+762	0+915	Населённый пункт	6/6	0	153	Справа
8	0+959	1+088	Населённый пункт	5/5	0	129	Справа
9	0+959	1+088	Населённый пункт	5/5	129	0	Справа
10	1+073	1+132	Населённый пункт	2/2	0	59	Слева
11	1+073	1+132	Населённый пункт	2/2	59	0	Слева
12	1+114	1+236	Населённый пункт	3/3	0	122	Слева
13	1+114	1+236	Населённый пункт	3/3	122	0	Слева
14	1+273	1+364	Населённый пункт	3/3	0	91	Слева
15	1+355	1+513	Населённый пункт	5/5	158	0	Справа
16	1+418	1+523	Населённый пункт	5/5	0	105	Слева
17	1+572	1+572	Населённый пункт	1/1	0	0	Слева
18	1+627	1+849	Населённый пункт	8/8	0	222	Слева
19	1+627	1+849	Населённый пункт	8/8	222	0	Слева
20	1+755	1+795	Населённый пункт	2/2	40	0	Справа
21	1+908	1+933	Населённый пункт	2/2	0	25	Слева
22	1+997	2+022	Населённый пункт	2/2	0	25	Слева
23	1+997	2+037	Населённый пункт	2/2	40	0	Справа
24	2+057	2+116	Населённый пункт	3/3	0	59	Слева
25	2+142	2+241	Населённый пункт	4/4	0	99	Слева
26	2+240	2+240	Населённый пункт	1/1	0	0	Справа
27	2+240	2+240	Населённый пункт	1/1	0	0	Справа
28	2+266	2+266	Населённый пункт	1/1	0	0	Справа
29	2+308	2+308	Населённый пункт	1/1	0	0	Слева
30	2+308	2+308	Населённый пункт	1/1	0	0	Слева
31	2+393	2+413	Населённый пункт	2/2	0	20	Слева
32	2+457	2+596	Населённый пункт	6/6	0	139	Слева
33	2+457	2+596	Населённый пункт	6/6	139	0	Слева
34	2+630	2+721	Населённый пункт	4/4	0	91	Слева

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
35	2+739	3+001	Населённый пункт	8/8	0	262	Слева
36	2+739	3+001	Населённый пункт	8/8	262	0	Слева
37	2+751	2+790	Населённый пункт	2/2	39	0	Справа
38	3+065	3+105	Населённый пункт	3/3	0	40	Слева
39	3+164	3+243	Населённый пункт	3/3	79	0	Справа
40	3+174	3+312	Населённый пункт	5/5	0	138	Слева
41	3+322	3+436	Населённый пункт	5/5	0	114	Справа
42	3+322	3+436	Населённый пункт	5/5	114	0	Справа
43	3+487	3+589	Населённый пункт	4/4	0	102	Справа
44	3+550	3+589	Населённый пункт	2/2	39	0	Слева
Итого:				**162/162**	**1787**	**2390**	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+257	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
2	0+307	Справа	павильон, заездной карман	посадочная площадка	нет				
3	0+742	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
4	0+808	Справа	павильон, заездной карман	посадочная площадка	нет				
5	1+357	Слева	павильон	посадочная площадка, заездной карман	нет				
6	1+498	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
7	1+948	Слева	посадочная площадка, заездной карман	павильон	нет				
8	2+279	Справа	павильон, заездной карман	посадочная площадка	нет				
9	2+403	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	2+704	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
11	2+777	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
12	3+186	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
13	3+238	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
14	3+573	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Ведомость наличия пешеходных переходов в разных уровнях

№ п/п	Адрес, км + м	Тип пешеходного перехода	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5	6
1	0+293	Нерегулируемый	наземный	в одном уровне	есть
2	0+766	Нерегулируемый	наземный	в одном уровне	нет
3	1+359	Регулируемый	наземный	в одном уровне	нет
4	1+477	Регулируемый	наземный	в одном уровне	нет
5	1+773	Нерегулируемый	наземный	в одном уровне	нет
6	2+030	Нерегулируемый	наземный	в одном уровне	нет
7	2+247	Нерегулируемый	наземный	в одном уровне	нет
8	2+756	Нерегулируемый	наземный	в одном уровне	есть
9	3+087	Нерегулируемый	наземный	в одном уровне	есть
10	3+252	Нерегулируемый	наземный	в одном уровне	есть
Итого:		**Пешеходный мост**	**надземный**	**в разных уровнях**	**0**
Итого:		**Регулируемый**	**наземный**	**в одном уровне**	**2**
Итого:		**Нерегулируемый**	**наземный**	**в одном уровне**	**8**
Итого:		**Пешеходная галерея**	**нет данных**	**нет данных**	**0**
Итого:		**Надземный пешеходный переход**	**нет данных**	**нет данных**	**0**
Итого:		**Подземный пешеходный переход**	**нет данных**	**нет данных**	**0**
Итого:		**Пешеходный тоннель**	**подземный**	**в разных уровнях**	**0**

№ п/п	Адрес, км + м	Тип пешеходного перехода	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5	6
Всего:					10

Ведомость размещения светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	1+357	Пешеходный переход	0	1	-	Справа
2	1+357	Пешеходный переход	2	0	-	Справа
3	1+362	Пешеходный переход	0	1	-	Слева
4	1+362	Пешеходный переход	2	0	-	Слева
5	1+418	Перекресток	1	0	-	Слева
6	1+475	Пешеходный переход	0	1	-	Справа
7	1+475	Пешеходный переход	2	0	-	Справа
8	1+480	Пешеходный переход	0	1	-	Слева
9	1+480	Пешеходный переход	2	0	-	Слева
10	1+769	Пешеходный переход	2	0	-	Справа
11	1+777	Пешеходный переход	2	0	-	Слева
12	2+027	Пешеходный переход	2	0	-	Справа
13	2+035	Пешеходный переход	2	0	-	Слева
14	2+332	Ж/д переезд	2	0	-	Справа
15	2+339	Ж/д переезд	2	0	-	Слева
Итого:			21	4		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+010	0+036	Жилая застройка	Справа	26	
2	0+036	0+231	Жилая застройка	Справа		195
3	0+232	0+322	Жилая застройка	Справа	90	

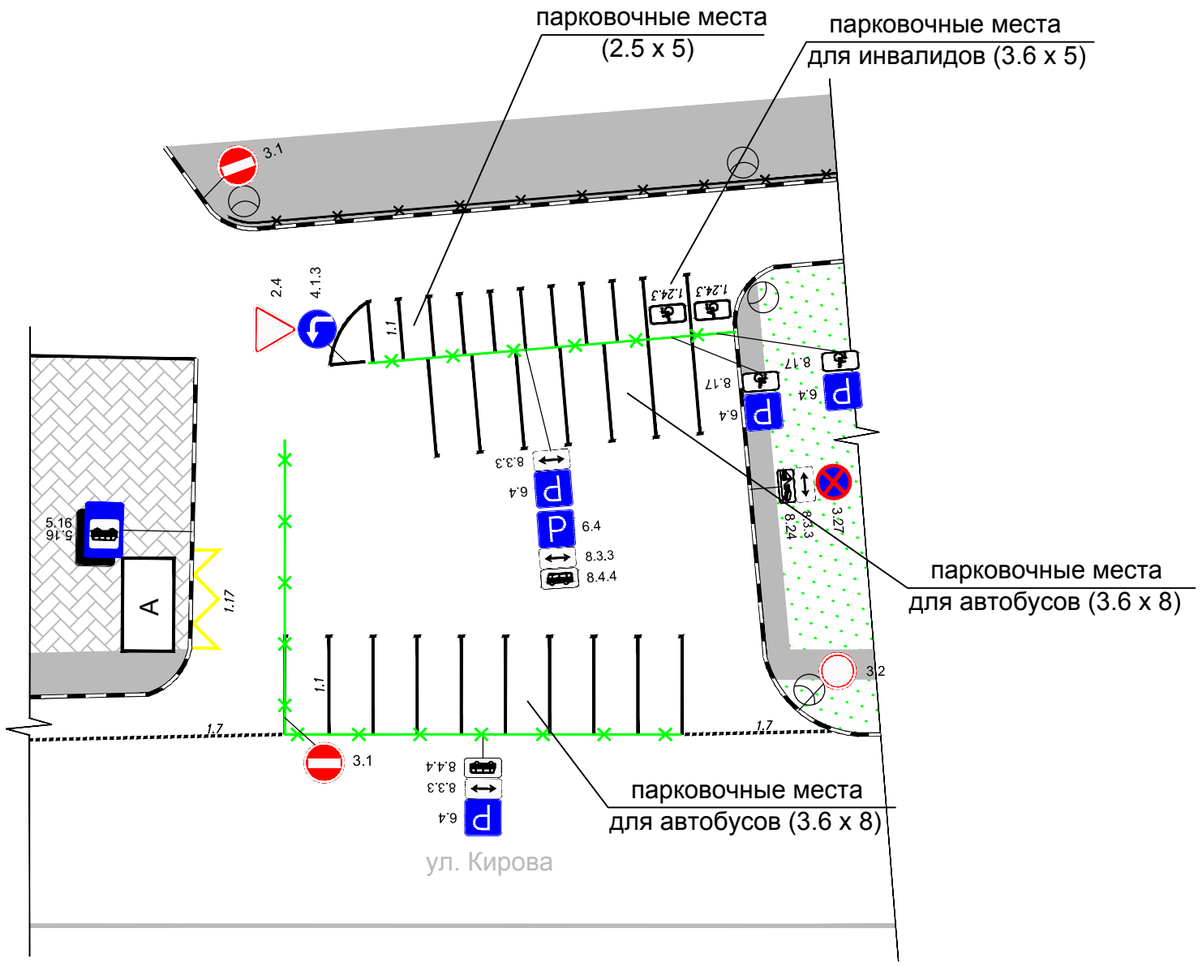
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
4	0+265	0+296	Жилая застройка	Слева		31
5	0+322	0+346	Жилая застройка	Справа		24
6	0+357	0+742	Жилая застройка	Справа		385
7	0+750	0+769	Пешеходный переход	Слева		19
8	0+751	1+098	Жилая застройка	Справа		347
9	1+103	1+444	Жилая застройка	Справа		341
10	1+315	1+365	Жилая застройка	Слева		50
11	1+410	2+309	Жилая застройка	Слева		899
12	1+458	2+245	Жилая застройка	Справа		787
13	2+423	2+699	Жилая застройка	Слева		276
14	2+423	2+709	Жилая застройка	Слева		286
15	2+709	3+026	Жилая застройка	Слева		317
16	2+753	2+771	Жилая застройка	Справа	18	
17	3+026	3+609	Жилая застройка	Слева	583	
18	3+194	3+589	Жилая застройка	Справа		395
Итого:					**717**	**4352**

Ведомость размещения искусственных неровностей

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+288	8,00	7,50	0,05		Без изменений
2	0+763	8,00	12,00	0,05		Без изменений
3	1+357	8,00	12,00	0,05		Без изменений
4	1+769	8,00	12,00	0,05		Без изменений
5	2+027	8,00	12,00	0,05		Без изменений
6	2+244	8,00	12,00	0,05		Без изменений
7	2+753	5,00	11,00	0,05		Без изменений

Узел 1

Конечная автобусов по ул. Кирова (Привокзальная площадь)



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.7	1.17	1.24.3	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.50			
ширина, м	ширина, м	0.10	0.10			
1	2	3	4	5	6	7
		206,00	32,00			
лин.км.		0,206	0,032			
привед.км.		0,206	0,016			
площадь		20,60	1,60	3,20	2,00	27,40

Ведомость наличия дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
1	2.4	Уступите дорогу	2		требуется установить	1
2	3.1	Въезд запрещен	2		требуется установить	2
3	3.2	Движение запрещено	2		требуется установить	1
4	3.27	Остановка запрещена	2		требуется установить	1
5	4.1.3	Движение налево	2		требуется установить	1
6	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		установлено	2
7	6.4	Парковка	2		требуется установить	5
8	8.3.3	Направления действия	2		требуется установить	3
9	8.4.4	Вид транспортного средства	2		требуется установить	2
10	8.17	Инвалиды	2		требуется установить	2
11	8.24	Работает эвакуатор	2		требуется установить	1
Всего установлено:						2
Всего временных:						0
Всего демонтировать:						0
Всего требуется установить:						19
Всего:						21

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1				4/4		100		Узел 1
Итого:				4/4		100		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1			Узел 1		-	105	0
Итого:					-	105	0

Ведомость размещения пешеходных и барьерных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1					86		Узел 1	Конструкция перильного типа	1	Оцинкованный металл	
Итого:					86						

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории городского округа «Усть-Кут»

Автодорога по ул. Речников от дома № 15А по ул. Речников до дома № 2 по ул. Луговая (молзавод)

км 0+000 - км 1+372



М 1:3000

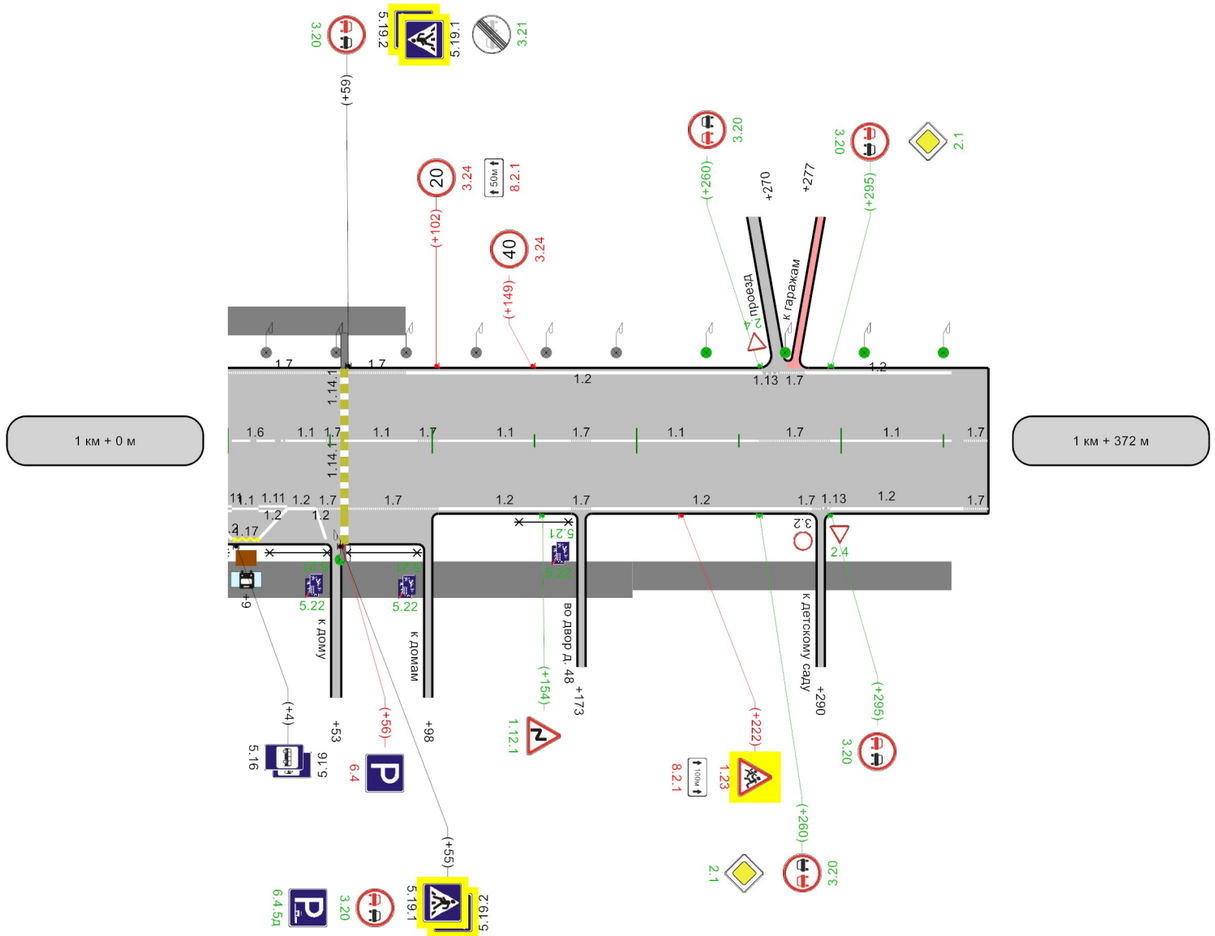
Автодорога по ул.Речников от дома № 15А по ул.Речников до до дома № 2 по ул.Луговая (молзавод)

| | | |

Автодорога по ул.Речников от дома № 15А по ул.Речников до до дома № 2 по ул.Луговая (молзавод)

М 1:3000

1-ая от осевой	1.7 0 - 55	1.7 59 - 87 / 1.2 87 - 260 / 1.13 260 - 270 / 1.7 270 - 282 / 1.2 282 - 354 / 1.2 284 - 354
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Элементы дороги в продольном профиле	9 — 354	
Кривые в плане	202 — R=106м P=1; a=53° — 354	
Тротуары слева	ширина 2м, а/б, 0 - 87	
Характеристики проезжей части	9,50	



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.6 0 - 27 / 1.1 28 - 48 / 1.7 48 - 59 / 1.1 57 - 93 / 1.7 93 - 103 / 1.1 103 - 168 / 1.7 168 - 178 / 1.1 178 - 260 / 1.7 260 - 295 / 1.1 295 - 354 / 1.7 360 - 372
	1-ая от осевой	1.1 2 - 15 / 1.11 15 - 29 / 1.2 29 - 43 / 1.7 43 - 59 / 1.7 59 - 103 / 1.2 103 - 168 / 1.7 168 - 178 / 1.2 178 - 285 / 1.13 285 - 295 / 1.2 295 - 354 / 1.7 360 - 372
	2-ая от осевой	1.17 2 - 15 / 1.2 15 - 29 / 1.2 29 - 43
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		Металл, 18 - 51 / Металл, 56 - 95 / Металл, 140 - 169
Тротуары справа		ширина 2,5м, а/б, 0 - 198 / ширина 2м, бет, 198 - 354

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

№ км	1.1(м)(бел)	1.2(м)(бел)		1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.7(м)(бел)	1.11(м)(бел)	1.13(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	1.17(м)(жел)	1.24.1(шт)(бел)		1.24.2(шт)(бел)	1.24.3(шт)(бел)	1.25(м)(бел)	ИТОГО, м2 (бел)	ИТОГО, м2 (жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.000	1.000	0.250	0.750	0.500	1.750	0.250	0.400	0.400	1.750	1.540	1.550	1.910	1.000	1.000			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.60	4.00	4.00	0.10	1.00	1.00	1.00	1.00	0.40			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
0 - 1	653,000	0,000	1388,000	55,000	170,000	545,000	69,000	31,000	34,100	34,100	38,000	4,000	4,000	5,000	3,000	52,600	**338,637**	**61,124**	**399,761**
1 - 2	275,000	0,000	589,000	0,000	27,000	252,000	16,000	15,000	14,250	14,250	12,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	**127,000**	**24,894**	**151,894**
ИТОГО	**928,000**	**0,000**	**1977,000**	**55,000**	**197,000**	**797,000**	**85,000**	**46,000**	**48,350**	**48,350**	**50,000**	**4,000**	**4,000**	**5,000**	**3,000**	**52,600**	**465,637**	**86,018**	**551,655**
ЛИН.КМ	**0,928**	**0,000**	**1,977**	**0,055**	**0,197**	**0,797**	**0,085**	**0,046**	**0,048**	**0,048**	**0,050**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,053**			
ПРИВЕД.КМ	**0,928**	**0,000**	**1,977**	**0,014**	**0,148**	**0,399**	**0,149**	**0,012**	**0,774**	**0,774**	**0,087**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,008**			
ПЛОЩАДЬ	**92,800**	**0,000**	**197,700**	**1,375**	**14,775**	**39,850**	**14,875**	**1,150**	**77,360**	**77,360**	**8,658**	**6,160**	**6,200**	**9,550**	**3,000**	**0,842**	**465,637**	**86,018**	**551,655**

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.12.1	Опасные повороты			1+154	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+139	Требуется установить	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность			0+191	Демонтировать	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность			0+204	Демонтировать	1	слева
5	1.17	Искусственная неровность			0+217	Требуется установить	1	справа
6	1.17	Искусственная неровность			0+388	Демонтировать	1	слева
7	1.17	Искусственная неровность			0+391	Требуется установить	1	слева
8	1.17	Искусственная неровность			0+635	Демонтировать	1	справа
9	1.17	Искусственная неровность			0+696	Требуется установить	1	справа
10	1.17	Искусственная неровность			0+851	Требуется установить	1	слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
11	1.17	Искусственная неровность			0+851	Демонтировать	1	слева
12	1.22	Пешеходный переход			0+139	Требуется установить	1	слева
13	1.22	Пешеходный переход			0+217	Требуется установить	1	справа
14	1.22	Пешеходный переход			0+391	Требуется установить	1	слева
15	1.22	Пешеходный переход			0+679	Требуется установить	1	справа
16	1.22	Пешеходный переход			0+816	Требуется установить	1	слева
17	1.23	Дети			0+635	Требуется установить	1	справа
18	1.23	Дети			0+696	Установлено	1	справа
19	1.23	Дети			0+851	Установлено	1	слева
20	1.23	Дети			0+944	Демонтировать	1	справа
21	1.23	Дети			0+948	Требуется установить	1	слева
22	1.23	Дети			1+222	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:					**2**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					**7**	
		Итого требуется установить:					**13**	
		Итого:					**15**	
		Знаки приоритета						
23	2.1	Главная дорога			0+009	Требуется установить	1	слева
24	2.1	Главная дорога			0+039	Требуется установить	1	справа
25	2.1	Главная дорога			0+049	Требуется установить	1	слева
26	2.1	Главная дорога			0+126	Установлено	1	справа
27	2.1	Главная дорога			0+140	Демонтировать	1	слева
28	2.1	Главная дорога			0+159	Требуется установить	1	слева
29	2.1	Главная дорога			0+350	Демонтировать	1	справа
30	2.1	Главная дорога			0+391	Требуется установить	1	справа
31	2.1	Главная дорога			0+442	Требуется установить	1	справа
32	2.1	Главная дорога			0+470	Требуется установить	1	слева
33	2.1	Главная дорога			0+572	Установлено	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
34	2.1	Главная дорога			0+588	Требуется установить	1	слева
35	2.1	Главная дорога			0+679	Требуется установить	1	справа
36	2.1	Главная дорога			0+699	Требуется установить	1	слева
37	2.1	Главная дорога			0+851	Установлено	1	справа
38	2.1	Главная дорога			0+877	Установлено	1	слева
39	2.1	Главная дорога			1+260	Требуется установить	1	справа
40	2.1	Главная дорога			1+295	Требуется установить	1	слева
41	2.2	Конец главной дороги			0+000	Демонтировать	1	справа на съезде
42	2.4	Уступите дорогу			0+000	Демонтировать	1	справа на съезде
43	2.4	Уступите дорогу			0+437	Установлено	1	слева
44	2.4	Уступите дорогу			0+594	Установлено	1	справа на примыкании
45	2.4	Уступите дорогу			1+304	Требуется установить	1	слева на примыкании
46	2.4	Уступите дорогу			1+324	Требуется установить	1	справа на примыкании
		Итого установлено:					**6**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					**4**	
		Итого требуется установить:					**14**	
		Итого:					**20**	
		Запрещающие знаки						
47	3.2	Движение запрещено			1+324	Установлено	1	слева на примыкании
48	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+039	Установлено	1	справа
49	3.13	Ограничение высоты			0+467	Установлено	1	справа
50	3.13	Ограничение высоты			0+470	Установлено	1	слева
51	3.18.1	Поворот направо запрещен			0+470	Демонтировать	1	слева
52	3.18.2	Поворот налево запрещен			0+350	Демонтировать	1	справа
53	3.20	Обгон запрещен			1+055	Требуется установить	1	справа
54	3.20	Обгон запрещен			1+059	Требуется установить	1	слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
55	3.20	Обгон запрещен			1+260	Требуется установить	1	слева
56	3.20	Обгон запрещен			1+260	Требуется установить	1	справа
57	3.20	Обгон запрещен			1+295	Требуется установить	1	слева
58	3.20	Обгон запрещен			1+295	Требуется установить	1	справа
59	3.21	Конец зоны запрещения обгона			1+059	Требуется установить	1	слева
60	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+020	Демонтировать	1	справа
61	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+052	Требуется установить	1	справа
62	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+060	Требуется установить	1	слева
63	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+088	Демонтировать	1	слева
64	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+139	Требуется установить	1	слева
65	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+191	Демонтировать	1	справа
66	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+204	Демонтировать	1	слева
67	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+217	Требуется установить	1	справа
68	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+270	Демонтировать	1	справа
69	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+315	Требуется установить	1	справа
70	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+323	Требуется установить	1	слева
71	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+350	Демонтировать	1	слева
72	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+388	Демонтировать	1	слева
73	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+391	Требуется установить	1	слева
74	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+635	Демонтировать	1	справа
75	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+696	Требуется установить	1	справа
76	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+696	Демонтировать	1	справа
77	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+759	Требуется установить	1	справа
78	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+767	Требуется установить	1	слева
79	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+831	Демонтировать	1	слева
80	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+851	Требуется установить	1	слева
81	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+877	Демонтировать	1	слева
82	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+963	Демонтировать	1	справа
83	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+990	Демонтировать	1	справа
84	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+102	Демонтировать	1	слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
85	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+149	Демонтировать	1	слева
86	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+072	Требуется установить	1	справа
87	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+303	Требуется установить	1	слева
88	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+335	Требуется установить	1	справа
89	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+747	Требуется установить	1	слева
90	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+779	Требуется установить	1	справа
91	3.27	Остановка запрещена			0+391	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					**5**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					**17**	
		Итого требуется установить:					**23**	
		Итого:					**28**	
		Знаки особых предписаний						
92	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+494	Требуется установить	2	слева
93	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+550	Установлено	2	справа
94	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+900	Требуется установить	2	слева
95	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+922	Демонтировать	2	слева
96	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+004	Установлено	2	справа
97	5.19.1	Пешеходный переход			0+052	Установлено	1	справа
98	5.19.1	Пешеходный переход			0+060	Установлено	1	слева
99	5.19.1	Пешеходный переход			0+315	Установлено	1	справа
100	5.19.1	Пешеходный переход			0+323	Установлено	1	слева
101	5.19.1	Пешеходный переход			0+510	Установлено	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
102	5.19.1	Пешеходный переход			0+514	Установлено	1	слева
103	5.19.1	Пешеходный переход			0+759	Установлено	1	справа
104	5.19.1	Пешеходный переход			0+767	Установлено	1	слева
105	5.19.1	Пешеходный переход			1+055	Установлено	1	справа
106	5.19.1	Пешеходный переход			1+059	Установлено	1	слева
107	5.19.2	Пешеходный переход			0+052	Установлено	1	справа
108	5.19.2	Пешеходный переход			0+060	Установлено	1	слева
109	5.19.2	Пешеходный переход			0+315	Установлено	1	справа
110	5.19.2	Пешеходный переход			0+323	Установлено	1	слева
111	5.19.2	Пешеходный переход			0+510	Установлено	1	справа
112	5.19.2	Пешеходный переход			0+514	Установлено	1	слева
113	5.19.2	Пешеходный переход			0+759	Установлено	1	справа
114	5.19.2	Пешеходный переход			0+767	Установлено	1	слева
115	5.19.2	Пешеходный переход			1+055	Установлено	1	справа
116	5.19.2	Пешеходный переход			1+059	Установлено	1	слева
117	5.20	Искусственная неровность			0+052	Требуется установить	1	справа
118	5.20	Искусственная неровность			0+052	Демонтировать	1	справа
119	5.20	Искусственная неровность			0+060	Требуется установить	1	слева
120	5.20	Искусственная неровность			0+060	Демонтировать	1	слева
121	5.20	Искусственная неровность			0+315	Требуется установить	1	справа
122	5.20	Искусственная неровность			0+315	Демонтировать	1	справа
123	5.20	Искусственная неровность			0+323	Требуется установить	1	слева
124	5.20	Искусственная неровность			0+323	Демонтировать	1	слева
125	5.20	Искусственная неровность			0+759	Требуется установить	1	справа
126	5.20	Искусственная неровность			0+759	Демонтировать	1	справа
127	5.20	Искусственная неровность			0+767	Требуется установить	1	слева
128	5.20	Искусственная неровность			0+767	Демонтировать	1	слева
129	5.21	Жилая зона			0+559	Требуется установить	1	справа на примыкании
130	5.21	Жилая зона			0+679	Требуется установить	1	справа на

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
								примыкании
131	5.21	Жилая зона			0+895	Требуется установить	1	справа на примыкании
132	5.21	Жилая зона			1+081	Требуется установить	1	справа на примыкании
133	5.21	Жилая зона			1+127	Требуется установить	1	справа на примыкании
134	5.21	Жилая зона			1+204	Требуется установить	1	справа на примыкании
135	5.22	Конец жилой зоны			0+559	Требуется установить	1	справа на примыкании
136	5.22	Конец жилой зоны			0+679	Требуется установить	1	справа на примыкании
137	5.22	Конец жилой зоны			0+895	Требуется установить	1	справа на примыкании
138	5.22	Конец жилой зоны			1+081	Требуется установить	1	справа на примыкании
139	5.22	Конец жилой зоны			1+127	Требуется установить	1	справа на примыкании
140	5.22	Конец жилой зоны			1+204	Требуется установить	1	справа на примыкании
		Итого установлено:					**24**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					**8**	
		Итого требуется установить:					**22**	
		Итого:					**46**	
		Информационные знаки						
141	6.4	Парковка (парковочное место)			1+056	Демонтировать	1	справа
142	6.4.5д	Парковка со способом постановки транспортного средства			0+891	Требуется установить	1	справа
143	6.4.5д	Парковка со способом постановки транспортного средства			0+967	Требуется установить	1	справа
144	6.4.5д	Парковка со способом постановки транспортного средства			1+055	Требуется установить	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
145	6.4.9д	Парковка со способом постановки транспортного средства			0+049	Требуется установить	1	слева
146	6.4.9д	Парковка со способом постановки транспортного средства			0+176	Требуется установить	1	справа
147	6.4.9д	Парковка со способом постановки транспортного средства			0+360	Требуется установить	1	справа
148	6.4.17д	Парковка для инвалидов			0+014	Требуется установить	1	слева
149	6.4.17д	Парковка для инвалидов			0+386	Требуется установить	1	справа
150	6.4.17д	Парковка для инвалидов			0+967	Требуется установить	1	справа
151	6.4.17д	Парковка для инвалидов			0+974	Требуется установить	1	справа
152	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей			0+391	Требуется установить	1	справа
153	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей			0+437	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					**1**	
		Итого требуется установить:					**12**	
		Итого:					**12**	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
154	8.2.1	Зона действия			0+635	Демонтировать	1	справа
155	8.2.1	Зона действия			0+696	Требуется установить	1	справа
156	8.2.1	Зона действия			0+696	Демонтировать	1	справа
157	8.2.1	Зона действия			0+851	Требуется установить	1	слева
158	8.2.1	Зона действия			0+877	Демонтировать	1	слева
159	8.2.1	Зона действия			0+944	Демонтировать	1	справа
160	8.2.1	Зона действия			1+102	Демонтировать	1	слева
161	8.2.1	Зона действия			1+222	Демонтировать	1	справа
162	8.4.1	Вид транспортного средства			0+350	Демонтировать	1	справа
163	8.4.1	Вид транспортного средства			0+391	Установлено	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
164	8.4.1	Вид транспортного средства			0+470	Демонтировать	1	слева
165	8.13	Направление главной дороги			0+350	Демонтировать	1	справа
166	8.13	Направление главной дороги			0+437	Демонтировать	1	слева
167	8.13	Направление главной дороги			0+391	Требуется установить	1	справа
168	8.13	Направление главной дороги			0+437	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					**1**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					**10**	
		Итого требуется установить:					**4**	
		Итого:					**5**	
		Всего установлено:					**38**	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					**47**	
		Всего требуется установить:					**88**	
		Всего:					**126**	

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+393	0+449		56			Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Металл	У - 1	0,75	Перекресток
Итого:				**56**								

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+062	0+120		58			Справа	Конструкция перильного типа	Металл	У - 1	1,00	Пешеходный переход
2	0+467	0+540		73			Справа	Конструкция перильного типа	Металл	У - 1	1,10	Пешеходный переход
3	0+697	0+761		64			Справа	Конструкция перильного типа	Металл	У - 1	1,10	Пешеходный переход
4	0+713	0+761	48				Слева	Конструкция перильного типа	Металл	У - 1	1,10	Пешеходный переход
5	0+765	0+867		102			Справа	Конструкция перильного типа	Металл	У - 1	1,10	Пешеходный переход
6	0+876	1+001		125			Справа	Конструкция перильного типа	Металл	У - 1	1,10	Пешеходный переход
7	1+018	1+051		33			Справа	Конструкция перильного типа	Металл	У - 1	1,10	Пешеходный переход
8	1+056	1+095		39			Справа	Конструкция перильного типа	Металл	У - 1	1,10	Пешеходный переход
9	1+140	1+169		29			Справа	Конструкция перильного типа	Металл	У - 1	1,10	Пешеходный переход
Итого:			**48**	**523**								

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+018	Населенный пункт	0/6	0	18	Справа
2	0+000	0+018	Населенный пункт	0/6	18	0	Справа
3	0+017	0+017	Населенный пункт	1/1	0	0	Слева
4	0+039	0+039	Населенный пункт	1/2	0	0	Справа
5	0+052	0+052	Пешеходный переход	1/1	0	0	Справа

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
6	0+060	1+190	Населенный пункт	35/35	0	1130	Слева
7	0+315	0+315	Пешеходный переход	1/1	0	0	Справа
8	0+538	0+538	Пешеходный переход	1/1	0	0	Справа
9	0+542	0+542	Пешеходный переход	1/1	0	0	Слева
10	0+759	0+759	Пешеходный переход	1/1	0	0	Справа
11	1+055	1+055	Пешеходный переход	1/1	0	0	Справа
12	1+213	1+372	Населенный пункт	5/10	0	159	Справа
13	1+213	1+372	Населенный пункт	5/10	159	0	Справа
14	1+234	1+350	Населенный пункт	4/4	116	0	Слева
Итого:				**57/80**	**293**	**1307**	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+488	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
2	0+559	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
3	0+895	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
4	1+009	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				

Ведомость наличия пешеходных переходов в разных уровнях

Д№ п/п	Адрес, км + м	Тип пешеходного перехода	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5	6
1	0+056	Нерегулируемый	наземный	в одном уровне	нет
2	0+319	Нерегулируемый	наземный	в одном уровне	нет
3	0+540	Нерегулируемый	наземный	в одном уровне	нет
4	0+763	Нерегулируемый	наземный	в одном уровне	нет
5	1+057	Нерегулируемый	наземный	в одном уровне	нет

Д№ п/п	Адрес, км + м	Тип пешеходного перехода	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
Итого:		**Пешеходный мост**	**надземный**	**в разных уровнях**	**0**
Итого:		**Регулируемый**	**наземный**	**в одном уровне**	**0**
Итого:		**Нерегулируемый**	**наземный**	**в одном уровне**	**5**
Итого:		**Пешеходная галерея**	**нет данных**	**нет данных**	**0**
Итого:		**Надземный пешеходный переход**	**нет данных**	**нет данных**	**0**
Итого:		**Подземный пешеходный переход**	**нет данных**	**нет данных**	**0**
Итого:		**Пешеходный тоннель**	**подземный**	**в разных уровнях**	**0**
Всего:					**5**

Ведомость размещения светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
1	0+759	Пешеходный переход	2	0	-	Справа
2	0+767	Пешеходный переход	2	0	-	Слева
Итого:			**4**	**0**		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

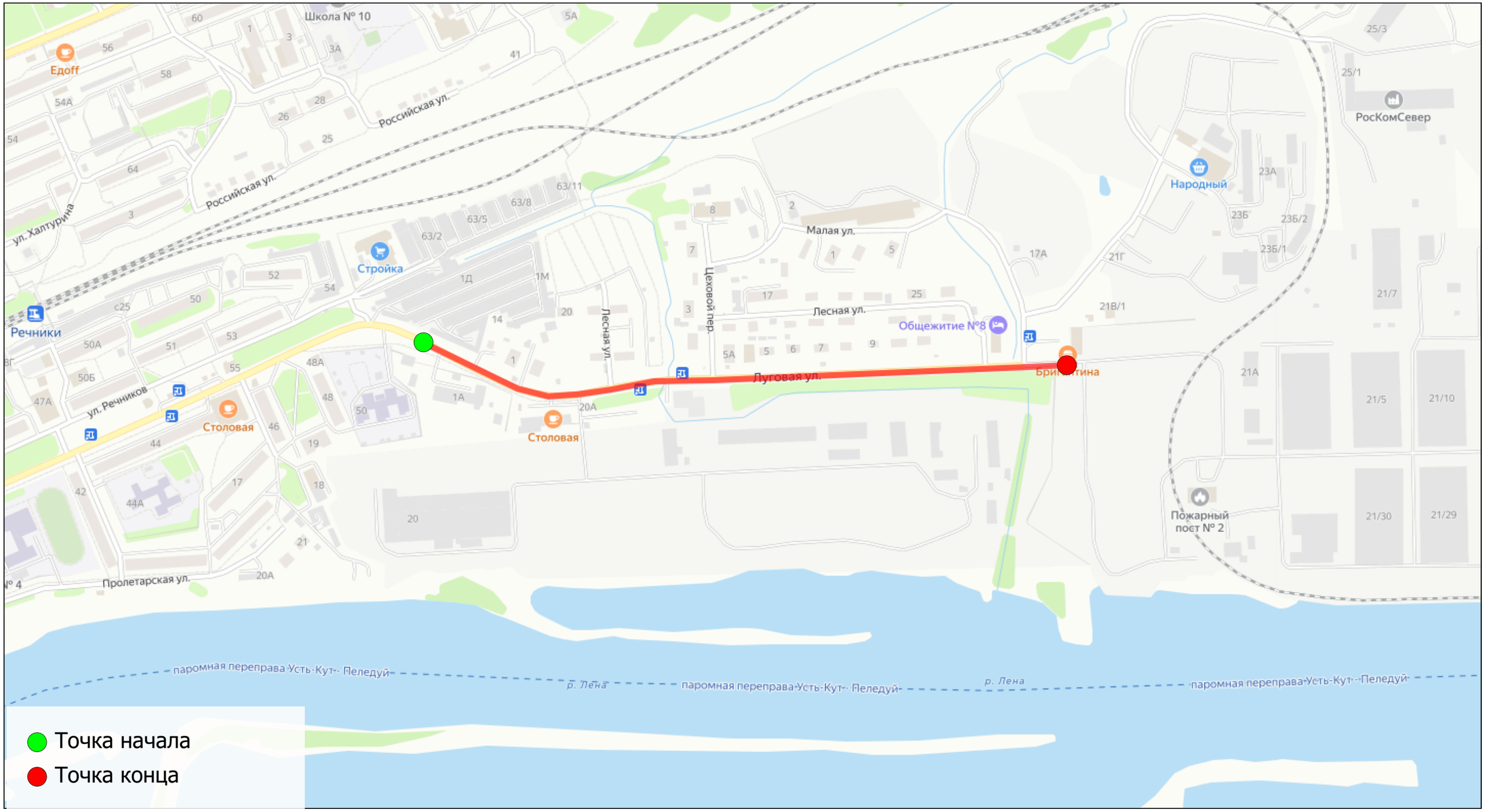
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
1	0+000	0+060	Жилая застройка	Слева		60
2	0+000	1+198	Жилая застройка	Справа		1198
3	0+494	0+767	Жилая застройка	Слева		273
4	0+510	0+514	Жилая застройка	Слева		4
5	0+510	0+514	Жилая застройка	Справа		4
6	0+858	1+087	Жилая застройка	Слева		229
7	1+198	1+354	Жилая застройка	Справа		156
Итого:					**0**	**1924**

Ведомость размещения искусственных неровностей

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+052	8,00	9,00	0,07	5,04	Без изменений
2	0+315	8,00	7,80	0,07	4,37	Без изменений
3	0+759	8,00	9,50	0,07	5,32	Без изменений
4	0+790		9,50			Без изменений

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории городского округа «Усть-Кут»

Автодорога по ул. Луговая от д. № 2 по ул. Луговая (молзавод) до д. №21 по ул. Луговая (административное здание ВГР ОАО «ОРП»)
км 0+000 - км 0+847



М 1:3000

Автодорога по ул. Луговая от д.№2 до д.№21 по ул. Луговая

| | | |

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

№ км	1.1(м)(бел)	1.2(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.7(м)(бел)	1.11(м)(бел)	1.13(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	1.17(м)(жел)	ИТОГО, м2 (бел)	ИТОГО, м2 (жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	1.750	0.250	0.400	0.400	1.750			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.60	4.00	4.00	0.10			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0 - 1	457,000	1452,000	203,000	100,000	228,000	54,000	47,000	6,400	6,400	26,000	**235,740**	**14,710**	**250,450**
ИТОГО	**457,000**	**1452,000**	**203,000**	**100,000**	**228,000**	**54,000**	**47,000**	**6,400**	**6,400**	**26,000**	**235,740**	**14,710**	**250,450**
ЛИН.КМ	**0,457**	**1,452**	**0,203**	**0,100**	**0,228**	**0,054**	**0,047**	**0,006**	**0,006**	**0,026**			
ПРИВЕД.КМ	**0,457**	**1,452**	**0,051**	**0,075**	**0,114**	**0,095**	**0,012**	**0,102**	**0,102**	**0,045**			
ПЛОЩАДЬ	**45,700**	**145,200**	**5,075**	**7,500**	**11,400**	**9,450**	**1,175**	**10,240**	**10,240**	**4,470**	**235,740**	**14,710**	**250,450**

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.12.1	Опасные повороты			0+272	Требуется установить	1	слева
2	1.23	Дети			0+013	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					**1**	
		Итого требуется установить:					**1**	
		Итого:					**1**	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога			0+246	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+272	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога			0+373	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+399	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога			0+717	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога			0+749	Требуется установить	1	слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
9	2.1	Главная дорога			0+774	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога			0+794	Требуется установить	1	слева
11	2.4	Уступите дорогу			0+024	Требуется установить	1	справа на примыкании
12	2.4	Уступите дорогу			0+070	Требуется установить	1	справа на примыкании
13	2.4	Уступите дорогу			0+135	Требуется установить	1	справа на примыкании
14	2.4	Уступите дорогу			0+214	Требуется установить	1	справа на примыкании
15	2.4	Уступите дорогу			0+734	Установлено	1	слева на примыкании
16	2.4	Уступите дорогу			0+826	Требуется установить	1	слева на примыкании
17	2.4	Уступите дорогу			0+918	Требуется установить	1	слева на примыкании
		Итого установлено:					**1**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					**14**	
		Итого:					**15**	
		Запрещающие знаки						
18	3.13	Ограничение высоты			0+110	Установлено	1	слева
19	3.13	Ограничение высоты			0+110	Установлено	1	справа
20	3.13	Ограничение высоты			0+174	Установлено	1	слева
21	3.13	Ограничение высоты			0+174	Установлено	1	справа
22	3.13	Ограничение высоты			0+373	Установлено	1	слева
23	3.13	Ограничение высоты			0+373	Установлено	1	справа
24	3.13	Ограничение высоты			0+732	Требуется установить	1	слева
25	3.13	Ограничение высоты			0+732	Требуется установить	1	справа
26	3.20	Обгон запрещен			0+246	Требуется установить	1	слева
27	3.20	Обгон запрещен			0+246	Требуется установить	1	справа
28	3.27	Остановка запрещена			0+358	Демонтировать	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
29	3.27	Остановка запрещена			0+399	Требуется установить	1	справа
30	3.27	Остановка запрещена			0+732	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					**6**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					**1**	
		Итого требуется установить:					**6**	
		Итого:					**12**	
		Знаки особых предписаний						
31	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+285	Установлено	1	справа
32	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+285	Требуется установить	1	справа
33	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+344	Установлено	1	слева
34	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+344	Требуется установить	1	слева
35	5.19.1	Пешеходный переход			0+268	Требуется установить	1	справа
36	5.19.1	Пешеходный переход			0+272	Требуется установить	1	слева
37	5.19.2	Пешеходный переход			0+268	Требуется установить	1	справа
38	5.19.2	Пешеходный переход			0+272	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					**2**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					**6**	
		Итого:					**8**	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
39	8.2.1	Зона действия			0+013	Демонтировать	1	слева
40	8.2.1	Зона действия			0+358	Демонтировать	1	справа
41	8.2.2	Зона действия			0+399	Требуется установить	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
42	8.2.2	Зона действия			0+732	Требуется установить	1	справа
43	8.4.1	Вид транспортного средства			0+358	Демонтировать	1	справа
44	8.4.1	Вид транспортного средства			0+399	Требуется установить	1	справа
45	8.4.1	Вид транспортного средства			0+732	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					**3**	
		Итого требуется установить:					**4**	
		Итого:					**4**	
		Всего установлено:					**9**	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					**5**	
		Всего требуется установить:					**31**	
		Всего:					**40**	

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+300	0+320	20				Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Оцинкованный металл	У - 3	0,75	Водопропускная труба
2	0+760	0+780	20				Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Оцинкованный металл	У - 3	0,75	Водопропускная труба
3	0+760	0+780	20				Слева	Одностороннее металлическое на	Оцинкованный металл	У - 3	0,75	Водопропускная труба

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
								металлических стойках				
Итого:			**58**									

Ведомость размещения пешеходных ограждений

.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+213	0+253	40				Слева	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл	У - 1	1,00	Пешеходный переход
2	0+229	0+269	40				Справа	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл	У - 1	1,00	Пешеходный переход
3	0+258	0+268	10				Слева	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл	У - 1	1,00	Пешеходный переход
4	0+272	0+282	10				Справа	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл	У - 1	1,00	Пешеходный переход
5	0+272	0+332	60				Слева	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл	У - 1	1,00	Пешеходный переход
Итого:			**160**									

Ведомость размещения искусственного освещения

.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+268	Населенный пункт	6/6	253	0	Справа
2	0+272	0+800	Населенный пункт	13/13	528	0	Слева
3	0+829	0+829	Населенный пункт	1/1	0	0	Справа
4	0+829	0+829	Населенный пункт	1/1	0	0	Справа
Итого:				**21/21**	**781**	**0**	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+290	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
2	0+340	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Ведомость наличия пешеходных переходов в разных уровнях

№ п/п	Адрес, км + м	Тип пешеходного перехода	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5	6
1	0+270	Нерегулируемый	наземный	в одном уровне	есть
Итого:		**Пешеходный мост**	**надземный**	**в разных уровнях**	**0**
Итого:		**Регулируемый**	**наземный**	**в одном уровне**	**0**
Итого:		**Нерегулируемый**	**наземный**	**в одном уровне**	**1**
Итого:		**Пешеходная галерея**	**нет данных**	**нет данных**	**0**
Итого:		**Надземный пешеходный переход**	**нет данных**	**нет данных**	**0**
Итого:		**Подземный пешеходный переход**	**нет данных**	**нет данных**	**0**
Итого:		**Пешеходный тоннель**	**подземный**	**в разных уровнях**	**0**
Всего:					**1**

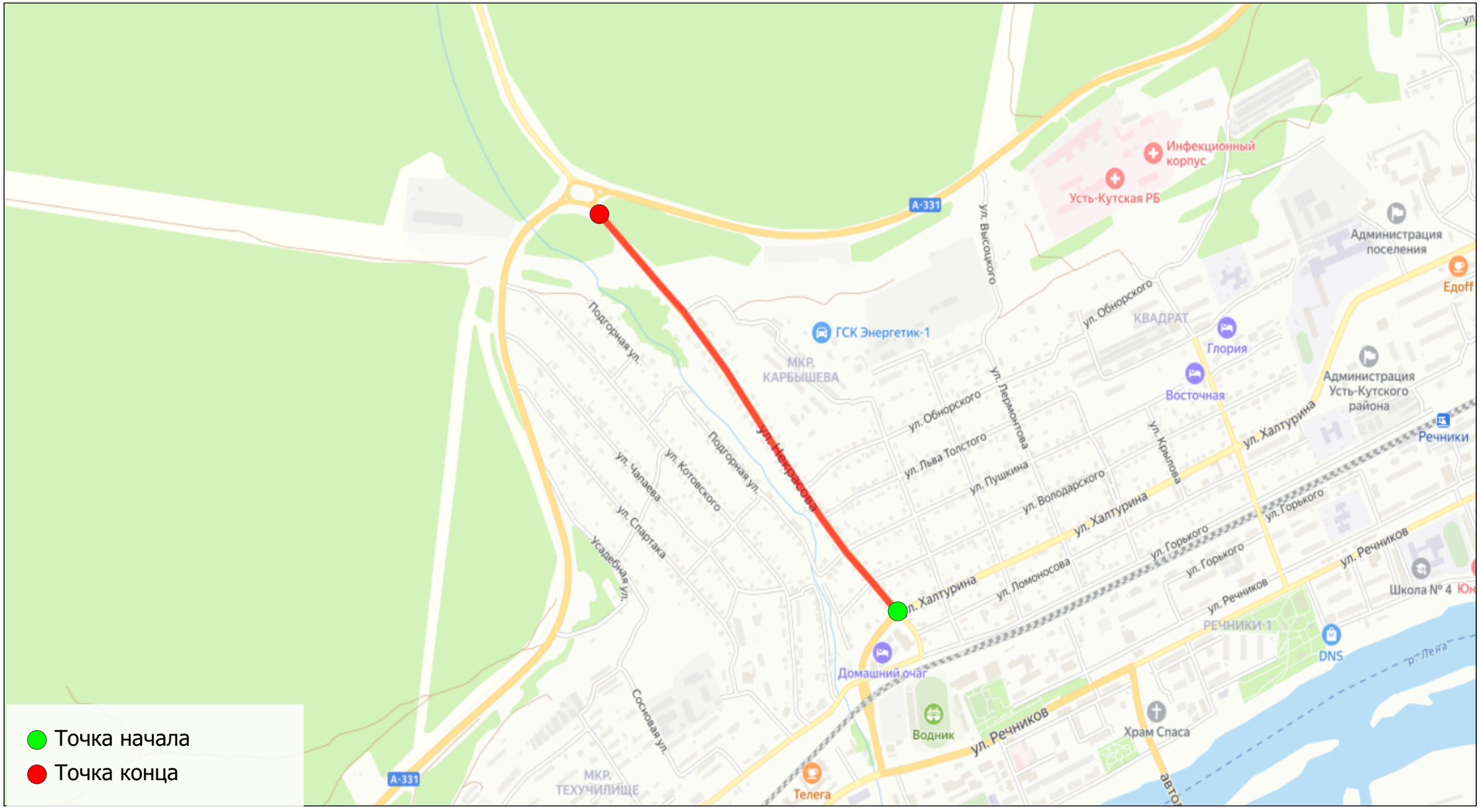
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
1	0+134	0+778	Жилая застройка	Слева	644	
2	0+256	0+283	Жилая застройка	Справа	27	
Итого:					**671**	**0**

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории городского округа «Усть-Кут»

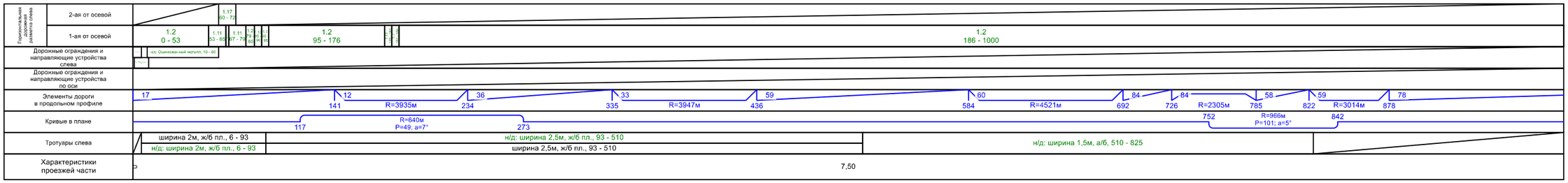
Автодорога общего пользования от перекрестка улиц Некрасова-Халтурина до автодороги Вилюй

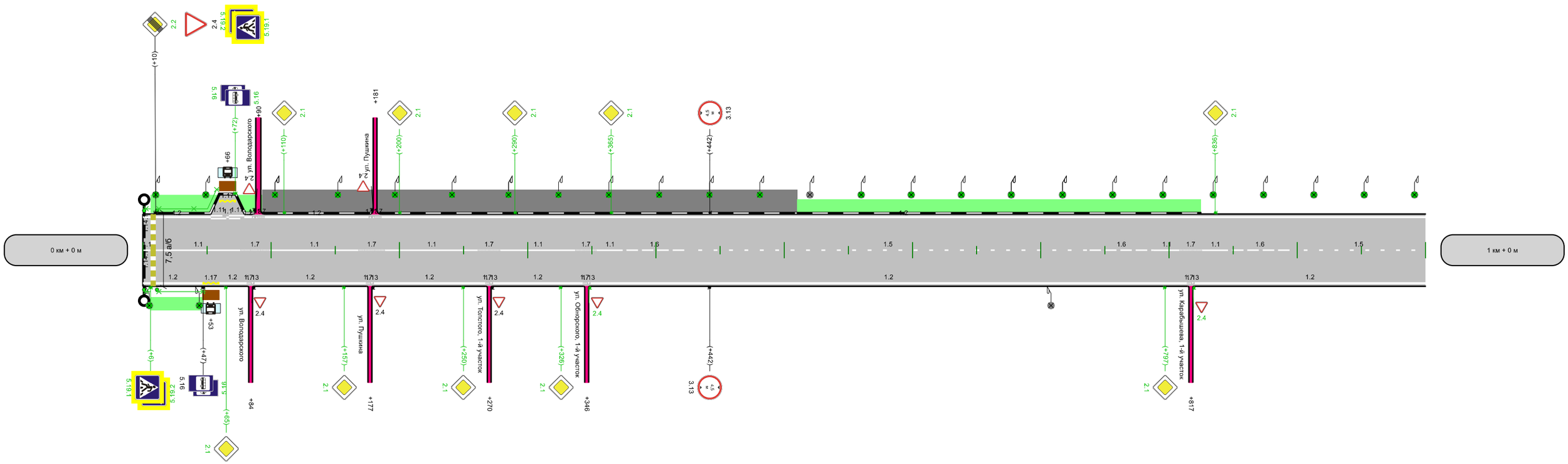
км 0+000 - км 1+128

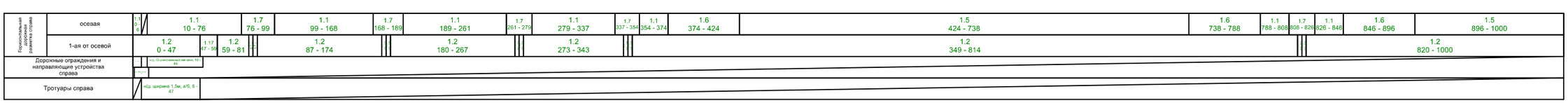


М 1:3000

Автодорога общего пользования от перекрестка улиц Некрасова-Халтурина до автодороги Вилюй, знак «круговое движение» в г.Усть-Кут.



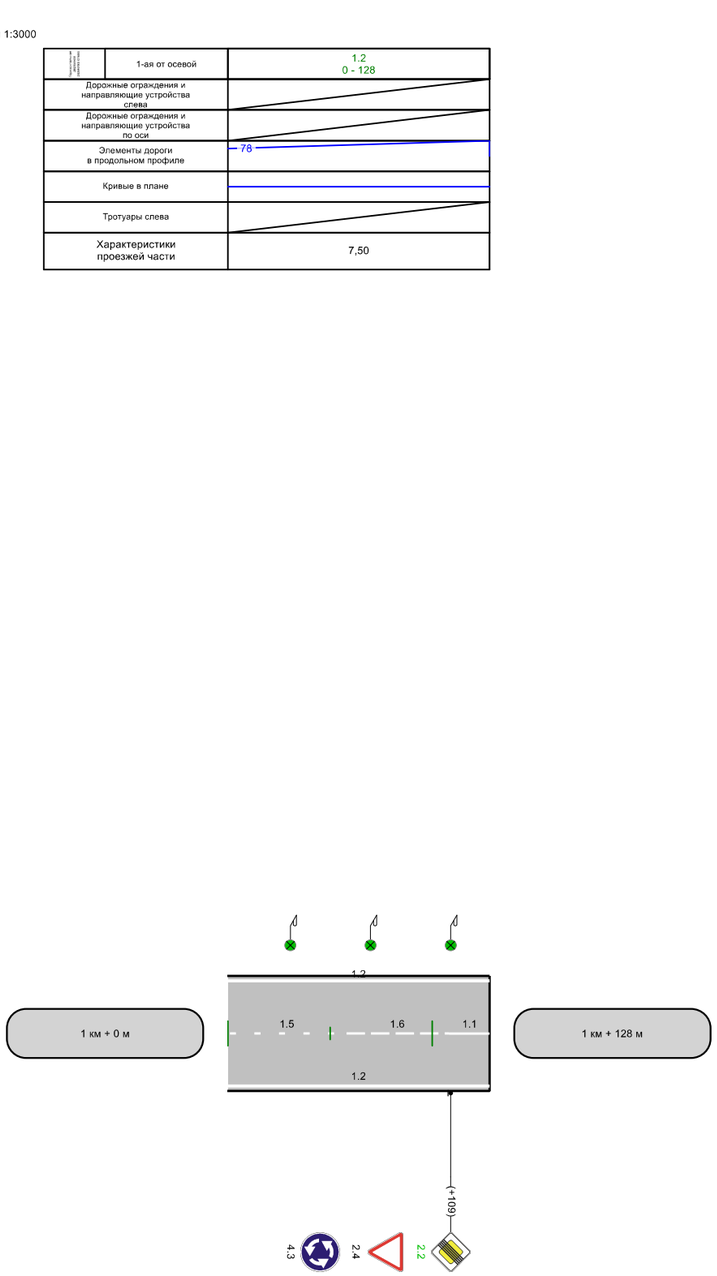




М 1:3000

Автодорога общего пользования от перекрестка улиц Некрасова-Халтурина до автодороги Вилюй, знак «круговое движение» в г.Усть-Куте.

Горизонтальная плоскость разметки справа		
	1-ая от осевой	1.2 0 - 128
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Элементы дороги в продольном профиле		78
Кривые в плане		
Тротуары слева		
Характеристики проезжей части		7,50



Горизонтальная плоскость разметки справа				
	осевая	1.5 0 - 58	1.6 58 - 108	1.1 108 - 128
	1-ая от осевой	1.2 0 - 128		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.11(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	1.750	0,250	0,800	1.750	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.60	4.00	0.10	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0 - 1	333,000	1912,000	418,000	150,000	122,000	24,000	25,000	7,500	24,000	
1 - 2	20,000	256,000	58,000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
ИТОГО	**353,000**	**2168,000**	**476,000**	**200,000**	**122,000**	**24,000**	**25,000**	**7,500**	**24,000**	
ЛИН.КМ	**0,353**	**2,168**	**0,476**	**0,200**	**0,122**	**0,024**	**0,025**	**0,008**	**0,024**	
ПРИВЕД.КМ	**0,353**	**2,168**	**0,119**	**0,150**	**0,061**	**0,042**	**0,006**	**0,006**	**0,042**	
ПЛОЩАДЬ	**35,300**	**216,800**	**11,900**	**15,000**	**6,100**	**4,200**	**3,750**	**24,000**	**4,200**	**321,250**

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+065	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+110	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+157	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+200	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога			0+250	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+290	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога			0+326	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога			0+365	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога			0+797	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога			0+836	Требуется установить	1	слева
11	2.2	Конец главной дороги			0+010	Требуется установить	1	слева
12	2.2	Конец главной дороги			1+109	Требуется установить	1	справа
13	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
14	2.4	Уступите дорогу			1+109	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					**2**	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					**12**	
		Итого:					**14**	
		Запрещающие знаки						
15	3.13	Ограничение высоты			0+442	Установлено	1	слева
16	3.13	Ограничение высоты			0+442	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					**2**	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					**2**	
		Предписывающие знаки						
17	4.3	Круговое движение			1+109	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					**1**	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					**1**	
		Знаки особых предписаний						
18	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+047	Установлено	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
19	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+047	Требуется установить	1	справа
20	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+072	Требуется установить	2	слева
21	5.19.1	Пешеходный переход			0+006	Требуется установить	1	справа
22	5.19.1	Пешеходный переход			0+010	Требуется установить	1	слева
23	5.19.2	Пешеходный переход			0+006	Требуется установить	1	справа
24	5.19.2	Пешеходный переход			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					**1**	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					**7**	
		Итого:					**8**	
		Всего установлено:					**6**	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					**19**	
		Всего:					**25**	

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+000	0+006	6				Справа	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл		1,00	Пешеходный переход
2	0+000	0+006	6				Слева	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл		1,00	Пешеходный переход
3	0+010	0+049	39				Справа	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл		1,00	Пешеходный переход
4	0+010	0+060	50				Слева	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл		1,00	Пешеходный переход
Итого:			**101**									

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Демонтировать, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+001	0+011	10/2			Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+001	0+011	10/2			Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			**20/4**					

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+044	Жилая застройка	2/2	39	0	Справа
2	0+010	0+049	Жилая застройка	2/2	39	0	Слева
3	0+103	0+285	Жилая застройка	2/2	0	182	Слева
4	0+103	0+285	Жилая застройка	2/2	182	0	Слева
5	0+152	0+241	Жилая застройка	3/3	89	0	Слева
6	0+324	0+481	Жилая застройка	5/5	157	0	Слева
7	0+520	0+520	Жилая застройка	1/1	0	0	Слева
8	0+560	0+638	Жилая застройка	3/3	78	0	Слева
9	0+677	0+717	Жилая застройка	2/2	0	40	Слева
10	0+677	0+717	Жилая застройка	2/2	40	0	Слева
11	0+708	0+708	Жилая застройка	1/1	0	0	Справа
12	0+756	1+109	Жилая застройка	10/10	353	0	Слева
Итого:				**35/35**	**977**	**222**	

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+053	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
2	0+066	Слева	посадочная площадка, заездной карман	павильон	нет				

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

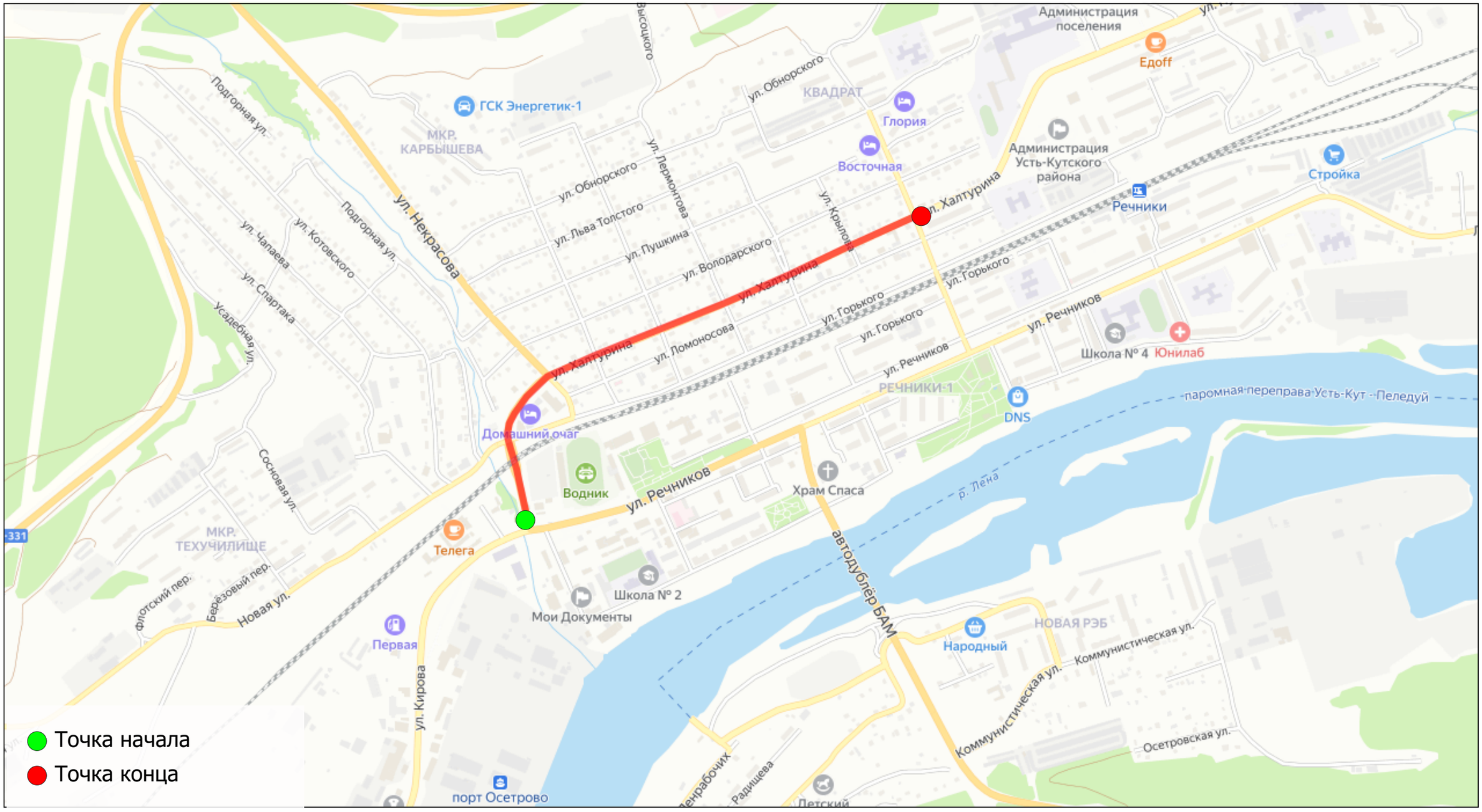
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+006	0+047	Жилая застройка	Справа	41	
2	0+006	0+093	Жилая застройка	Слева		87
3	0+006	0+093	Жилая застройка	Слева	87	
4	0+095	0+510	Жилая застройка	Слева		417
5	0+095	0+510	Жилая застройка	Слева	417	
6	0+520	0+825	Жилая застройка	Слева	315	
Итого:					**860**	**504**

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+000	0+006	6				Справа	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл	1,00	Пешеходный переход
2	0+000	0+006	6				Слева	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл	1,00	Пешеходный переход
3	0+010	0+049	39				Справа	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл	1,00	Пешеходный переход
4	0+010	0+060	50				Слева	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл	1,00	Пешеходный переход
Итого:			**103**								

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории городского округа «Усть-Кут»

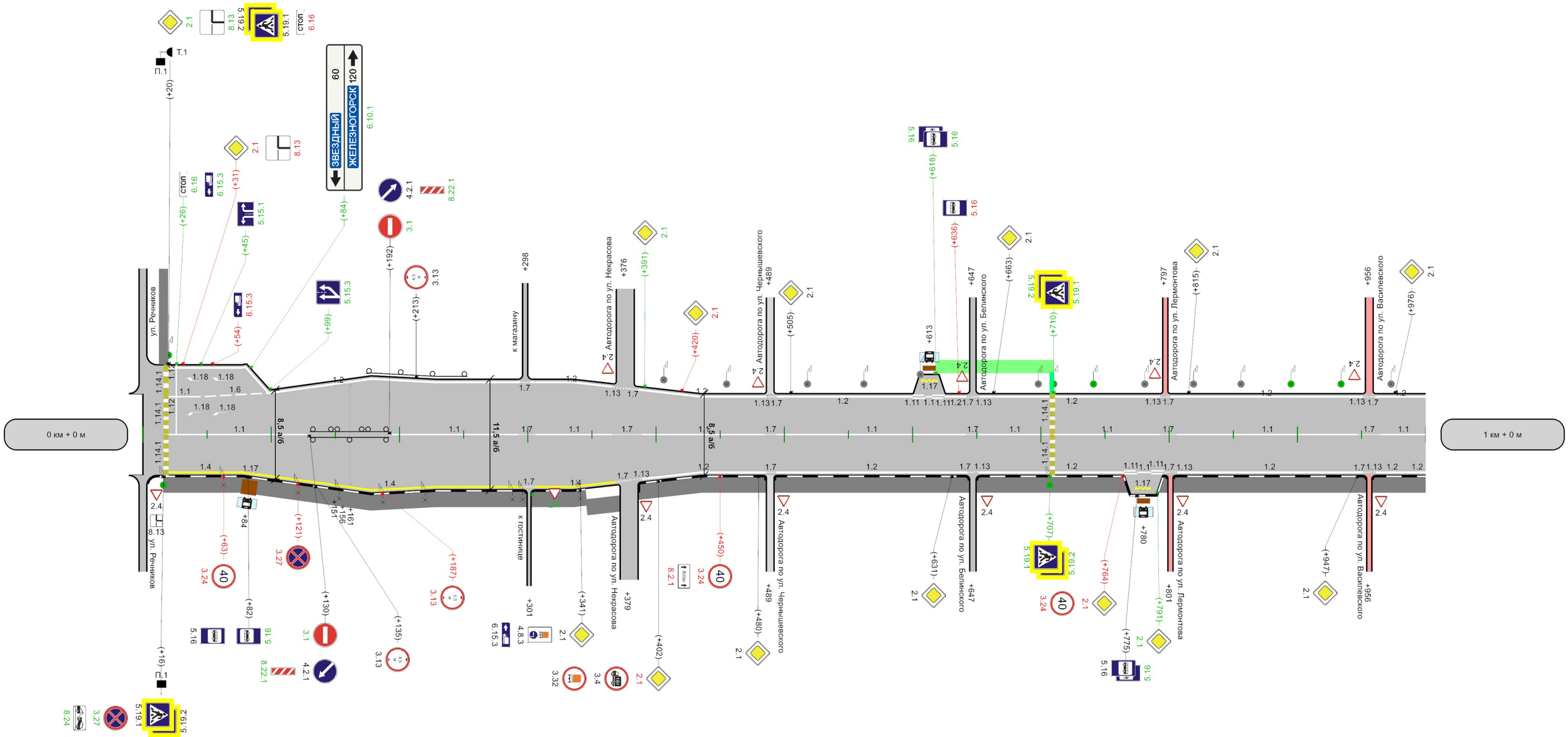
Автодорога по ул. Халтурина от светофора по ул. Речников до дома № 44 по ул. Халтурина км 0+000 - км 1+269



М 1:3000

Автодорога по ул. Халтурина от светофора по ул. Речников до д. 44 по ул. Халтурина

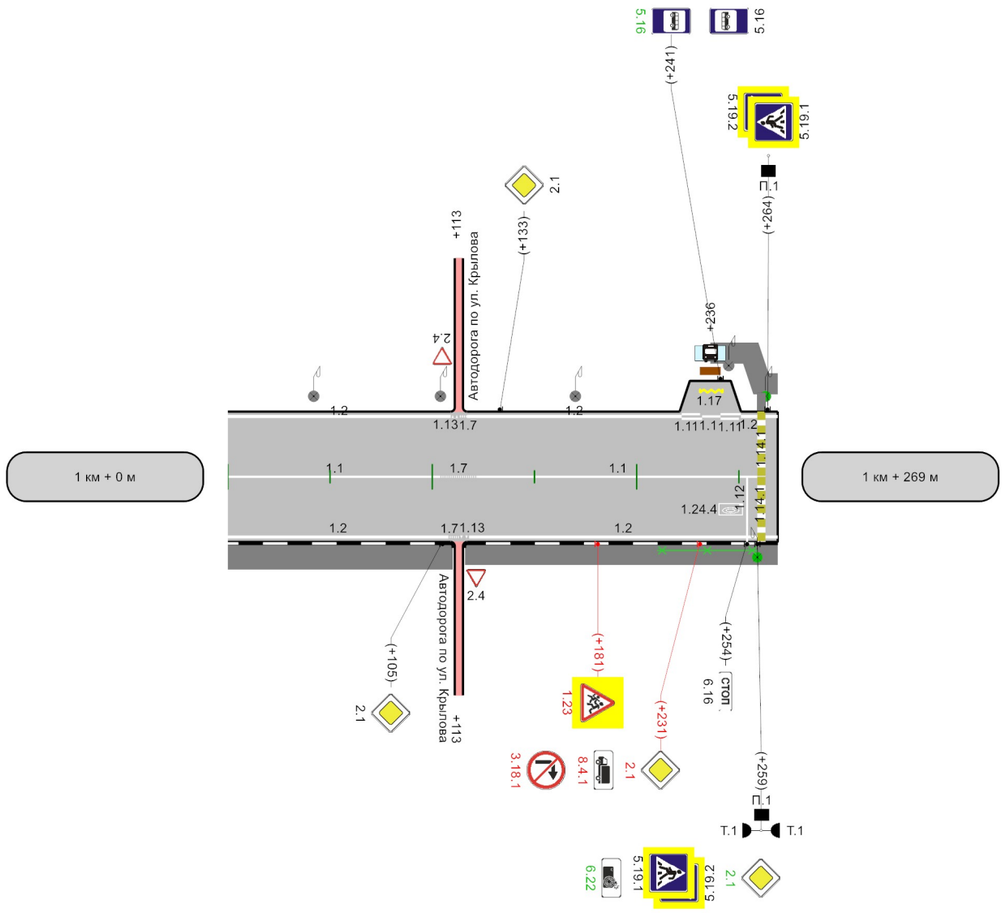
Горизонтальная разметка	2-ая от осевой: 1.2 20 - 99
	1-ая от осевой: 1.1 20 - 45; 1.6 45 - 99; 1.2 99 - 293; 1.7 293 - 303; 1.2 303 - 366; 1.13 366 - 376; 1.7 376 - 386; 1.2 386 - 485; 1.11 485 - 600; 1.11 600 - 610; 1.11 615 - 625; 1.2 625 - 642; 1.2 652 - 793; 1.11 793 - 801; 1.2 801 - 951; 1.11 951 - 961; 1.2 961 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	11 ДО-ММ, Металл, 174 - 253
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	11 ДО-ММ, Металл, 130 - 192
Элементы дороги в продольном профиле	2 – 12 – R=4176м – 77 – 6 – 110 – 6 – R=1515м – 240 – 81 – 274 – 80 – R=2837м – 438 – 22 – 783 – 30 – R=4097м – 889 – 4 – 923 – 4 – R=3858м – 982 – 20
Кривые в плане	2 – R=191м P=4; a=29° – 97 – 193 – R=151м P=1; a=85° – 409
Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б, 618 - 710
Характеристики проезжей части	0 – 8,50 – 128 – 12,20 – 203 – 11,50 – 385 – 8,50



Горизонтальная разметка	осевая: 1.1 20 - 130; 1.1 192 - 293; 1.7 293 - 306; 1.1 306 - 366; 1.7 366 - 389; 1.1 389 - 485; 1.7 485 - 494; 1.1 494 - 642; 1.7 642 - 652; 1.1 652 - 707; 1.1 710 - 793; 1.7 793 - 806; 1.1 806 - 947; 1.7 947 - 965; 1.1 965 - 1000
	1-ая от осевой: 1.4 20 - 78; 1.17 78 - 90; 1.4 90 - 128; 1.4 128 - 203; 1.4 203 - 296; 1.7 296 - 306; 1.4 306 - 369; 1.7 369 - 378; 1.13 378 - 389; 1.2 389 - 485; 1.7 485 - 494; 1.2 494 - 642; 1.2 652 - 765; 1.11 765 - 775; 1.7 775 - 786; 1.11 786 - 796; 1.13 796 - 806; 1.2 806 - 951; 1.11 951 - 961; 1.2 961 - 987; 1.2 987 - 1000
	2-ая от осевой: 1.17 774 - 784
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	ширина 1,8м, а/б, 16 - 345; ширина 1,8м, а/б, 345 - 379; ширина 1,8м, бет, 379 - 1000

М 1:3000

Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	1.17 231 - 242
	1-ая от осевой	1.2 0 - 109 · 1.2 117 - 222 · 1.11 222 - 232 · 1.1 232 - 241 · 1.17 241 - 251 · 1.2 251 - 269 · 1.2 252 - 269
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Элементы дороги в продольном профиле		20 · 19 · 16 · R=7722м · 249 · 11
Кривые в плане		215 · R=744м P=97; a=4°
Тротуары слева		ширина 1,5м, а/б, 236 - 269
Характеристики проезжей части		8,50



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0 - 104 · 1.7 104 - 122	1.1 122 - 259
	1-ая от осевой	1.2 0 - 108 · 1.2 116 - 269 · 1.2 117 - 269	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			ж/д, Одиночный металл, 210 - 259 · Бетон, 259 - 269
Тротуары справа		ширина 1,8м, бет, 0 - 110	ширина 1,5м, бет, 116 - 269

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

№ км	1.1(м)(бел)	1.2(м)(бел)	1.4(м)(жел)	1.6(м)(бел)	1.7(м)(бел)	1.11(м)(бел)	1.12(м)(бел)	1.13(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	1.17(м)(жел)	1.18(шт)(бел)	1.24.4(шт)(бел)	ИТОГО, м2 (бел)	ИТОГО, м2 (жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	1.000	0.750	0.500	1.750	4.000	0.250	0.400	0.400	1.750	1.960	1.940			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.40	0.60	4.00	4.00	0.10	1.00	1.00			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
0 - 1	870,000	1429,000	327,000	54,000	169,000	40,000	8,500	53,000	21,250	21,250	35,000	4,000	0,000	**295,965**	**72,841**	**368,806**
1 - 2	265,000	660,000	0,000	0,000	27,000	20,000	4,250	9,000	8,500	8,500	11,000	0,000	1,000	**114,815**	**15,553**	**130,368**
ИТОГО	**1135,000**	**2089,000**	**327,000**	**54,000**	**196,000**	**60,000**	**12,750**	**62,000**	**29,750**	**29,750**	**46,000**	**4,000**	**1,000**	**410,780**	**88,394**	**499,174**
ЛИН.КМ	**1,135**	**2,089**	**0,327**	**0,054**	**0,196**	**0,060**	**0,013**	**0,062**	**0,030**	**0,030**	**0,046**	**0,000**	**0,000**			
ПРИВЕД.КМ	**1,135**	**2,089**	**0,327**	**0,041**	**0,098**	**0,105**	**0,051**	**0,016**	**0,476**	**0,476**	**0,081**	**0,000**	**0,000**			
ПЛОЩАДЬ	**113,500**	**208,900**	**32,700**	**4,050**	**9,800**	**10,500**	**5,100**	**1,550**	**47,600**	**47,600**	**8,094**	**7,840**	**1,940**	**410,780**	**88,394**	**499,174**

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.23	Дети			1+181	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					**1**	
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога			0+020	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+031	Демонтировать	1	слева
4	2.1	Главная дорога			0+341	Установлено	1	справа
5	2.1	Главная дорога			0+391	Требуется установить	1	слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
6	2.1	Главная дорога			0+402	Демонтировать	1	справа
7	2.1	Главная дорога			0+420	Демонтировать	1	слева
8	2.1	Главная дорога			0+480	Установлено	1	справа
9	2.1	Главная дорога			0+505	Установлено	1	слева
10	2.1	Главная дорога			0+631	Установлено	1	справа
11	2.1	Главная дорога			0+663	Установлено	1	слева
12	2.1	Главная дорога			0+764	Демонтировать	1	справа
13	2.1	Главная дорога			0+791	Требуется установить	1	справа
14	2.1	Главная дорога			0+815	Установлено	1	слева
15	2.1	Главная дорога			0+947	Установлено	1	справа
16	2.1	Главная дорога			0+976	Установлено	1	слева
17	2.1	Главная дорога			1+105	Установлено	1	справа
18	2.1	Главная дорога			1+133	Установлено	1	слева
19	2.1	Главная дорога			1+231	Демонтировать	1	справа
20	2.1	Главная дорога			1+259	Требуется установить	1	справа
21	2.4	Уступите дорогу			0+305	Требуется установить	1	справа на примыкании
22	2.4	Уступите дорогу			0+496	Установлено	2	справа на примыкании
23	2.4	Уступите дорогу			0+656	Установлено	2	справа на примыкании
24	2.4	Уступите дорогу			0+808	Установлено	1	справа на примыкании
25	2.4	Уступите дорогу			0+812	Установлено	1	справа на примыкании
26	2.4	Уступите дорогу			0+969	Установлено	1	слева на примыкании
27	2.4	Уступите дорогу			0+969	Установлено	1	справа на примыкании
28	2.4	Уступите дорогу			1+128	Установлено	2	справа на примыкании
		Итого установлено:					**20**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					**5**	
		Итого требуется установить:					**5**	
		Итого:					**25**	

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Запрещающие знаки						
29	3.1	Въезд запрещен			0+130	Требуется установить	1	по центру в прямом направлении
30	3.1	Въезд запрещен			0+192	Требуется установить	1	по центру в обратном направлении
31	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+402	Установлено	1	справа
32	3.13	Ограничение высоты			0+135	Установлено	1	справа
33	3.13	Ограничение высоты			0+187	Демонтировать	1	справа
34	3.13	Ограничение высоты			0+213	Установлено	1	слева
35	3.18.1	Поворот направо запрещен			1+231	Демонтировать	1	справа
36	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+063	Демонтировать	1	справа
37	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+450	Демонтировать	1	справа
38	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+764	Демонтировать	1	справа
39	3.27	Остановка запрещена			0+016	Требуется установить	1	справа
40	3.27	Остановка запрещена			0+121	Демонтировать	1	справа
41	3.32	Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено			0+402	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					**4**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					**6**	
		Итого требуется установить:					**3**	
		Итого:					**7**	
		Предписывающие знаки						
42	4.2.1	Объезд препятствия справа			0+130	Установлено	1	по центру в прямом направлении
43	4.2.1	Объезд препятствия справа			0+192	Установлено	1	по центру в обратном направлении
44	4.8.3	Направление движения транспортных средств с опасными грузами			0+341	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					**3**	

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					**3**	
		Знаки особых предписаний						
45	5.15.1	Направление движения по полосам			0+045	Требуется установить	1	слева
46	5.15.3	Начало полосы			0+099	Требуется установить	1	слева
47	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+082	Установлено	1	справа
48	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+082	Требуется установить	1	справа
49	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+618	Требуется установить	2	слева
50	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+636	Демонтировать	1	слева
51	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+775	Установлено	1	справа
52	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+775	Требуется установить	1	справа
53	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+241	Установлено	1	слева
54	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+241	Требуется установить	1	слева
55	5.19.1	Пешеходный переход			0+016	Установлено	1	справа
56	5.19.1	Пешеходный переход			0+020	Установлено	1	слева
57	5.19.1	Пешеходный переход			0+707	Требуется установить	1	справа
58	5.19.1	Пешеходный переход			0+710	Требуется установить	1	слева
59	5.19.1	Пешеходный переход			1+259	Установлено	1	справа
60	5.19.1	Пешеходный переход			1+264	Установлено	1	слева
61	5.19.2	Пешеходный переход			0+016	Установлено	1	справа
62	5.19.2	Пешеходный переход			0+020	Установлено	1	слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
63	5.19.2	Пешеходный переход			0+707	Требуется установить	1	справа
64	5.19.2	Пешеходный переход			0+710	Требуется установить	1	слева
65	5.19.2	Пешеходный переход			1+259	Установлено	1	справа
66	5.19.2	Пешеходный переход			1+264	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					**11**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					**1**	
		Итого требуется установить:					**11**	
		Итого:					**22**	
		Информационные знаки						
67	6.10.1	Указатель направлений		2,56	0+084	Требуется установить	1	слева
68	6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей			0+026	Требуется установить	1	слева
69	6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей			0+054	Демонтировать	1	слева
70	6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей			0+341	Установлено	1	справа
71	6.16	Стоп-линия			0+020	Демонтировать	1	слева
72	6.16	Стоп-линия			0+026	Требуется установить	1	слева
73	6.16	Стоп-линия			1+254	Установлено	1	справа
74	6.22	Фотовидеофиксация			1+259	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					**2**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					**2**	
		Итого требуется установить:					**4**	
		Итого:					**6**	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
75	8.2.1	Зона действия			0+450	Демонтировать	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
76	8.4.1	Вид транспортного средства			1+231	Демонтировать	1	справа
77	8.13	Направление главной дороги			0+020	Требуется установить	1	слева
78	8.13	Направление главной дороги			0+031	Демонтировать	1	слева
79	8.22.1	Препятствие			0+130	Требуется установить	1	по центру в прямом направлении
80	8.22.1	Препятствие			0+192	Требуется установить	1	по центру в обратном направлении
81	8.24	Работает эвакуатор			0+016	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					**3**	
		Итого требуется установить:					**4**	
		Итого:					**4**	
		Всего установлено:					**40**	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					**18**	
		Всего требуется установить:					**27**	
		Всего:					**67**	

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+130	0+149		19			Справа от разделительной полосы	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Металл	У-1	0,75	Путепровод

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2	0+130	0+192		62			Слева от разделительной полосы	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Металл	У-1	0,75	Путепровод
3	0+149	0+173		24			Справа от разделительной полосы	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Металл	У-1	0,75	Путепровод
4	0+173	0+192		19			Справа от разделительной полосы	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Металл	У-1	0,75	Путепровод
5	0+174	0+253		79			Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Металл	У-1	0,75	Путепровод
Итого:				**203**								

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	1+210	1+259	49				Справа	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл	У-1	1,20	Пешеходный переход
2	1+255	1+269	14				Справа	Конструкция перильного типа	Металл	У-1	1,00	Пешеходный переход
3	1+267	1+269	2				Слева	Конструкция перильного типа	Металл	У-1	1,00	Пешеходный переход
Итого:			**65**									

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+016	0+016	Пешеходный переход	1/1	0	0	Справа
2	0+020	0+020	Пешеходный переход	1/1	0	0	Слева
3	0+063	0+063	Населенный пункт	1/1	0	0	Справа
4	0+121	0+121	Населенный пункт	1/1	0	0	Справа
5	0+153	0+153	Населенный пункт	1/1	0	0	Справа
6	0+187	0+187	Населенный пункт	1/1	0	0	Справа
7	0+220	0+220	Населенный пункт	1/1	0	0	Справа
8	0+288	0+288	Населенный пункт	1/1	0	0	Справа
9	0+296	0+296	Населенный пункт	1/1	0	0	Справа
10	0+341	0+341	Населенный пункт	1/1	0	0	Справа
11	0+406	0+406	Населенный пункт	1/1	0	0	Слева
12	0+455	0+455	Населенный пункт	1/1	0	0	Слева
13	0+518	0+518	Населенный пункт	1/1	0	0	Слева
14	0+562	0+562	Населенный пункт	1/1	0	0	Слева
15	0+606	0+606	Населенный пункт	1/1	0	0	Слева
16	0+698	0+698	Населенный пункт	1/1	0	0	Слева
17	0+707	0+707	Пешеходный переход	1/1	0	0	Справа
18	0+710	0+710	Пешеходный переход	1/1	0	0	Слева
19	0+741	0+741	Населенный пункт	1/1	0	0	Слева
20	0+781	0+781	Населенный пункт	1/1	0	0	Слева
21	0+819	0+819	Населенный пункт	1/1	0	0	Слева
22	0+856	0+856	Населенный пункт	1/1	0	0	Слева
23	0+895	0+895	Населенный пункт	1/1	0	0	Слева
24	0+934	0+934	Населенный пункт	1/1	0	0	Слева
25	0+973	0+973	Населенный пункт	1/1	0	0	Слева
26	1+042	1+042	Населенный пункт	1/1	0	0	Слева
27	1+104	1+104	Населенный пункт	1/1	0	0	Слева

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
28	1+170	1+170	Населенный пункт	1/1	0	0	Слева
29	1+245	1+245	Населенный пункт	1/1	0	0	Слева
30	1+259	1+259	Пешеходный переход	1/1	0	0	Справа
31	1+263	1+263	Пешеходный переход	1/1	0	0	Слева
Итого:				**31/31**	**0**	**0**	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+084	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
2	0+613	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
3	0+780	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
4	1+236	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				

Ведомость наличия пешеходных переходов в разных уровнях

№ п/п	Адрес, км + м	Тип пешеходного перехода	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5	6
1	0+018	Регулируемый	наземный	в одном уровне	нет
2	0+709	Нерегулируемый	наземный	в одном уровне	есть
3	1+252	Регулируемый	наземный	в одном уровне	нет
Итого:		**Пешеходный мост**	**надземный**	**в разных уровнях**	**0**
Итого:		**Регулируемый**	**наземный**	**в одном уровне**	**2**
Итого:		**Нерегулируемый**	**наземный**	**в одном уровне**	**1**
Итого:		**Пешеходная галерея**	**нет данных**	**нет данных**	**0**
Итого:		**Надземный пешеходный переход**	**нет данных**	**нет данных**	**0**
Итого:		**Подземный пешеходный переход**	**нет данных**	**нет данных**	**0**
Итого:		**Пешеходный тоннель**	**подземный**	**в разных уровнях**	**0**
Всего:					**3**

Ведомость размещения светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
1	0+016	перекресток	0	1	-	Справа
2	0+020	перекресток	0	1	-	Слева
3	0+020	перекресток	1	0	-	Слева
4	1+259	перекресток	0	1	-	Справа
5	1+259	перекресток	2	0	-	Справа
6	1+264	перекресток	0	1	-	Слева
Итого:			**3**	**4**		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
1	0+016	0+345	Жилая застройка	Справа		329
2	0+345	0+375	Жилая застройка	Справа		30
3	0+379	1+110	Жилая застройка	Справа		731
4	0+618	0+710	Жилая застройка	Слева	92	
5	1+116	1+269	Жилая застройка	Справа		153
6	1+236	1+269	Жилая застройка	Слева		33
Итого:					**92**	**1276**



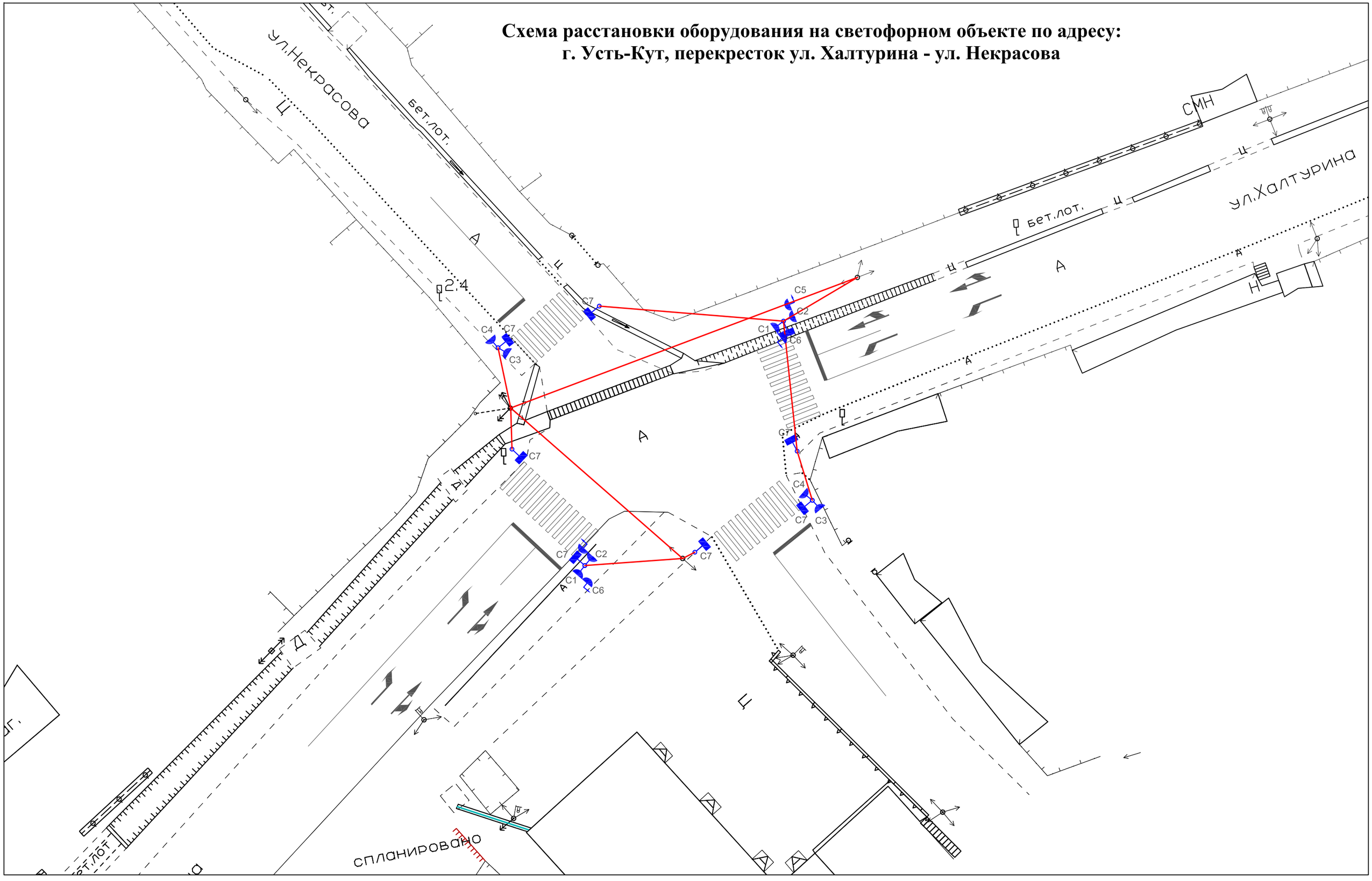
4



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"
Площадь: 2,56 кв. м
Количество: 1 шт.
Местоположение: 0+084 слева
Дорога: Автодорога от светофора по ул. Речников до д. 44 по ул. Халтурина
Фон знака: белый
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

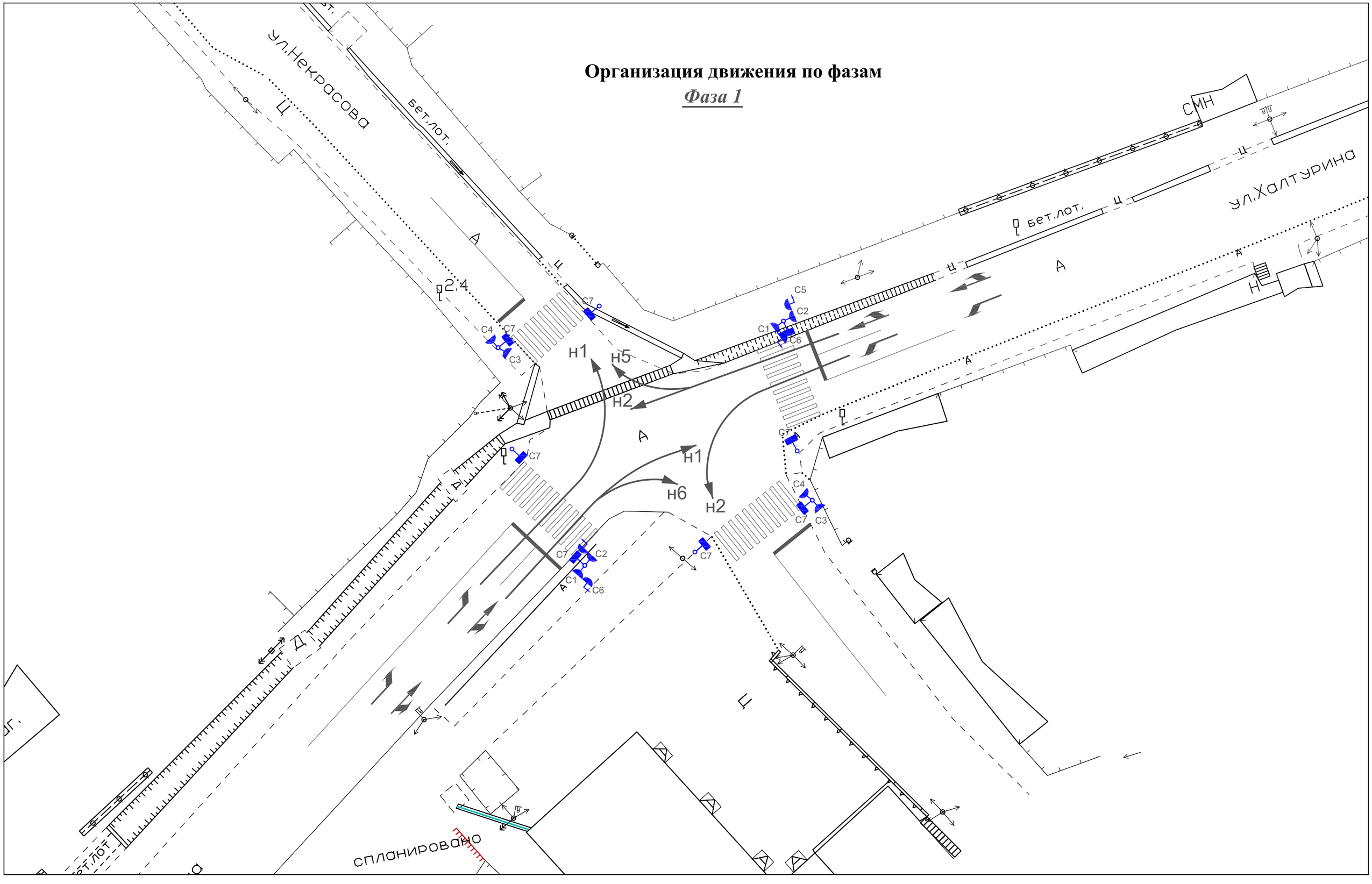
Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Размеры надписей даны по границам слов (символов)

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: г. Усть-Кут, перекресток ул. Халтурина - ул. Некрасова



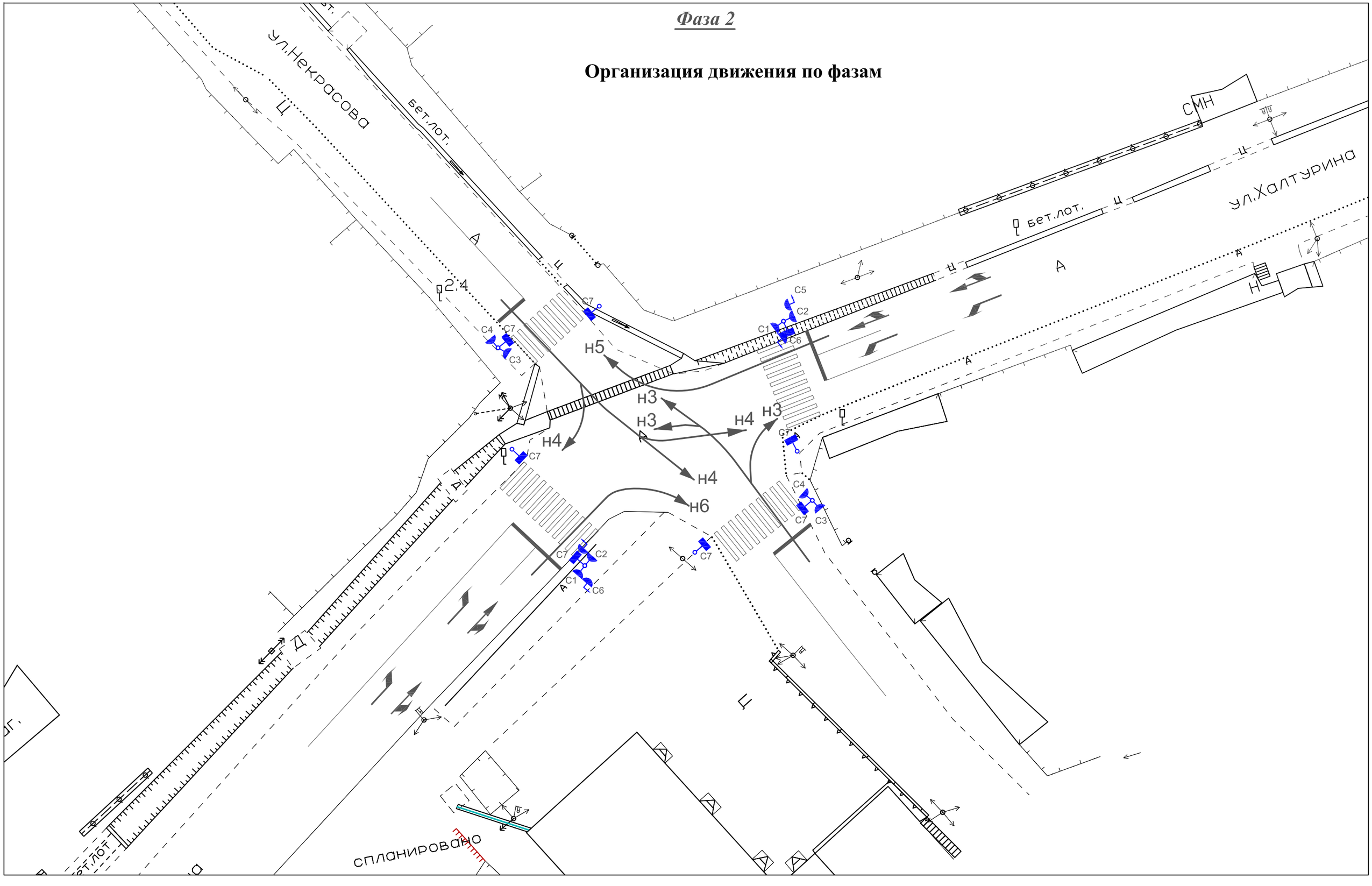
Организация движения по фазам

Фаза 1



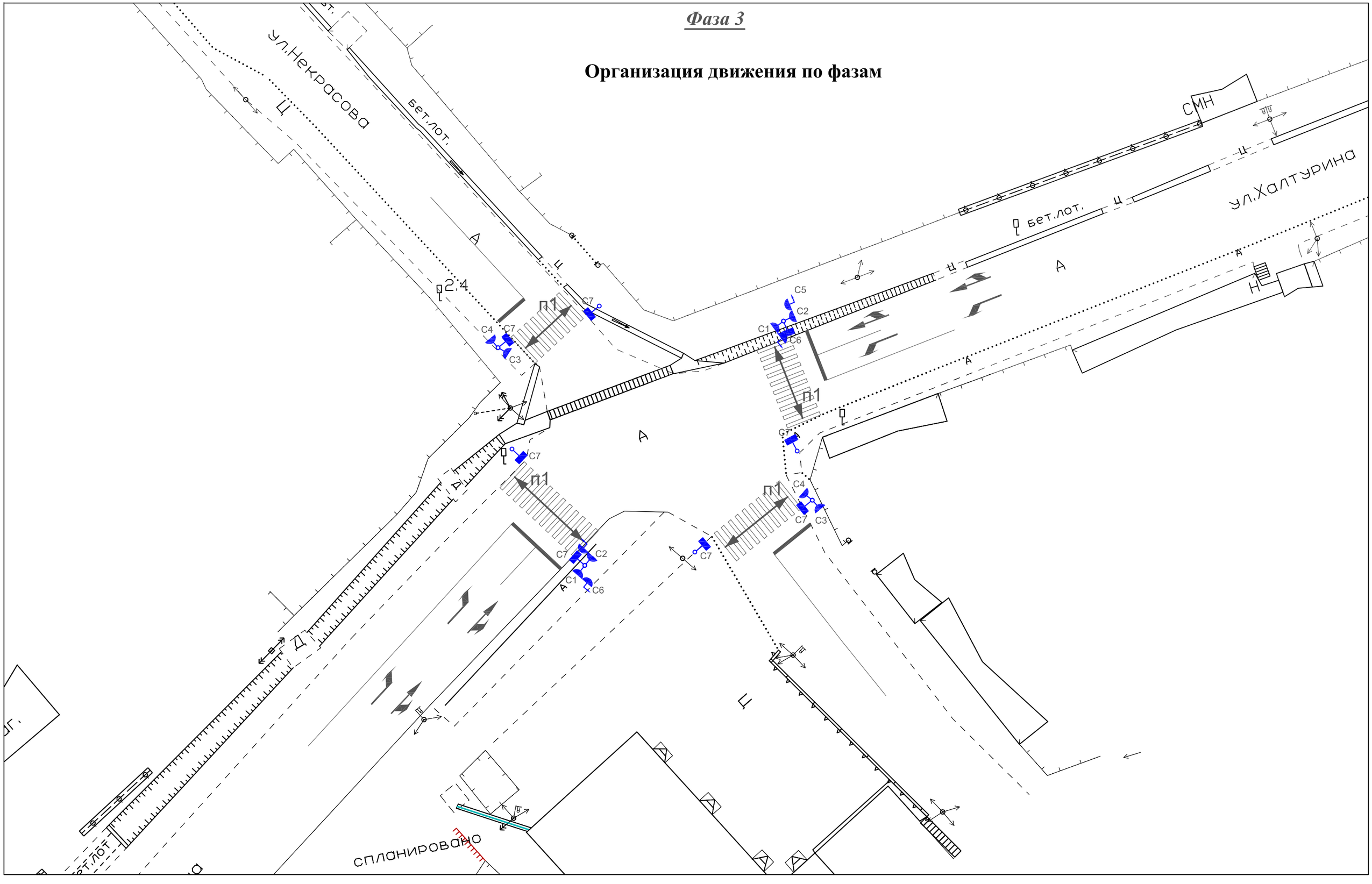
Фаза 2

Организация движения по фазам

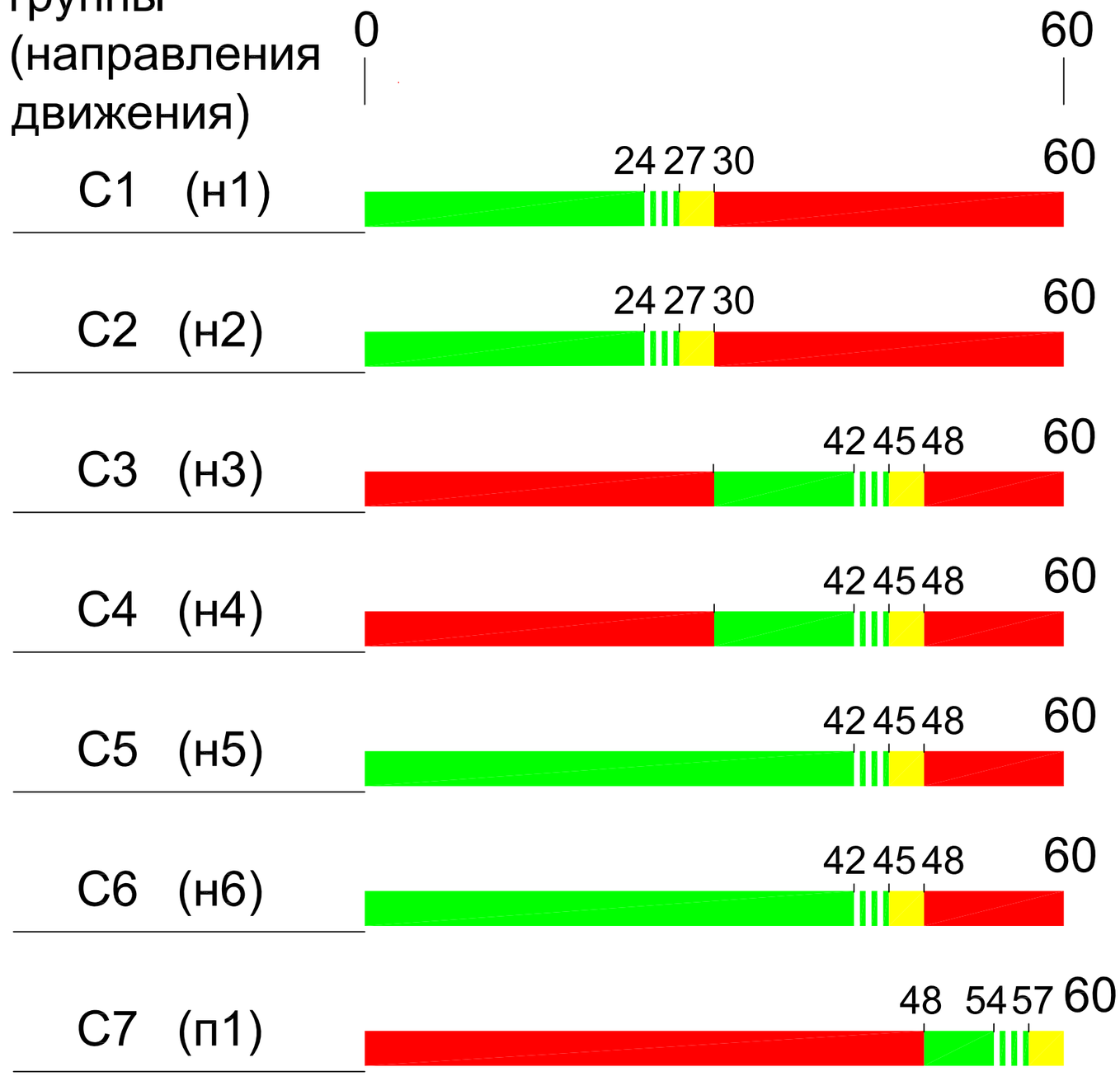


Фаза 3

Организация движения по фазам



Сигнальные группы (направления движения)



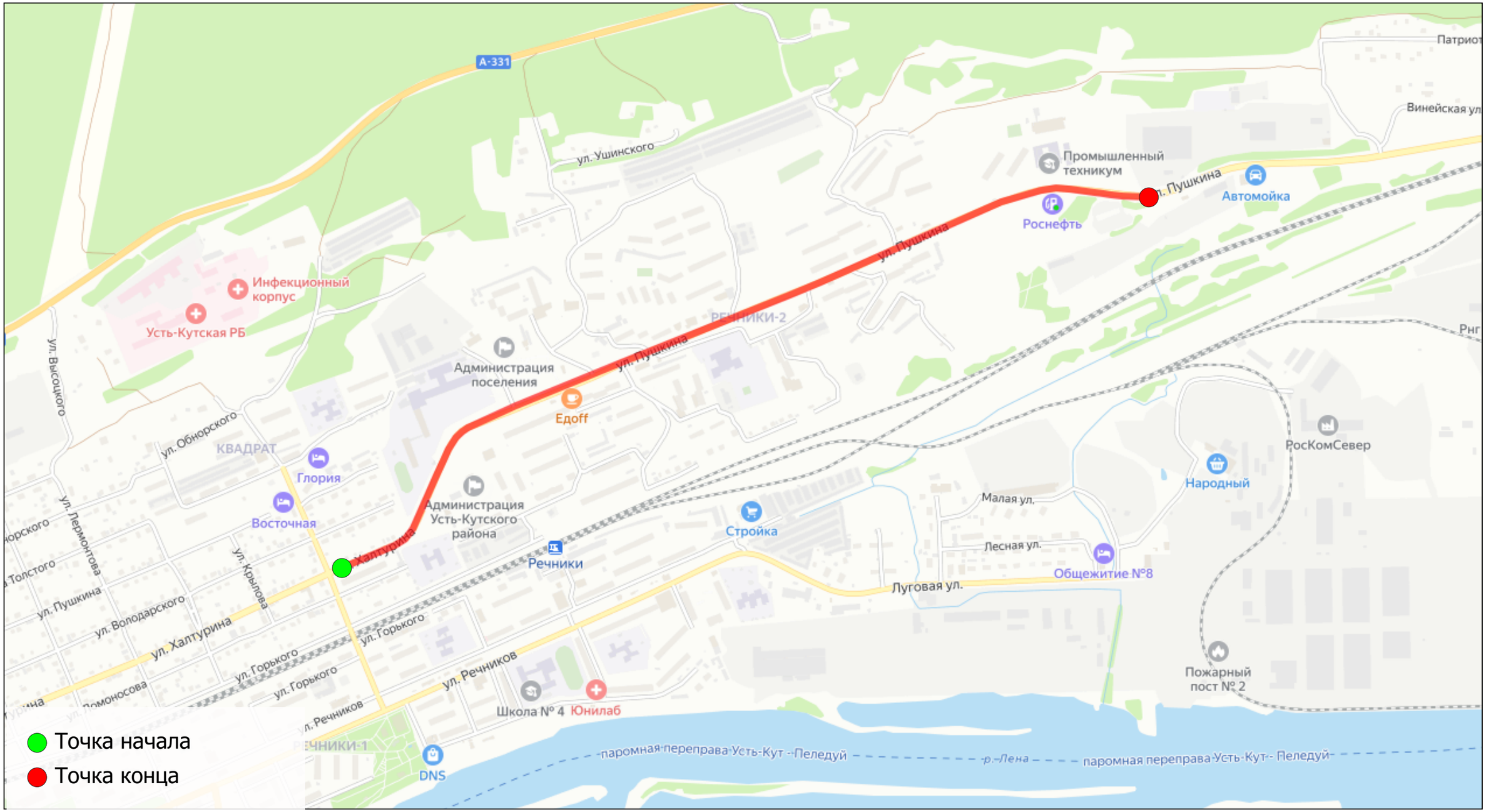
|||| - зеленый мигающий сигнал

Средняя транспортная задержка - 12 (с/прив.ед.)

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории городского округа «Усть-Кут»

Автодорога общего пользования по ул.Пушкина, от дома № 44 по ул. Халтурина (западная граница жилого дома) до дома № 109 по ул. Пушкина (западная граница территории бывшей автоколонны ЛБС)

км 0+000 - км 2+097



М 1:3000

Автодорога по ул. Пушкина от д.№44 по ул. Халтурина до д. 109 по ул. Пушкина

| | | |

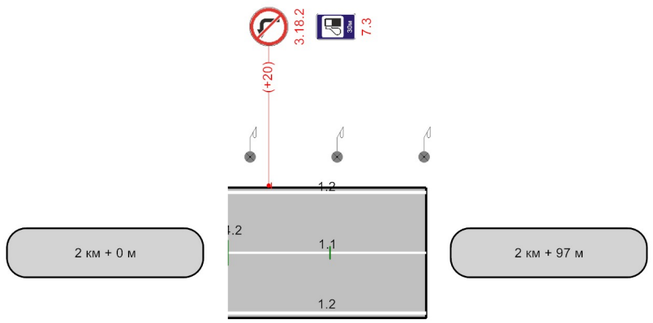
М 1:3000

Автодорога по ул. Пушкина от д.№44 по ул. Халтурина до д. 109 по ул. Пушкина

| | | |

М 1:3000

1-ая от осевой	1.2 0 - 97
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	26 R=5826м
Кривые в плане	65 R=210м Р=3; а=36°
Тротуары слева	
Характеристики проезжей части	8,50



осевая	1.1 0 - 97
1-ая от осевой	1.2 0 - 97
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

№ км	1.1(м)(бел)	1.2(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.7(м)(бел)	1.11(м)(бел)	1.12(м)(бел)	1.13(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	1.17(м)(жел)	1.17.1(м)(бел)	1.24.1(шт)(бел)		1.24.2(шт)(бел)	1.24.3(шт)(бел)	1.25(м)(бел)	ИТОГО, м2 (бел)	ИТОГО, м2 (жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	1.750	4.000	0.250	0.400	0.400	1.750	1.750	1.540	1.550	1.910	1.000	1.000			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.40	0.60	4.00	4.00	0.10	0.10	1.00	1.00	1.00	1.00	0.40			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
0 - 1	856,000	1634,000	0,000	0,000	306,000	60,000	5,000	70,000	32,000	32,000	31,000	0,000	3,000	5,000	3,000	0,000	44,000	**348,554**	**57,179**	**405,733**
1 - 2	449,000	1547,000	165,000	300,000	339,000	100,000	0,000	40,000	20,500	20,500	17,000	4,000	3,000	5,000	6,000	1,000	41,000	**320,927**	**36,403**	**357,330**
2 - 3	97,000	194,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	**29,100**	**0,000**	**29,100**
ИТОГО	**1402,000**	**3375,000**	**165,000**	**300,000**	**645,000**	**160,000**	**5,000**	**110,000**	**52,500**	**52,500**	**48,000**	**4,000**	**6,000**	**10,000**	**9,000**	**1,000**	**85,000**	**698,581**	**93,582**	**792,163**
ЛИН.КМ	**1,402**	**3,375**	**0,165**	**0,300**	**0,645**	**0,160**	**0,005**	**0,110**	**0,053**	**0,053**	**0,048**	**0,004**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,085**			
ПРИВЕД. КМ	**1,402**	**3,375**	**0,041**	**0,225**	**0,323**	**0,280**	**0,020**	**0,028**	**0,840**	**0,840**	**0,096**	**0,010**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,014**			
ПЛОЩАДЬ	**140,200**	**337,500**	**4,125**	**22,500**	**32,250**	**28,000**	**2,000**	**2,750**	**84,000**	**84,000**	**9,582**	**0,966**	**9,240**	**15,500**	**17,190**	**1,000**	**1,360**	**698,581**	**93,582**	**792,163**

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот			0+346	Демонтировать	1	слева
2	1.12.1	Опасные повороты			1+721	Требуется установить	1	справа
3	1.12.2	Опасные повороты			0+045	Требуется установить	1	справа
4	1.12.2	Опасные повороты			0+522	Требуется установить	1	слева
5	1.17	Искусственная неровность			0+455	Требуется установить	1	справа
6	1.17	Искусственная неровность			0+480	Демонтировать	1	справа
7	1.17	Искусственная неровность			0+612	Демонтировать	1	слева
8	1.17	Искусственная неровность			0+643	Требуется установить	1	слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
9	1.17	Искусственная неровность			0+921	Требуется установить	1	справа
10	1.17	Искусственная неровность			0+941	Демонтировать	1	справа
11	1.17	Искусственная неровность			1+037	Демонтировать	1	слева
12	1.17	Искусственная неровность			1+065	Требуется установить	1	слева
13	1.17	Искусственная неровность			1+246	Требуется установить	1	справа
14	1.17	Искусственная неровность			1+246	Демонтировать	1	справа
15	1.17	Искусственная неровность			1+410	Требуется установить	1	слева
16	1.17	Искусственная неровность			1+410	Демонтировать	1	слева
17	1.17	Искусственная неровность			1+685	Требуется установить	1	справа
18	1.17	Искусственная неровность			1+685	Демонтировать	1	справа
19	1.17	Искусственная неровность			1+888	Требуется установить	1	слева
20	1.17	Искусственная неровность			1+900	Демонтировать	1	слева
21	1.22	Пешеходный переход			0+455	Требуется установить	1	справа
22	1.22	Пешеходный переход			0+643	Требуется установить	1	слева
23	1.22	Пешеходный переход			0+921	Требуется установить	1	справа
24	1.22	Пешеходный переход			1+065	Требуется установить	1	слева
25	1.22	Пешеходный переход			1+246	Требуется установить	1	справа
26	1.22	Пешеходный переход			1+410	Требуется установить	1	слева
27	1.22	Пешеходный переход			1+685	Требуется установить	1	справа
28	1.22	Пешеходный переход			1+888	Требуется установить	1	слева
29	1.23	Дети			0+068	Демонтировать	1	слева
30	1.23	Дети			0+380	Установлено	1	справа
31	1.23	Дети			0+480	Требуется установить	1	справа
32	1.23	Дети			0+663	Установлено	1	слева
33	1.23	Дети			0+763	Установлено	1	слева
34	1.23	Дети			0+840	Установлено	1	справа
35	1.23	Дети			0+940	Установлено	1	справа
36	1.23	Дети			1+140	Требуется установить	1	слева
37	1.23	Дети			1+213	Установлено	1	слева
38	1.23	Дети			1+246	Демонтировать	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
39	1.23	Дети			1+410	Демонтировать	1	слева
40	1.23	Дети			1+564	Демонтировать	1	справа
41	1.23	Дети			1+585	Требуется установить	1	справа
42	1.23	Дети			1+685	Установлено	1	справа
43	1.23	Дети			1+888	Требуется установить	1	слева
44	1.23	Дети			1+900	Демонтировать	1	слева
45	1.23	Дети			1+988	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					**7**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					**14**	
		Итого требуется установить:					**24**	
		Итого:					**31**	
		Знаки приоритета						
46	2.1	Главная дорога			0+006	Установлено	1	слева
47	2.1	Главная дорога			0+261	Демонтировать	1	справа
48	2.1	Главная дорога			0+310	Требуется установить	1	справа
49	2.1	Главная дорога			0+330	Требуется установить	1	слева
50	2.1	Главная дорога			0+577	Требуется установить	1	справа
51	2.1	Главная дорога			0+597	Требуется установить	1	слева
52	2.1	Главная дорога			0+763	Требуется установить	1	справа
53	2.1	Главная дорога			0+794	Установлено	1	слева
54	2.1	Главная дорога			0+816	Демонтировать	1	справа
55	2.1	Главная дорога			0+840	Требуется установить	1	справа
56	2.1	Главная дорога			0+860	Требуется установить	1	слева
57	2.1	Главная дорога			1+112	Требуется установить	1	справа
58	2.1	Главная дорога			1+140	Установлено	1	слева
59	2.1	Главная дорога			1+246	Демонтировать	1	справа
60	2.1	Главная дорога			1+511	Требуется установить	1	справа
61	2.1	Главная дорога			1+531	Требуется установить	1	слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
62	2.1	Главная дорога			1+670	Демонтировать	1	слева
63	2.4	Уступите дорогу			0+320	Установлено	1	справа на примыкании
64	2.4	Уступите дорогу			0+383	Установлено	1	справа на примыкании
65	2.4	Уступите дорогу			0+931	Установлено	1	справа на примыкании
66	2.4	Уступите дорогу			1+300	Установлено	1	справа на примыкании
67	2.4	Уступите дорогу			1+407	Установлено	1	справа на примыкании
68	2.4	Уступите дорогу			1+794	Установлено	1	слева на примыкании
		Итого установлено:					**9**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					**4**	
		Итого требуется установить:					**10**	
		Итого:					**19**	
		Запрещающие знаки						
69	3.1	Въезд запрещен			0+931	Установлено	1	справа на примыкании
70	3.13	Ограничение высоты			0+218	Установлено	1	слева
71	3.13	Ограничение высоты			0+218	Требуется установить	1	справа
72	3.18.1	Поворот направо запрещен			0+921	Требуется установить	1	справа
73	3.18.1	Поворот направо запрещен			1+925	Требуется установить	1	справа
74	3.18.2	Поворот налево запрещен			0+027	Демонтировать	1	слева
75	3.18.2	Поворот налево запрещен			0+941	Требуется установить	1	слева
76	3.18.2	Поворот налево запрещен			1+955	Требуется установить	1	слева
77	3.18.2	Поворот налево запрещен			2+020	Демонтировать	1	слева
78	3.20	Обгон запрещен			0+002	Требуется установить	1	справа
79	3.20	Обгон запрещен			0+006	Требуется установить	1	слева
80	3.20	Обгон запрещен			0+123	Демонтировать	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
81	3.20	Обгон запрещен			0+310	Требуется установить	1	слева
82	3.20	Обгон запрещен			0+310	Требуется установить	1	справа
83	3.20	Обгон запрещен			0+330	Требуется установить	1	слева
84	3.20	Обгон запрещен			0+330	Требуется установить	1	справа
85	3.20	Обгон запрещен			0+522	Требуется установить	1	слева
86	3.20	Обгон запрещен			0+555	Требуется установить	1	справа
87	3.20	Обгон запрещен			0+597	Требуется установить	1	слева
88	3.20	Обгон запрещен			0+597	Требуется установить	1	справа
89	3.20	Обгон запрещен			0+763	Требуется установить	1	слева
90	3.20	Обгон запрещен			0+763	Требуется установить	1	справа
91	3.20	Обгон запрещен			1+721	Требуется установить	1	слева
92	3.20	Обгон запрещен			1+721	Требуется установить	1	справа
93	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+330	Требуется установить	1	справа
94	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+352	Демонтировать	1	справа
95	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+480	Демонтировать	1	справа
96	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+555	Требуется установить	1	справа
97	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+563	Требуется установить	1	слева
98	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+612	Демонтировать	1	слева
99	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+763	Требуется установить	1	слева
100	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+860	Требуется установить	1	справа
101	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+941	Демонтировать	1	справа
102	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+985	Требуется установить	1	справа
103	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+993	Требуется установить	1	слева
104	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+037	Демонтировать	1	слева
105	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+112	Требуется установить	1	слева
106	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+140	Демонтировать	1	слева
107	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+213	Требуется установить	1	слева
108	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+213	Демонтировать	1	слева
109	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+246	Требуется установить	1	справа
110	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+319	Требуется установить	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
111	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+327	Требуется установить	1	слева
112	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+410	Демонтировать	1	слева
113	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+410	Требуется установить	1	слева
114	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+564	Демонтировать	1	справа
115	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+585	Требуется установить	1	справа
116	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+721	Демонтировать	1	справа
117	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+780	Требуется установить	1	справа
118	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+788	Требуется установить	1	слева
119	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+812	Демонтировать	1	слева
120	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+900	Демонтировать	1	слева
121	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+988	Требуется установить	1	слева
122	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+522	Требуется установить	1	слева
123	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+961	Требуется установить	1	слева
124	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			1+012	Требуется установить	1	справа
125	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			1+307	Требуется установить	1	слева
126	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			1+362	Требуется установить	1	справа
127	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			1+821	Требуется установить	1	справа
128	3.31	Конец всех ограничений			1+721	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					**2**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					**15**	
		Итого требуется установить:					**43**	
		Итого:					**45**	
		Предписывающие знаки						
129	4.1.1	Движение прямо			1+904	Демонтировать	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					**1**	
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки особых предписаний						
130	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+019	Требуется установить	2	справа
131	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+509	Требуется установить	2	справа
132	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+547	Требуется установить	2	слева
133	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+987	Демонтировать	1	справа
134	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+990	Требуется установить	2	справа
135	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+075	Требуется установить	2	слева
136	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+083	Демонтировать	1	слева
137	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+341	Требуется установить	2	справа
138	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+772	Требуется установить	2	слева
139	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+790	Демонтировать	1	справа
140	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+794	Требуется установить	2	справа
141	5.19.1	Пешеходный переход			0+002	Установлено	1	справа
142	5.19.1	Пешеходный переход			0+006	Установлено	1	слева
143	5.19.1	Пешеходный переход			0+555	Установлено	1	справа
144	5.19.1	Пешеходный переход			0+563	Установлено	1	слева
145	5.19.1	Пешеходный переход			0+985	Установлено	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
146	5.19.1	Пешеходный переход			0+993	Установлено	1	слева
147	5.19.1	Пешеходный переход			1+319	Установлено	1	справа
148	5.19.1	Пешеходный переход			1+327	Установлено	1	слева
149	5.19.1	Пешеходный переход			1+780	Установлено	1	справа
150	5.19.1	Пешеходный переход			1+788	Установлено	1	слева
151	5.19.2	Пешеходный переход			0+002	Установлено	1	справа
152	5.19.2	Пешеходный переход			0+006	Установлено	1	слева
153	5.19.2	Пешеходный переход			0+555	Установлено	1	справа
154	5.19.2	Пешеходный переход			0+563	Установлено	1	слева
155	5.19.2	Пешеходный переход			0+985	Установлено	1	справа
156	5.19.2	Пешеходный переход			0+993	Установлено	1	слева
157	5.19.2	Пешеходный переход			1+319	Установлено	1	справа
158	5.19.2	Пешеходный переход			1+327	Установлено	1	слева
159	5.19.2	Пешеходный переход			1+780	Установлено	1	справа
160	5.19.2	Пешеходный переход			1+788	Установлено	1	слева
161	5.20	Искусственная неровность			0+555	Требуется установить	1	справа
162	5.20	Искусственная неровность			0+555	Демонтировать	1	справа
163	5.20	Искусственная неровность			0+563	Требуется установить	1	слева
164	5.20	Искусственная неровность			0+563	Демонтировать	1	слева
165	5.20	Искусственная неровность			0+985	Требуется установить	1	справа
166	5.20	Искусственная неровность			0+985	Демонтировать	1	справа
167	5.20	Искусственная неровность			0+993	Требуется установить	1	слева
168	5.20	Искусственная неровность			0+993	Демонтировать	1	слева
169	5.20	Искусственная неровность			1+319	Требуется установить	1	справа
170	5.20	Искусственная неровность			1+319	Демонтировать	1	справа
171	5.20	Искусственная неровность			1+327	Требуется установить	1	слева
172	5.20	Искусственная неровность			1+327	Демонтировать	1	слева
173	5.20	Искусственная неровность			1+780	Требуется установить	1	справа
174	5.20	Искусственная неровность			1+780	Демонтировать	1	справа
175	5.20	Искусственная неровность			1+788	Требуется установить	1	слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
176	5.20	Искусственная неровность			1+788	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					**20**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					**11**	
		Итого требуется установить:					**24**	
		Итого:					**44**	
		Информационные знаки						
177	6.4	Парковка (парковочное место)			1+006	Установлено	1	слева
178	6.4	Парковка (парковочное место)			1+050	Требуется установить	1	слева
179	6.16	Стоп-линия			0+011	Установлено	1	слева
180	6.22	Фотовидеофиксация			0+006	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					**2**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					**2**	
		Итого:					**4**	
		Знаки сервиса						
181	7.3	Автозаправочная станция			1+734	Демонтировать	1	справа
182	7.3	Автозаправочная станция			2+020	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					**2**	
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
183	8.2.1	Зона действия			0+123	Демонтировать	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
184	8.2.1	Зона действия			0+480	Требуется установить	1	справа
185	8.2.1	Зона действия			0+663	Требуется установить	1	слева
186	8.2.1	Зона действия			0+940	Требуется установить	1	справа
187	8.2.1	Зона действия			1+140	Требуется установить	1	слева
188	8.2.1	Зона действия			1+564	Демонтировать	1	справа
189	8.2.1	Зона действия			1+685	Требуется установить	1	справа
190	8.2.1	Зона действия			1+721	Демонтировать	1	справа
191	8.2.1	Зона действия			1+812	Демонтировать	1	слева
192	8.2.1	Зона действия			1+888	Требуется установить	1	слева
193	8.4.1	Вид транспортного средства			0+027	Демонтировать	1	слева
194	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			1+050	Требуется установить	1	слева
195	8.17	Инвалиды			1+006	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					**1**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					**5**	
		Итого требуется установить:					**7**	
		Итого:					**8**	
		Всего установлено:					**41**	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					**52**	
		Всего требуется установить:					**110**	
		Всего:					**151**	

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**
1	0+077	0+213		136			Справа	Парапет	Бетон	У-3	0,50	Кривая в плане
Итого:				**136**								

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**
1	0+006	0+020		14			Справа	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл	У-1	1,05	Пешеходный переход
2	0+032	0+045		13			Справа	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл	У-1	1,05	Пешеходный переход
3	0+068	0+076		8			Справа	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл	У-1	1,05	Пешеходный переход
4	0+253	0+310		57			Справа	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл	У-1	1,05	Пешеходный переход
5	0+332	0+500		168			Справа	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл	У-1	1,05	Пешеходный переход
6	0+525	0+555		30			Справа	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл	У-1	1,05	Пешеходный переход
7	0+563	0+838		275			Справа	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл	У-1	1,05	Пешеходный переход
8	0+920	0+985		65			Слева	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл	У-1	1,05	Пешеходный переход

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
9	0+940	0+985		45			Справа	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл	У-1	1,05	Пешеходный переход
10	1+000	1+020		20			Справа	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл	У-1	1,05	Пешеходный переход
11	1+045	1+150		105			Справа	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл	У-1	1,05	Пешеходный переход
12	1+204	1+292		88			Справа	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл	У-1	1,05	Пешеходный переход
13	1+305	1+319		14			Справа	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл	У-1	1,05	Пешеходный переход
14	1+326	1+336		10			Справа	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл	У-1	1,05	Пешеходный переход
15	1+364	1+405		41			Справа	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл	У-1	1,05	Пешеходный переход
16	1+415	1+780		365			Справа	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл	У-1	1,05	Пешеходный переход
Итого:				**1318**								

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+040	0+530	Населенный пункт	13/13	0	490	Справа
2	0+527	2+096	Населенный пункт	38/38	0	1569	Слева
3	1+319	1+319	Пешеходный переход	1/1	0	0	Справа
Итого:				**52/52**	**0**	**2059**	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+025	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
2	0+510	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
3	0+538	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
4	1+000	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
5	1+075	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
6	1+348	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
7	1+770	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
8	1+804	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Ведомость наличия пешеходных переходов в разных уровнях

№ п/п	Адрес, км + м	Тип пешеходного перехода	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5	6
1	0+004	Регулируемый	наземный	в одном уровне	есть
2	0+559	Нерегулируемый	наземный	в одном уровне	нет
3	0+989	Нерегулируемый	наземный	в одном уровне	нет
4	1+323	Нерегулируемый	наземный	в одном уровне	нет
Итого:		**Пешеходный мост**	**надземный**	**в разных уровнях**	**0**
Итого:		**Регулируемый**	**наземный**	**в одном уровне**	**1**
Итого:		**Нерегулируемый**	**наземный**	**в одном уровне**	**3**
Итого:		**Пешеходная галерея**	**нет данных**	**нет данных**	**0**
Итого:		**Надземный пешеходный переход**	**нет данных**	**нет данных**	**0**
Итого:		**Подземный пешеходный переход**	**нет данных**	**нет данных**	**0**
Итого:		**Пешеходный тоннель**	**подземный**	**в разных уровнях**	**0**
Всего:					**4**

Ведомость размещения светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
1	0+002	Пешеходный переход	0	1	-	Справа
2	0+006	Перекресток	0	1	-	Слева
3	0+006	Перекресток	2	0	-	Слева
4	0+555	Пешеходный переход	2	0	-	Справа
5	0+563	Пешеходный переход	2	0	-	Слева
6	0+985	Пешеходный переход	2	0	-	Справа
7	0+993	Пешеходный переход	2	0	-	Слева
8	1+780	Пешеходный переход	2	0	-	Справа
9	1+788	Пешеходный переход	2	0	-	Слева
Итого:			**14**	**2**		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
1	0+000	0+020	Жилая застройка	Справа		20
2	0+000	0+235	Жилая застройка	Слева	235	
3	0+235	0+240	Жилая застройка	Слева		5
4	0+235	0+320	Жилая застройка	Справа		85
5	0+235	0+380	Жилая застройка	Слева		145
6	0+385	0+584	Жилая застройка	Слева		199
7	0+521	0+850	Жилая застройка	Справа		329
8	0+936	0+995	Жилая застройка	Справа		59
9	0+998	1+150	Жилая застройка	Справа		152
10	1+201	1+300	Жилая застройка	Справа		99
11	1+302	1+341	Жилая застройка	Справа		39
12	1+360	1+405	Жилая застройка	Справа		45
13	1+410	1+780	Жилая застройка	Справа		370

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого:					235	1547

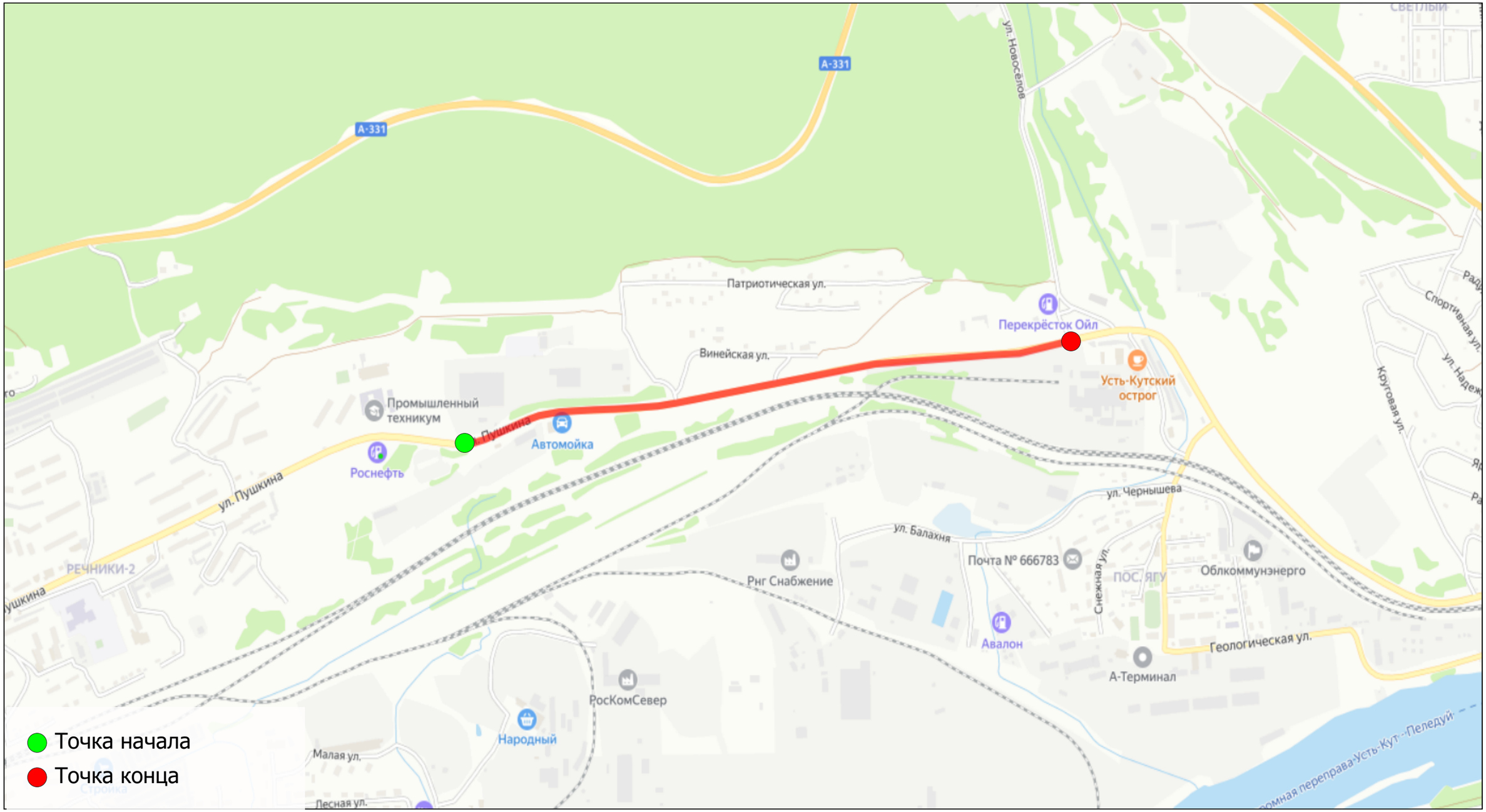
Ведомость размещения искусственных неровностей

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+555	8,00	10,00	0,05	4,00	Без изменений
2	0+985	8,00	12,00	0,05	4,80	Без изменений
3	1+319	8,00	12,00	0,05	4,80	Без изменений
4	1+780	8,00	8,50	0,05	3,40	Без изменений

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории городского округа «Усть-Кут»

Автодорога общего пользования по ул. Пушкина, от дома № 109 по ул.Пушкина (западная граница территории бывшей автоколонны ЛБС) до дома № 32 по ул.Геологическая (бывший мясокомбинат)

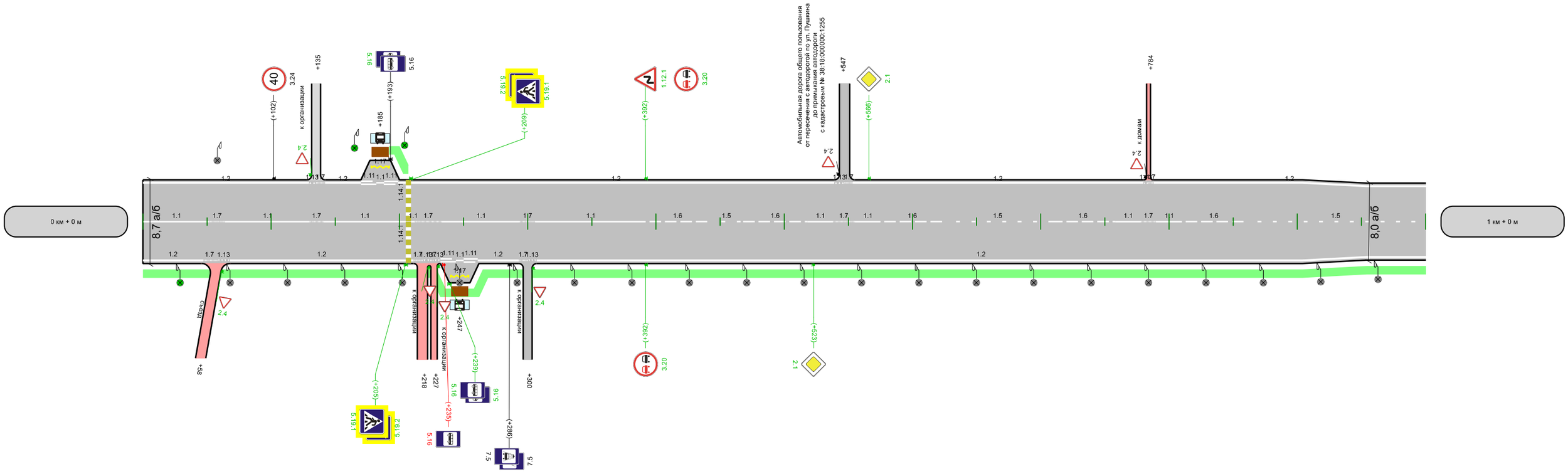
км 0+000 - км 1+523



М 1:3000

Автодорога общего пользования по ул.Пушкина, от дома № 109 по ул.Пушкина (западная граница территории бывшей автоколонны ЛБС) до дома № 32 по ул.Геологическая (бывший м

Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	1.17 178 - 192
	1-ая от осевой	1.2 0 - 129 | 1.17 129 - 135 | 1.17 135 - 142 | 1.2 142 - 170 | 1.11 170 - 182 | 1.17 182 - 188 | 1.11 188 - 199 | 1.2 199 - 539 | 1.12 539 - 547 | 1.7 547 - 554 | 1.2 554 - 780 | 1.17 780 - 788 | 1.2 788 - 929 | 1.2 929 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Элементы дороги в продольном профиле		12 (6) 12 R=6854м 217 20 851 3 R=3444м 929 21 964 20 R=5154м
Кривые в плане		2 R=206м P=4; a=27° 111 146 R=301м P=7; a=23° 315 355 R=1281м P=73; a=10° 574 907 R=1346м P=75; a=10°
Тротуары слева		192 - 207
Характеристики проезжей части		0 8,70 929 8,00

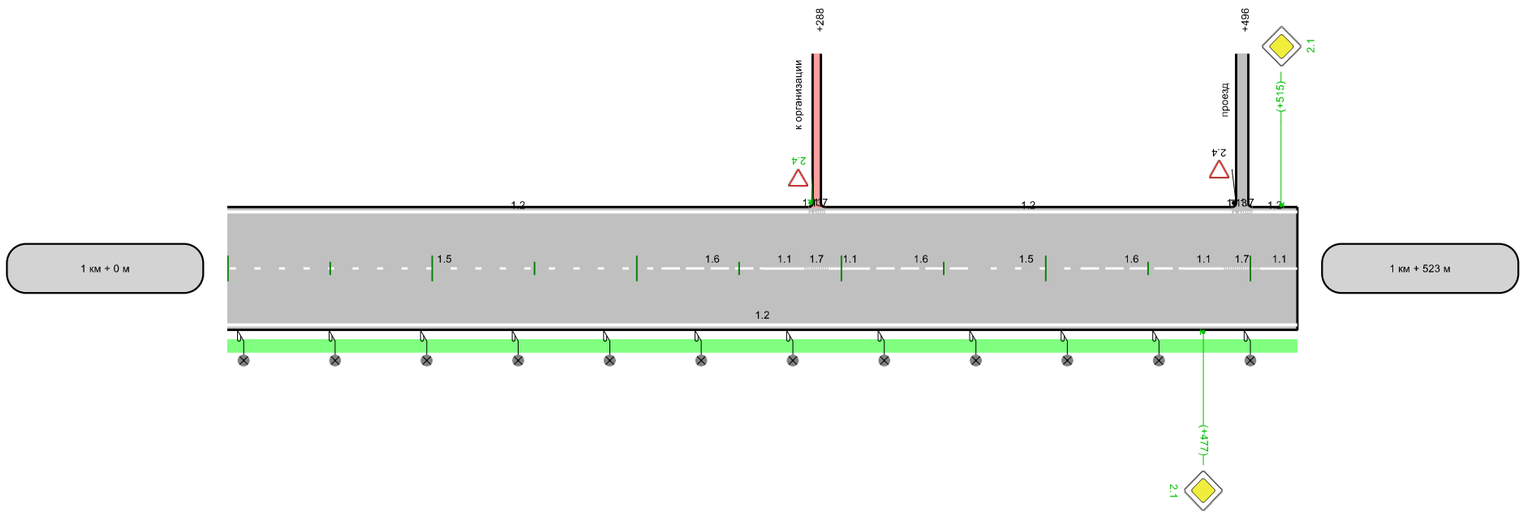


Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0 - 52 | 1.7 52 - 64 | 1.1 64 - 130 | 1.7 130 - 141 | 1.1 141 - 205 | 1.7 212 - 233 | 1.1 233 - 294 | 1.7 294 - 306 | 1.1 306 - 392 | 1.6 392 - 442 | 1.5 442 - 468 | 1.6 468 - 518 | 1.1 518 - 538 | 1.7 538 - 555 | 1.1 555 - 575 | 1.6 575 - 625 | 1.5 625 - 708 | 1.6 708 - 758 | 1.1 758 - 778 | 1.7 778 - 790 | 1.1 790 - 810 | 1.6 810 - 860 | 1.5 860 - 1000
	1-ая от осевой	1.2 0 - 46 | 1.7 46 - 58 | 1.13 58 - 68 | 1.2 68 - 211 | 1.7 211 - 218 | 1.11 218 - 232 | 1.7 232 - 244 | 1.11 244 - 250 | 1.11 250 - 261 | 1.2 261 - 293 | 1.7 293 - 300 | 1.13 300 - 307 | 1.2 307 - 929 | 1.2 929 - 1000
	2-ая от осевой	1.17 240 - 254
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		н/д: 0 - 1000

Автодорога общего пользования по ул.Пушкина, от дома № 109 по ул.Пушкина (западная граница территории бывшей автоколонны ЛБС) до дома № 32 по ул.Геологическая (бывший м

М 1:3000

1-ая от осевой	1.2 0 - 284 | 1.2 292 - 491 | 1.2 501 - 523
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	20 R=5154м 288 45 389 44 R=4435м 491 20
Кривые в плане	R=1346м P=75; a=10° 190 268 R=1538м P=104; a=8° 488
Тротуары слева	
Характеристики проезжей части	8,00



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.5 0 - 212 | 1.6 212 - 262 | 1.1 262 - 282 | 1.7 282 - 294 | 1.1 294 - 314 | 1.6 314 - 364 | 1.5 364 - 417 | 1.6 417 - 467 | 1.1 467 - 487 | 1.7 487 - 505 | 1.1 505 - 523
	1-ая от осевой	1.2 0 - 523
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		н/д: 0 - 523

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.11(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	1.750	0,250	0,800	1.750	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.60	4.00	0.10	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0 - 1	424,000	1849,000	249,000	250,000	132,000	46,000	46,000	8,700	28,000	
1 - 2	78,000	1028,000	265,000	150,000	39,000	0,000	9,000	0,000	0,000	
ИТОГО	502,000	2877,000	514,000	400,000	171,000	46,000	55,000	8,700	28,000	
ЛИН.КМ	0,502	2,877	0,514	0,400	0,171	0,046	0,055	0,009	0,028	
ПРИВЕД.КМ	0,502	2,877	0,129	0,300	0,085	0,081	0,114	0,007	0,049	
ПЛОЩАДЬ	50,200	287,700	12,850	30,000	8,550	8,050	8,250	27,840	4,900	438,340

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.12.1	Опасные повороты			0+392	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					**1**	
		Итого:					**1**	
		Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога			0+523	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога			0+566	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога			1+477	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога			1+515	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					**4**	
		Итого:					**4**	
		Запрещающие знаки						
6	3.20	Обгон запрещен			0+392	Требуется установить	1	слева
7	3.20	Обгон запрещен			0+392	Требуется установить	1	справа
8	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+102	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					**1**	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					**2**	
		Итого:					**3**	
		Знаки особых предписаний						
9	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+193	Установлено	1	слева
10	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+193	Требуется установить	1	слева
11	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+235	Демонтировать	1	справа
12	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+239	Требуется установить	1	справа
13	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+239	Требуется установить	1	справа
14	5.19.1	Пешеходный переход			0+205	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
15	5.19.1	Пешеходный переход			0+209	Требуется установить	1	слева
16	5.19.2	Пешеходный переход			0+205	Требуется установить	1	справа
17	5.19.2	Пешеходный переход			0+209	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					**1**	
		Итого демонтировать:					**1**	
		Итого требуется установить:					**7**	
		Итого:					**8**	
		Знаки сервиса						
18	7.5	Мойка автомобилей			0+286	Установлено	2	справа
		Итого установлено:					**2**	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					**2**	
		Всего установлено:					**4**	
		Всего демонтировать:					**1**	
		Всего требуется установить:					**14**	
		Всего:					**18**	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+029	0+029	Жилая застройка	1/1	0	0	Справа
2	0+058	0+058	Жилая застройка	1/1	0	0	Слева
3	0+068	1+500	Жилая застройка	33/33	0	1432	Справа
4	0+165	0+204	Жилая застройка	2/2	39	0	Слева
Итого:				**37/37**	**39**	**1432**	

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+185	Слева	павильон	посадочная площадка, заездной карман	нет				
2	0+247	Справа	павильон	посадочная площадка, заездной карман	нет				

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	1+523	Жилая застройка	Справа	1523	
2	0+192	0+207	Жилая застройка	Слева	15	
Итого:					**1538**	**0**

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории городского округа «Усть-Кут»

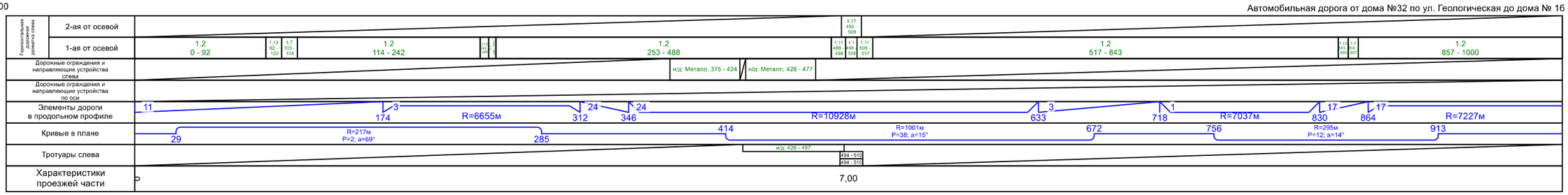
Автодорога общего пользования от дома № 32 по ул. Геологическая (бывший мясокомбинат) до дома № 1б по ул. Нефтяников

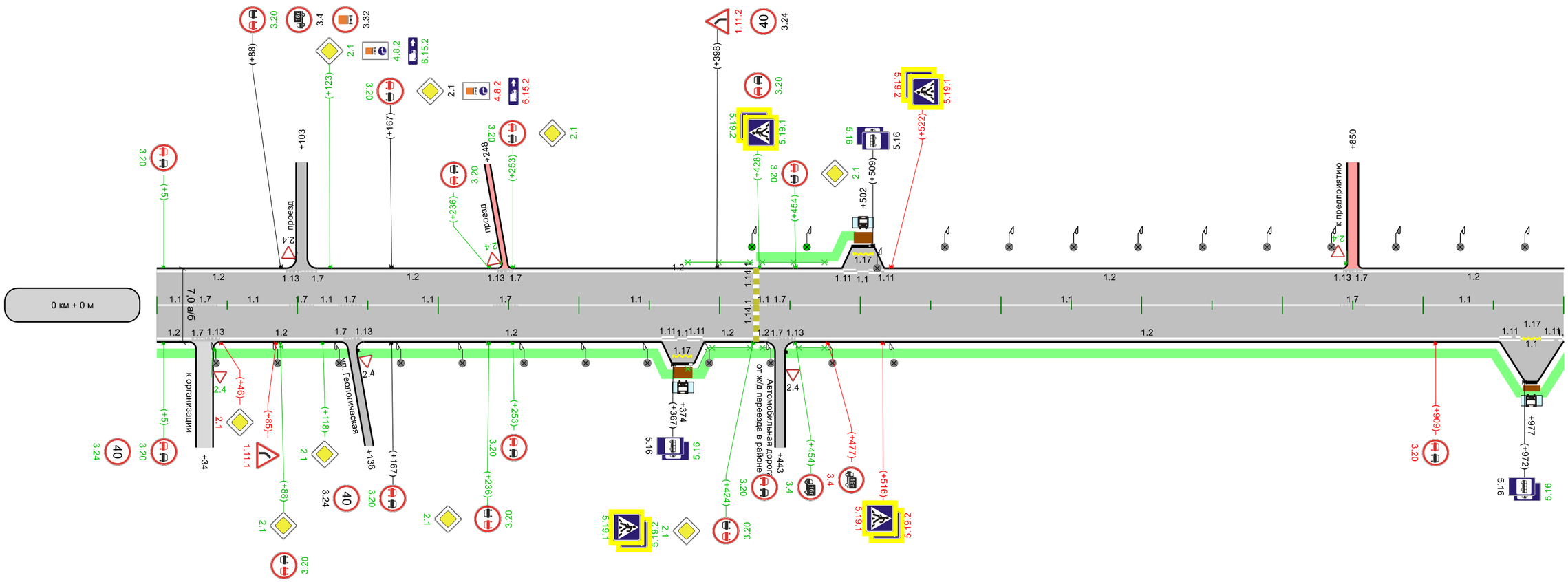
км 0+000 - км 2+252

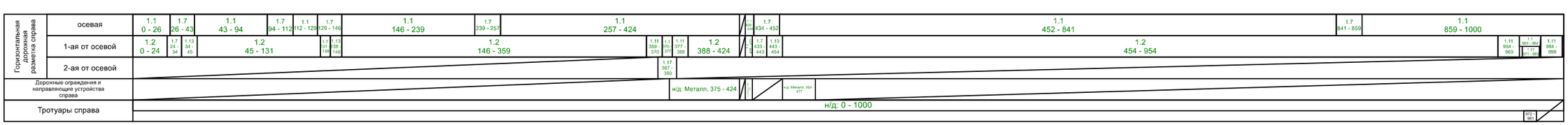


М 1:3000

Автомобильная дорога от дома №32 по ул. Геологическая до дома № 16 по ул. Нефтяников



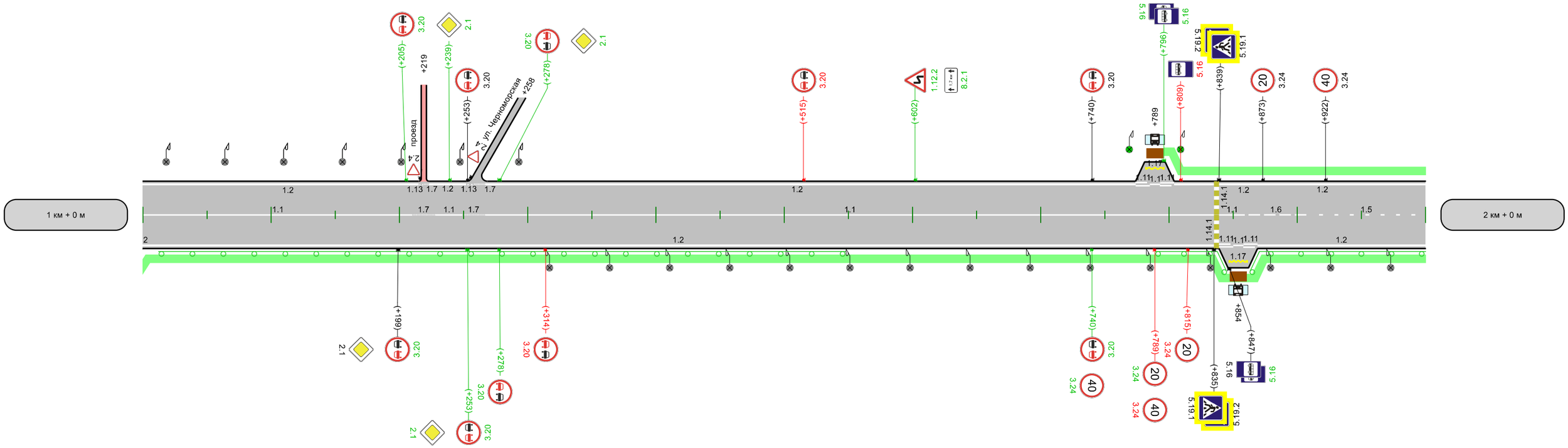




М 1:3000

Автомобильная дорога от дома №32 по ул. Геологическая до дома № 1б по ул. Нефтяников

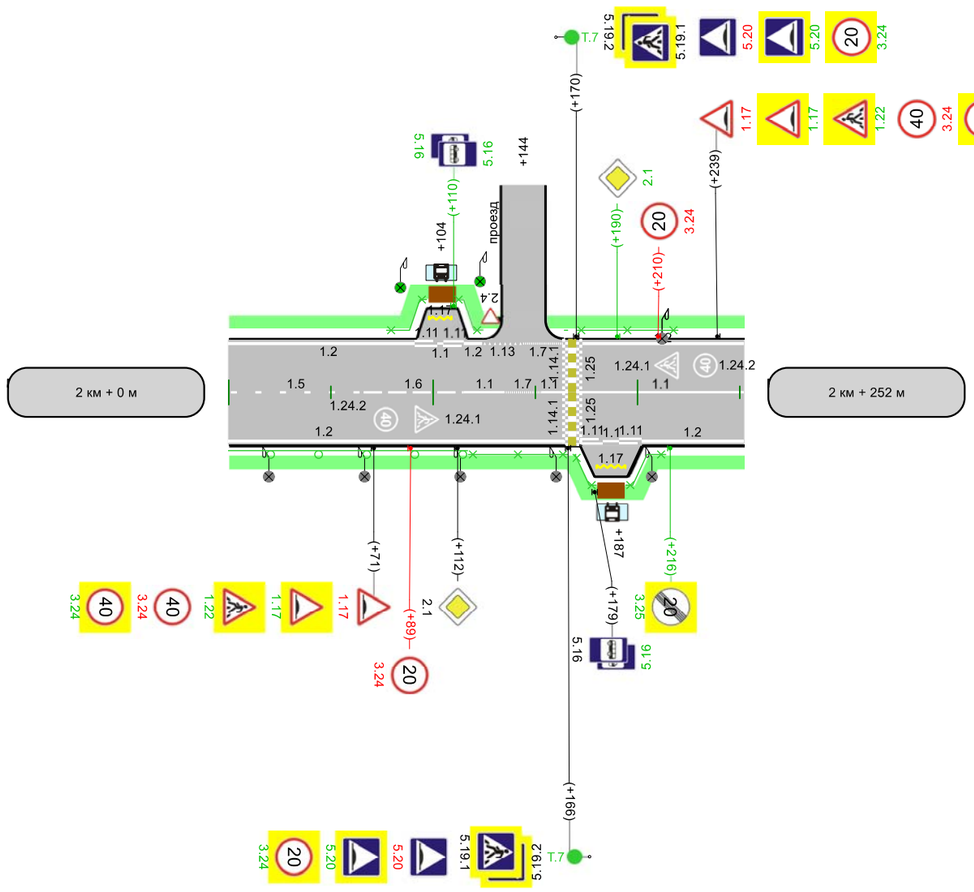
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	1.17 782 - 796
	1-ая от осевой	1.2 0 - 215 | 1.17 216 - 222 | 1.2 223 - 252 | 1.17 253 - 257 | 1.7 258 - 268 | 1.2 268 - 774 | 1.17 774 - 785 | 1.1 785 - 793 | 1.11 793 - 804 | 1.2 804 - 835 | 1.2 839 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Элементы дороги в продольном профиле		17 (R=722м) 14 | 4 | 47 | 4 | R=4041м | 35 203 | 26 336 | R=2976м | 52 414 | 52 446 | R=3991м | 14 706
Кривые в плане		2 | R=156м P=2; a=42° | 245 | 505 | R=195м P=7; a=15° | 638
Тротуары слева		н/д: 796 - 1000
Характеристики проезжей части		7,00



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0 - 210 | 1.7 210 - 228 | 1.1 228 - 249 | 1.7 249 - 267 | 1.1 267 - 835 | 1.1 839 - 859 | 1.6 859 - 908 | 1.5 908 - 1000
	1-ая от осевой	1.2 0 - 835 | 1.11 839 - 850 | 1.1 850 - 858 | 1.11 858 - 869 | 1.2 869 - 1000
	2-ая от осевой	1.17 847 - 861
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		н/д: 11 ДО-ММ, Оцинкованный металл, 12 - 548 | н/д: 11 ДО-ММ, Оцинкованный металл, 789 - 845 | н/д: 11 ДО-ММ, Оцинкованный металл, 863 - 1000
Тротуары справа		н/д: 0 - 1000

М 1:3000

Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	1.17 98 - 109
	1-ая от осевой	1.2 0 - 91 | 1.11 91 - 102 | 1.11 105 - 115 | 1.2 115 - 124 | 1.13 124 - 144 | 1.7 144 - 164 | 1.2 173 - 252
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		н/д: Металл, 170 - 220
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Элементы дороги в продольном профиле		14 | 95 | 20 | R=3254м
Кривые в плане		
Тротуары слева		н/д: 0 - 144 | н/д: 144 - 252
Характеристики проезжей части		7,00



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.5 0 - 66 | 1.6 66 - 115 | 1.1 115 - 135 | 1.7 135 - 153 | 1.1 153 - 166 | 1.1 170 - 252
	1-ая от осевой	1.2 0 - 164 | 1.11 172 - 183 | 1.1 183 - 191 | 1.11 191 - 202 | 1.2 202 - 252
	2-ая от осевой	1.17 180 - 194
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		н/д: 11 ДО-ММ, Оцинкованный металл, 0 - 117 | н/д: Металл, 117 - 166 | Ст. 1 - 1 | Ст. 2 - 2 | Ст. 3 - 3 | н/д: Металл, 184 - 274
Тротуары справа		н/д: 0 - 252

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.11(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	1.24.1(шт)	1.24.2(шт)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	1.750	0,250	0,800	1.750	1,550	1,550	1,000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.60	4.00	0.10	1.00	1.00	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0 - 1	920,000	1789,000	0,000	0,000	156,000	73,000	54,000	7,000	39,000	0,000	0,000	0,000	
1 - 2	835,000	1908,000	92,000	49,000	50,000	44,000	10,000	7,000	28,000	0,000	0,000	0,000	
2 - 3	126,000	393,000	66,000	49,000	38,000	43,000	20,000	7,000	25,000	2,000	2,000	14,000	
ИТОГО	**1881,000**	**4090,000**	**158,000**	**98,000**	**244,000**	**160,000**	**84,000**	**21,000**	**92,000**	**2,000**	**2,000**	**14,000**	
ЛИН.КМ	**1,881**	**4,090**	**0,158**	**0,098**	**0,244**	**0,160**	**0,084**	**0,021**	**0,092**	**0,000**	**0,000**	**0,014**	
ПРИВЕД.КМ	**1,881**	**4,090**	**0,040**	**0,074**	**0,122**	**0,280**	**0,126**	**0,017**	**0,161**	**0,000**	**0,000**	**0,002**	
ПЛОЩАДЬ	**188,100**	**409,000**	**3,950**	**7,350**	**12,200**	**28,000**	**12,600**	**67,200**	**16,100**	**3,080**	**3,820**	**0,224**	**753,200**

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот			0+085	Демонтировать	1	справа
2	1.11.2	Опасный поворот			0+398	Демонтировать	1	слева
3	1.12.2	Опасные повороты			1+602	Требуется установить	1	слева
4	1.17	Искусственная неровность			2+071	Демонтировать	1	справа
5	1.17	Искусственная неровность			2+071	Требуется установить	1	справа
6	1.17	Искусственная неровность			2+239	Демонтировать	1	слева
7	1.17	Искусственная неровность			2+239	Требуется установить	1	слева
8	1.22	Пешеходный переход			2+071	Требуется установить	1	справа
9	1.22	Пешеходный переход			2+239	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					**4**	
		Итого требуется установить:					**5**	
		Итого:					**5**	
		Знаки приоритета						
10	2.1	Главная дорога			0+046	Демонтировать	1	справа
11	2.1	Главная дорога			0+088	Требуется установить	1	справа
12	2.1	Главная дорога			0+118	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога			0+123	Требуется установить	1	слева
14	2.1	Главная дорога			0+167	Установлено	1	слева
15	2.1	Главная дорога			0+236	Требуется установить	1	справа
16	2.1	Главная дорога			0+253	Требуется установить	1	слева
17	2.1	Главная дорога			0+424	Требуется установить	1	справа
18	2.1	Главная дорога			0+454	Требуется установить	1	слева
19	2.1	Главная дорога			1+199	Установлено	1	справа
20	2.1	Главная дорога			1+239	Требуется установить	1	слева
21	2.1	Главная дорога			1+253	Требуется установить	1	справа
22	2.1	Главная дорога			1+278	Требуется установить	1	слева
23	2.1	Главная дорога			2+112	Установлено	1	справа
24	2.1	Главная дорога			2+190	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					**3**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					**1**	
		Итого требуется установить:					**11**	
		Итого:					**14**	
		Запрещающие знаки						
25	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+088	Установлено	1	слева
26	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+454	Требуется установить	1	справа
27	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+477	Демонтировать	1	справа
28	3.20	Обгон запрещен			0+005	Требуется установить	1	слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
29	3.20	Обгон запрещен			0+005	Требуется установить	1	справа
30	3.20	Обгон запрещен			0+088	Требуется установить	1	слева
31	3.20	Обгон запрещен			0+088	Требуется установить	1	справа
32	3.20	Обгон запрещен			0+167	Требуется установить	1	слева
33	3.20	Обгон запрещен			0+167	Требуется установить	1	справа
34	3.20	Обгон запрещен			0+236	Требуется установить	1	слева
35	3.20	Обгон запрещен			0+236	Требуется установить	1	справа
36	3.20	Обгон запрещен			0+253	Требуется установить	1	слева
37	3.20	Обгон запрещен			0+253	Требуется установить	1	справа
38	3.20	Обгон запрещен			0+424	Требуется установить	1	справа
39	3.20	Обгон запрещен			0+428	Требуется установить	1	слева
40	3.20	Обгон запрещен			0+454	Требуется установить	1	слева
41	3.20	Обгон запрещен			0+454	Требуется установить	1	справа
42	3.20	Обгон запрещен			0+909	Демонтировать	1	справа
43	3.20	Обгон запрещен			1+199	Требуется установить	1	справа
44	3.20	Обгон запрещен			1+205	Требуется установить	1	слева
45	3.20	Обгон запрещен			1+253	Установлено	1	слева
46	3.20	Обгон запрещен			1+253	Требуется установить	1	справа
47	3.20	Обгон запрещен			1+278	Требуется установить	1	слева
48	3.20	Обгон запрещен			1+278	Требуется установить	1	справа
49	3.20	Обгон запрещен			1+314	Демонтировать	1	справа
50	3.20	Обгон запрещен			1+515	Демонтировать	1	слева
51	3.20	Обгон запрещен			1+740	Установлено	1	слева
52	3.20	Обгон запрещен			1+740	Требуется установить	1	справа
53	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+005	Требуется установить	1	справа
54	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+167	Установлено	1	справа
55	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+398	Установлено	1	слева
56	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+740	Требуется установить	1	справа
57	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+789	Демонтировать	1	справа
58	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+789	Требуется установить	1	справа
59	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+815	Демонтировать	1	справа
60	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+873	Установлено	1	слева
61	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+922	Установлено	1	слева
62	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+071	Демонтировать	1	справа
63	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+071	Требуется установить	1	справа
64	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+089	Демонтировать	1	справа
65	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+166	Требуется установить	1	справа
66	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+170	Требуется установить	1	слева
67	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+210	Демонтировать	1	слева
68	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+239	Демонтировать	1	слева
69	3.24	Ограничение максимальной скорости			2+239	Требуется установить	1	слева
70	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			2+216	Требуется установить	1	справа
71	3.32	Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено			0+088	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					**8**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					**10**	
		Итого требуется установить:					**29**	
		Итого:					**37**	
		Предписывающие знаки						
72	4.8.2	Направление движения транспортных средств с опасными грузами			0+123	Требуется установить	1	слева
73	4.8.2	Направление движения транспортных средств с опасными грузами			0+167	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					**1**	
		Итого требуется установить:					**1**	
		Итого:					**1**	
		Знаки особых предписаний						
74	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+367	Установлено	1	справа
75	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+367	Требуется установить	1	справа
76	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+509	Установлено	1	слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
77	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+509	Требуется установить	1	слева
78	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+972	Установлено	1	справа
79	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+972	Требуется установить	1	справа
80	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+796	Требуется установить	2	слева
81	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+809	Демонтировать	1	слева
82	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+847	Установлено	1	справа
83	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+847	Требуется установить	1	справа
84	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			2+110	Требуется установить	2	слева
85	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			2+179	Установлено	1	справа
86	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			2+179	Требуется установить	1	справа
87	5.19.1	Пешеходный переход			0+424	Требуется установить	1	справа
88	5.19.1	Пешеходный переход			0+428	Требуется установить	1	слева
89	5.19.1	Пешеходный переход			0+516	Демонтировать	1	справа
90	5.19.1	Пешеходный переход			0+522	Демонтировать	1	слева
91	5.19.1	Пешеходный переход			1+835	Установлено	1	справа
92	5.19.1	Пешеходный переход			1+839	Установлено	1	слева
93	5.19.1	Пешеходный переход			2+166	Установлено	1	справа
94	5.19.1	Пешеходный переход			2+170	Установлено	1	слева
95	5.19.2	Пешеходный переход			0+424	Требуется установить	1	справа
96	5.19.2	Пешеходный переход			0+428	Требуется установить	1	слева
97	5.19.2	Пешеходный переход			0+516	Демонтировать	1	справа
98	5.19.2	Пешеходный переход			0+522	Демонтировать	1	слева
99	5.19.2	Пешеходный переход			1+835	Установлено	1	справа
100	5.19.2	Пешеходный переход			1+839	Установлено	1	слева
101	5.19.2	Пешеходный переход			2+166	Установлено	1	справа
102	5.19.2	Пешеходный переход			2+170	Установлено	1	слева
103	5.20	Искусственная неровность			2+166	Демонтировать	1	справа
104	5.20	Искусственная неровность			2+166	Требуется установить	1	справа
105	5.20	Искусственная неровность			2+170	Демонтировать	1	слева
106	5.20	Искусственная неровность			2+170	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					**13**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					**7**	
		Итого требуется установить:					**15**	
		Итого:					**28**	
		Информационные знаки						
107	6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей			0+123	Требуется установить	1	слева
108	6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей			0+167	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					**1**	
		Итого требуется установить:					**1**	
		Итого:					**1**	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
109	8.2.1	Зона действия			1+602	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					**1**	
		Итого:					**1**	
		Всего установлено:					**24**	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					**24**	
		Всего требуется установить:					**63**	
		Всего:					**87**	

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	1+012	1+548	536			Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,60	Косогор
2	1+789	1+845	56			Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,60	Косогор
3	1+863	2+117	254			Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,60	Косогор
Итого:			**846**							

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	2+166	Пешеходный переход	1	0	-	Справа
2	2+170	Пешеходный переход	1	0	-	Слева
Итого:			**2**	**0**		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+042	0+524	Жилая застройка	12/12	0	482	Справа
2	0+423	0+462	Жилая застройка	2/2	39	0	Слева
3	0+512	0+512	Жилая застройка	1/1	0	0	Слева
4	0+560	1+293	Жилая застройка	17/17	0	733	Слева
5	0+560	1+293	Жилая застройка	17/17	733	0	Слева
6	1+317	2+207	Жилая застройка	20/20	0	890	Справа
7	1+769	1+809	Жилая застройка	2/2	40	0	Слева
8	2+084	2+123	Жилая застройка	2/2	39	0	Слева
9	2+212	2+212	Жилая застройка	1/1	0	0	Слева
10	2+212	2+212	Жилая застройка	1/1	0	0	Слева
Итого:				**75/75**	**851**	**2105**	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+374	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
2	0+502	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
3	0+977	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
4	1+789	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
5	1+854	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
6	2+104	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
7	2+187	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Ведомость размещения пешеходных ограждений

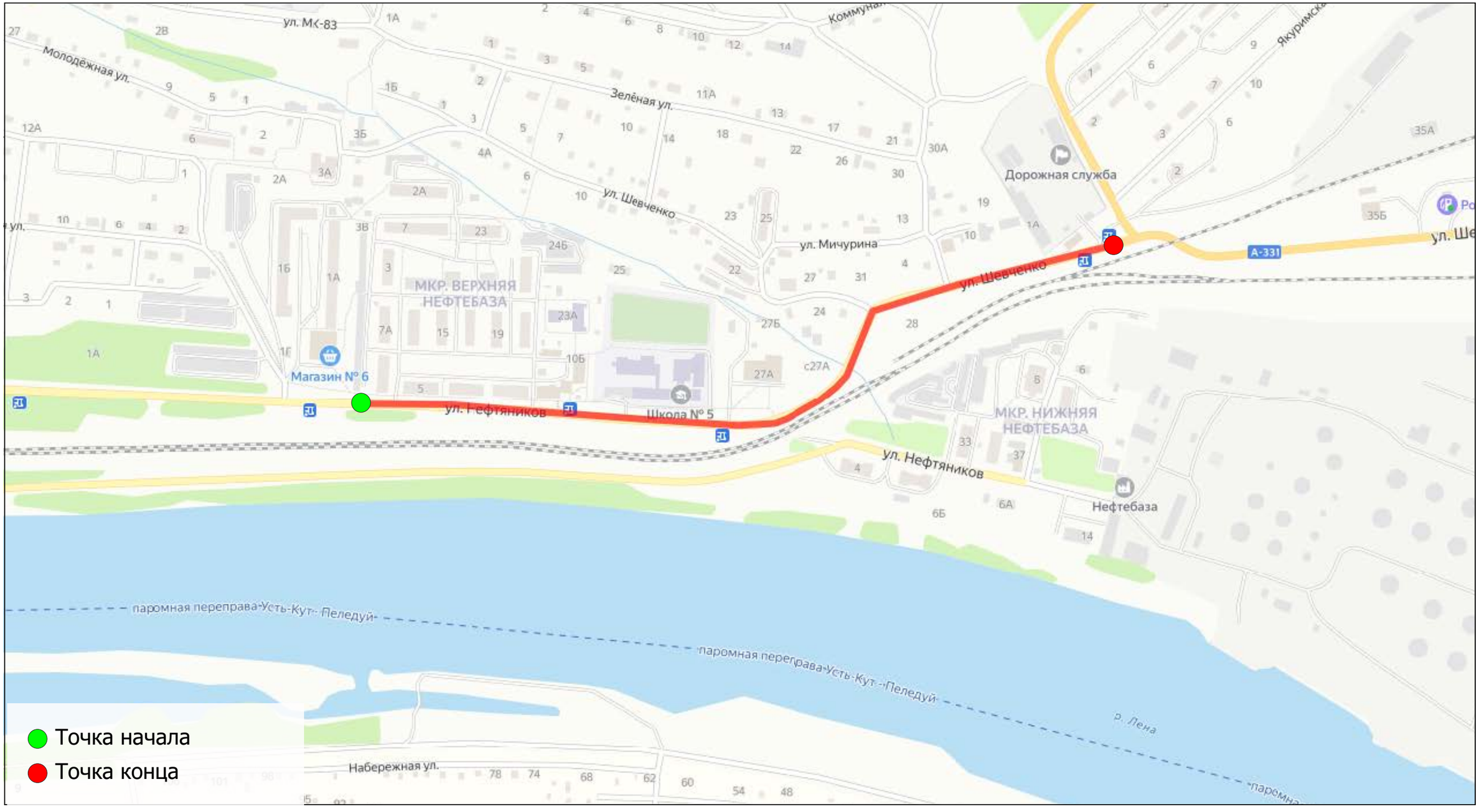
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+375	0+424	49			Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
2	0+375	0+424	49			Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
3	0+428	0+433	5			Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
4	0+428	0+477	49			Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
5	0+454	0+477	23			Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
6	2+077	2+097	20			Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
7	2+110	2+124	14			Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
8	2+117	2+166	49			Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
9	2+164	2+166	2			Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
10	2+170	2+180	10			Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
11	2+170	2+220	50			Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
12	2+194	2+214	20			Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
Итого:			**340**							

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	2+252	Жилая застройка	Справа	2252	
2	0+426	0+497	Жилая застройка	Слева	71	
3	0+494	0+510	Жилая застройка	Слева		16
4	0+494	0+510	Жилая застройка	Слева		16
5	0+972	0+981	Жилая застройка	Справа		9
6	1+796	2+144	Жилая застройка	Слева	348	
7	2+144	2+252	Жилая застройка	Слева	108	
Итого:					**2779**	**41**

Автомобильная дорога общего пользования местного значения на территории городского округа «Усть-Кут»

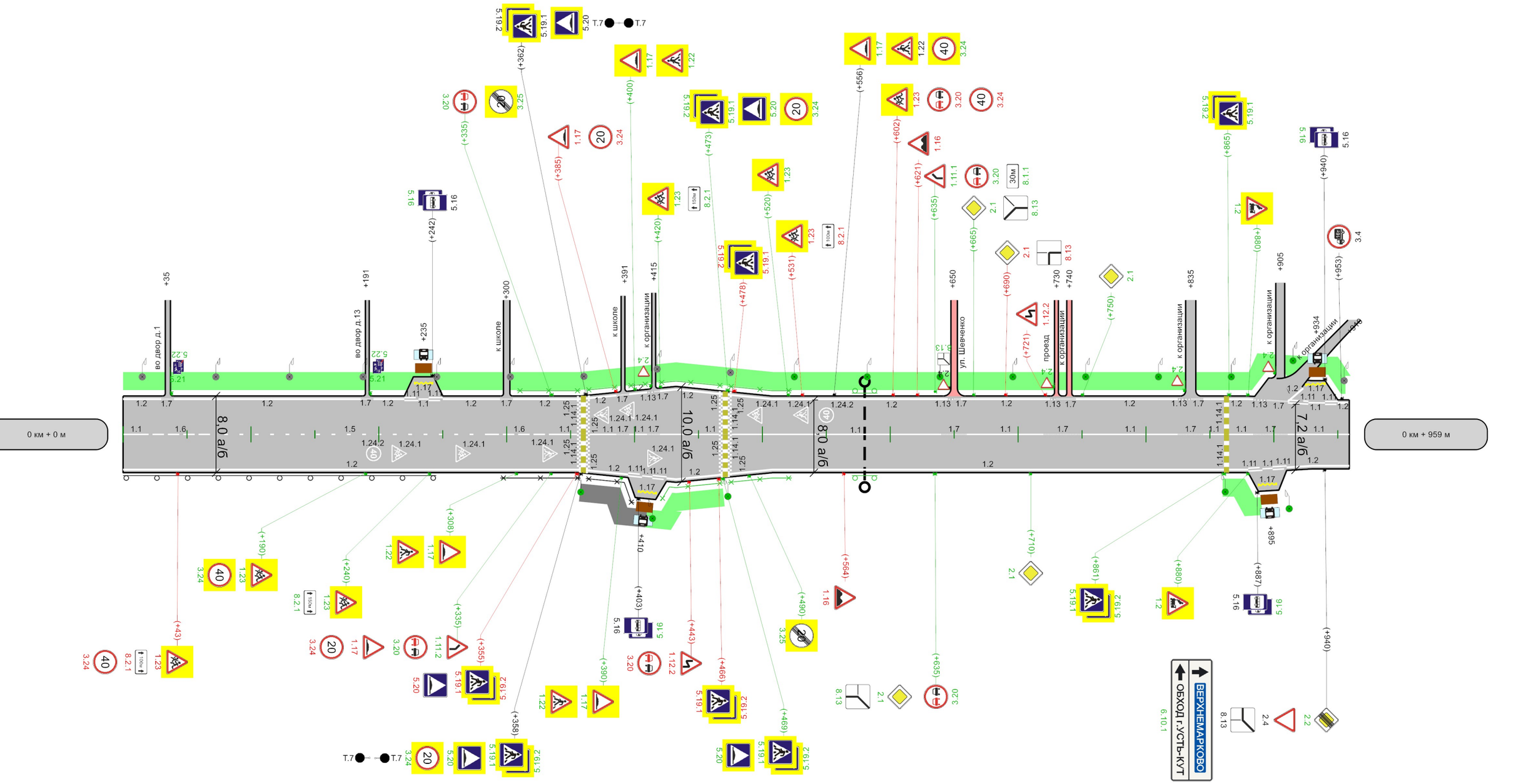
Автодорога общего пользования от дома № 1б по ул. Нефтяников до выезда с автодороги Вилюй (дорожная служба Иркутской области)
км 0+000 - км 0+959



М 1:3000

Автодорога по ул. Нефтяников от д. №16 до выезда с автодороги Вилюй

Горизонтальная дорожная разметка слева	3-ая от осевой	1.17 925 - 940
	2-ая от осевой	1.17 228 - 242
	1-ая от осевой	1.2 0 - 30; 1.7 30 - 49; 1.2 40 - 186; 1.7 186 - 196; 1.2 196 - 220; 1.11 220 - 231; 1.1 231 - 239; 1.11 239 - 250; 1.2 250 - 295; 1.7 295 - 305; 1.2 305 - 358; 1.2 362 - 386; 1.7 386 - 396; 1.2 396 - 410; 1.11 414 - 420; 1.2 420 - 469; 1.13 625 - 635; 1.7 635 - 645; 1.2 473 - 645; 1.13 645 - 655; 1.2 655 - 725; 1.7 730 - 745; 1.2 745 - 825; 1.13 825 - 835; 1.7 835 - 845; 1.2 845 - 884; 1.13 884 - 894; 1.7 894 - 911; 1.11 911 - 927; 1.1 927 - 940; 1.11 940 - 956; 1.2 956 - 958
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		н/д: Металл, 308 - 358; н/д: Металл, 362 - 387; н/д: Металл, 419 - 469; н/д: Металл, 473 - 523
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Элементы дороги в продольном профиле		47; 29; 47; R=4714м; 255; 1; 287; 1; R=4069м; 402; 28; 434; 27; R=2769м; 603; 34; 640; 34; R=2897м; 707; 11; 840; 21; R=5439м; 0; 956
Кривые в плане		412; R=161м P=1; a=69°; 607; 628; R=46м P=1; a=51°; 676; 912; R=515м P=75; a=4°; 955
Тротуары слева		н/д: ширина 2м, 0 - 470; н/д: ширина 2м, 470 - 956
Характеристики проезжей части	0	8,00; 395; 10,00; 470; 8,00; 7,20



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0 - 20; 1.6 20 - 70; 1.5 70 - 285; 1.6 285 - 335; 1.1 335 - 355; 1.1 365 - 386; 1.7 386 - 396; 1.1 396 - 410; 1.7 410 - 420; 1.1 420 - 466; 1.1 476 - 640; 1.7 640 - 660; 1.1 660 - 720; 1.7 720 - 750; 1.1 750 - 825; 1.7 825 - 845; 1.1 845 - 865; 1.1 865 - 884; 1.7 884 - 911; 1.1 911 - 959
	1-ая от осевой	1.2 0 - 358; 1.2 362 - 395; 1.11 395 - 406; 1.1 406 - 414; 1.11 414 - 425; 1.2 425 - 469; 1.2 473 - 880; 1.11 880 - 891; 1.1 891 - 899; 1.11 899 - 910; 1.2 910 - 959
	2-ая от осевой	1.17 403 - 417; 1.17 888 - 902
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		11 ДО-ММ, Металл, 0 - 245; Металл, 295 - 358; Металл, 362 - 400; н/д: Металл, 419 - 469; н/д: Металл, 473 - 523
Тротуары справа		ширина 2м, 358 - 410; н/д: ширина 2м, 410 - 469

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

№ км	1.1(м)(бел)	1.2(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.7(м)(бел)	1.11(м)(бел)	1.13(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	1.17(м)(жел)	1.24.1(шт)(бел)		1.24.2(шт)(бел)	1.25(м)(бел)	ИТОГО, м2 (бел)	ИТОГО, м2 (жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	1.750	0.250	0.400	0.400	1.750	1.540	1.550	1.910	1.000			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.60	4.00	4.00	0.10	1.00	1.00	1.00	0.40			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
0 - 1	540,000	1657,000	215,000	100,000	209,000	92,000	35,000	24,000	24,000	57,000	4,000	4,000	2,000	34,000	**315,124**	**48,045**	**363,169**
ИТОГО	**540,000**	**1657,000**	**215,000**	**100,000**	**209,000**	**92,000**	**35,000**	**24,000**	**24,000**	**57,000**	**4,000**	**4,000**	**2,000**	**34,000**	**315,124**	**48,045**	**363,169**
ЛИН.КМ	**0,540**	**1,657**	**0,215**	**0,100**	**0,209**	**0,092**	**0,035**	**0,024**	**0,024**	**0,057**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,034**			
ПРИВЕД.КМ	**0,540**	**1,657**	**0,054**	**0,075**	**0,105**	**0,161**	**0,009**	**0,384**	**0,384**	**0,096**	**0,000**	**0,000**	**0,000**	**0,005**			
ПЛОЩАДЬ	**54,000**	**165,700**	**5,375**	**7,500**	**10,450**	**16,100**	**0,875**	**38,400**	**38,400**	**9,645**	**6,160**	**6,200**	**3,820**	**0,544**	**315,124**	**48,045**	**363,169**

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			0+880	Требуется установить	1	слева
2	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			0+880	Требуется установить	1	справа
3	1.11.1	Опасный поворот			0+635	Требуется установить	1	слева
4	1.11.2	Опасный поворот			0+335	Требуется установить	1	справа
5	1.12.2	Опасные повороты			0+443	Демонтировать	1	справа
6	1.12.2	Опасные повороты			0+721	Демонтировать	1	слева
7	1.16	Неровная дорога			0+564	Демонтировать	1	справа
8	1.16	Неровная дорога			0+621	Демонтировать	1	слева
9	1.17	Искусственная неровность			0+308	Требуется установить	1	справа
10	1.17	Искусственная неровность			0+335	Демонтировать	1	справа
11	1.17	Искусственная неровность			0+385	Демонтировать	1	слева
12	1.17	Искусственная неровность			0+390	Требуется установить	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
13	1.17	Искусственная неровность			0+400	Требуется установить	1	слева
14	1.17	Искусственная неровность			0+556	Требуется установить	1	слева
15	1.22	Пешеходный переход			0+308	Требуется установить	1	справа
16	1.22	Пешеходный переход			0+390	Требуется установить	1	справа
17	1.22	Пешеходный переход			0+400	Требуется установить	1	слева
18	1.22	Пешеходный переход			0+556	Установлено	1	слева
19	1.23	Дети			0+043	Демонтировать	1	справа
20	1.23	Дети			0+190	Требуется установить	1	справа
21	1.23	Дети			0+240	Требуется установить	1	справа
22	1.23	Дети			0+420	Требуется установить	1	слева
23	1.23	Дети			0+520	Требуется установить	1	слева
24	1.23	Дети			0+531	Демонтировать	1	слева
25	1.23	Дети			0+602	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					**1**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					**9**	
		Итого требуется установить:					**15**	
		Итого:					**16**	
		Знаки приоритета						
26	2.1	Главная дорога			0+635	Требуется установить	1	справа
27	2.1	Главная дорога			0+665	Требуется установить	1	слева
28	2.1	Главная дорога			0+690	Демонтировать	1	слева
29	2.1	Главная дорога			0+710	Требуется установить	1	справа
30	2.1	Главная дорога			0+750	Требуется установить	1	слева
31	2.2	Конец главной дороги			0+940	Требуется установить	1	справа
32	2.4	Уступите дорогу			0+415	Требуется установить	1	слева на примыкании
33	2.4	Уступите дорогу			0+730	Требуется установить	1	слева на примыкании
34	2.4	Уступите дорогу			0+835	Требуется установить	1	слева на примыкании
35	2.4	Уступите дорогу			0+905	Требуется установить	1	слева на примыкании

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
36	2.4	Уступите дорогу			0+940	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					**1**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					**1**	
		Итого требуется установить:					**9**	
		Итого:					**10**	
		Запрещающие знаки						
37	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+953	Установлено	1	слева
38	3.20	Обгон запрещен			0+335	Требуется установить	1	слева
39	3.20	Обгон запрещен			0+335	Требуется установить	1	справа
40	3.20	Обгон запрещен			0+443	Демонтировать	1	справа
41	3.20	Обгон запрещен			0+602	Демонтировать	1	слева
42	3.20	Обгон запрещен			0+635	Требуется установить	1	слева
43	3.20	Обгон запрещен			0+635	Требуется установить	1	справа
44	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+043	Демонтировать	1	справа
45	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+190	Требуется установить	1	справа
46	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+335	Демонтировать	1	справа
47	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+358	Требуется установить	1	справа
48	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+385	Демонтировать	1	слева
49	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+473	Требуется установить	1	слева
50	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+556	Требуется установить	1	слева
51	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+602	Демонтировать	1	слева
52	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+335	Требуется установить	1	слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
53	3.25	Конец ограничения максимальной скорости			0+490	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					**1**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					**6**	
		Итого требуется установить:					**10**	
		Итого:					**11**	
		Знаки особых предписаний						
54	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+242	Требуется установить	1	слева
55	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+242	Установлено	1	слева
56	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+403	Требуется установить	1	справа
57	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+403	Установлено	1	справа
58	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+887	Установлено	1	справа
59	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+887	Требуется установить	1	справа
60	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+940	Установлено	1	слева
61	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+940	Требуется установить	1	слева
62	5.19.1	Пешеходный переход			0+355	Демонтировать	1	справа
63	5.19.1	Пешеходный переход			0+358	Требуется установить	1	справа
64	5.19.1	Пешеходный переход			0+362	Установлено	1	слева
65	5.19.1	Пешеходный переход			0+466	Демонтировать	1	справа
66	5.19.1	Пешеходный переход			0+469	Требуется установить	1	справа
67	5.19.1	Пешеходный переход			0+473	Требуется установить	1	слева
68	5.19.1	Пешеходный переход			0+478	Демонтировать	1	слева
69	5.19.1	Пешеходный переход			0+861	Требуется установить	1	справа

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
70	5.19.1	Пешеходный переход			0+865	Требуется установить	1	слева
71	5.19.2	Пешеходный переход			0+355	Демонтировать	1	справа
72	5.19.2	Пешеходный переход			0+358	Требуется установить	1	справа
73	5.19.2	Пешеходный переход			0+362	Установлено	1	слева
74	5.19.2	Пешеходный переход			0+466	Демонтировать	1	справа
75	5.19.2	Пешеходный переход			0+469	Требуется установить	1	справа
76	5.19.2	Пешеходный переход			0+473	Требуется установить	1	слева
77	5.19.2	Пешеходный переход			0+478	Демонтировать	1	слева
78	5.19.2	Пешеходный переход			0+861	Требуется установить	1	справа
79	5.19.2	Пешеходный переход			0+865	Требуется установить	1	слева
80	5.20	Искусственная неровность			0+355	Демонтировать	1	справа
81	5.20	Искусственная неровность			0+358	Требуется установить	1	справа
82	5.20	Искусственная неровность			0+362	Установлено	1	слева
83	5.20	Искусственная неровность			0+469	Требуется установить	1	справа
84	5.20	Искусственная неровность			0+473	Требуется установить	1	слева
85	5.21	Жилая зона			0+035	Требуется установить	1	слева на примыкании
86	5.21	Жилая зона			0+191	Требуется установить	1	слева на примыкании
87	5.22	Конец жилой зоны			0+035	Требуется установить	1	слева на примыкании
88	5.22	Конец жилой зоны			0+191	Требуется установить	1	слева на примыкании
		Итого установлено:					**7**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					**7**	
		Итого требуется установить:					**21**	
		Итого:					**28**	
		Информационные знаки						
89	6.10.1	Указатель направлений		2,34	0+940	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					**1**	
		Итого:					**1**	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
90	8.1.1	Расстояние до объекта			0+635	Требуется установить	1	слева
91	8.2.1	Зона действия			0+043	Демонтировать	1	справа
92	8.2.1	Зона действия			0+240	Требуется установить	1	справа
93	8.2.1	Зона действия			0+420	Требуется установить	1	слева
94	8.2.1	Зона действия			0+531	Демонтировать	1	слева
95	8.13	Направление главной дороги			0+665	Требуется установить	1	слева
96	8.13	Направление главной дороги			0+690	Демонтировать	1	слева
97	8.13	Направление главной дороги			0+635	Требуется установить	1	справа
98	8.13	Направление главной дороги			0+940	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					**1**	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					**3**	
		Итого требуется установить:					**5**	
		Итого:					**6**	
		Всего установлено:					**11**	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					**26**	
		Всего требуется установить:					**61**	
		Всего:					**72**	

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+000	0+245		245			Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Металл	У - 1	0,60	Автомобильная дорога
2	0+570	0+590	20				Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Оцинкованный металл	У - 3	0,75	Водопропускная труба
3	0+570	0+590	20				Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Оцинкованный металл	У - 3	0,75	Водопропускная труба
Итого:			**40**	**245**								

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+295	0+358		63			Справа	Конструкция перильного типа	Металл	У - 1	1,00	Пешеходный переход
2	0+308	0+358	50				Слева	Конструкция перильного типа	Металл	У - 1	1,00	Пешеходный переход
3	0+362	0+387	25				Слева	Конструкция перильного типа	Металл	У - 1	1,00	Пешеходный переход
4	0+362	0+400		38			Справа	Конструкция перильного типа	Металл	У - 1	1,00	Пешеходный переход
5	0+395	0+411	16				Слева	Конструкция перильного типа	Металл	У - 1	1,00	Пешеходный переход
6	0+419	0+469	50				Справа	Конструкция перильного типа	Металл	У - 1	1,00	Пешеходный переход
7	0+419	0+469	50				Слева	Конструкция	Металл	У - 1	1,00	Пешеходный

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
								перильного типа				переход
8	0+473	0+523	50				Справа	Конструкция перильного типа	Металл	У - 1	1,00	Пешеходный переход
9	0+473	0+523	50				Слева	Конструкция перильного типа	Металл	У - 1	1,00	Пешеходный переход
Итого:			**291**	**101**								

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+475	Населенный пункт	9/9	0	460	Слева
2	0+358	0+473	Населенный пункт	3/3	115	0	Справа
3	0+525	0+915	Населенный пункт	8/8	390	0	Слева
4	0+862	0+912	Населенный пункт	2/2	50	0	Справа
5	0+955	0+955	Населенный пункт	1/1	0	0	Слева
Итого:				**23/23**	**555**	**460**	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+235	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
2	0+410	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
3	0+895	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**
4	0+934	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				

Ведомость наличия пешеходных переходов в разных уровнях

№ п/п	Адрес, км + м	Тип пешеходного перехода	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
1	0+360	Нерегулируемый	наземный	в одном уровне	есть
2	0+471	Нерегулируемый	наземный	в одном уровне	есть
3	0+865	Нерегулируемый	наземный	в одном уровне	есть
Итого:		**Пешеходный мост**	**надземный**	**в разных уровнях**	**0**
Итого:		**Регулируемый**	**наземный**	**в одном уровне**	**0**
Итого:		**Нерегулируемый**	**наземный**	**в одном уровне**	**3**
Итого:		**Пешеходная галерея**	**нет данных**	**нет данных**	**0**
Итого:		**Надземный пешеходный переход**	**нет данных**	**нет данных**	**0**
Итого:		**Подземный пешеходный переход**	**нет данных**	**нет данных**	**0**
Итого:		**Пешеходный тоннель**	**подземный**	**в разных уровнях**	**0**
Всего:					**3**

Ведомость размещения светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
1	0+358	Пешеходный переход	2	0	-	Справа
2	0+362	Пешеходный переход	2	0	-	Слева
Итого:			**4**	**0**		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
1	0+000	0+470	Жилая застройка	Слева	470	
2	0+358	0+410	Жилая застройка	Справа		52
3	0+410	0+469	Жилая застройка	Справа	59	
4	0+470	0+956	Жилая застройка	Слева	486	
5	0+860	0+890	Жилая застройка	Справа	30	
Итого:					**1045**	**52**

Ведомость размещения искусственных неровностей

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
1	0+360	8,00	8,00	0,07	4,48	Без изменений
2	0+471	8,00	8,00	0,07	4,48	Без изменений



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"
Площадь: 2,34 кв. м
Количество: 1 шт.
Местоположение:
Дорога: а/д от д №16 по ул. Нефтяников
Фон знака: белый
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)



Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Размеры надписей даны по границам слов (символов)

РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД.

Характеристика дорог, для которых разрабатывается ПОДД



Исследуемые участки автомобильных дорог общего пользования местного значения входят в состав улично-дорожной сети Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения).

Усть-Кут — центр Осетрово-Ленского транспортного узла, крупнейшего в Восточной Сибири. Здесь пересекаются железнодорожные и водные пути сообщения. Имеется аэропорт, способный принимать магистральные самолёты. Обеспечен круглогодичный выход на федеральную сеть автодорог.

Дорожная сеть, связывающая Усть-Кут с другими населёнными пунктами, слабо развита.

На восток от Усть-Кута параллельно БАМу проходит автодорога до Звёздного и, формально, до Северобайкальска (фактически сквозное движение по автодороге крайне затруднено ввиду её плохого состояния).

Зимой из Усть-Кута на север в Мирный проходит автомобильный зимник, соединяющий с федеральной сетью автодорог труднодоступные районы Иркутской области и Якутии. Широко используются и другие зимники.

Центральные улицы города имеют асфальтовое покрытие, часть периферийных — бетонное. Остальные без покрытия. Имеется объездная автомобильная дорога для транспорта, следующего транзитом.

Детальная информация по характеристикам проезжих частей и других элементов обустройства автомобильных дорог, полученная по результатам натурных обследований, представлена на схемах ОДД.

Результаты оценки технического состояния автомобильных дорог.

По условиям технического задания оценка технического состояния автомобильных дорог не предусмотрена.

Результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

Организация движения транспортных средств и пешеходов осуществляется на основе Правил дорожного движения с применением технических средств, регулирующих их порядок движения.

Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется горизонтальной разметкой, а при отсутствии разметки, самими водителями с учётом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними.

Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории является обустройство наземных переходов и тротуаров соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и разметкой).

Результат анализ размещения и состояния существующих ТСОДД.

По результатам проведённого натурного обследования территории были получены сведения о размещении и наименовании ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, ограждения и др. элементы обустройства автомобильных дорог).

Общее состояние существующих технических средств оценивается как удовлетворительное.

Результаты анализа основных параметров дорожного движения.

В результате анализа основных параметров дорожного движения было выявлено, что пропускной способности автомобильных дорог достаточно при текущей интенсивности движения транспортных средств и пешеходов.

Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП.

ДТП протекает очень быстро, иногда в течение нескольких секунд. Развивается оно следующим образом. Вначале, в процессе нормального движения возникает опасная дорожная обстановка, при которой какое-нибудь препятствие оказывается на полосе движения транспортного средства. Такое препятствие может быть как неподвижным (выбоина на дорожном покрытии, скользкий участок дороги), так и движущимся (другое транспортное средство, пешеход, животное).

В опасной дорожной обстановке участники движения обязаны принять все меры для ее ликвидации. Если эти меры не приняты или приняты с запозданием, возникает аварийная дорожная обстановка, в которой предотвратить ДТП технически невозможно. В такой обстановке водитель не может избежать ДТП, даже используя все технические средства, имеющиеся в его распоряжении.

Согласно данным Государственной автоинспекции основными причинами возникновения ДТП являются: несоблюдение очерёдности проезда, несоблюдение скоростного режима в конкретных дорожных условиях, несоблюдение условий для движения транспорта задним ходом. В ДТП, связанных с наездами на пешеходов, основными причинами являются: движение пешеходов по проезжей части в нарушении правил дорожного движения, непредоставление преимущества в движении при пересечении дороги пешеходами по пешеходному переходу.

Все ДТП подлежат тщательному изучению и внимательному разбору, чтобы установить причины и выявить виновных.

В результате произведённых исследований было выявлено: большинство ДТП происходит на регулируемых и нерегулируемых пересечениях транспортных и пешеходных потоков. ДТП происходят вследствие нарушения требований по установке знаков регулирования дорожного движения (установлены за 25-30м до регулируемого пересечения). На пересечениях отсутствует просматриваемая зона, что приводит к снижению разрешённой скорости движения, и затруднённому проезду. Несформированные зелёные насаждения (деревья, кустарники) имеют обширную зелёную крону, что приводит к ухудшению видимости технических средств ОДД (дорожные знаки, светофоры), и нарушению треугольников видимости транспорт-транспорт, пешеход-транспорт, вследствие чего увеличиваются показатели по ДТП.

Проектные решения по организации дорожного движения и обоснование утверждаемого варианта проектных решений представлены в утверждаемой части проекта организации дорожного движения.